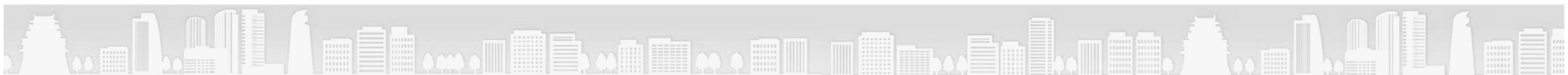


栄出入口・西渡り線及び南渡り線 整備に関する意見交換会

令和2年11月23日

名古屋市

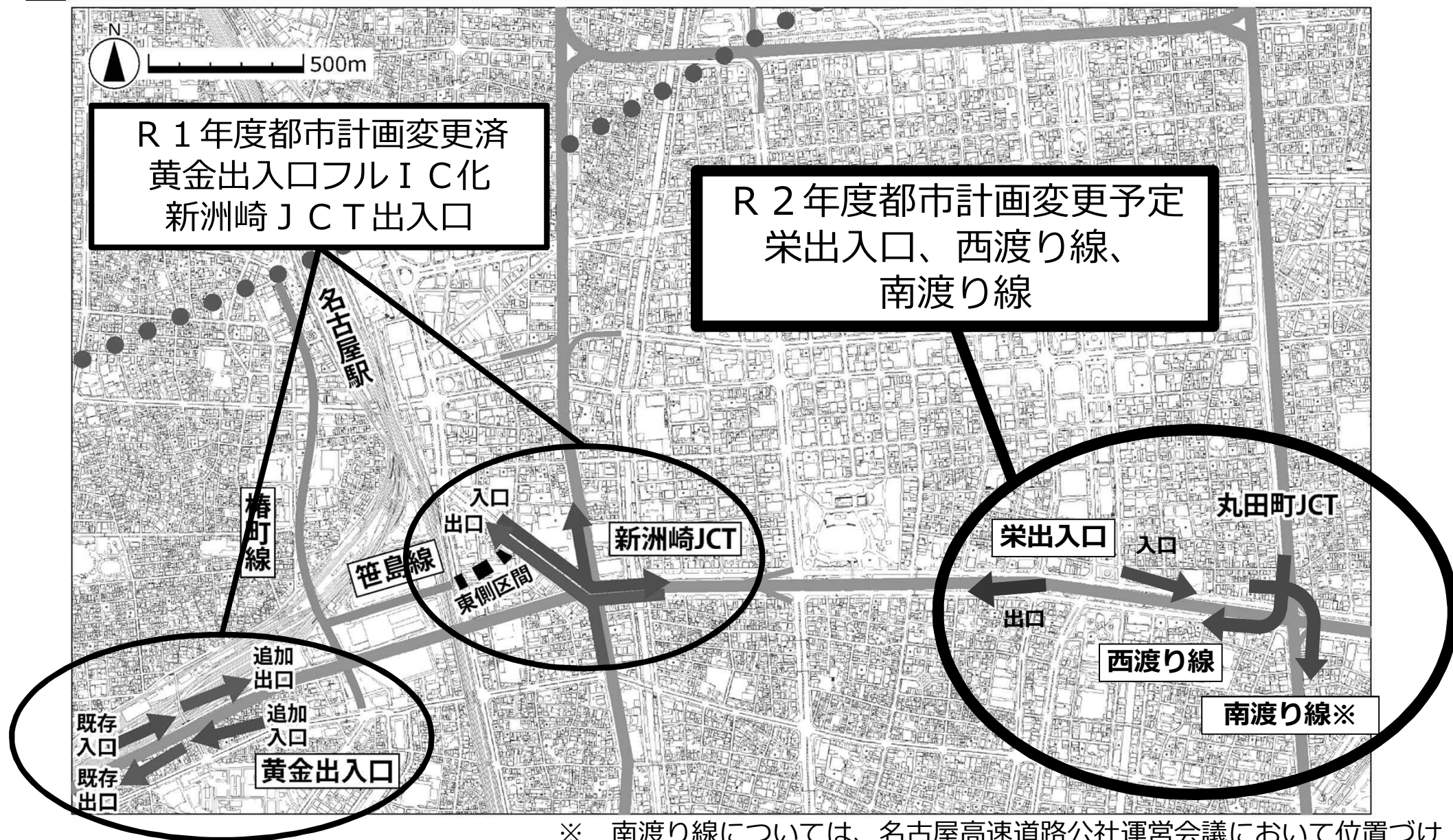


○説明内容

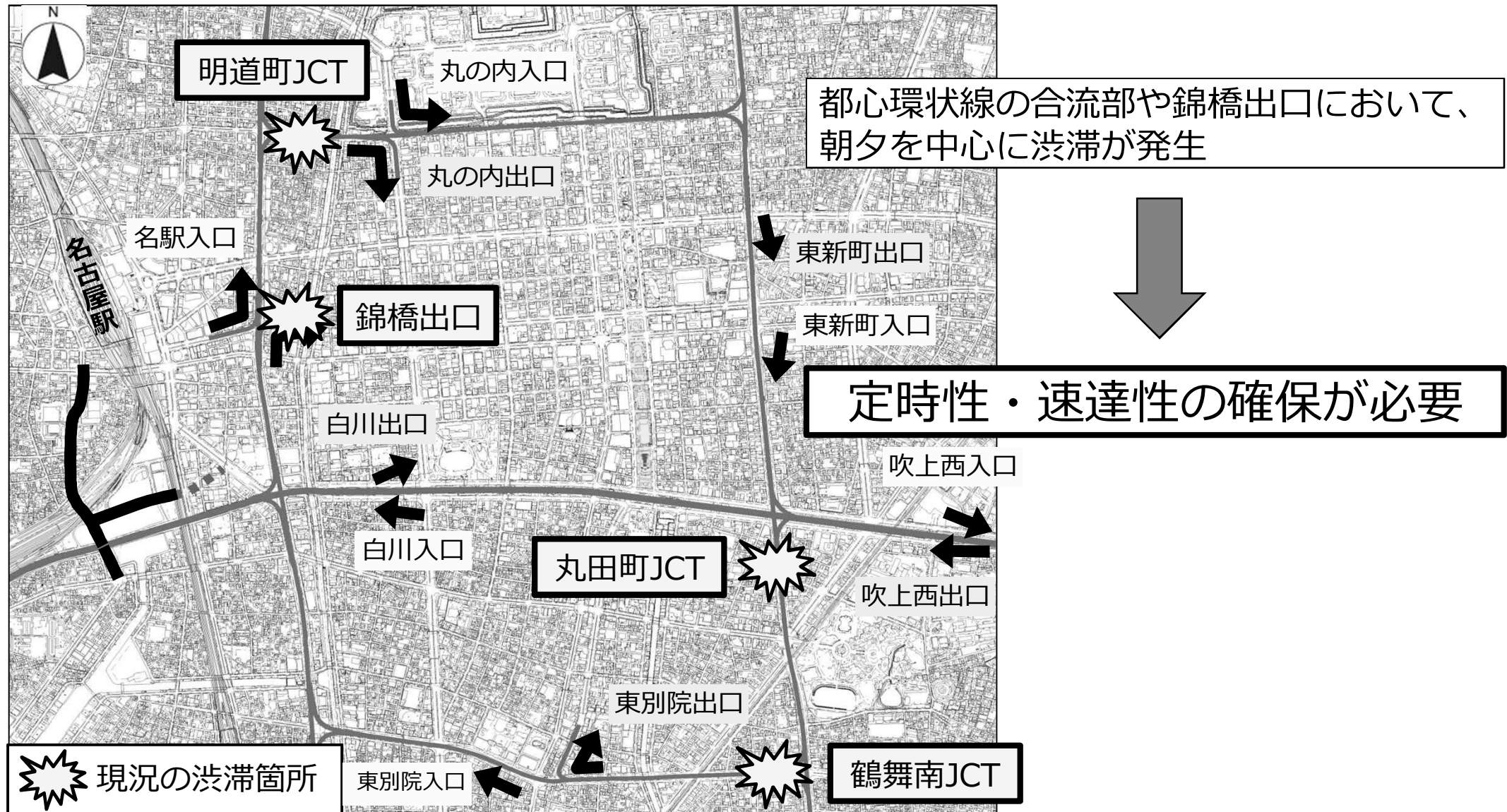
1. リニア開業に向けた取り組み
2. 現状・課題・整備効果について
3. 環境予測結果について
4. 事業のスケジュールについて(予定)
5. 都市計画案について
6. 9月の説明会であったその他の質疑について

○質疑応答

名古屋駅と高速道路とのアクセス性の向上



名古屋高速道路の現状及び課題



西渡り線の整備効果



← ■ ■ ■ 現状のルート
← 整備後のルート

効果

名古屋駅へのアクセス
向上

都心環状線の渋滞緩和

南渡り線の整備効果



← ■ ■ ■ 現状のルート

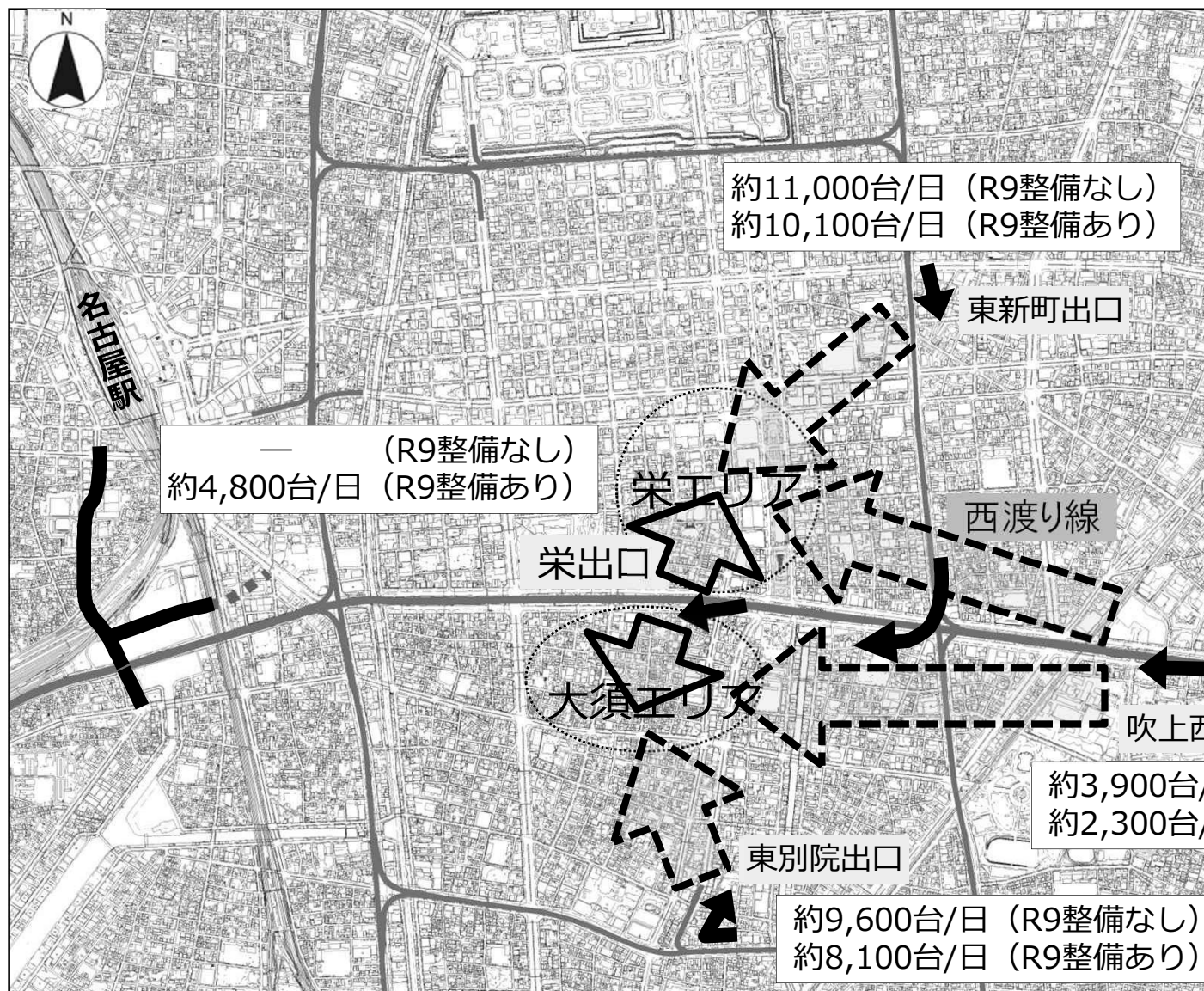
← 整備後のルート

効果

名古屋駅から南方面・
セントレアへのアクセス
向上

都心環状線の渋滞緩和

栄出口の整備効果



← 現状のルート
← 整備後のルート

効果

栄・大須エリアの利便性向上

既存出口からの転換により、
一般道路の混雑緩和に寄与