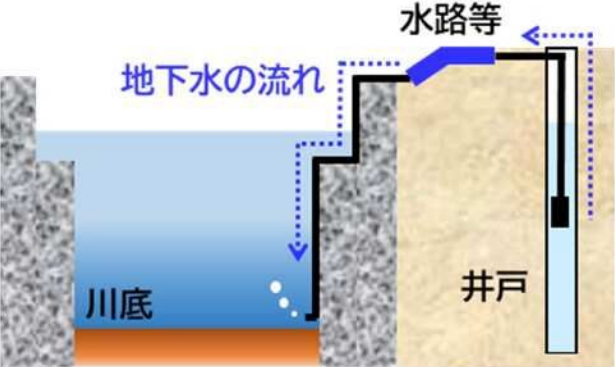


◆中区内で実施する各局の主な事業

地区防災カルテを活用した防災活動の推進	防災危機管理局
取組内容 (令和6年度)	地形や災害リスクなどの地域特性や地域における防災活動の状況など、地域防災に関する各種情報を整理した「地区防災カルテ」を活用し、よりきめ細かな防災活動を推進します。 また、平成30年度からの事業実施を通じ明らかになった、発災時の役割分担の整理、あるいは要配慮者の具体的な避難要領の検討など、地域での新たなニーズや課題に対応するため、学区単位に加え、町内単位の活動も支援していきます。 【主な内容】 (1) カルテを活用した地域との話し合い ・新たなハザードマップを踏まえた地域特性の把握 ・課題の洗い出し ・地域避難行動計画 (2) 地域特性に応じた防災活動の支援 ・指定避難所開設・運営訓練 ・宿泊型訓練 ・各種講習

コミュニティセンターの開設（平和学区）	スポーツ市民局
取組内容 (令和6年度)	心の豊かさとふれあいのある地域社会の形成を目指し、地域住民の連帯とコミュニティ活動の推進を図るため、学習、集会等多目的な利用に供する施設としてコミュニティセンターを設置します。 【施設の概要】 (1) 構造 鉄筋コンクリート造2階建て (2) 延床面積 約300㎡ (3) 施設内容 会議室、和室、調理室、事務室、倉庫、駐輪場、駐車場等 (4) 場所 中区平和一丁目14番22号 (5) 開館 令和6年12月（予定） 【建設予定場所】 

新堀川における地下水の利用	環境局
取組内容 (令和6年度)	新堀川においては、悪臭の改善に向けた水環境改善が喫緊の課題となっており、緑政土木局、上下水道局、環境局の3局で連携して対策を進めています。 環境局では、水の環復活に向けたまちづくりを推進しており、水質改善のための方策のひとつとして地下水の利用を行っています。 令和6年度は、令和5年度の地質調査結果をふまえ、沿川における井戸等の整備に向けた測量及び設計を行います。 

栄地区まちづくりプロジェクトの推進	住宅都市局
取組内容 (令和6年度)	栄地区においては、平成25年に策定した「栄地区グランドビジョン」に基づき、久屋大通の再生を進めており、北エリア・テレビ塔エリアにおいて「Hisaya-odori Park」を開業するなど、賑わいの創出に取り組んでいるところです。 南エリアについては、令和2年3月に久屋大通再生有識者懇談会より受けた提言を踏まえながら、事業化に向けた検討調査を実施します。また、北エリア・テレビ塔エリア及びオアシス21については、適切な管理運営を行い、各施設の連携による賑わいの相乗効果等を発揮しながら、栄地区の更なる魅力向上に努めていきます。 【実施内容】 (1) 久屋大通の再生 (2) オアシス21の管理運営等

取組内容
(令和6年度)

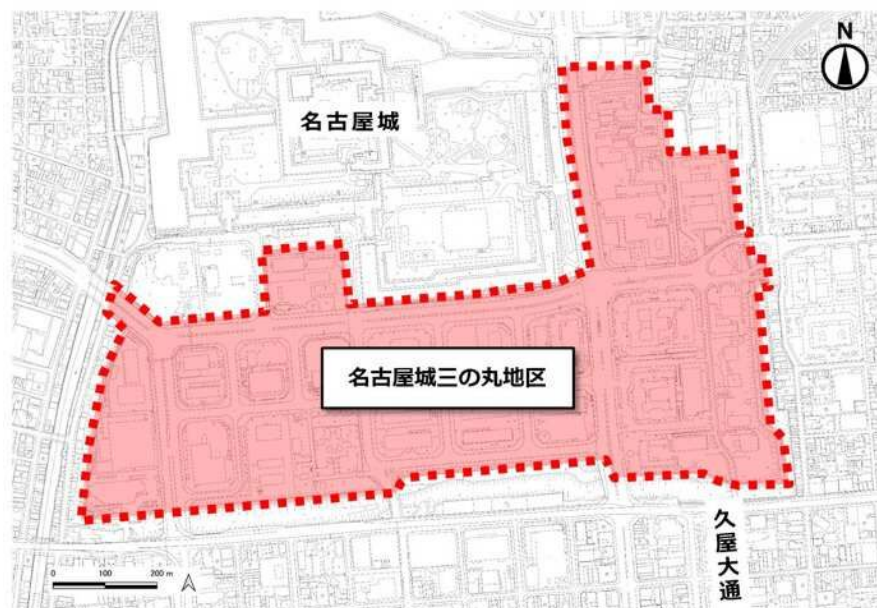
名古屋城三の丸地区は、名古屋城の郭内に位置し、都市計画や独自の建築ルールにより緑豊かな官庁街が形成されているが、名古屋城と都心部との賑わいの連続性確保などの課題が生じています。あわせて、名古屋城三の丸地区では、建築物が更新期を迎えつつあることから、今後のあるべき姿について検討するべき時期にきています。

そこで、ポストリニアを見据え、民間活力の導入も視野に、恵まれた立地条件や地域資源を活かして戦略的にまちづくりを推進していくため、地区の将来像や建築ルールのあり方等を検討し、まちづくり構想案を作成します。

【実施内容】

- (1) まちづくり構想案の作成
- (2) 有識者等によるまちづくり懇談会の開催
- (3) まちづくりに向けた社会実験の実施
- (4) 建築ルール等のあり方の検討

名古屋城三の丸地区 位置図



金山駅周辺まちづくりの推進	住宅都市局
取組内容 (令和6年度)	金山駅周辺においては、にぎわいや文化芸術とともに界隈性を備えた、名古屋駅や栄とは異なる第3の拠点を目指し、アスナル金山の再整備や市民会館の改築を核として、まちづくりのコンセプトの実現とウォーカブルなまちの形成による金山らしいまちづくりの展開を図ります。 令和6年度は、アスナル金山再整備に向けた事業協力者の公募等、事業の具体化を進めるとともに、まちづくり計画の策定によりハード整備とソフト施策が連携した一体的なまちづくりの推進を図ります。また、地区の南北を結ぶ連絡通路橋について、多くの来訪者が訪れるアジア・アジアパラ競技大会を見据えたリニューアルを行います。 【事業内容】 (1) 金山駅周辺整備の事業化推進 ・事業協力者公募及びまちづくり計画策定 ・まちづくりのコンセプトの実現に向けた施策の具体化検討 ・ウォーカブル空間の形成に向けた検討 (2) 金山総合駅連絡通路橋リニューアル ・機能向上を含むリニューアル工事の設計 (3) エリア防災計画の推進 ・退避施設等の確保 ・帰宅困難者対策協議会の運営等

取組内容
(令和6年度)

新たな路面公共交通システムSRTは、名古屋都心部の賑いや回遊性の向上、また公共交通・歩行者中心のウォークアブルな空間形成を目指し、連節バスの体験乗車やテラス型の乗降・待合空間の社会実験を行いながら、令和7年度の「東西ルート（名古屋駅－栄間）」の運行開始に向けて準備を進めています。令和6年度は、東西ルートである広小路通を中心に、テラス型乗降・待合空間等の整備を行うとともに、トータルデザインを施した車両の製造等を行います。また、「周回ルート」の一部として、アジア・アジアパラ競技大会時に導入を目指す名古屋駅－名古屋城の運行に係る連節バスの発注や運行に向けた地元・関係機関との協議等を進めます。

(令和5年度 社会実験の様子)



＜テラス型バス停/納屋橋＞



＜デジタル案内板＞

(トータルデザインのイメージ図)



取組内容
(令和6年度)

錦三丁目25番街区の名古屋市所有地とJ．フロント都市開発株式会社の所有地を一体的に活用し、栄地区の魅力向上を先導する開発をすすめます。

令和6年度は、名古屋市所有地の引渡しを受けた事業者が引続き工事を進め、本事業が名古屋の国際競争力向上に貢献すること、また文化・交流を創出する導入機能と商業を有機的に複合することで、栄のブランド力向上に貢献することを目指していきます。

錦三丁目25番街区市有地等活用事業 開発区域図



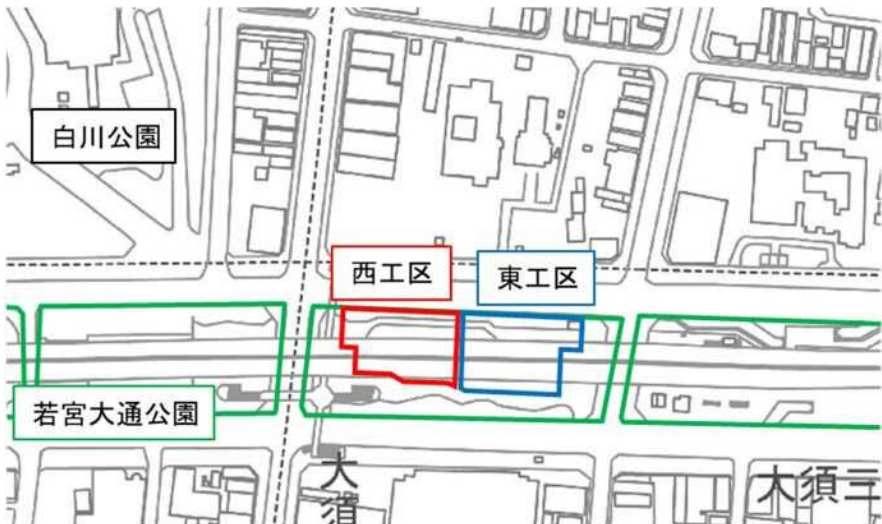
(イメージ図)



堀川における水上交通の活性化	住宅都市局
取組内容 (令和6年度)	名古屋城から都心部を経て、熱田に通じる歴史軸の魅力を高めるため、堀川周辺の名古屋城、納屋橋、宮の渡し（熱田神宮）などの観光拠点を結ぶ堀川における水上交通への期待が高まっています。こうした中、本市では、民間事業者による水上交通の事業化に向けて、平成30年度から令和2年度にかけて短期間の試験運航を実施しました。さらに、令和3年度から5年度にかけて、名古屋城はじめ周辺施設等とも連携を図りながら、名古屋城前と納屋橋間において、春と秋を対象に土日祝を中心として継続的な運航を実施しました。 令和6年度は、継続的な運航を行うなかで、さらに認知度向上を図るとともに観光商品としての確立に向け、令和5年度の検証結果を踏まえて、より集客効果の高い企画を実施します。 【事業概要】 持続的な運航に向けたモデルの試行 ・名古屋城前と納屋橋間において、春・秋（土日祝を中心）に継続的な運航を実施 ・すべての便で歴史・沿川施設等の船上ガイドの実施 ・夜の堀川を活かした企画や名古屋城連携プランなどの集客効果の高い企画を実施 ・名古屋城や乗船場周辺店舗との連携強化による観光客や一般市民の誘客 ・観光文化交流局を始め関係局と連携のうえ、水上交通を通じた堀川の魅力発信

旧教育館跡地暫定活用事業	住宅都市局
取組内容 (令和6年度)	旧教育館の建物が解体されて更地となった跡地において、本格整備に先立ち、栄地区の賑わい向上に資することを目的に、令和5年度～令和9年度末までの約5年間、民間事業者による暫定活用を行います。 旧教育館跡地暫定活用事業 区域図 

治水対策（広域河川・堀川）	緑政土木局
取組内容 (令和6年度)	【工事概要】 場所：中区三の丸一丁目 等 内容：護岸改修（50メートル）等 【施行箇所】 

大公園の整備（若宮大通公園）	緑政土木局
取組内容 (令和6年度)	整備後20年以上が経過し、ニーズや周辺状況の変化、名高速の新出入口等設置に先立ち、魅力的なまちづくりに寄与するよう、スケート広場の整備を行います。 【事業内容】 工事：スケート広場整備 スケジュール：令和6年度 西工区整備 令和7年度 東工区整備 【工事場所】 

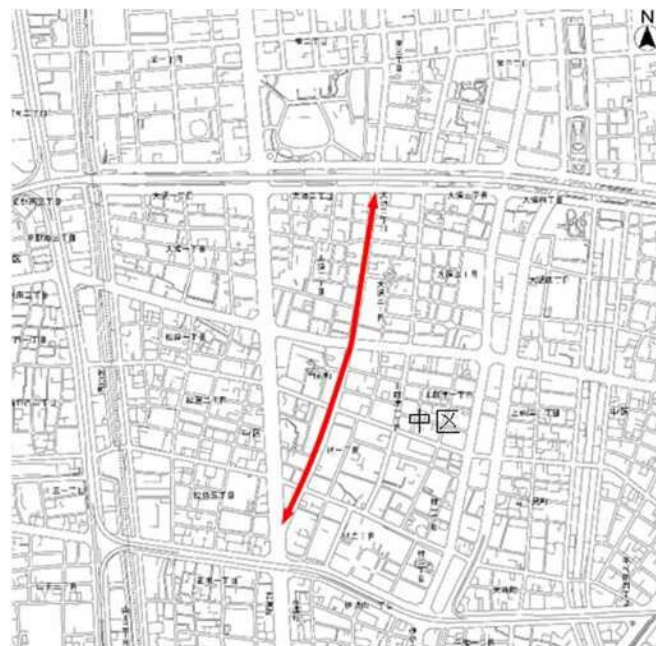
自転車の通行空間を路面標示等で明確にすることにより、自転車を歩道から車道へ誘導し、自転車の安全な利用を促進します。

【事業内容】

整備内容：自転車通行空間の整備

整備箇所：

- (1) 市道本町通、市道岩井橋町線 約1.0 km
(若宮大通本町交差点～国道19号)



取組内容
(令和6年度)

- (2) 市道西川端通
約1.4 km
(若宮大通久屋交差点～
向田橋西交差点)

- 市道東川端通始め2路線
約2.3 km
(中区役所交差点～
向田橋東交差点)



取組内容
(令和6年度)

- (3) 県道名古屋津島線 約0.6 km
(日銀前交差点(中区)～泥江町交差点(中村区))



- (4) 県道津島七宝名古屋線、市道新尾頭金山線 約2.9 km
(長良町3丁目交差点(中川区)～金山橋南交差点(熱田区))



小学校統合校の整備		教育委員会
取組内容 (令和6年度)	「ナゴヤ子どもいきいき学校づくり計画」に基づき、望ましい学校規模を確保することで、「子どもたちがいきいきと輝く良好な教育環境」を目指します。 令和5年度に統合した丸の内小学校の改修工事を行います。 【今後の予定】 令和6～8年度 丸の内小学校の改修工事	

橘小学校等複合化整備事業		教育委員会 健康福祉局 子ども青少年局
取組内容 (令和6年度)	橘小学校の敷地で、同校と生涯学習センター、前津福社会館及び前津児童館との複合施設を民間活力の活用（DB方式）により整備し、同校の教育環境を改善するとともに、「様々な世代の人々がふれあう、学びあう、つながりあう、新たな地域コミュニティの拠点」を実現します。 令和6年度は、事業者の公募及び選定を行うほか、建設工事中に平和小学校運動場に設置する橘小学校仮設校舎の設計等を行います。	
	【今後の予定】	
	令和6年度	事業者の公募・選定 橘小学校仮設校舎の設計等
	令和6～10年度	複合施設の設計・工事 橘小学校仮設校舎の設置
	令和11年度	複合施設の供用開始

戸別訪問による防災用品を活用した地域防災力向上促進事業		消防局
取組内容 (令和 6 年度)	各世帯戸別訪問し、防災用品を配付することで家庭における「命を守る」ための取組みを強力に働きかけ、地域防災力の向上を図ります。 【事業概要】 消防職員等が、各世帯を戸別訪問し、調査票を用い住民とともに不足している防災力について確認した上で、必要な防災用品を選択制により配付します。これにより、市民一人ひとりによる具体的な防災対策の実践につなげ、家庭内における防災力の強化を図ります。 【事業規模】 概ね4学区で実施（市内 6 7 学区） 【配付する防災用品（選択制）】 (1) 家具転倒防止器具 (2) 家庭用簡易消火スプレー (3) 感震ブレーカー（おもり式）	

名城線・名港線におけるホームと車両の段差・隙間の改善		交通局
取組内容 (令和 6 年度)	車いすやベビーカーをご利用の方をはじめ、誰もが乗降しやすくなるよう、ホーム先端部のかさ上げ（スロープ化）やくし状ゴムの設置などを行い、ホームと車両の段差・隙間の改善を図ります。 【工事】 金山駅 ※ 2 番乗降口から 1 7 番乗降口の整備	

地下鉄駅ホームの冷房化		交通局
取組内容 (令和 6 年度)	お客様に地下鉄を快適にご利用いただけるよう、駅ホームの冷房設備の整備を進めます。 【設計】 名古屋城駅	

鶴舞線可動式ホーム柵の整備		交通局
取組内容 (令和6年度)	令和8年9月に開催される第20回アジア競技大会(2026／愛知・名古屋)までに供用開始できるよう、可動式ホーム柵の製造及び設置を実施し、庄内緑地公園駅から丸の内駅の5駅を順次稼働させます。 【製造、設置、稼働】 丸の内駅 【製造】 伏見駅、大須観音駅、上前津駅、鶴舞駅	

地下鉄駅のリニューアル		交通局
取組内容 (令和6年度)	明るく清潔感のある快適・便利な駅空間を提供するため、駅の壁・床・天井・照明などのリニューアルの設計及び工事を進めます。また、リニューアル工事のなかで上前津駅には授乳室を設置します。 【設 計】 東別院駅 【工 事】 栄駅(名城線) 令和6年度完成予定 上前津駅(名城線) 令和6年度完成予定	

地下鉄駅のリフレッシュ		交通局
取組内容 (令和6年度)	美観回復を図るため、駅の壁・床・天井などに特別清掃や塗装替え等を実施します。 【対象駅】 丸の内駅(鶴舞線)、伏見駅(東山線・鶴舞線)、大須観音駅(鶴舞線)、上前津駅(鶴舞線)	

地下鉄駅エレベーターの整備		交通局
取組内容 (令和6年度)	地下鉄伏見駅における地上エレベーター整備をします。	