

## 案件５ 都市計画道路高速１号線等について

### (1) 関連議案

第２１号議案 名古屋都市計画道路の変更

第２２号議案 名古屋都市計画駐車場の変更

### (2) 都市計画変更の理由

リニア中央新幹線の開業に向け、都心環状線の渋滞解消、名古屋駅へのよりスムーズなアクセス向上、名古屋駅から中部国際空港を始めとする南方面へのアクセス向上及び都心部における自動車の集中緩和を図るため、高速１号線において栄出入口、西渡り線及び南渡り線を追加するものである。

また、栄出口の設置に伴い、若宮大通駐車場の出入口の付替え等による区域の追加を行うものである。

### (3) 栄出入口、西渡り線及び南渡り線関連の都市計画変更の概要

#### ア １・４・５号高速１号線（栄出入口）

|     | 変更前          | 変更後                                       |
|-----|--------------|-------------------------------------------|
| 起 点 | 中川区島井町       |                                           |
| 終 点 | 名東区猪高町大字高針字原 |                                           |
| その他 | —            | 中区大須三丁目地内に西行き出口を追加<br>中区千代田一丁目地内に東行き入口を追加 |

#### イ １・４・５号高速１号線（西渡り線、南渡り線）

|     | 変更前                     | 変更後                              |
|-----|-------------------------|----------------------------------|
| 起 点 | 中川区島井町                  |                                  |
| 終 点 | 名東区猪高町大字高針字原            |                                  |
| その他 | 中区千代田五丁目地内で<br>高速２号線に接続 | 中区新栄一丁目地内及び千代田五丁目地内で<br>高速２号線に接続 |

#### ウ １・４・６号高速２号線（西渡り線、南渡り線）

|     | 変更前                     | 変更後                              |
|-----|-------------------------|----------------------------------|
| 起 点 | 北区大我麻町                  |                                  |
| 終 点 | 緑区茨谷山                   |                                  |
| その他 | 中区千代田五丁目地内で<br>高速１号線に接続 | 中区新栄一丁目地内及び千代田五丁目地内で<br>高速１号線に接続 |

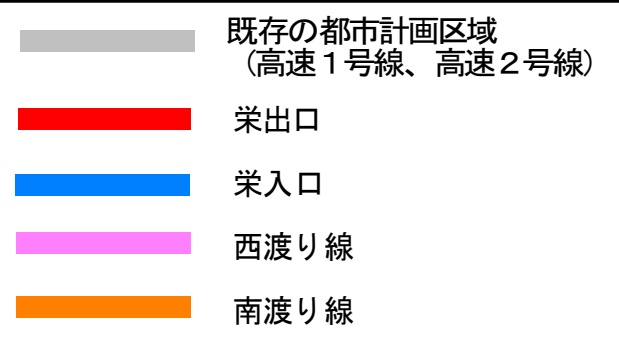
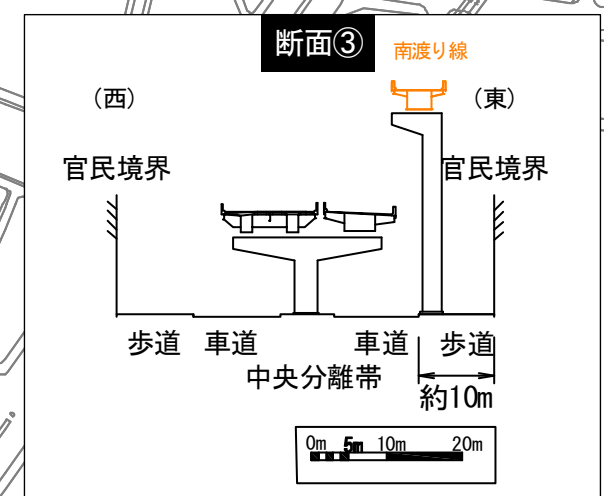
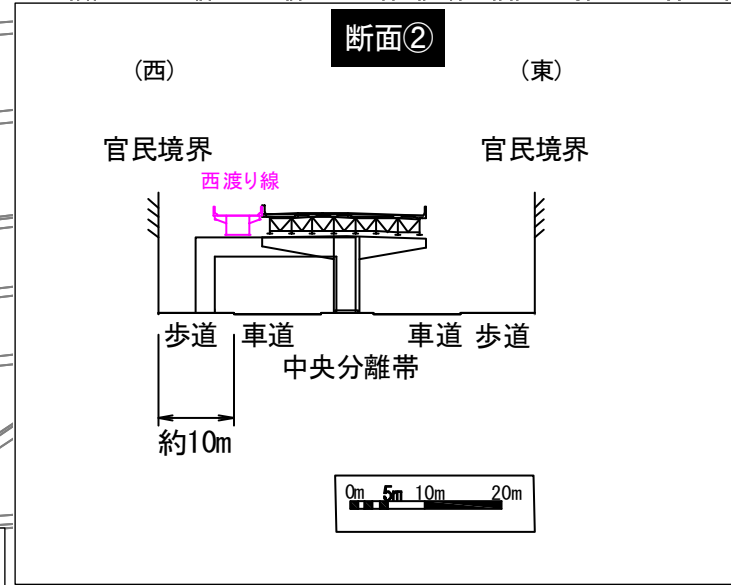
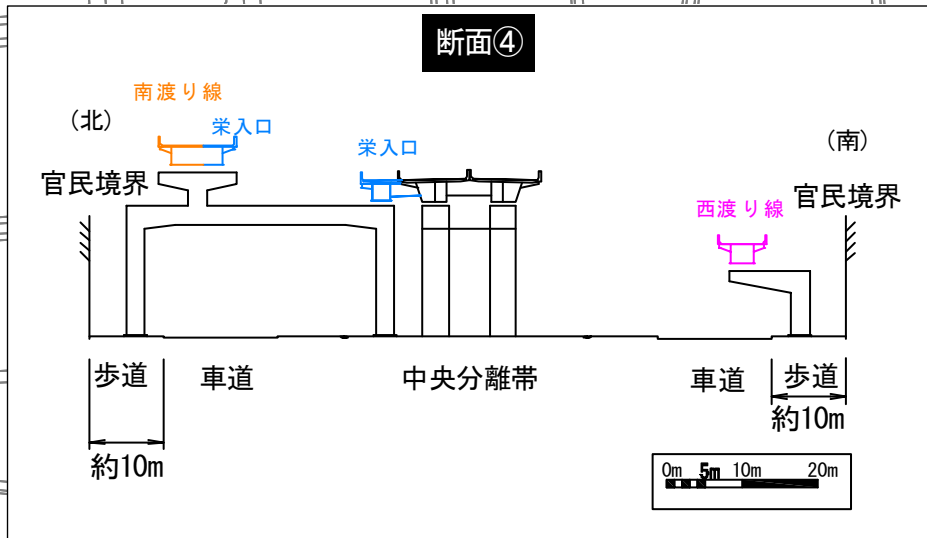
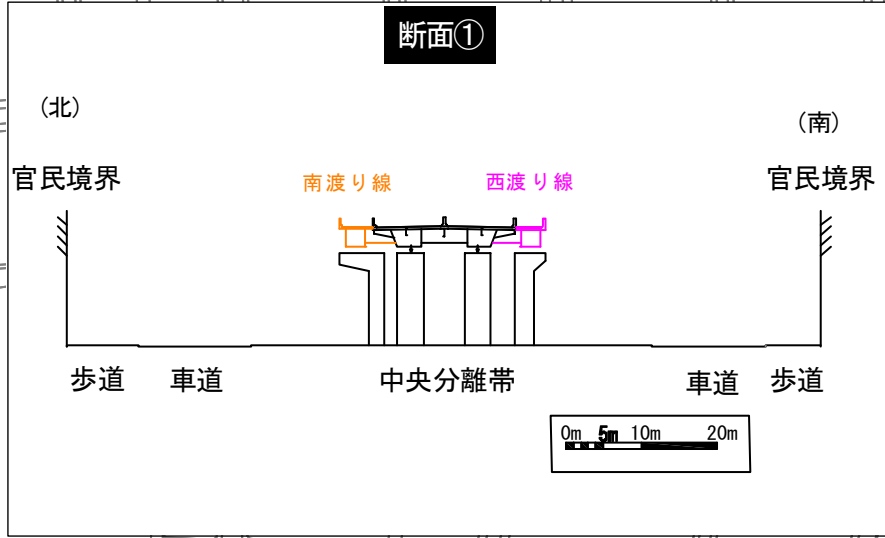
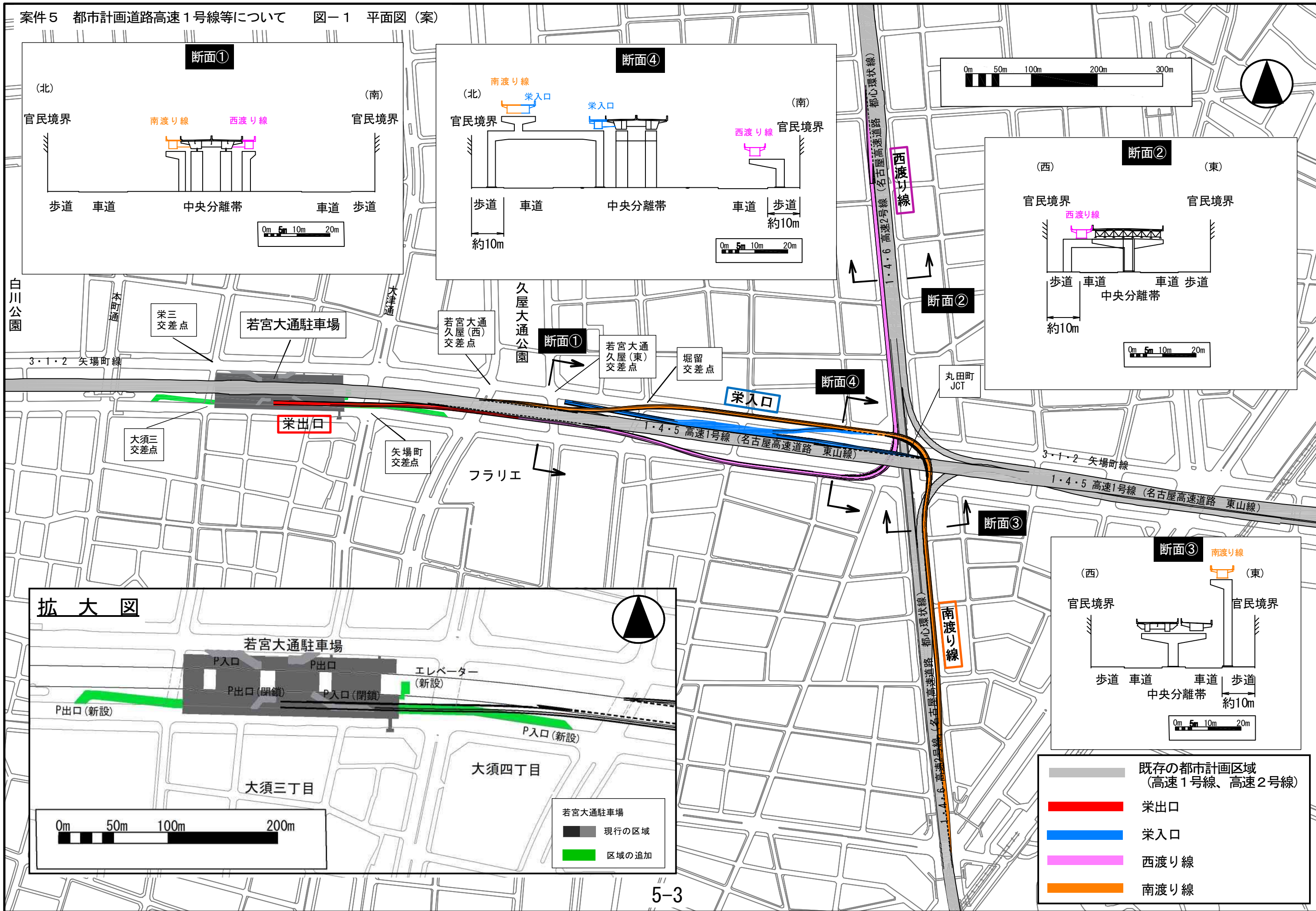
エ 3・1・2号矢場町線

|     | 変更前                                   | 変更後                                                |
|-----|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 起 点 | 中区大須一丁目                               |                                                    |
| 終 点 | 千種区千種通7丁目                             |                                                    |
| その他 | 中区大須一丁目、千種区吹上一丁目及び千種区吹上二丁目地内で高速1号線に接続 | 中区大須一丁目、大須三丁目、千代田一丁目、千種区吹上一丁目及び千種区吹上二丁目地内で高速1号線に接続 |

(4) 若宮大通駐車場の都市計画変更の概要

ア 第10号若宮大通駐車場

|     | 変更前                     | 変更後                     |
|-----|-------------------------|-------------------------|
| 位 置 | 中区大須三丁目地内               | 中区大須三丁目及び大須四丁目地内        |
| 面 積 | 約 10,000 m <sup>2</sup> | 約 11,800 m <sup>2</sup> |





## 図-2 名古屋高速道路の現状・課題

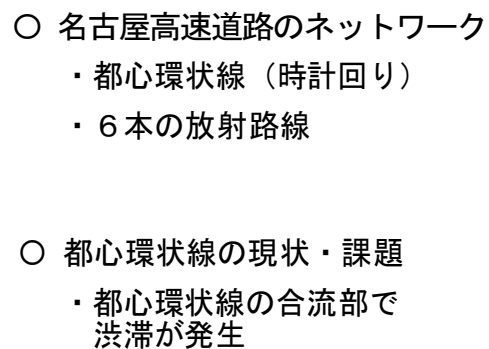


図-3 高速道路出入口及び渡り線の追加によるアクセス性の向上

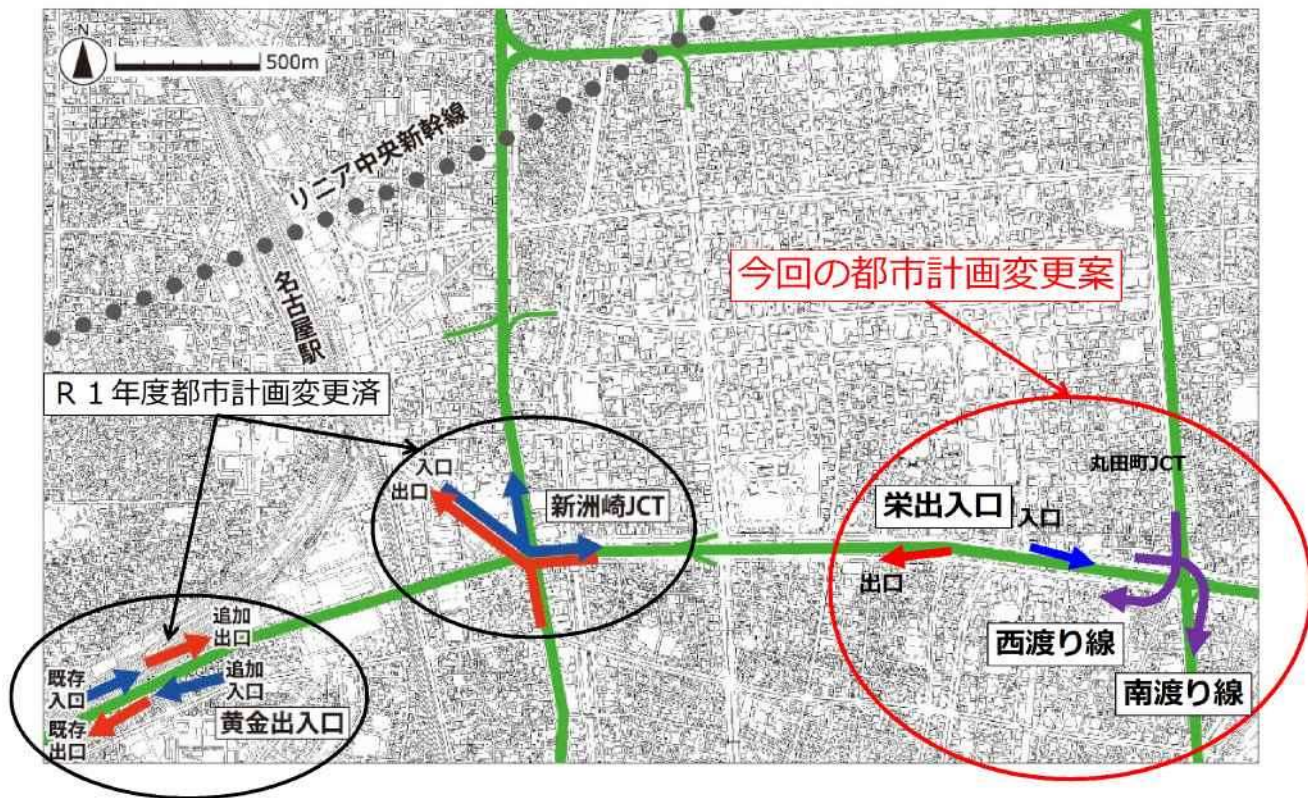




図-4 西渡り線の整備効果

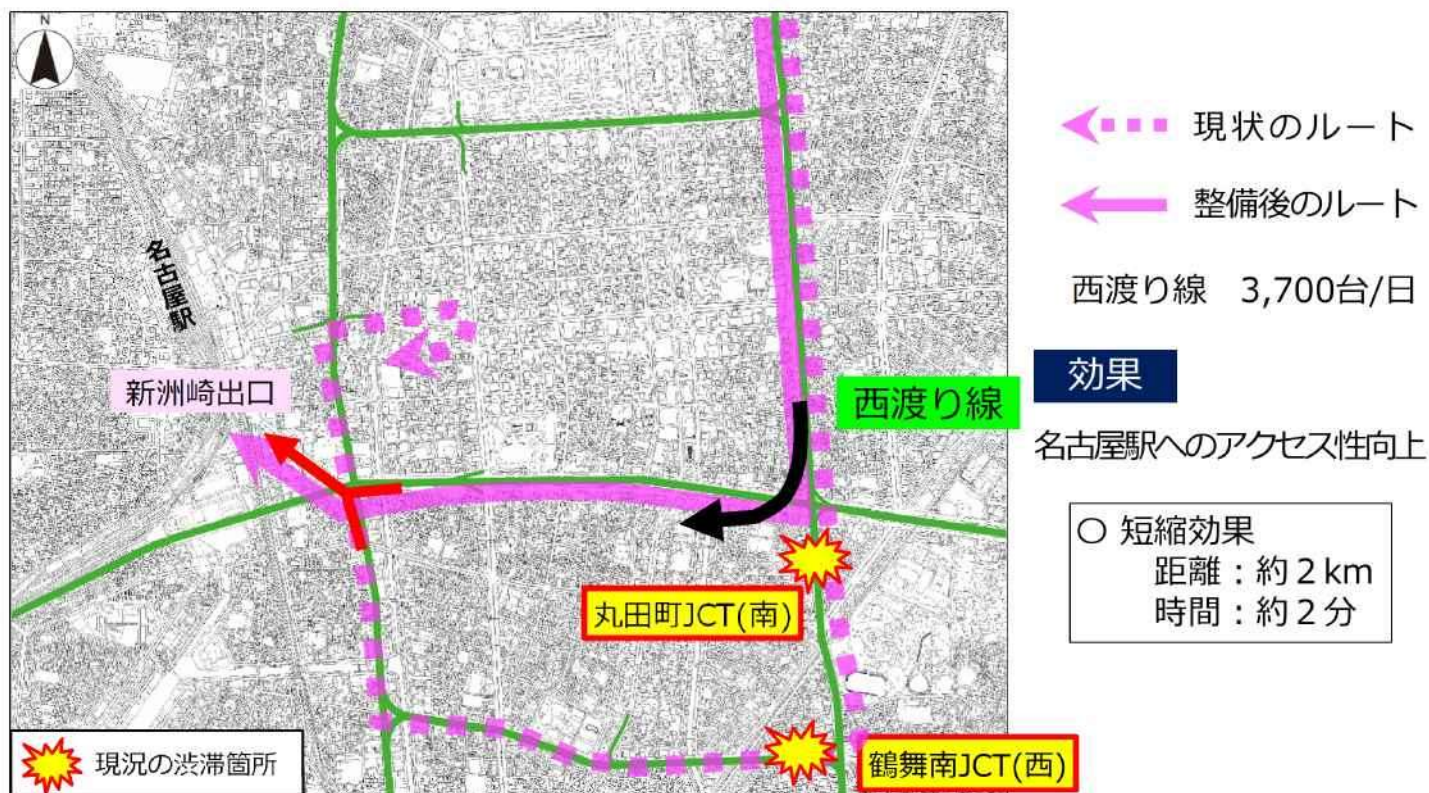


図-5 南渡り線の整備効果





図-6 渋滞箇所における交通量の変化

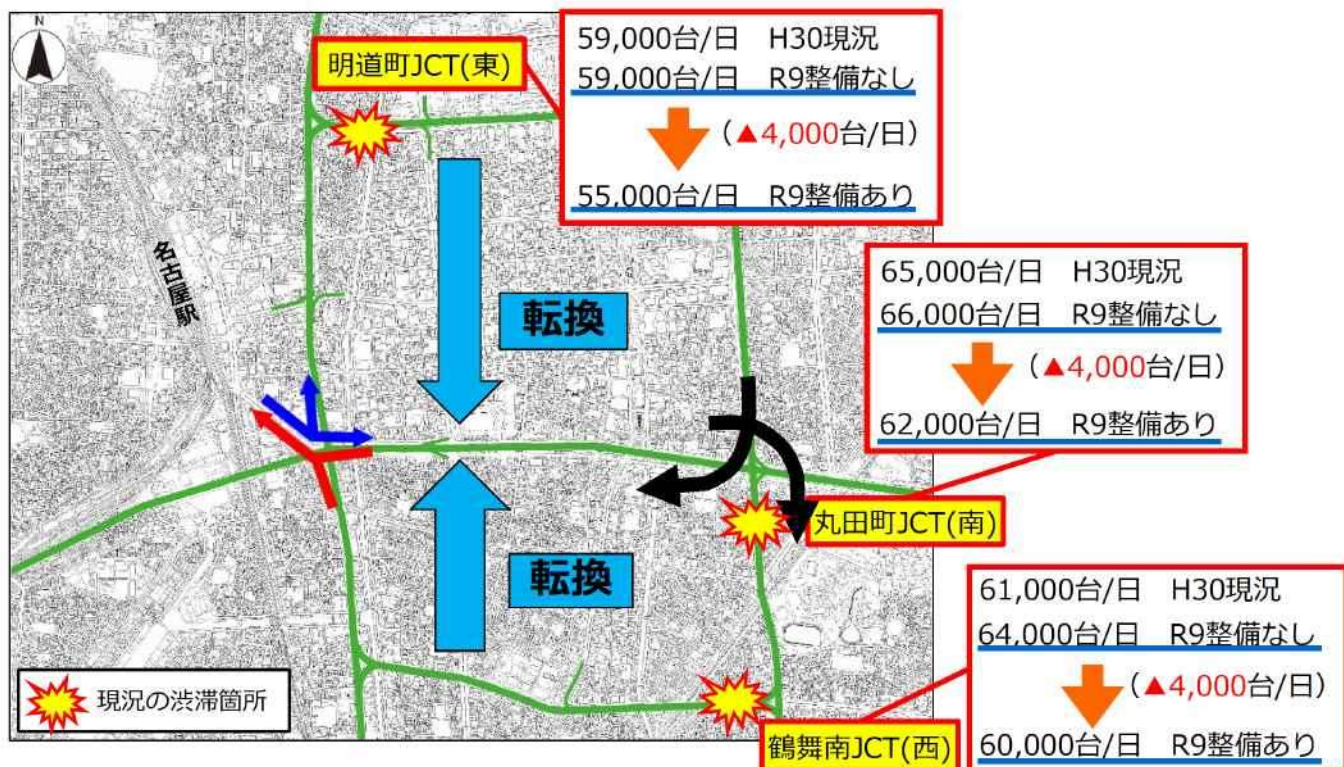
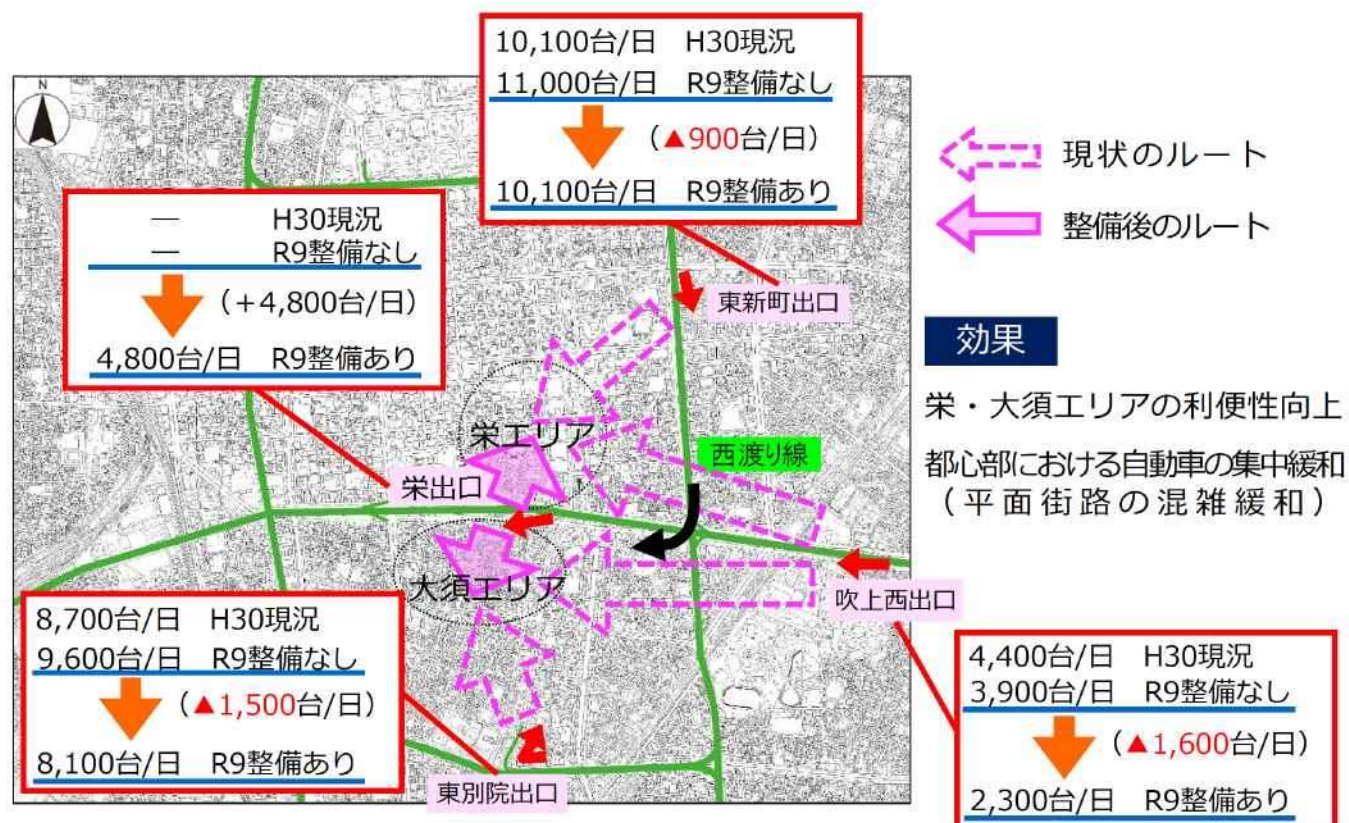


図-7 栄出口の整備効果





図－8 一般道路の混雑緩和



環境予測

丸田町JCT（北）断面

※道路環境影響評価の技術手法等に基づき予測

騒音

\* R 9 年度予測

| 予測位置                  | 時間<br>区分 | 西側    |      | 東側    |      | 環境基準 |
|-----------------------|----------|-------|------|-------|------|------|
|                       |          | 予測高さ  | 予測結果 | 予測高さ  | 予測結果 |      |
| 官民境界<br>(dB)          | 昼間       | 3階以上* | 70   | 3階以上* | 69   | 70   |
|                       | 夜間       |       | 63   |       | 63   | 65   |
|                       | 昼間       | 2階相当  | 66   | 2階相当  | 66   | 70   |
|                       | 夜間       |       | 62   |       | 62   | 65   |
|                       | 昼間       | 1階相当  | 66   | 1階相当  | 66   | 70   |
|                       | 夜間       |       | 62   |       | 62   | 65   |
| 官民境界<br>から20m<br>(dB) | 昼間       | 2階相当  | 58   | 2階相当  | 58   | 65   |
|                       | 夜間       |       | 53   |       | 53   | 60   |
|                       | 昼間       | 1階相当  | 58   | 1階相当  | 58   | 65   |
|                       | 夜間       |       | 53   |       | 53   | 60   |

\* 三階以上の予測結果は、騒音の最大値を記載

大気質

| 予測項目              | 予測位置等 | 西側    | 東側    | 環境基準            |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------------|
| 二酸化窒素(ppm)        | 官民境界  | 0.032 | 0.032 | 0.04~<br>0.06以下 |
| 浮遊粒子状物質<br>(mg/m) | 1階相当  | 0.049 | 0.049 | 0.10以下          |

振動

| 予測位置         | 時間区分 | 西側 | 東側 | 要請限度 |
|--------------|------|----|----|------|
| 官民境界<br>(dB) | 昼間   | 48 | 48 | 70   |
|              | 夜間   | 46 | 46 | 65   |

\* 現況調査

| 測定位置         | 時間<br>区分 | 西側   |      |
|--------------|----------|------|------|
|              |          | 測定高さ | 測定結果 |
| 官民境界<br>(dB) | 昼間       | 1階相当 | 68   |
|              | 夜間       |      | 65   |

実測日：H30.11.15~16



環境予測条件

| 交通量(台/日) | 一般道路   | 高速道路   |
|----------|--------|--------|
| R9年度予測   | 30,800 | 63,800 |



# 環境予測

※道路環境影響評価の技術手法等に基づき予測

## 丸田町JCT（西）断面

### 騒音

\* R 9 年度予測

| 予測位置           | 時間区分 | 北側     |      | 南側     |      | 環境基準 |
|----------------|------|--------|------|--------|------|------|
|                |      | 予測高さ   | 予測結果 | 予測高さ   | 予測結果 |      |
| 官民境界 (dB)      | 昼間   | 3 階以上* | 65   | 3 階以上* | 65   | 70   |
|                | 夜間   |        | 59   |        | 60   | 65   |
|                | 昼間   | 2 階相当  | 66   | 2 階相当  | 65   | 70   |
|                | 夜間   |        | 60   |        | 60   | 65   |
| 官民境界から20m (dB) | 昼間   | 1 階相当  | 66   | 1 階相当  | 65   | 70   |
|                | 夜間   |        | 60   |        | 60   | 65   |
|                | 昼間   | 2 階相当  | 55   | 2 階相当  | 55   | 65   |
|                | 夜間   |        | 48   |        | 49   | 60   |
| 官民境界から20m (dB) | 昼間   | 1 階相当  | 55   | 1 階相当  | 55   | 65   |
|                | 夜間   |        | 48   |        | 49   | 60   |

\* 三階以上の予測結果は、騒音の最大値を記載

### 大気質

| 予測項目           | 予測位置等 | 北側    | 南側    | 環境基準        |
|----------------|-------|-------|-------|-------------|
| 二酸化窒素(ppm)     | 官民境界  | 0.032 | 0.032 | 0.04~0.06以下 |
| 浮遊粒子状物質 (mg/m) | 1 階相当 | 0.049 | 0.049 | 0.10以下      |

### 振動

| 予測位置      | 時間区分 | 北側 | 南側 | 要請限度 |
|-----------|------|----|----|------|
| 官民境界 (dB) | 昼間   | 47 | 47 | 70   |
|           | 夜間   | 43 | 44 | 65   |

\* 現況調査

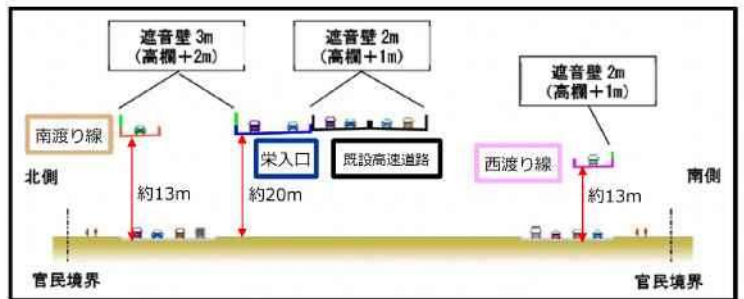
| 測定位置      | 時間区分 | 南側       |
|-----------|------|----------|
| 測定高さ      | 測定結果 |          |
| 官民境界 (dB) | 昼間   | 1 階相当 64 |
|           | 夜間   | 59       |

実測日：H30.11.15~16



環境予測条件

| 交通量(台/日) | 一般道路   | 高速道路   |
|----------|--------|--------|
| R9年度予測   | 48,300 | 46,700 |



## 丸田町JCT（南）断面

### 騒音

\* R 9 年度予測

| 予測位置           | 時間区分 | 西側     |      | 東側     |      | 環境基準 |
|----------------|------|--------|------|--------|------|------|
|                |      | 予測高さ   | 予測結果 | 予測高さ   | 予測結果 |      |
| 官民境界 (dB)      | 昼間   | 3 階以上* | 67   | 3 階以上* | 68   | 70   |
|                | 夜間   |        | 61   |        | 62   | 65   |
|                | 昼間   | 2 階相当  | 66   | 2 階相当  | 66   | 70   |
|                | 夜間   |        | 62   |        | 62   | 65   |
| 官民境界から20m (dB) | 昼間   | 1 階相当  | 67   | 1 階相当  | 67   | 70   |
|                | 夜間   |        | 62   |        | 62   | 65   |
|                | 昼間   | 2 階相当  | 55   | 2 階相当  | 55   | 65   |
|                | 夜間   |        | 50   |        | 50   | 60   |
| 官民境界から20m (dB) | 昼間   | 1 階相当  | 55   | 1 階相当  | 55   | 65   |
|                | 夜間   |        | 50   |        | 50   | 60   |

\* 三階以上の予測結果は、騒音の最大値を記載

### 大気質

| 予測項目           | 予測位置等 | 西側    | 東側    | 環境基準        |
|----------------|-------|-------|-------|-------------|
| 二酸化窒素(ppm)     | 官民境界  | 0.032 | 0.032 | 0.04~0.06以下 |
| 浮遊粒子状物質 (mg/m) | 1 階相当 | 0.049 | 0.049 | 0.10以下      |

### 振動

| 予測位置      | 時間区分 | 西側 | 東側 | 要請限度 |
|-----------|------|----|----|------|
| 官民境界 (dB) | 昼間   | 48 | 48 | 70   |
|           | 夜間   | 46 | 46 | 65   |

\* 現況調査

| 測定位置      | 時間区分 | 東側       |
|-----------|------|----------|
| 測定高さ      | 測定結果 |          |
| 官民境界 (dB) | 昼間   | 1 階相当 70 |
|           | 夜間   | 65       |

実測日：H30.11.15~16



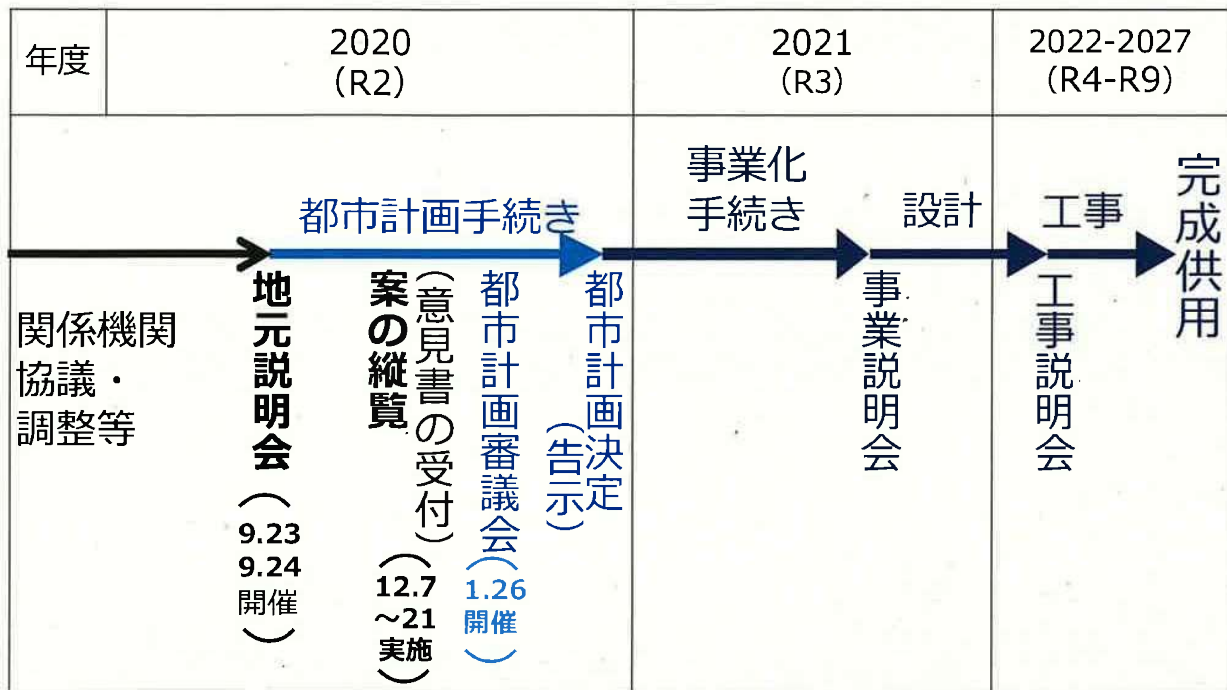
環境予測条件

| 交通量(台/日) | 一般道路   | 高速道路   |
|----------|--------|--------|
| R9年度予測   | 31,500 | 62,200 |





## 今後のスケジュール（予定）



※予定スケジュールであり、今後変更することがあります