

名古屋高速道路 及び若宮大通駐車場の 都市計画変更について

令和2年9月
名古屋市



- | | |
|---------------------------|------|
| 1. 名古屋高速道路について | P 3 |
| 2. リニア開業に向けた取り組み（高速道路） | P 4 |
| 3. 現状・課題・整備効果について（高速道路） | P 7 |
| 4. 整備内容について（高速道路） | P 11 |
| 5. 整備内容について（駐車場） | P 22 |
| 6. 都市計画素案について | P 24 |
| 7. 環境予測結果について | P 26 |
| 8. 都市計画手続きのスケジュールについて（予定） | P 29 |
| 9. 事業のスケジュールについて（予定） | P 30 |

1. 名古屋高速道路について

3

名古屋高速道路の概要

名古屋高速道路網図

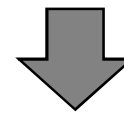


計画・開通の経緯

S45年 9月 都市計画決定 (当初)
S54年 7月 初めての開通 (高辻～大高)
H25年11月 全線開通 (81.2km)

整備効果

- ・ 走行時間の短縮
- ・ 一般道路の混雑緩和
- ・ 交通事故の減少
- ・ 定時走行による環境負荷の軽減
- ・ 災害支援など



住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与

リニア開業に向けた本市のまちづくり①

平成26年9月「名古屋駅周辺まちづくり構想」策定



名古屋駅周辺まちづくり構想

平成26年9月 名古屋市

➤目標とするまちの姿

世界に冠たるスーパーターミナル・ナゴヤ

～国際レベルのターミナル駅を有する魅力と活力にあふれるまち～

高いレベルの機能性を備えたまちづくりを着実に進めるとともに、広く叡智を集め、世界の人々が集まり、魅了し続けるまちを目指します。

リニア開業に向けた本市のまちづくり②

平成30年3月「名古屋駅周辺交通基盤整備方針」策定



➤名古屋駅周辺交通基盤の目指す姿

交通機能

- 駅へのアクセス性の向上
- 多様な交通モードの結節機能強化の実現

空間機能

- ユニバーサルデザイン等に基づく空間形成の実現
- 「わかりやすさ」「心強さ」「名古屋らしさ」

2. リニア開業に向けた取り組み（高速道路）

6

名古屋駅と高速道路とのアクセス性の向上

