

高坂小学校としまだ小学校の統合による新しい学校づくり懇談会（第2回）

令和4年8月9日（火）
於：高坂小学校会議室

1 通学路（案）について

2 その他

○第3回懇談会 令和4年 月 日（ ）

通学路（案）について

1 次回の懇談会までをお願いしたいこと

通学路（案）について、より安全性を確保するために必要な事項の確認。

＜主な観点＞

- ・横断歩道、横断歩道橋等の交通安全施設の設置状況
- ・上記施設の劣化状況（白線の消えかかり、凹凸の有無 等）
- ・自動車、自転車、歩行者の通行状況
- ・その他、危険箇所の有無

2 通学路に関する今後のスケジュール

- （１）８月懇談会（本日）…主要な通学路案の提示
- （２）９月懇談会 …主要な通学路案に対する要望についてとりまとめ
- （３）１０月以降 …詳細な通学路案の検討

○参考（学校安全資料『生きる力』をはぐくむ学校での安全教育）（文部科学省、平成 31 年改訂 2 版）

別表 3 通学の安全管理(1)「通学路の設定（通学路の条件、交通安全の観点）」より

- ・ 道路横断の回数が少ない
- ・ 横断箇所に横断歩道、信号機が設置されたり、警察官、交通安全指導員、地域ボランティア、保護者等の誘導が行われたりしている
- ・ 横断箇所に駐車車両や渋滞車両がない
- ・ できるだけ歩車道の区別がある
- ・ 歩車道の区別がない場合、交通量（自転車も含む）が多い、車両の走行スピードが速い、大型車両の往来がある、路側帯が狭い（通行する児童生徒等と車両が接近する）などの道路は避ける
- ・ 遮断機のない無人踏切を避ける
- ・ 見通しが悪い、頻繁に車両が右左折する、車両の複雑な動きがある交差点は避ける
- ・ 沿道施設へ出入りする車両が、歩道や路側帯を横切る箇所はできるだけ避ける
- ・ 交通事故が頻繁に発生している道路、重大な交通事故の発生が想定される道路や交差点は避ける
- ・ ガードレールが未整備の歩道は避ける
- ・ 交差点で右折する自動車、左折する自動車に歩行者が巻き込まれないよう、右折・左折専用の信号機が設置されている
- ・ 登下校の時間帯にごみ収集車や荷物搬入の大型車両など、特定の車両の出入りや通行量が増加する場所は避ける
- ・ 安全に待機できるスペースが確保されていない交差点は避ける
- ・ 歩車道の区別がなく、時間帯、天候などにより駐車車両の縦列が予想される道路は避ける