

令和 年 月 日

港 警 察 署 長 様
港 土 木 事 務 所 長 様
緑都市整備事務所長 様

野跡学区連絡協議会会長
野跡小学校PTA会長
野跡小学校長

稲永学区連絡協議会会長
稲永小学校PTA会長
稲永小学校長

要 望 書

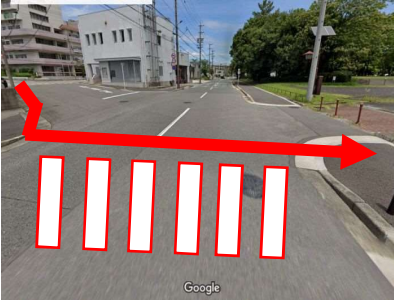
日ごろは、野跡小学校および稲永小学校の児童の安全確保のためにお力添えをいただき、誠にありがとうございます。

さて、令和9年4月に稲永小学校と野跡小学校が統合し、現在の稲永小学校の場所で、あおなみ小学校として開校することが決定しています。

統合校の開校に向けて、地域住民、保護者、学校で校名や校章、通学路の安全対策等について協議を行う「野跡小学校と稲永小学校の新しい学校づくりに向けた懇談会」において検討した結果、児童の安全な登下校等のためには別紙の安全対策等が必要と考えておりますので、検討及び対応のほど、何卒よろしくお願いいたします。

記

- 1 あおなみ小学校について
開校予定：令和9年4月
住 所：港区稲永四丁目6番35号
- 2 要望内容
別紙のとおり

番号	安全対策等の内容	場所	要望理由	現場写真 + 対策例
①	止まれ標識の設置等	南稲永荘南側 交差点 通学路	横断歩道が設置されているにも拘らず、一時停止しないで金城ふ頭線に進入する車両がある。過去に子どもと車両の接触事故も発生しており、何らかの安全対策が必要である。	
②	自転車と歩行者の分離（分離ポールの設置等）	金城ふ頭線沿いの歩道内 通学路	通学時の児童の安全確保	市内の設置例 
③	横断歩道の設置	稲永東公園西側（港消防署稲永出張所付近）	野跡学区の児童（シティファミリー稲永、稲永荘）が、稲永東公園に行く際、公園西側の道路に横断歩道がない。	
④	回廊型歩道橋の設置	西稲永交差点付近 通学路	複雑な形状の道路構造となっている上、金城ふ頭線から進入する車両の速度が速く、歩行者にとって危険度が高い。	
⑤	横断歩道に侵入してくる車両への対応（取締り等）	西稲永交差点 東側側道 通学路	金城ふ頭線を南進してくる車両が、側道を抜けて稲永東公園方面に進入する際、側道上にある横断歩道に、高い速度のまま進入してくる場合があり、危険である。	

番号	安全対策等の内容	場所	要望理由	現場写真 + 対策例
⑥	樹木の選定や公園灯等の増設	稲永荘北側 (稲永公園内遊歩道)	人目が少なく、冬の夕方は暗いため、地域の子どもたちの生活環境として、危険である。	 11月中旬18時頃
⑦	横断歩道に進入してくる車両への対応（ポストコーンの設置等）	西稲永交差点 西側交差点	西稲永交差点から脇道に入る交差点。金城ふ頭線から高い速度のまま進入してくる車両があり危険である。	
⑧	中央分離帯への柵設置	西稲永交差点から稲永小学校交差点までの金城ふ頭線	中央分離帯に柵がなく、児童が植栽を超えて横断して交通事故にあう可能性がある。過去、野跡学区内において、児童の交通死亡事故が発生したことから、西稲永交差点から南側の中央分離帯には柵が設置されている。	
⑨	街路灯の照度改善又は増設等	西稲永荘南側から永徳神明社までの区間 通学路	人目が少なく、冬の夕方は暗いため、危険である。	 12月初旬17時頃
⑩	交差点付近の見通しの確保	稲永郵便局西側付近交差点 通学路	交差点付近の見通しが悪く、歩行者と自動車の接触事故の恐れがある。	
⑪	通学路へのカラー舗装	通学路沿いの歩道内 通学路	通学時の児童の安全確保 車両への注意喚起	—
⑫	通学路標識の設置、変更	稲永及び野跡学区内 通学路	通学時の児童の安全確保 車両への注意喚起 (既設標識は新校名に変更)	—

