

令和 6 年 9 月 4 日
【区政協力委員協議会】

犯罪と交通事故

～ 「安心」して暮らせる「安全」な中川区の確立 ～
＜令和 6 年 7 月末＞



中 川 警 察 署

犯 罪 発 生 状 況

【令和 6 年 7 月単月の刑法犯発生状況】※公表値

○愛知県	4,701件	(前年比	+547件、	+13.2%)
○名古屋市	1,978件	(前年比	+142件、	+7.7%)
○中川	171件	(前年比	-5件、	-2.8%)

【令和 6 年 1 月～ 7 月末の刑法犯発生状況】※公表値

○愛知県	29,000件	(前年比	+2,381件、	+8.9%)
○名古屋市	12,225件	(前年比	+706件、	+6.1%)
○中川	1,038件	(前年比	+41件、	+4.1%)

【令和 6 年 1 月～ 7 月末の主な犯罪】※公表値

○侵入盗	40件	(前年比	+2件、	+5.3%)	市内ワースト 3 位
○住宅対象侵入盗	27件	(前年比	+5件、	+22.7%)	市内ワースト 1 位
○自動車盗	28件	(前年比	+11件、	+64.7%)	市内ワースト 1 位
○特殊詐欺	36件	(前年比	+1件	+2.9%)	※特殊詐欺のみ暫定値

交 通 事 故 発 生 状 況

【令和 6 年 7 月単月の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	11人	(前年比	+1人、	+10.0%)	
	・名古屋市	0人	(前年比	-4人、	-100.0%)	
	・中川区	0人	(前年比	±0人)		
○負傷者数	・愛知県	2,393人	(前年比	-5人、	-0.2%)	
	・名古屋市	819人	(前年比	+15人、	+1.9%)	
	・中川区	74人	(前年比	-3人、	-3.9%)	市内ワースト 4 位

【令和 6 年 1 月～ 7 月末の交通事故発生状況】※公表値

○死者数	・愛知県	76人	(前年比	-6人、	-7.3%)	
	・名古屋市	16人	(前年比	-1人、	-5.9%)	
	・中川区	1人	(前年比	+1人)		
○負傷者数	・愛知県	16,122人	(前年比	+49人、	+0.3%)	
	・名古屋市	5,530人	(前年比	+172人、	+3.2%)	
	・中川区	500人	(前年比	-69人、	-12.1%)	市内ワースト 3 位

※資料中の数値は、令和 6 年 7 月末現在

中川区内の犯罪発生状況

1 刑法犯の発生状況

(1) 愛知県内

	7 月 中	7 月 末
R6	4,701	29,000
R5	4,154	26,619
増減数	547	2,381
増減率	13.2%	8.9%

(2) 名古屋市

	7 月 中	7 月 末
R6	1,978	12,225
R5	1,836	11,519
増減数	142	706
増減率	7.7%	6.1%

(3) 中川区

	7月中	7月末
R6	171	1,038
R5	176	997
増減数	-5	41
増減率	-2.8%	4.1%

2 中川区の主な犯罪の月別推移

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
総数	R6	173	131	141	121	149	152	171						1038
	増減数	49	18	0	6	-21	-6	-5						41
	増減率	39.5%	15.9%	-	5.2%	-12.4%	-3.8%	-2.8%						4.1%
侵入盗	R6	8	4	5	8	5	5	5						40
	増減数	-1	1	1	4	-3	-3	3						2
	増減率	-11.1%	33.3%	25.0%	100.0%	-37.5%	-37.5%	150.0%						5.3%
	住 宅 対 象 侵入盗	R6	5	4	4	5	2	3	4					27
		増減数	1	2	1	3	-3	-2	3					5
		増減率	25.0%	100.0%	33.3%	150.0%	-60.0%	-40.0%	300.0%					22.7%
自動車盗	R6	0	4	5	4	2	4	9						28
	増減数	-2	4	-1	3	-1	4	4						11
	増減率	-100.0%	-	-16.7%	300.0%	-33.3%	-	80.0%						64.7%
部 品 ねらい	R6	7	4	5	3	4	5	7						35
	増減数	1	1	-2	0	-1	-4	3						-2
	増減率	16.7%	33.3%	-28.6%	-	-20.0%	-44.4%	75.0%						-5.4%
車 上 ねらい	R6	5	1	2	4	3	3	2						20
	増減数	2	-7	-2	3	0	-1	-1						-6
	増減率	66.7%	-87.5%	-50.0%	300.0%	-	-25.0%	-33.3%						-23.1%
自転車盗	R6	36	32	42	20	45	35	54						264
	増減数	-7	6	-7	-5	-1	-8	11						-11
	増減率	-16.3%	23.1%	-14.3%	-20.0%	-2.2%	-18.6%	25.6%						-4.0%
特殊詐欺	R6	5	3	4	5	9	4	6						36
	増減数	2	-1	-1	0	1	-2	2						1
	増減率	66.7%	-25.0%	-20.0%	-	12.5%	-33.3%	50.0%						2.9%

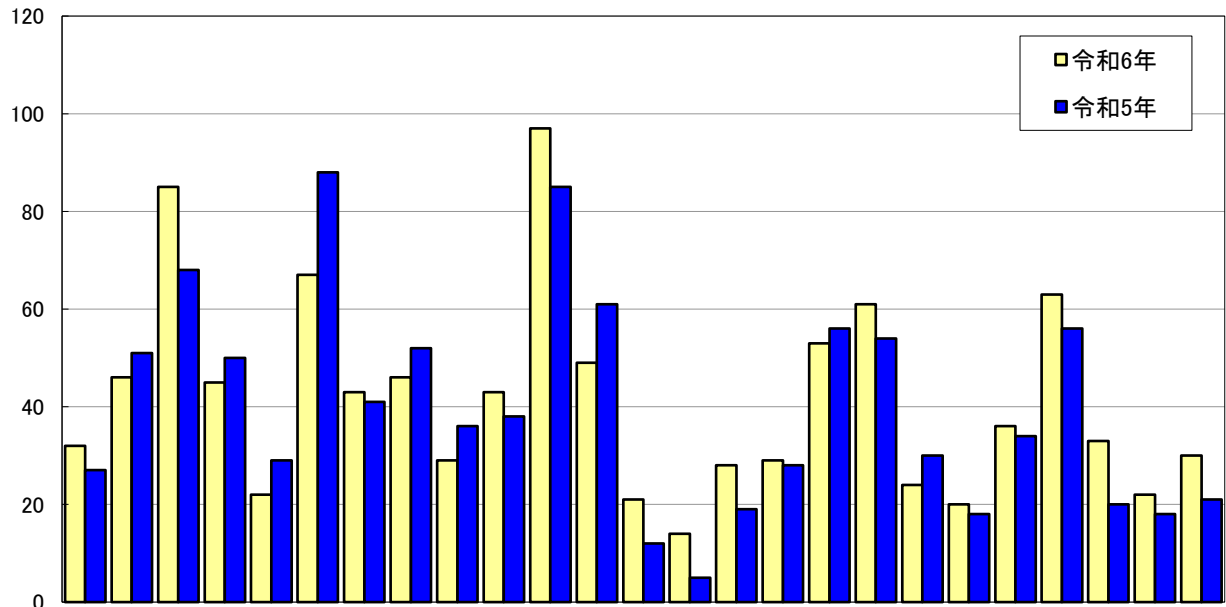
3 学区別の犯罪の発生状況

学区		刑法犯								(令和六年一月一日現在) 人口	(千人当たり) 犯罪率
			侵入盗	住宅対象 侵入盗 (内数)	自動車盗	部品ねらい	車上ねらい	自転車盗	特殊詐欺		
広見	本年	32	3	(3)	2	0	1	15	0	4,185	7.65
	前年比	5	0	(0)	1	0	1	7	0		
露橋	本年	46	1	(0)	3	1	2	23	0	6,650	6.92
	前年比	-5	-1	(0)	2	0	0	0	-3		
八熊	本年	85	1	(0)	3	4	0	36	3	9,902	8.58
	前年比	17	-1	(-1)	0	4	-2	14	0		
八幡	本年	45	5	(2)	2	1	1	7	1	13,362	3.37
	前年比	-5	3	(0)	1	-1	-3	-9	-1		
愛知	本年	22	0	(0)	1	2	1	9	0	6,880	3.20
	前年比	-7	-2	(-2)	1	1	1	4	-2		
常磐	本年	67	4	(1)	1	1	2	18	4	17,704	3.78
	前年比	-21	1	(0)	0	-3	2	-13	4		
篠原	本年	43	3	(2)	1	1	2	9	1	9,789	4.39
	前年比	2	2	(2)	0	-1	2	-4	1		
昭和橋	本年	46	1	(1)	1	0	2	8	1	9,997	4.60
	前年比	-6	0	(0)	1	-1	0	-1	0		
玉川	本年	29	1	(1)	0	1	0	3	1	5,609	5.17
	前年比	-7	0	(0)	0	-2	0	-5	0		
野田	本年	43	2	(1)	0	2	1	10	3	11,729	3.67
	前年比	5	0	(0)	0	0	1	4	0		
荒子	本年	97	2	(2)	0	2	1	27	5	21,106	4.60
	前年比	12	1	(2)	-2	1	-2	-1	-1		
中島	本年	49	0	(0)	1	3	1	11	1	10,495	4.67
	前年比	-12	0	(0)	0	2	1	-10	-2		
西中島	本年	21	1	(1)	0	2	1	4	0	6,687	3.14
	前年比	9	0	(0)	0	2	1	-2	0		
正色	本年	14	0	(0)	0	0	1	2	1	3,673	3.81
	前年比	9	-1	(0)	0	0	1	2	1		
五反田	本年	28	0	(0)	0	0	1	4	3	8,736	3.21
	前年比	9	-2	(-2)	0	0	0	-4	2		
戸田	本年	29	3	(3)	1	0	0	4	1	9,667	3.00
	前年比	1	2	(3)	0	-4	-1	-5	-1		
春田	本年	53	1	(1)	1	0	0	21	6	8,188	6.47
	前年比	-3	-1	(1)	0	-3	-1	7	4		
豊治	本年	61	2	(2)	1	1	0	12	2	10,415	5.86
	前年比	7	-5	(-1)	1	-5	-4	4	1		
長須賀	本年	24	0	(0)	3	0	1	4	1	8,330	2.88
	前年比	-6	0	(0)	3	-1	1	-2	0		
西前田	本年	20	1	(1)	1	3	0	5	0	3,950	5.06
	前年比	2	1	(1)	1	2	0	2	-1		
万場	本年	36	2	(1)	1	2	0	6	0	7,141	5.04
	前年比	2	1	(0)	1	1	-1	-1	-3		
千音寺	本年	63	7	(5)	3	6	1	8	0	10,883	5.79
	前年比	7	5	(3)	1	5	-3	-7	0		
赤星	本年	33	0	(0)	2	0	1	10	0	7,514	4.39
	前年比	13	0	(0)	0	0	1	3	0		
明正	本年	22	0	(0)	0	3	0	6	1	3,841	5.73
	前年比	4	-1	(-1)	0	3	-1	4	1		
その他	本年	30	0	(0)	0	0	0	2	1		
	前年比	9	0	(0)	0	-2	0	2	1		
合計	本年	1038	40	(27)	28	35	20	264	36	216,433	4.80
	前年比	41	2	(5)	11	-2	-6	-11	1		

4 学区別主要手口ランキング

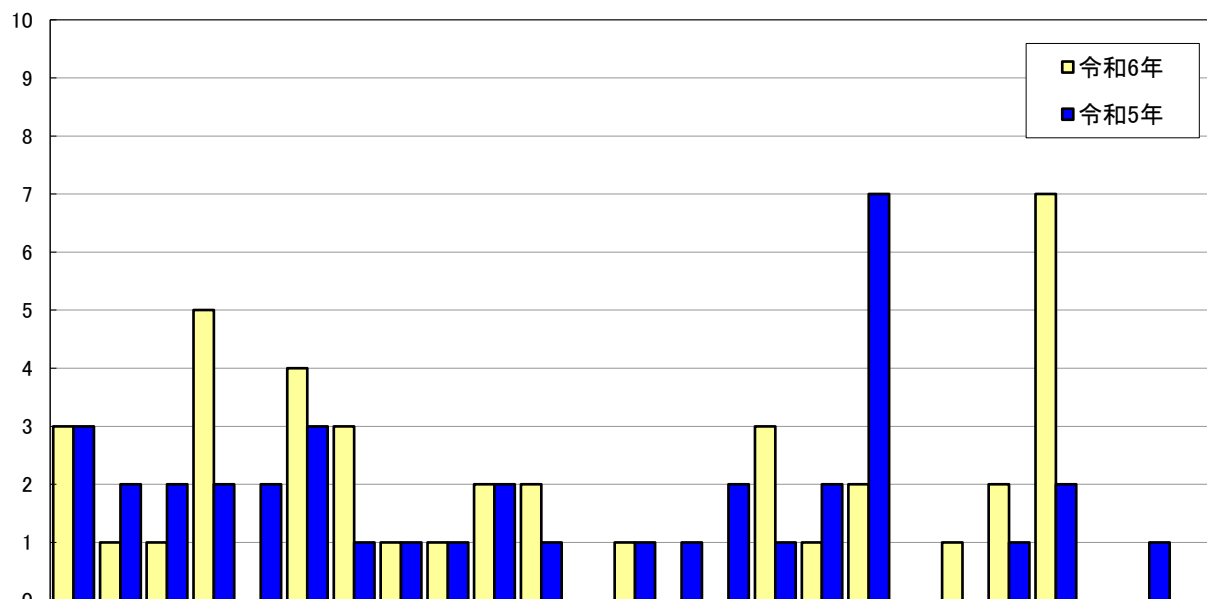
順位	刑法犯		侵入盗				自動車盗		部品ねらい		車上ねらい		自転車盗		特殊詐欺	
	学区別	件数	学区別	件数	学区別	件数	学区別	件数	学区別	件数	学区別	件数	学区別	件数	学区別	件数
1	荒子	97	千音寺	7	千音寺	5	長須賀	3	千音寺	6	露橋	2	八熊	36	春田	6
2	八熊	85	八幡	5	戸田	3	露橋	3	八熊	4	昭和橋	2	荒子	27	荒子	5
3	常磐	67	常磐	4	広見	3	八熊	3	西前田	3	篠原	2	露橋	23	常磐	4
4	千音寺	63	戸田	3	豊治	2	千音寺	3	中島	3	常磐	2	春田	21	八熊	3
5	豊治	61	篠原	3	荒子	2	広見	2	明正	3	千音寺	1	常磐	18	五反田	3
6	春田	53	広見	3	篠原	2	八幡	2	野田	2	長須賀	1	広見	15	野田	3
7	中島	49	万場	2	八幡	2	赤星	2	西中島	2	中島	1	豊治	12	豊治	2
8	昭和橋	46	豊治	2	西中島	1	篠原	1	荒子	2	赤星	1	中島	11	八幡	1
9	露橋	46	荒子	2	万場	1	西前田	1	愛知	2	正色	1	野田	10	戸田	1
10	八幡	45	野田	2	常磐	1	豊治	1	万場	2	荒子	1	赤星	10	玉川	1
11	篠原	43	露橋	1	野田	1	中島	1	豊治	1	愛知	1	愛知	9	長須賀	1
12	野田	43	西中島	1	玉川	1	春田	1	八幡	1	広見	1	篠原	9	篠原	1
13	万場	36	昭和橋	1	昭和橋	1	常磐	1	篠原	1	八幡	1	昭和橋	8	明正	1
14	赤星	33	玉川	1	春田	1	昭和橋	1	露橋	1	野田	1	千音寺	8	中島	1
15	広見	32	春田	1	西前田	1	戸田	1	玉川	1	五反田	1	八幡	7	昭和橋	1
16	玉川	29	八熊	1	露橋	0	愛知	1	常磐	1	西中島	1	明正	6	正色	1
17	戸田	29	西前田	1	中島	0	万場	1	春田	0	豊治	0	万場	6	露橋	0
18	五反田	28	五反田	0	長須賀	0	荒子	0	戸田	0	春田	0	西前田	5	千音寺	0
19	長須賀	24	愛知	0	五反田	0	野田	0	昭和橋	0	玉川	0	長須賀	4	広見	0
20	愛知	22	正色	0	愛知	0	玉川	0	長須賀	0	八熊	0	五反田	4	赤星	0
21	明正	22	中島	0	明正	0	西中島	0	広見	0	万場	0	戸田	4	西中島	0
22	西中島	21	長須賀	0	八熊	0	五反田	0	赤星	0	明正	0	西中島	4	万場	0
23	西前田	20	明正	0	正色	0	明正	0	正色	0	戸田	0	玉川	3	愛知	0
24	正色	14	赤星	0	赤星	0	正色	0	五反田	0	西前田	0	正色	2	西前田	0

5 刑法犯発生状況



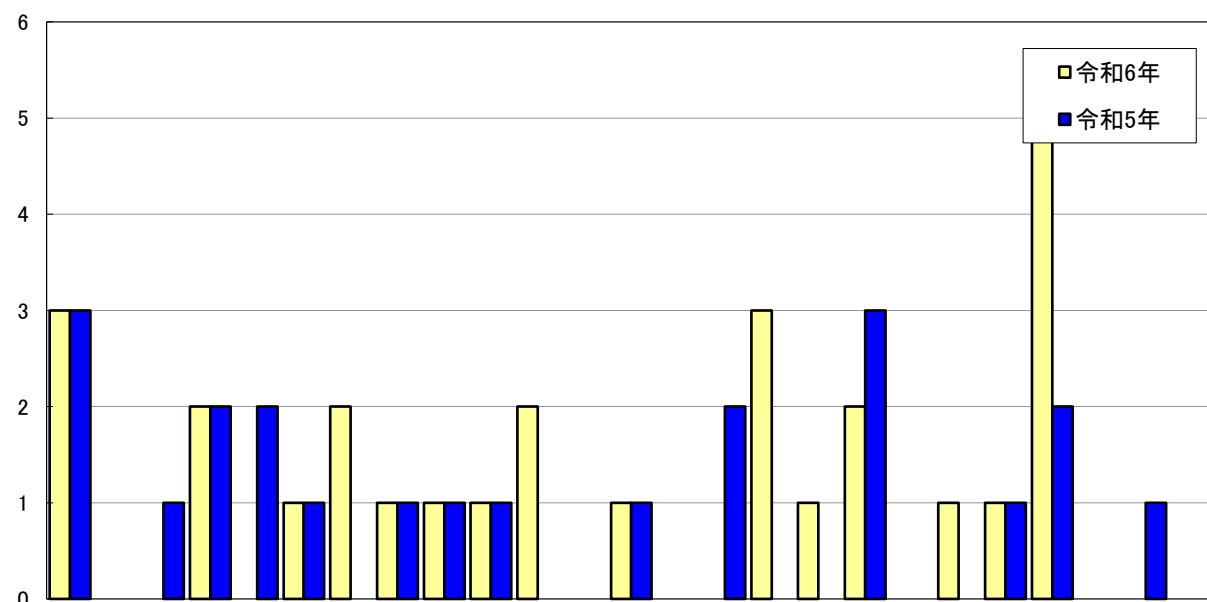
	広見	露橋	八熊	八幡	愛知	常磐	篠原	昭和橋	玉川	野田	荒子	中島	西中島	正色	五反田	戸田	春田	豊治	長須賀	西前田	万場	千音寺	赤星	明正	その他	合計
令和6年	32	46	85	45	22	67	43	46	29	43	97	49	21	14	28	29	53	61	24	20	36	63	33	22	30	1038
令和5年	27	51	68	50	29	88	41	52	36	38	85	61	12	5	19	28	56	54	30	18	34	56	20	18	21	997
増減数	5	-5	17	-5	-7	-21	2	-6	-7	5	12	-12	9	9	9	1	-3	7	-6	2	2	7	13	4	9	41

6 侵入盗発生状況



	広見	露橋	八熊	八幡	愛知	常磐	篠原	昭和橋	玉川	野田	荒子	中島	西中島	正色	五反田	戸田	春田	豊治	長須賀	西前田	万場	千音寺	赤星	明正	その他	合計
令和6年	3	1	1	5	0	4	3	1	1	2	2	0	1	0	0	3	1	2	0	1	2	7	0	0	0	40
令和5年	3	2	2	2	2	3	1	1	1	2	1	0	1	1	2	1	2	7	0	0	1	2	0	1	0	38
増減数	0	-1	-1	3	-2	1	2	0	0	0	1	0	0	-1	-2	2	-1	-5	0	1	1	5	0	-1	0	2

7 住宅対象侵入盗発生状況

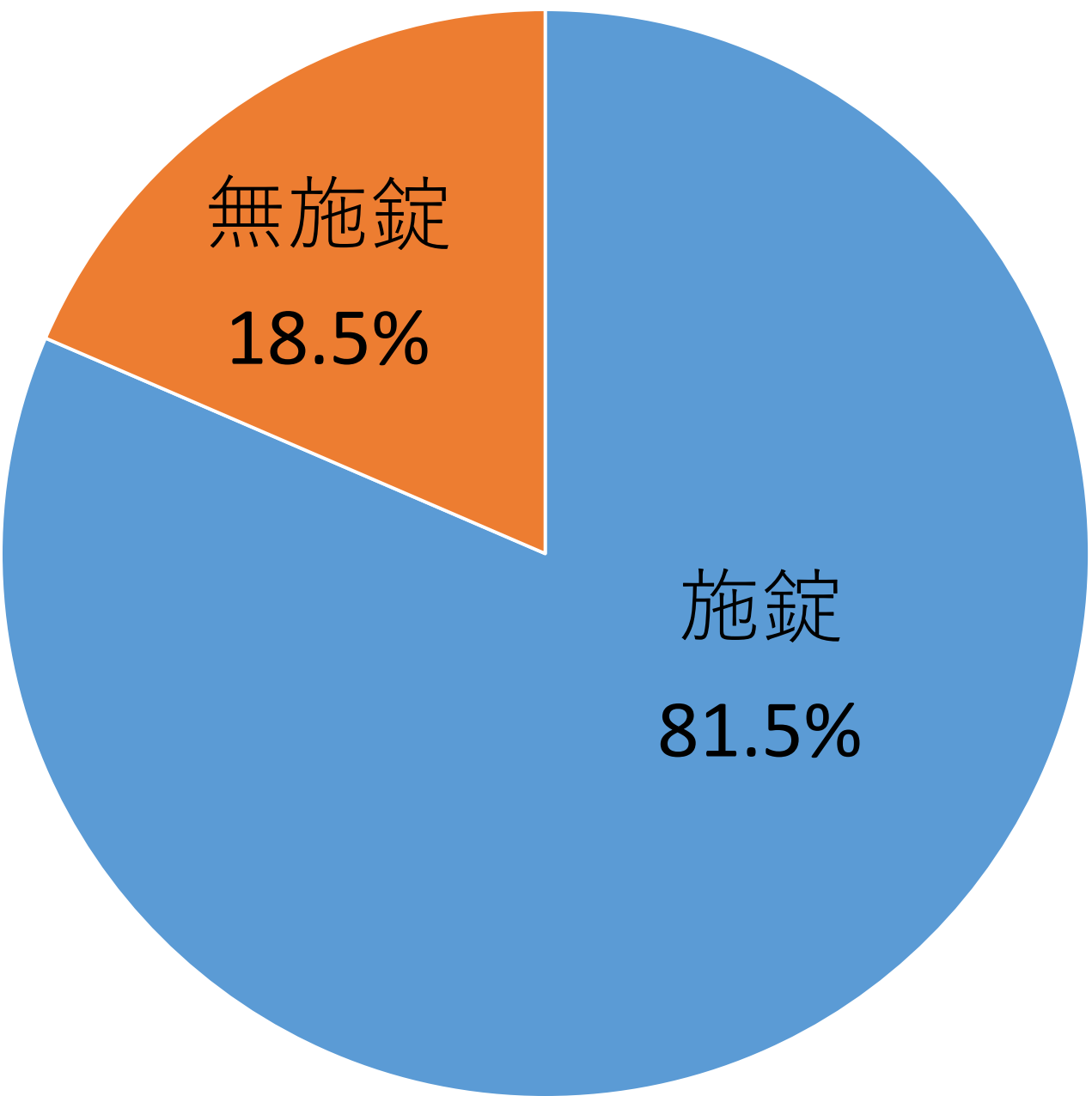


	広見	露橋	八熊	八幡	愛知	常磐	篠原	昭和橋	玉川	野田	荒子	中島	西中島	正色	五反田	戸田	春田	豊治	長須賀	西前田	万場	千音寺	赤星	明正	その他	合計
令和6年	3	0	0	2	0	1	2	1	1	1	2	0	1	0	0	3	1	2	0	1	1	5	0	0	0	27
令和5年	3	0	1	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0	1	2	0	1	0	22
増減数	0	0	-1	0	-2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	-2	3	1	-1	0	1	0	3	0	-1	0	5

8 手口の詳細

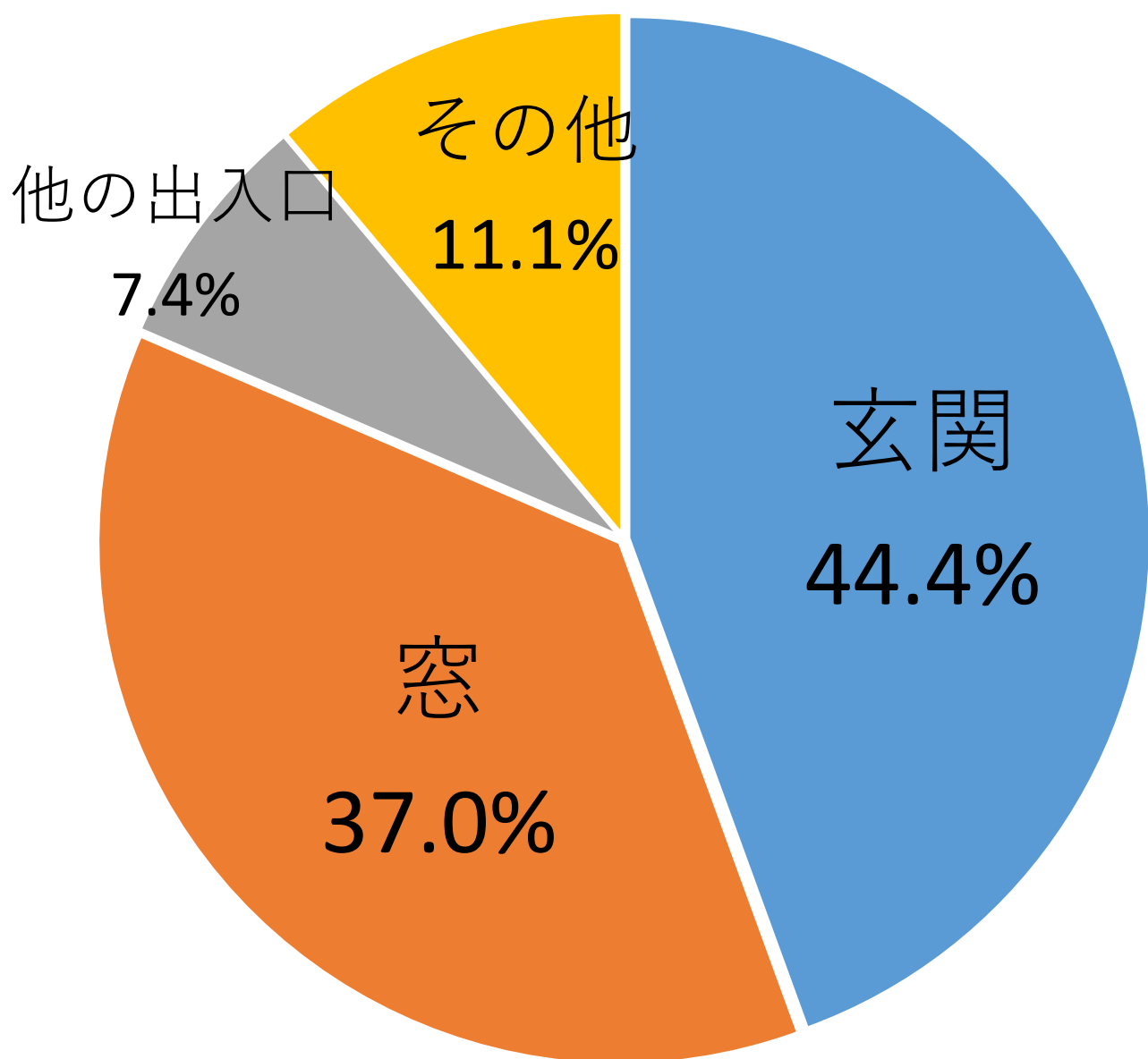
・住宅対象侵入盗

施錠状況	
施錠	無施錠
22	5



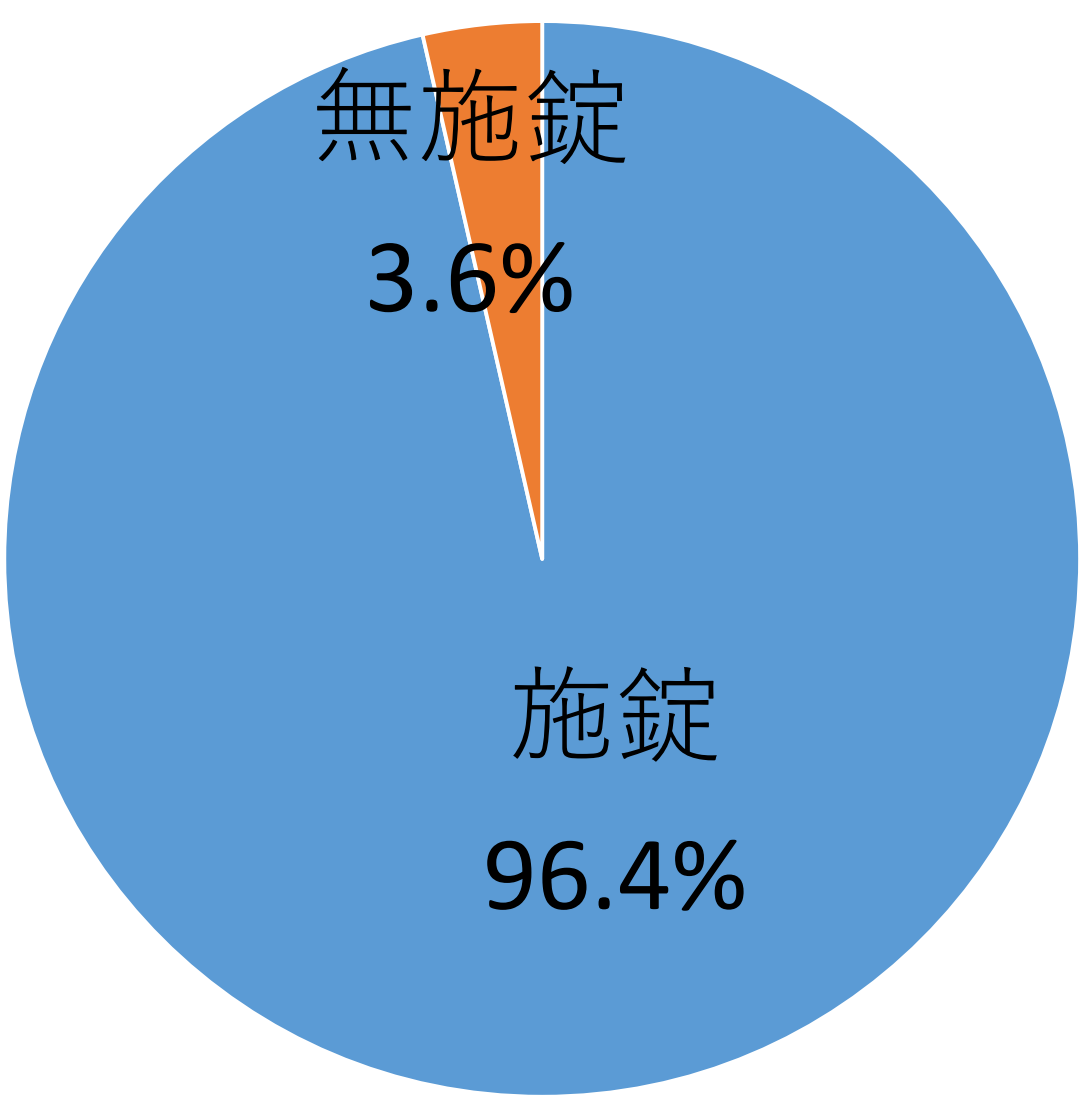
侵入口

玄関	窓	他の出入口	その他
12	10	2	3



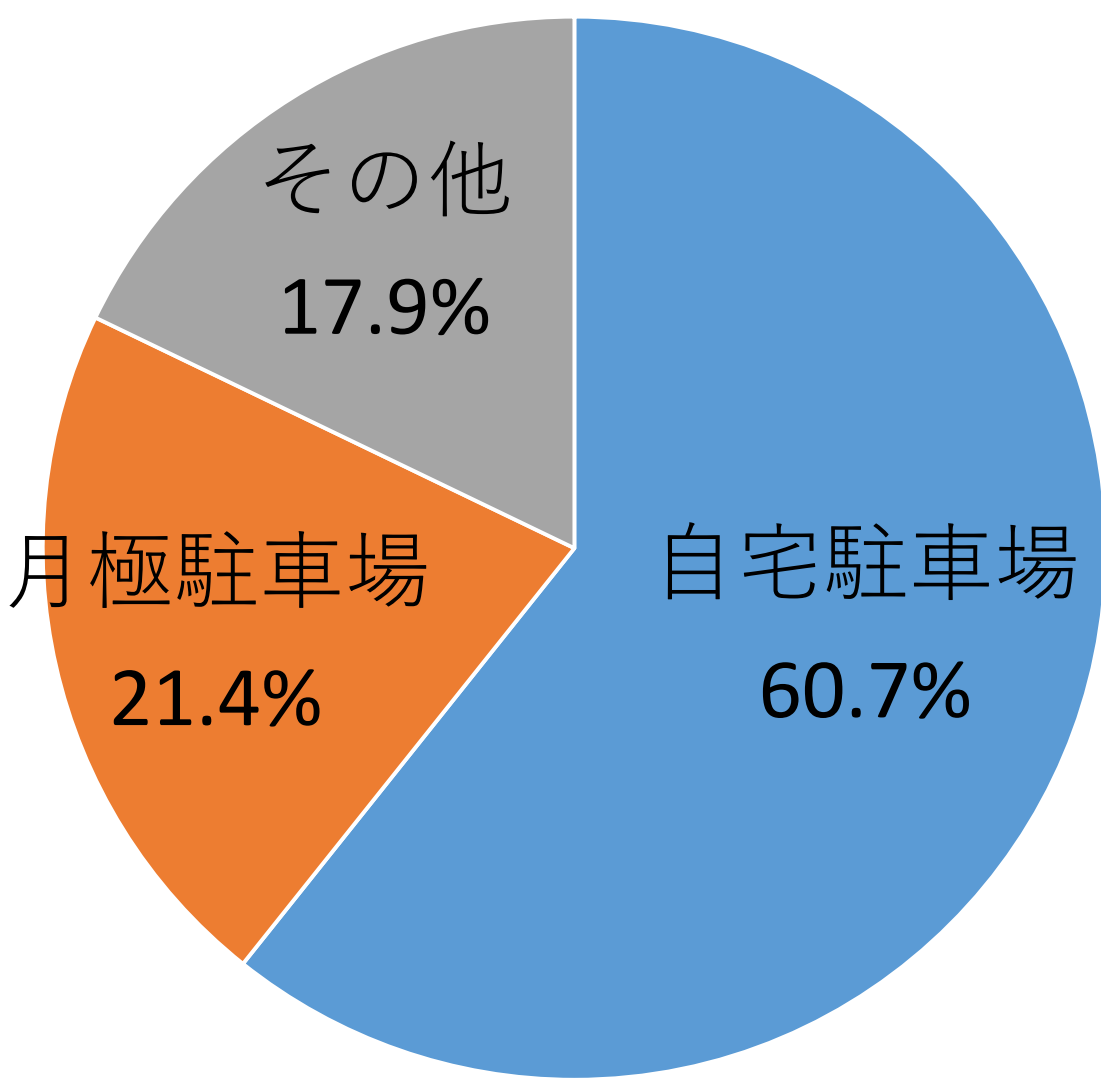
・自動車盗

施錠状況	
施錠	無施錠
27	1



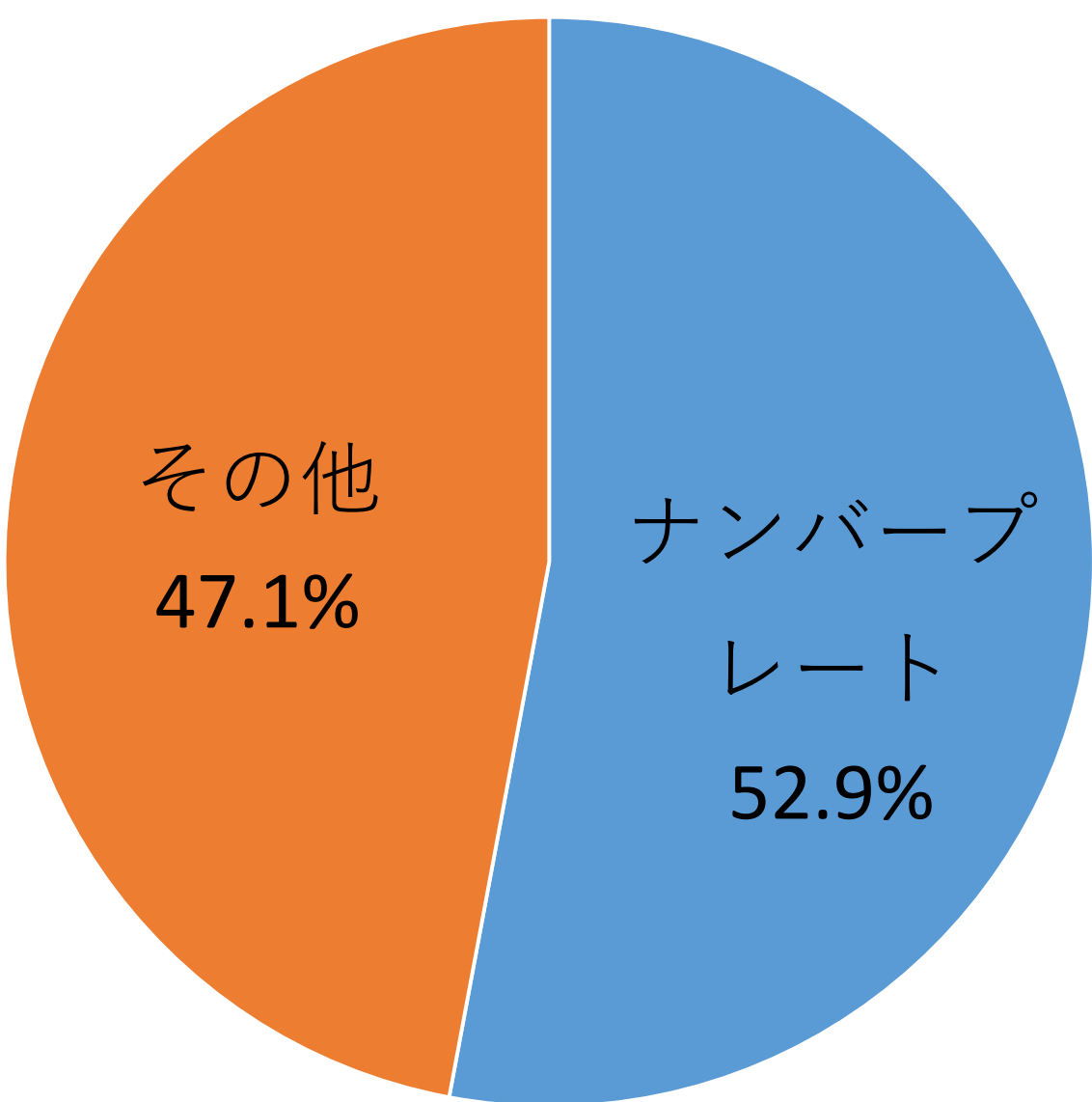
被害場所

自宅駐車場	月極駐車場	その他
17	6	5



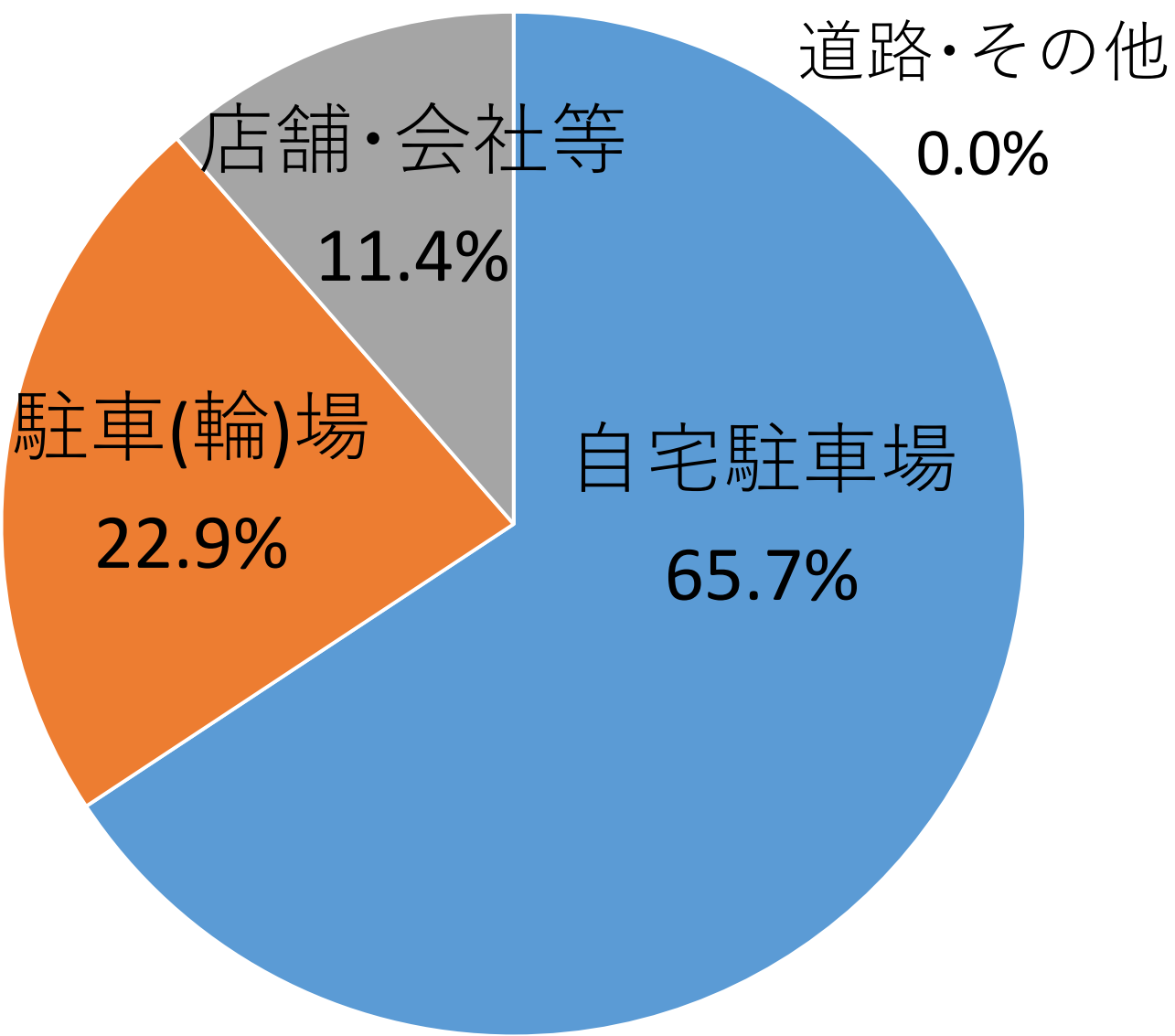
・部品ねらい

被害品	
ナンバー	その他
18	16



被害場所

自宅駐車場	駐車(輪)場	店舗・会社等	道路・その他
23	8	4	0

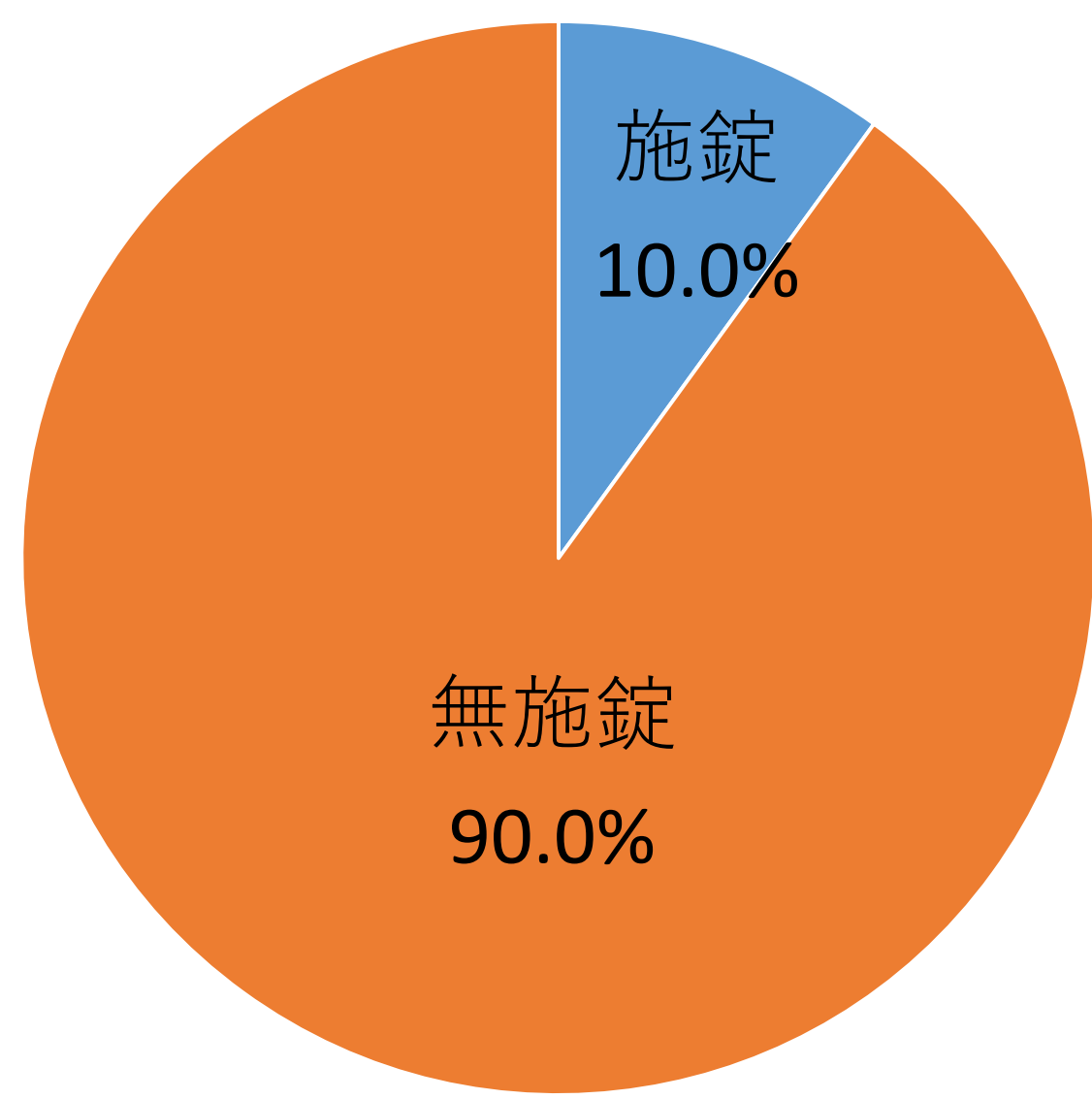


※被害品目が複数ある場合は、それぞれ計上しています。

・車上ねらい

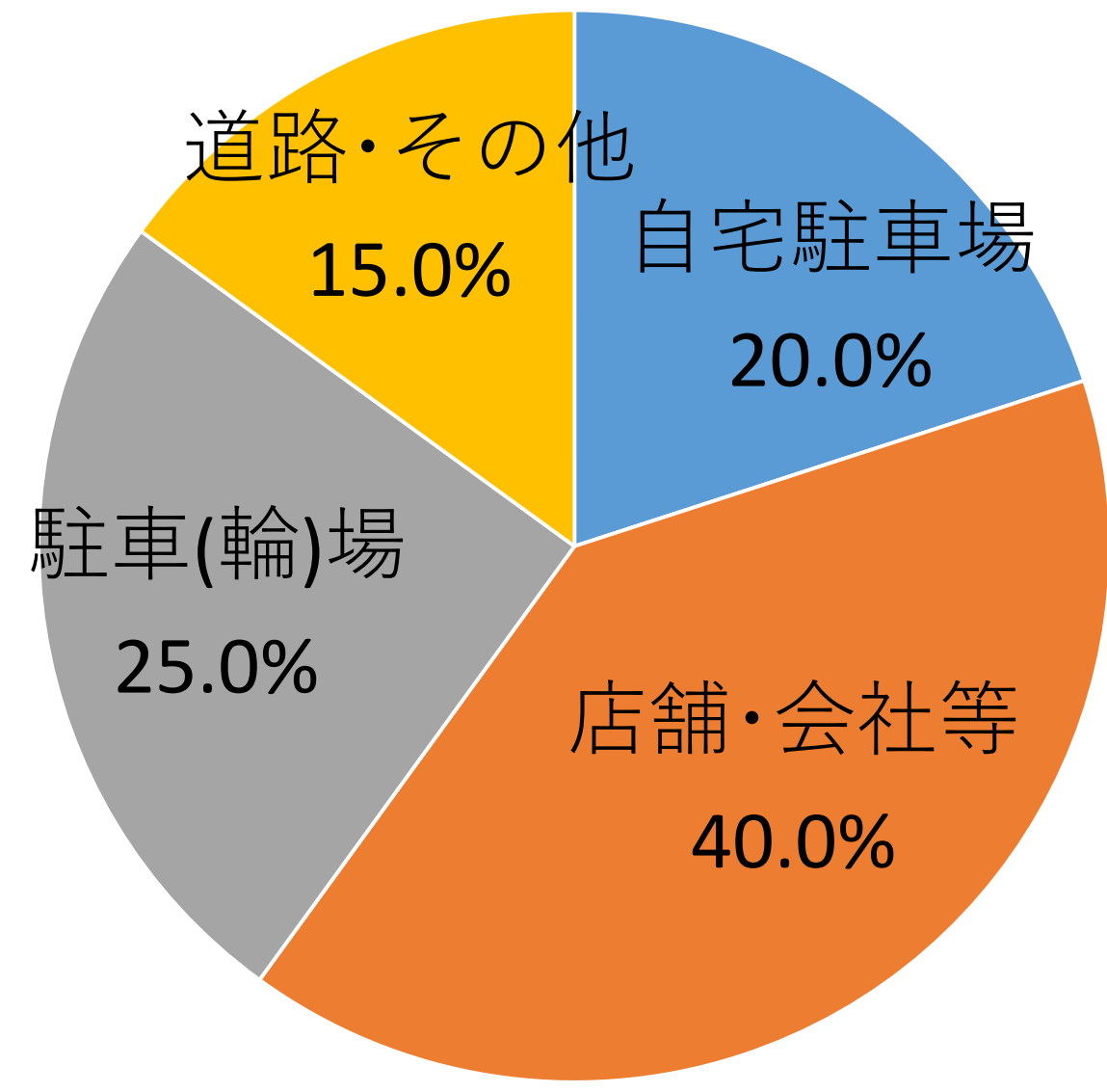
施錠状況

施錠	無施錠
2	18



被害場所

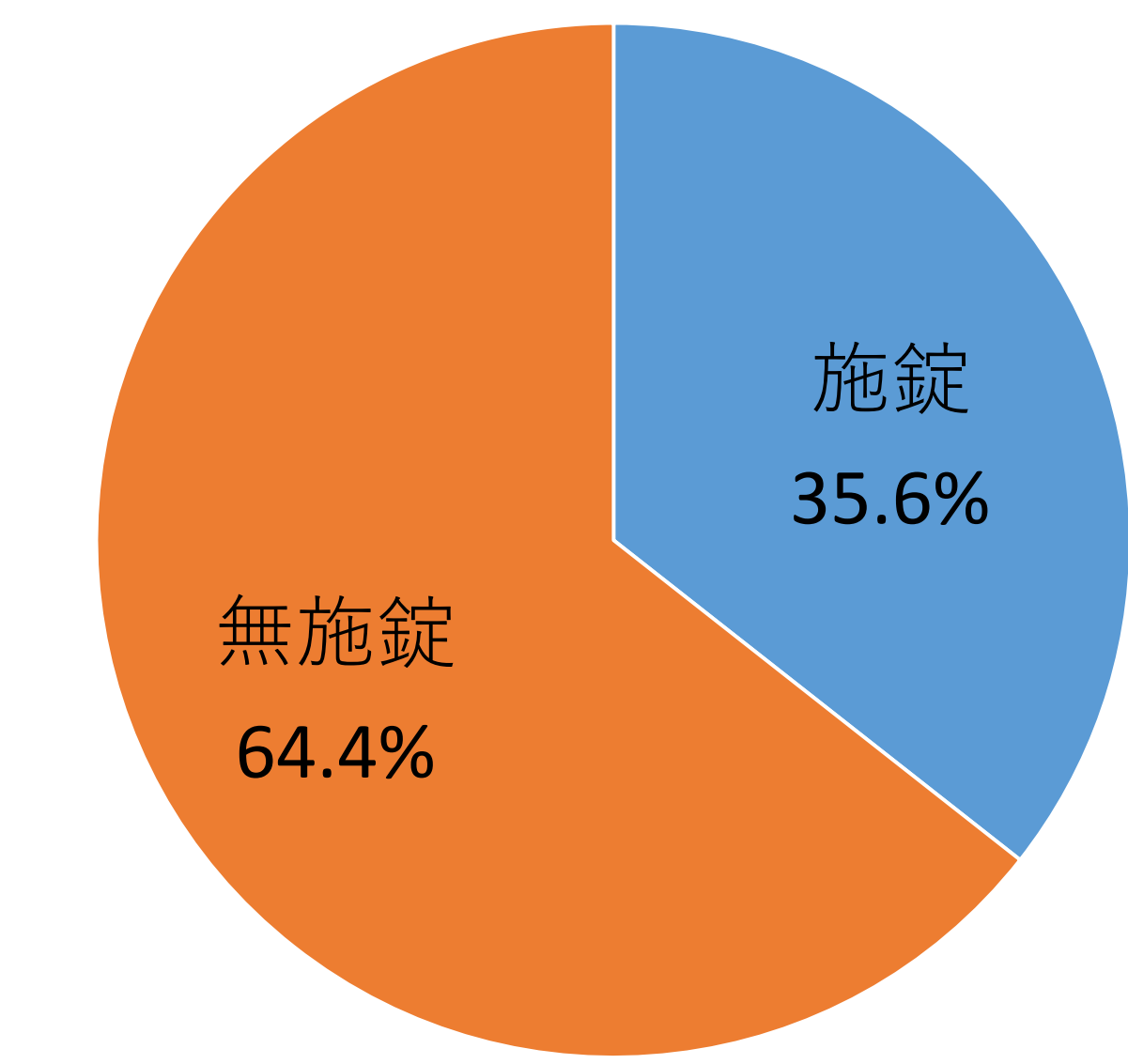
自宅駐車場	店舗・会社等	駐車(輪)場	道路・その他
4	8	5	3



・自転車盗

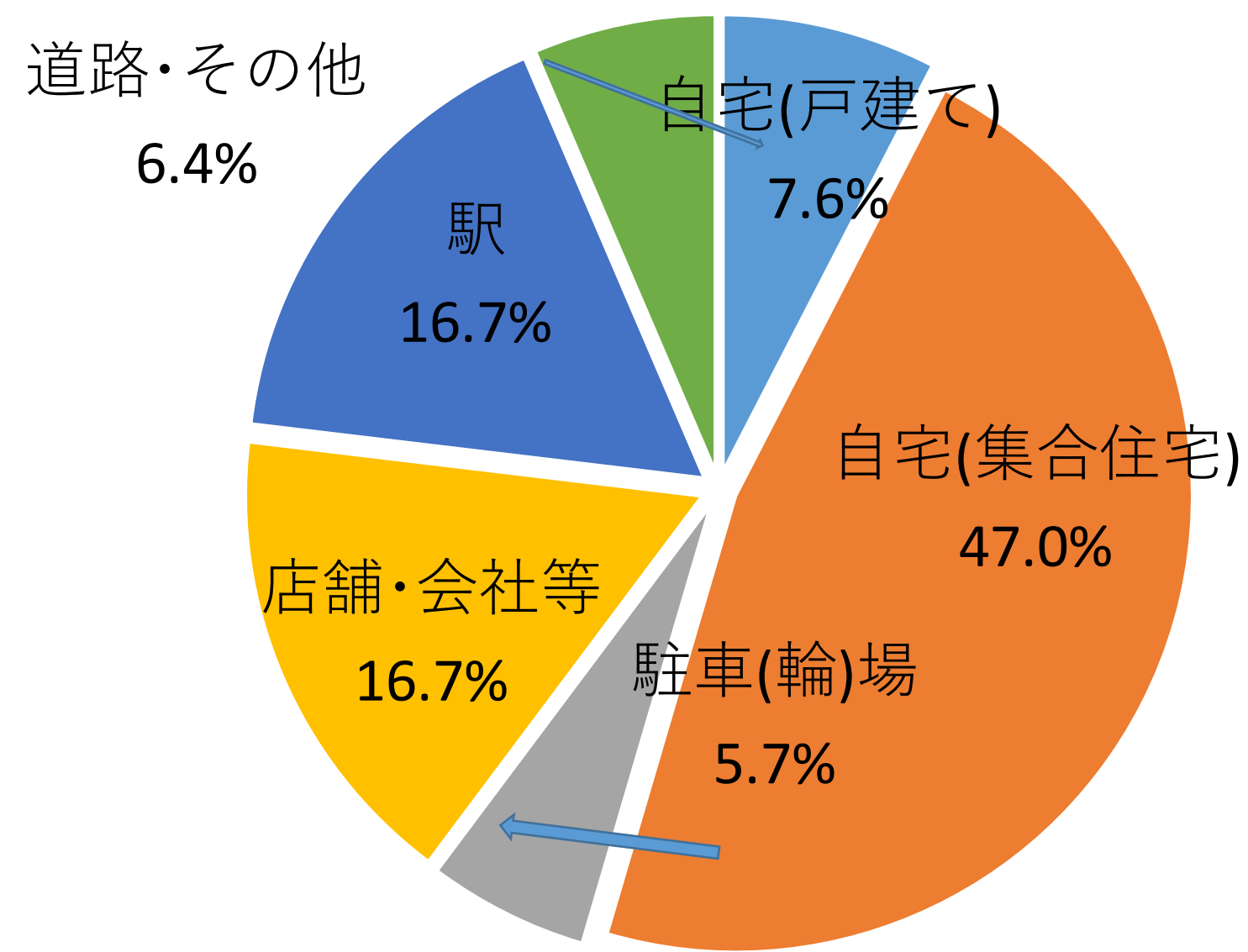
施錠状況

施錠	無施錠
94	170



被害場所

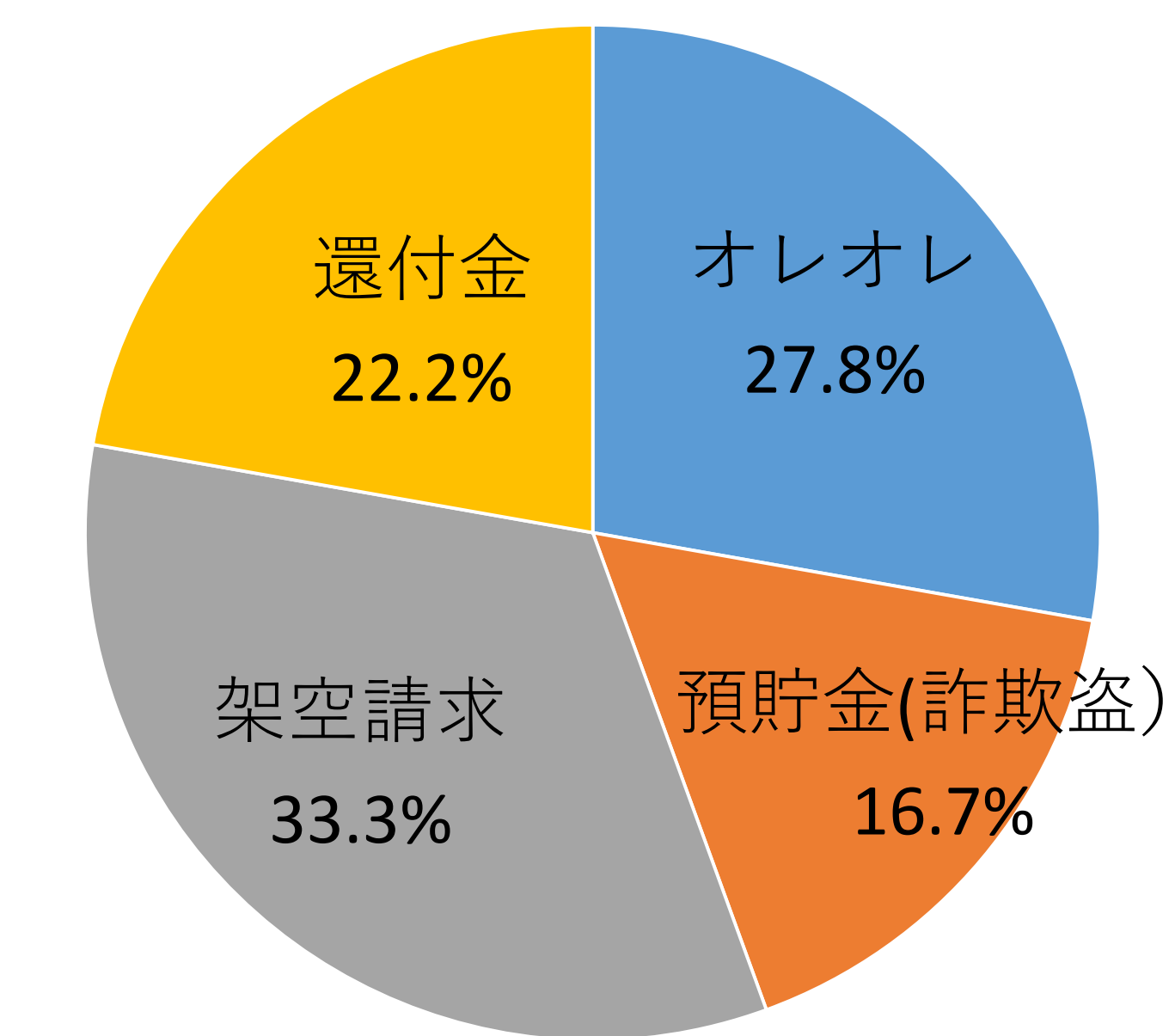
自宅(戸建て)	自宅(集合住宅)	駐車(輪)場	店舗・会社等	駅	道路・その他
20	124	15	44	44	17



・特殊詐欺

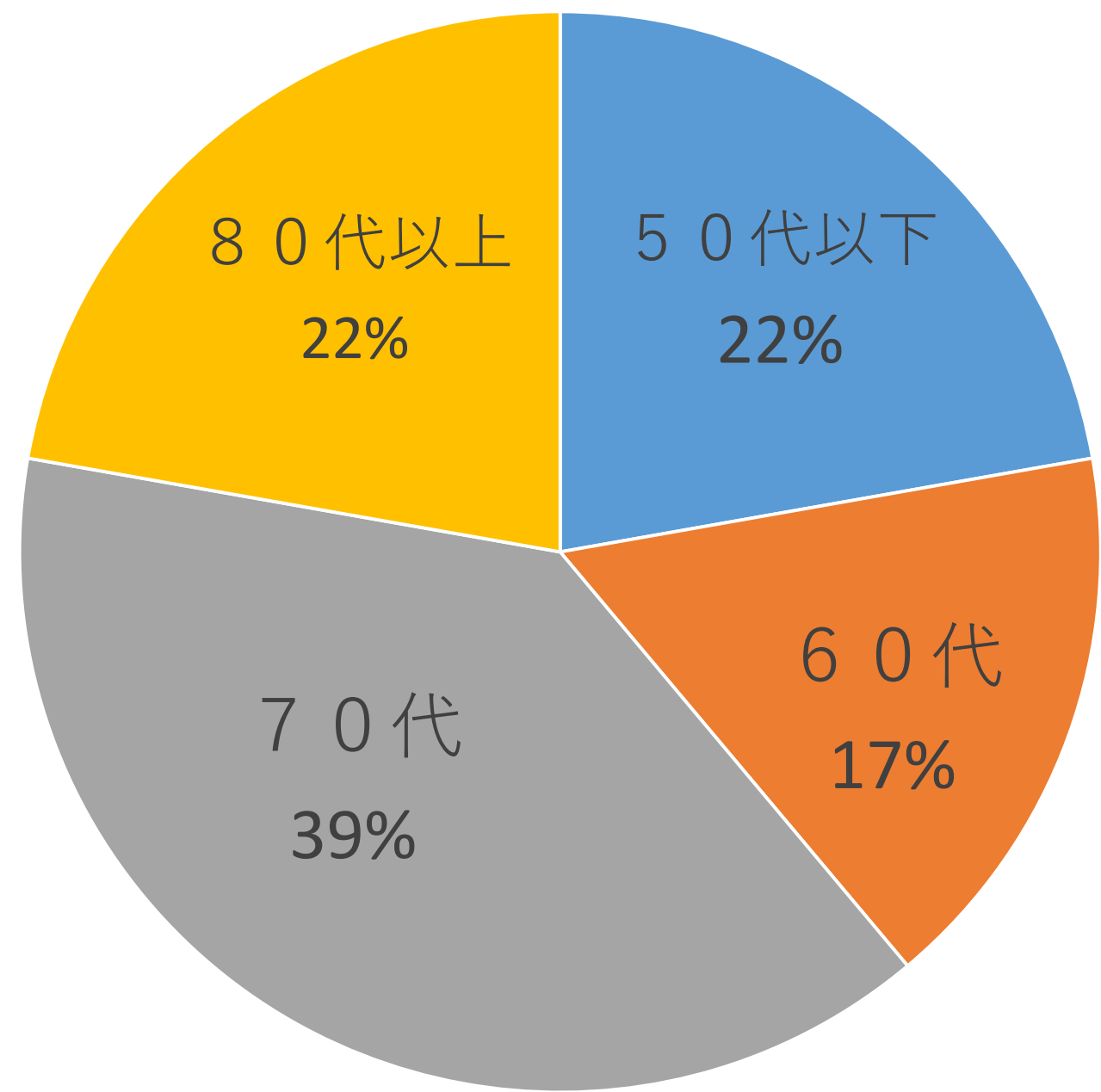
手口

オレオレ	預貯金(詐欺盗)	架空請求	還付金
10	6	12	8



年代別

50代以下	60代	70代	80代以上
8	6	14	8



中川区内の交通事故発生状況

1 愛知県内と中川区内の交通事故発生状況

(1) 愛知県内

区分	7 月中			7 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	2,022	19	0.9%	13,630	-36	-0.3%
死者数(人)	11	1	10.0%	76	-6	-7.3%
負傷者数(人)	2,393	-5	-0.2%	16,122	49	0.3%
重傷者数(人)	64	-1	-1.5%	406	-6	-1.5%

(2) 中川区内

区分	7 月中			7 月末累計		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数(件)	61	-2	-3.2%	420	-52	-11.0%
死者数(人)	0	0	-	1	1	-
負傷者数(人)	74	-3	-3.9%	500	-69	-12.1%
重傷者数(人)	3	3	-	11	-10	-47.6%
物損事故件数(件)	505	40	8.6%	3246	156	5.0%

2 月別死傷者数

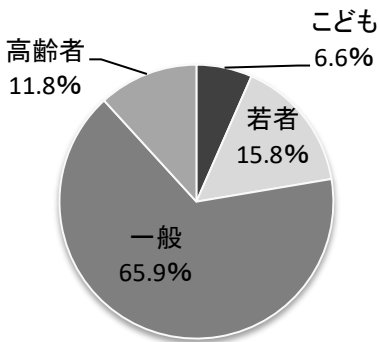
年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R5	R5	86	100	63	82	74	87	77	82	78	69	90	94	982
	R6	77	58	90	69	72	61	74						501
	増減数	-9	-42	27	-13	-2	-26	-3						-68
	増減率	-10.5%	-42.0%	42.9%	-15.9%	-2.7%	-29.9%	-3.9%						-12.0%

3 交通事故の特徴

(1) 年齢別死傷者数

区分	7 月中			7 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
子ども(15歳以下)	5	-5	6.8%	33	-8	6.6%
若者(16～24歳)	13	6	17.6%	79	10	15.8%
一般(25～64歳)	41	-11	55.4%	330	-57	65.9%
高齢者(65歳以上)	15	7	20.3%	59	-13	11.8%
合計	74	-3	100.0%	501	-68	100.0%

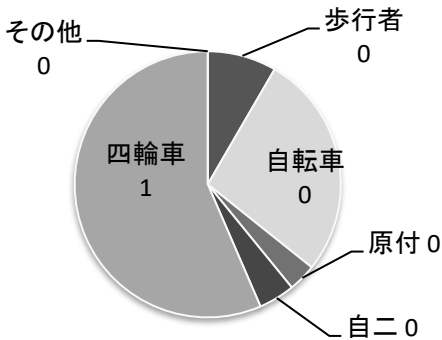
【年齢別死傷者数 7 月末累計】



(2) 当事者別死傷者数

区分	7 月中			7 月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
歩行者	5	1	6.8%	42	0	8.4%
自転車	26	5	35.1%	137	-8	27.3%
原付	0	-2	0.0%	17	1	3.4%
自二	3	1	4.1%	22	10	4.4%
四輪車	40	-8	54.1%	283	-70	56.5%
その他	0	0	0.0%	0	-1	0.0%
合計	74	-3	100.0%	501	-68	100.0%

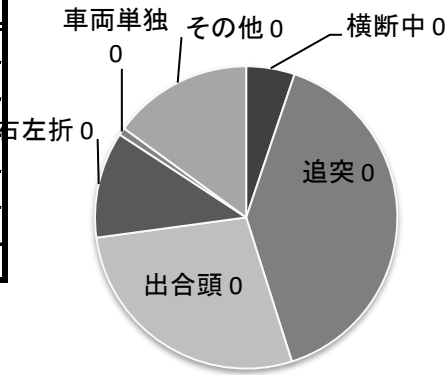
【当事者別死傷者数 7 月末累計】



(3) 事故類型別死傷者数(主要類型)

区分	7 月中			7月末累計		
	人数	増減数	構成率	人数	増減数	構成率
横断中	4	1	5.4%	26	-5	5.2%
追突	28	-3	37.8%	200	-17	39.9%
出合頭	27	9	36.5%	139	-31	27.7%
右左折	7	-6	9.5%	57	-3	11.4%
車両単独	1	1	1.4%	4	-8	0.8%
その他	7	-5	9.5%	75	-4	15.0%
合計	74	-3	100.0%	501	-68	100.0%

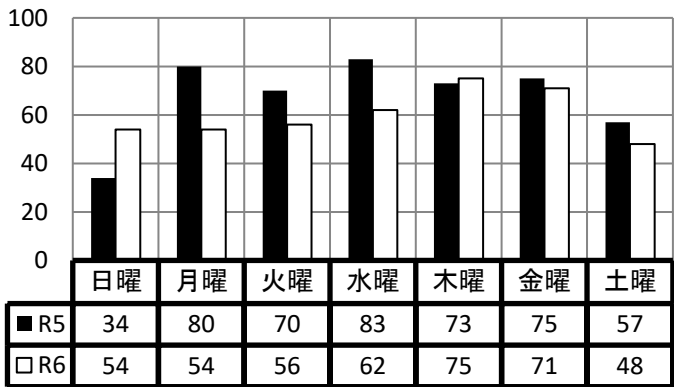
【事故類型別死傷者数
(主要類型) 7 月末累計】



(4) 時間帯別死傷者数

区分	7 月中				7 月末累計			
	人数	増減数	構成率	1時間あたり	人数	増減数	構成率	1時間あたり
朝 (6 ~ 9)	13	-5	17.6%	4.3	85	-26	17.0%	28.3
昼前(9 ~ 12)	12	1	16.2%	4.0	78	-35	15.6%	26.0
昼過ぎ(12~16)	29	8	39.2%	7.3	130	6	25.9%	32.5
夕方(16~18)	6	-8	8.1%	3.0	75	-25	15.0%	37.5
前夜(18~22)	9	-1	12.2%	2.3	97	2	19.4%	24.3
中夜(22 ~ 0)	4	4	5.4%	2.0	22	16	4.4%	11.0
深夜 (0 ~ 4)	0	-2	0.0%	0.0	9	-7	1.8%	2.3
早朝 (4 ~ 6)	1	0	1.4%	0.5	5	1	1.0%	2.5
合計	74	-3	100.0%		501	-68	100.0%	

4 曜日別件数

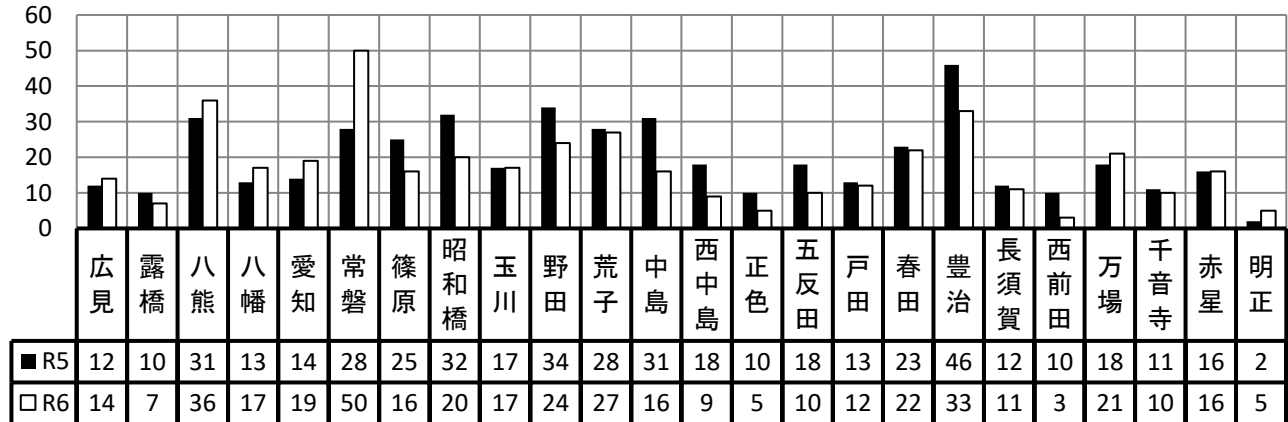


5 路線別件数(上位10路線)

順位	路線	件数	増減数
1	国道1号線	46	-9
2	弥富名古屋線	44	5
3	名古屋環状線	23	3
4	津島七宝名古屋線	22	4
5	国道302号線	16	1
6	名古屋一宮線	15	6
6	江川線	15	-2
8	愛知名駅南線	11	3
9	荒子町線	10	9
10	万場藤前線	8	-1

※ は、主要地方道

6 学区別件数





なかがわニュース

レクサス ランクル
アルファード プリウス

に乗っている方**必見!**

自動車盗対策の全てが分かる

自動車盗対策 虎の巻

初級 物理的対策

ハンドルロック・・・頑丈なもの。外から見える位置に設置すると良し
タイヤロック・・・1個だけでなく2個、3個と複数設置で効果アップ

中級 電子的対策

イモビライザー・・・電子的IDによりエンジン始動を制御
警報機・・・ドア等を解錠した際の吹鳴により異常を検知
GPS・・・盗難被害後の位置情報を把握



上級 駐車環境対策

防犯カメラ・・・防犯対策の基本。侵入盗防止にもなる
センサーライト・・・光の力で泥棒を遠ざける
フェンス・・・泥棒を車に近づけない



免許皆伝 C^キA^ンインバーダー対策

CANインバーダーとは、車の内部の通信網の端子を取り出し、特殊な電子機器を接続して、鍵の開錠とエンジンの始動をするという手口。CANインバーダーは車両の左前部の端子を利用させることが多いため、駐車する際、**左側にスペースを作らないこと**。
CANインバーダー対策の純正の**セキュリティシステム**を導入するのも効果的。※詳細はディーラーに問い合わせてください。



以上の対策を複数行うべし



「安心」して暮らせる「安全」な愛知に向けて

地域安全対策ニュース

NO. 36

令和 6 年 8 月 1 日



愛知県警察本部
生活安全総務課

今年の夏

「アイチポリス」で お得だな

「アイチポリス」にクーポン機能搭載！

New

様々な場所で使えるクーポンが

今後も続々登場します！



～映画館～



～テーマパーク～



今年の夏は「アイチポリス」で決まり！

ダウンロードして、お得に防犯♪



App Store
からダウンロード



Google Play
で手に入れよう

ダウンロードはこちらから

※本アプリは無料で利用できますが、ダウンロード及び利用時にはデータ通信料がかかります。

※Apple及びAppleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

※Apple Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。

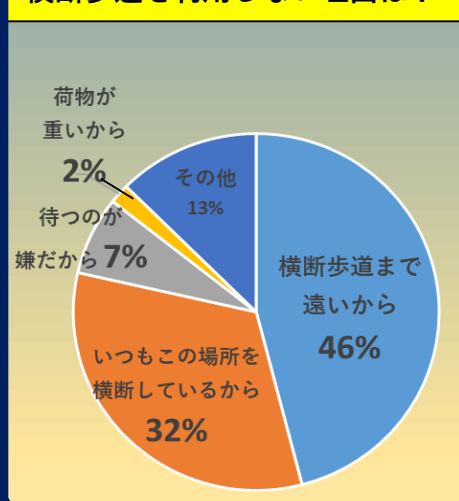
※Google Play及びGoogle Play ロゴは、Google LLC の商標です。

高齢者の方の道路を横断中の交通事故が多発しています

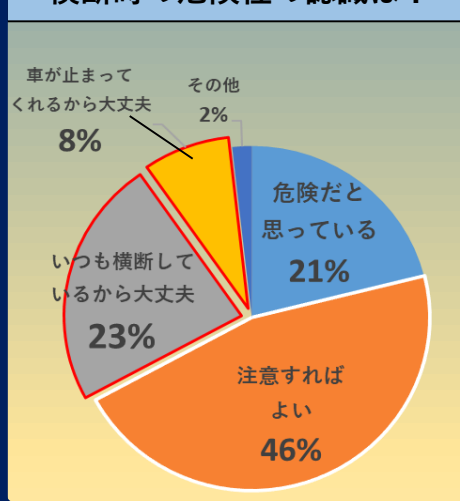


高齢者に対する意識調査結果

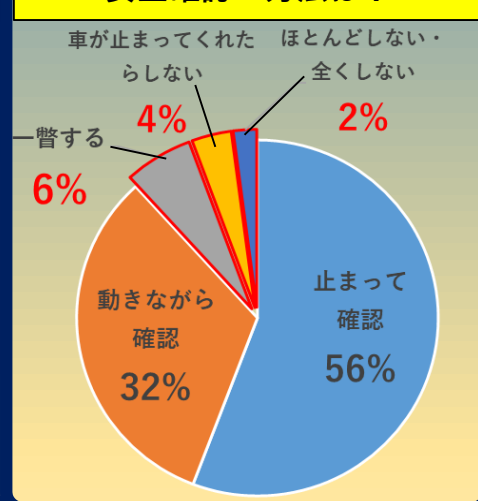
横断歩道を利用しない理由は？



横断時の危険性の認識は？



安全確認の方法は？



高齢者の行動特性

※620人に対してアンケートを実施

○歩行速度がゆっくり

成人男性の約3分の2程度に低下する（1秒で1m程度）

○認知判断能力が低下する

視野が狭くなり、周辺の状況を読み取る機能が低下したり、車の速度や車との距離を見誤るリスクが大きくなる

高齢者の方へ、

- ・ 近くの横断歩道を利用しましょう
- ・ 横断前は必ず左右の安全確認をしましょう
- ・ 横断歩道利用中も、通行車両に注意しましょう

重要

その近道は、
危険への近道かもしれません

H27.6.1～「自転車運転者講習制度」が運用されています。 講習制度の対象となる **危険行為** は下記の**15**類型です。

1 信号無視 法第7条違反	2 通行禁止道路（場所）の通行 法第8条第1項違反 「歩行者用道路」など、道路標識等で自転車の通行が禁止されている道路や場所（歩行者天国等）を通行する行為	3 歩行者用道路での徐行違反 法第9条違反 自転車の通行が認められている歩行者用道路を通行する際、歩行者に注意を払わずに徐行しないこと
4 歩道通行や車道の右側通行等 法第17条第1項、第4項又は第6項違反 車道の右側、右側の路側帯や自転車が通行できない歩道を通行する行為	5 路側帯での歩行者の通行妨害 法第17条の3第2項違反 自転車が通行できる路側帯で歩行者の通行を妨げるような速度・方法で通行する行為	6 遮断踏切への立ち入り 法第33条第2項違反 遮断機が閉じていたり、閉じようとしていたり、警報機が鳴っているときに踏切に立ち入る行為
7 交差点優先車妨害（左方優先等） 法第36条違反 信号のない交差点で左から来る車両や優先道路などを通行する車両等の進行妨害をする行為	8 交差点優先車妨害（直進・左折車妨害） 法第37条違反 交差点で右折するときに、直進や左折をしようとする車両等の進行妨害行為	9 環状交差点 安全進行義務違反等 法第37条の2違反 環状交差点内の通行車両等の妨害や環状交差点に入るときに徐行しないなどの行為
10 一時不停止 法第43条違反	11 歩道での歩行者妨害等 法第63条の4第2項違反 歩道の車道寄り部分や通行指定部分を徐行しなかったり、歩行者の妨害になる場合に、一時停止しない等の行為	12 制動装置不良の自転車の運転 法第63条の9第1項違反 ブレーキ装置が備えていなかったりブレーキの性能が不良な自転車で走行する行為
13 酒酔い運転 法第65条第1項違反 酒酔いとは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいいます。	14 安全運転義務違反 法第70条違反 ハンドルやブレーキ等を確実に操作せず、かつ、他人に危害を及ぼすような速度や方法で運転する行為 ※ 携帯、スマホを見ながら、又は傘さし運転で事故を起こすと対象となる場合があります。	15 妨害運転 法第117条の2第1項第4号、第117条の2の2第1項第8号違反 他の車両等の通行を妨害する目的で著しい交通の危険や交通の危険のおそれを生じさせる行為

15類型の違反を

3年以内にくり返すと・・・

「自転車運転者講習制度
(3時間：6,000円)」

の対象となります。

違反の検挙の対象とならない

14歳未満の方は、講習の対象となりませんが、
ルールを守って安全運転を!!

自転車 安全利用 五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

自転車による交通事故でも、自転車の運転者に多額の損害賠償責任が生じるおそれがあります
生じた損害を賠償するための保険等に加入するようにしましょう。



自転車の通行ルール



① 自転車は、車道が原則、歩道は例外

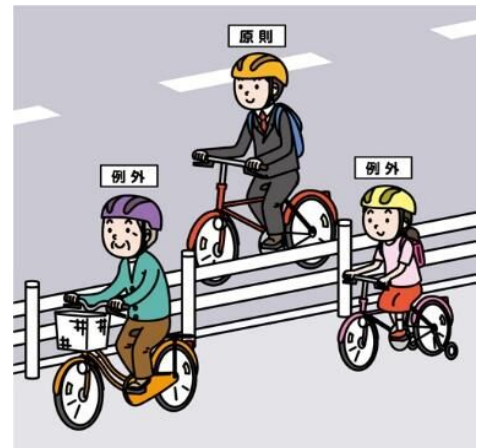
② 普通自転車が歩道を通行できる場合

- ・ 道路標識等で通行が認められている場合
- ・ 運転者が、13歳未満の子供
70歳以上の高齢者
からだの不自由な人

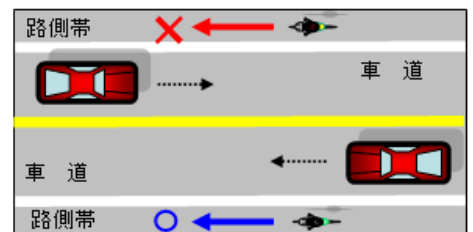
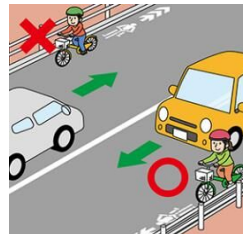
である場合

- ・ 道路の状況から車道を通行することが
危険である場合

※歩道を通行する場合は歩行者優先で、
車道寄りを徐行

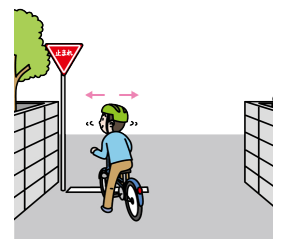
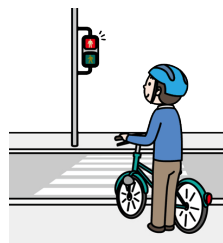


③ 車道、路側帯は 左側を通行



④ 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認

- ・ 信号に従って通行
- ・ 一時停止場所では必ず一時停止
- ・ 見とおしの悪い交差点では徐行し、
しっかりと左右の安全確認



悪質・危険な自転車利用者の取締りを強化しています！
交通ルールを守り、安全運転をお願いします。
自転車の死亡事故では、頭部が致命傷となるケースが多いこと
からヘルメットを被りましょう。

県警ホームページ



自転車の通行ルール