

第2回御園小学校と名城小学校の統合にかかる新しい学校づくり懇談会

令和4年6月24日（金）

於：御園小学校会議室

1 通学路について

2 その他

○次回開催 第3回 令和4年 月 日（ ）

通学路（案）の現地調査について

1 現地調査のねらい

子どもたちの登校時間に合わせて御園学区内から名城小学校まで実際に歩き、安全な通学路（案）であるかどうか確認する。

＜主な観点＞

- ・ 横断歩道、横断歩道橋等の交通安全施設の設置状況
- ・ 上記施設の劣化状況（白線の消えかかり、凹凸の有無 等）
- ・ 自動車、自転車、歩行者の通行状況
- ・ その他、危険箇所の有無

○参考（学校安全資料『生きる力』をはぐくむ学校での安全教育）（文部科学省、平成 31 年改訂 2 版）

別表 3 通学の安全管理(1)「通学路の設定（通学路の条件、交通安全の観点）」より

- ・ 道路横断の回数が少ない
- ・ 横断箇所に横断歩道、信号機が設置されたり、警察官、交通安全指導員、地域ボランティア、保護者等の誘導が行われたりしている
- ・ 横断箇所に駐車車両や渋滞車両がない
- ・ できるだけ歩車道の区別がある
- ・ 歩車道の区別がない場合、交通量（自転車も含む）が多い、車両の走行スピードが速い、大型車両の往来がある、路側帯が狭い（通行する児童生徒等と車両が接近する）などの道路は避ける
- ・ 遮断機のない無人踏切を避ける
- ・ 見通しが悪い、頻繁に車両が右左折する、車両の複雑な動きがある交差点は避ける
- ・ 沿道施設へ出入りする車両が、歩道や路側帯を横切る箇所はできるだけ避ける
- ・ 交通事故が頻繁に発生している道路、重大な交通事故の発生が想定される道路や交差点は避ける
- ・ ガードレールが未整備の歩道は避ける
- ・ 交差点で右折する自動車、左折する自動車に歩行者が巻き込まれないよう、右折・左折専用の信号機が設置されている
- ・ 登下校の時間帯にごみ収集車や荷物搬入の大型車両など、特定の車両の出入りや通行量が増加する場所は避ける
- ・ 安全に待機できるスペースが確保されていない交差点は避ける
- ・ 歩車道の区別がなく、時間帯、天候などにより駐車車両の縦列が予想される道路は避ける