## 令和2年8月1日現在の世帯数と人口

(千種区 18.18Km<sup>2</sup>)

	兴口	ਹ <i>ਹ</i>		## */-	人  □			対前月増減	
学区名				世帯数	総数	男	女	世帯数	人口
							:		
1	千		種	5, 511	8, 804	4, 486	4, 318	Δ 9	△ 21
2	千		石	4, 079	6, 845	3, 449	3, 396	7	2
3	内		山	5, 847	8, 020	4, 252	3, 768	△ 10	△ 2
4	大		和	3, 483	6, 744	3, 317	3, 427	24	35
5	上		野	7, 427	15, 516	7, 705	7, 811	△ 19	△ 37
6	高		見	7, 407	13, 443	6, 414	7, 029	△ 5	△ 19
7	春		畄	7, 047	11, 099	5, 806	5, 293	5	18
8	田		代	11, 572	21, 935	10, 579	11, 356	8	△ 5
9	東		山	10, 490	19, 553	9, 664	9, 889	17	14
10	見		付	4, 352	8, 063	4, 081	3, 982	△ 20	△ 22
11	星	ケ	丘	3, 574	6, 969	3, 153	3, 816	2	11
12	自	由ケ	丘	3, 551	7, 174	3, 268	3, 906	3	Δ 5
13	富	士 見	台	6, 496	15, 278	7, 093	8, 185	△ 4	△ 25
14	宮		根	3, 879	8, 195	3, 896	4, 299	7	13
15	千	代田	橋	3, 711	8, 441	3, 972	4, 469	Δ 1	Δ 1
千	種	区	計	88, 426	166, 079	81, 135	84, 944	5	△ 44
	R1.			87, 654	165, 828	80, 994	84, 834	△ 78	Δ 81
対	前	年	比	772	251	141	110	83	37
名	古	屋	市	1, 128, 251	2, 329, 712	1, 150, 066	1, 179, 646	257	△ 336
愛 (		知 7. 1	県 )	3, 268, 680	7, 549, 194	3, 777, 312	3, 771, 882	1, 250	Δ 1,696

前月中の	自然動態					社会動態				
11111110	出	生	死	Г	自然増減	転	入	転出	社会増源	戓
増減内訳		104		102	2		1, 008	1, 054	Δ	46

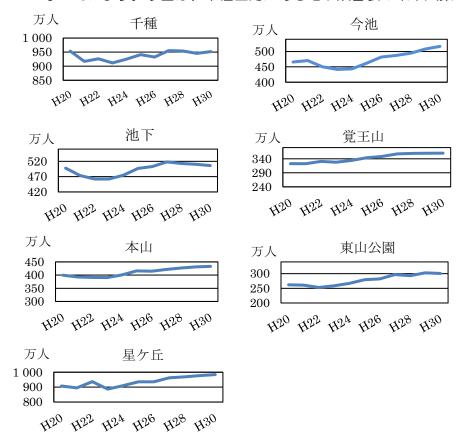
国勢調査千種区人口 これまでの最大人口 【参考】 173,598 (昭和50年2月1日) 昭和55年 148, 537 166, 837 平成12年 昭和60年 163, 762 平成17年 153, 118 平成 2年 156, 478 平成22年 これまでの最少人口 160,015 146,727 (平成11年4月1日) 平成 7年 148, 847 平成27年 164, 696

統計なごやweb版 http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/67-5-0-0-0-0-0-0-0.htm/

注) 世帯数と人口は、平成27年国勢調査結果確定値を基礎とし、毎月の住民基本台帳人口の異動数を加減して推計したものである。

## 千種区内の地下鉄各駅の乗車人員の状況

令和2年8月1日現在の千種区の人口は166,079人となっており、世帯数は88,426世帯となっています。今回は、千種区内にある地下鉄各駅の乗車人数の状況を見てみます。



まず、千種区を東西に横断している東山線を見てみると、平成30年度の乗車人員数は、多い順に星ケ丘(約984万人)、千種(約952万人)、今池(約517万人)、池下(約506万人)、本山(約433万人)、覚王山(約360万人)、東山公園(約300万人)となっています。

近年池下の利用者数減少以外は増加傾向にある。平成22年比で増加数をみると、星ケ丘は約75万人、今池は約50万人、東山公園は約40万人増加している。

図 1: 千種区内の東山線各駅の乗車人員数

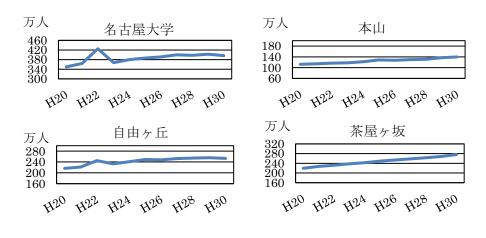


図2:千種区内の名城線各駅の乗車人員数

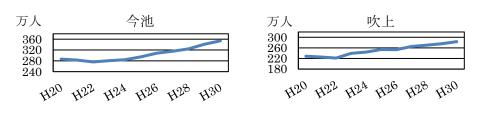


図3:千種区内の桜涌線各駅の乗車人員数

つぎに、千種区を南北に縦断する名城線をみてみると、平成30年度の乗車人員数は、多い順に名古屋大学(約396万人)、茶屋ヶ坂(約276万人)、自由ヶ丘(約253万人)、本山(約140万人)となっています。名古屋大学、自由が丘、本山は直近4年程横ばいですが、茶屋ヶ坂は平成20年から右肩上がりで、10年間で1.25倍に増えています。

最後に桜通線をみてみると、平成30年度の乗車人員数は、今池(約354万人)、吹上(約283万人)です。両駅とも増加傾向が続いています。