

高齢者の交通行動の実態把握等調査業務委託

報告書

平成 29 年 3 月

目 次

I	調査の概要	1
1	調査の目的	1
2	調査の内容と構成.....	1
II	アンケート調査の結果.....	2
1	回収状況	2
2	調査結果	3
3	まとめ	32
III	訪問聞き取り調査の結果.....	33
1	対象者の抽出.....	33
2	調査結果	35
3	まとめ	46
IV	対象交通を拡大した場合の事業費の算出にかかる係数.....	47
1	対象交通を拡大した場合の事業費の算出の考え方.....	47
2	係数の算出	49
3	まとめ	53
資料編	1 アンケート調査クロス集計表.....	55
資料編	2 調査票	69

I 調査の概要

1 調査の目的

名古屋市では、市内在住の 65 歳以上の高齢者を対象に、市営交通（市バス・地下鉄）、メーグル（名古屋観光ルートバス）、ゆとりーとライン（ガイドウェイバス）及びあおなみ線（西名古屋港線）に無料で乗車できる敬老パスを交付しているが、高齢者人口の増加に伴い事業費の増大が見込まれていることから、持続可能な制度を構築するための検討を進めているところである。

本調査は、将来にわたって持続可能な敬老パス制度を構築するための検討にあたって必要となる基礎資料として、高齢者の交通行動の実態を把握することを目的とする。

2 調査の内容と構成

高齢者の交通行動の実態を把握するため、次の方法により調査を行った。

(1) アンケート調査

調査対象	65 歳以上の市民 3,000 人 ※住民基本台帳による無作為抽出
調査方法	郵送配布・郵送回収
調査内容	○基本属性（年齢など） ○敬老パスの利用状況 ○外出状況
調査期間	調査票配布：平成 28 年 7 月 27 日 リマインド葉書配布：平成 28 年 8 月 8 日 回収期限：平成 28 年 8 月 19 日

(2) 訪問聞き取り調査

調査対象	アンケート調査回答者のうち、訪問聞き取り調査にご協力頂ける方 200 名
調査方法	調査対象者宅を訪問して直接聞き取り
調査内容	外出時に利用する公共交通機関の選択理由など、アンケート調査で回答した外出状況の詳細
調査期間	平成 28 年 10 月 11 日～11 月 18 日

Ⅱ アンケート調査の結果

1 回収状況

配布数 3,000 通に対して、回収数は 2,083 通（回収率 69.4%）であった。

配布数	回収	回収率
3,000 通	2,083 通	69.4%

（参考）区別の回収状況

区・支所	配布数 (A)	回収数 (B)	回収率 (B/A)	回収数 構成比	高齢者人口 構成比
	通	通	%	%	%
千種区	210	154	73.3	7.4	6.9
東区	94	64	68.1	3.1	3.2
北区	249	178	71.5	8.5	8.2
西区	195	126	64.6	6.0	6.4
中村区	199	143	71.9	6.9	6.6
中区	89	68	76.4	3.3	3.1
昭和区	135	98	72.6	4.7	4.5
瑞穂区	152	114	75.0	5.5	4.9
熱田区	92	53	57.6	2.5	3.1
中川区	288	197	68.4	9.5	9.5
港区	205	124	60.5	6.0	6.9
南区	216	130	60.2	6.2	7.1
守山区	223	149	66.8	7.2	7.5
緑区	287	202	70.4	9.7	9.6
名東区	182	127	69.8	6.1	6.2
天白区	184	134	72.8	6.4	6.3
不明	—	22	—	1.1	—

※高齢者人口構成比は、平成 28 年 8 月 1 日現在の名古屋市の人口（推計人口）から算出

2 調査結果

(単位の考え方)

- % 回答者数 (n) に占める割合
- 回／人 バスや地下鉄、電車などを利用した 1 日の行動に関する回答にもとづき、回答者全体の 1 日ののべ行動回数を回答者数 (n) で除したもの
- 回／(人・年) . . . 「回／人」に行動の頻度を乗じて年間の回数を算出したもの
- 円／人 バスや地下鉄、電車などを利用した 1 日の行動に関する回答から経路情報を補完した上でその運賃を計算し、その総和を回答者数 (n) で除したもの。
- 円／(人・年) . . . 「円／人」に行動の頻度を乗じて年間の運賃を算出したもの

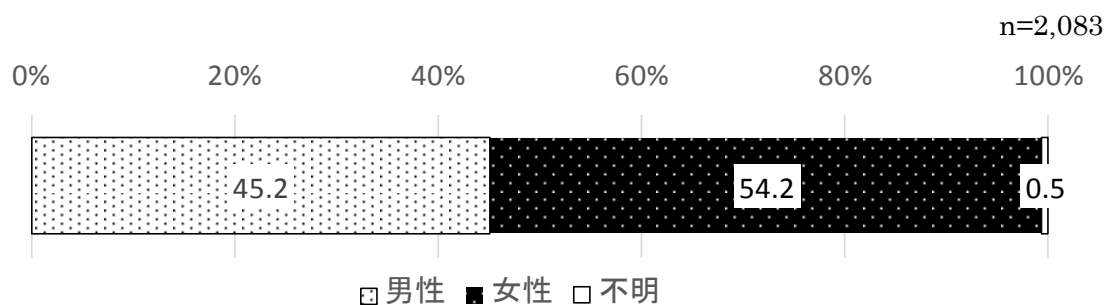
(運賃の考え方)

運賃の計算にあたっては、乗り継ぎ割引は考慮していない。
 また、私鉄の運賃については「市内区間のみ」として計算している。
 (例：名鉄名古屋～犬山であれば、名鉄名古屋～上小田井間の 240 円を適用)

(1) 単純集計結果

【性別】

・「男性」が 45.2%、「女性」が 54.2%となっている。

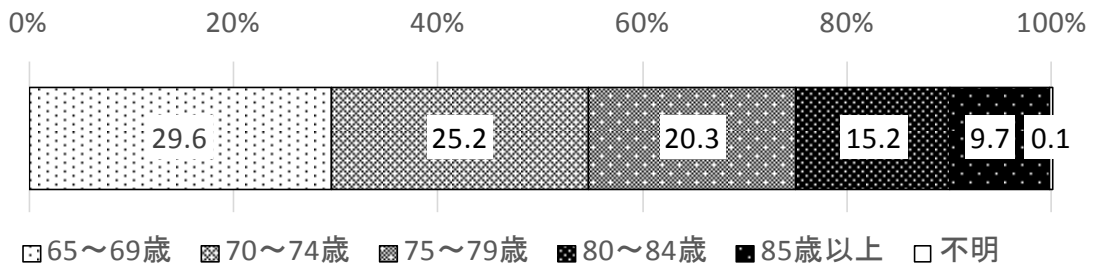


※ (参考) 平成 28 年 8 月 1 日現在の名古屋市の人口 (推計人口) をもとにした男女比
 「男性」43.7%、「女性」56.3%

【年齢】

- ・「65～69歳」が29.6%と最も多く、次いで「70～74歳」が25.2%、「75～79歳」が20.3%、「80～84歳」が15.2%、「85歳以上」が9.7%となっている。

n=2,083

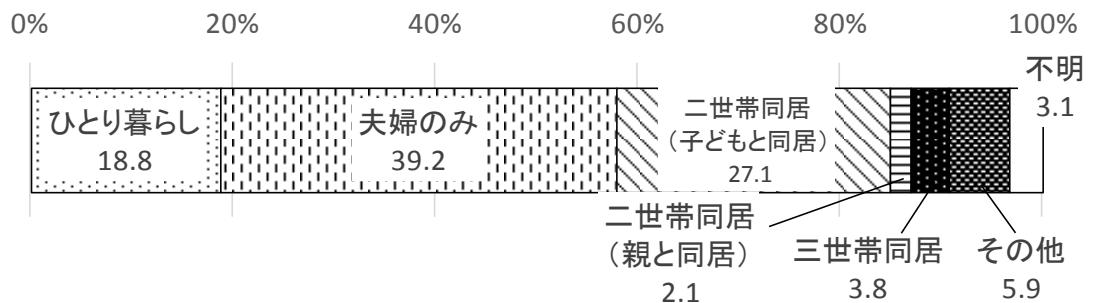


※（参考）平成28年8月1日現在の名古屋市の人口（推計人口）をもとにした年齢構成比
「65～69歳」29.5%、「70～74歳」22.3%、「75～79歳」19.6%、「80～84歳」15.1%、「85歳以上」13.5%

【世帯構成】

- ・「夫婦のみ」が39.2%と最も多く、次いで「二世帯同居（子どもと同居）」が27.1%、「ひとり暮らし」が18.8%となっている。

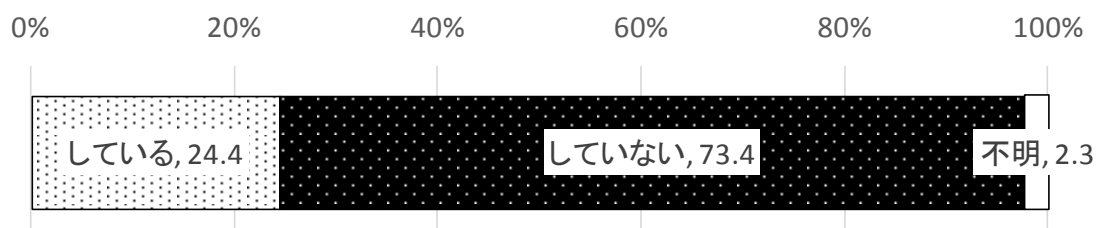
n=2,083



【仕事の有無】

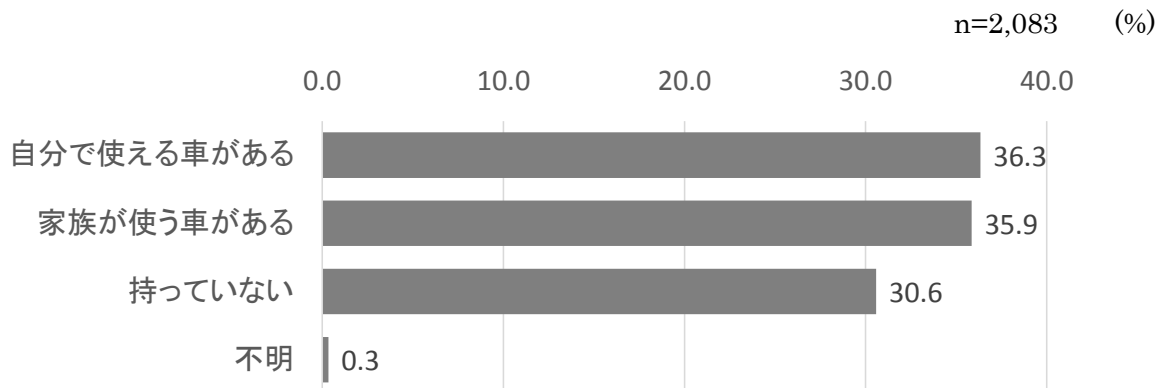
- ・「している」が24.4%、「していない」が73.4%となっている。

n=2,083



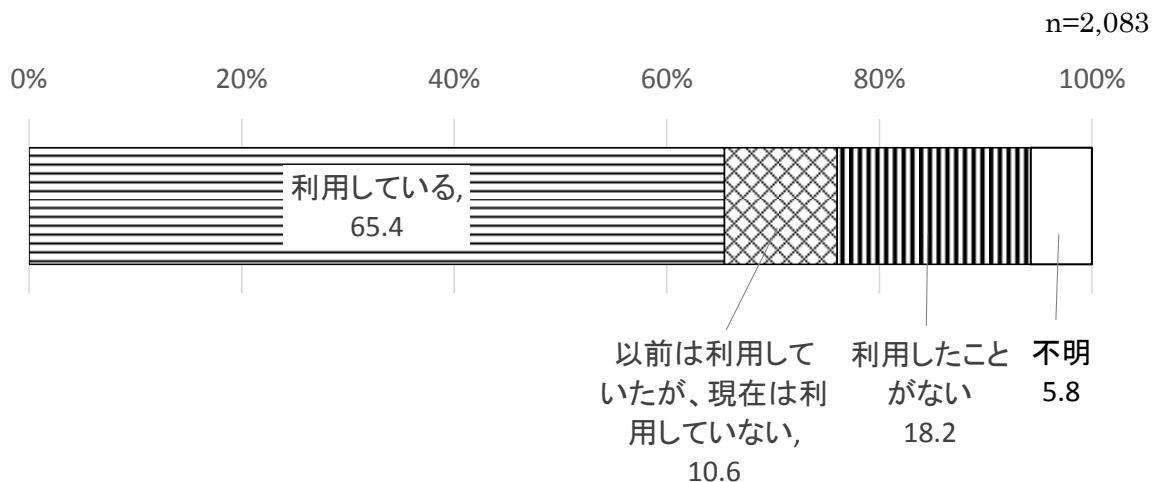
【車の有無】（複数回答）

- ・「自分で使える車がある」が 36.3%と最も多く、次いで「家族が使う車がある」が 35.9%、「持っていない」が 30.6%となっている。



【敬老パスの利用の有無】

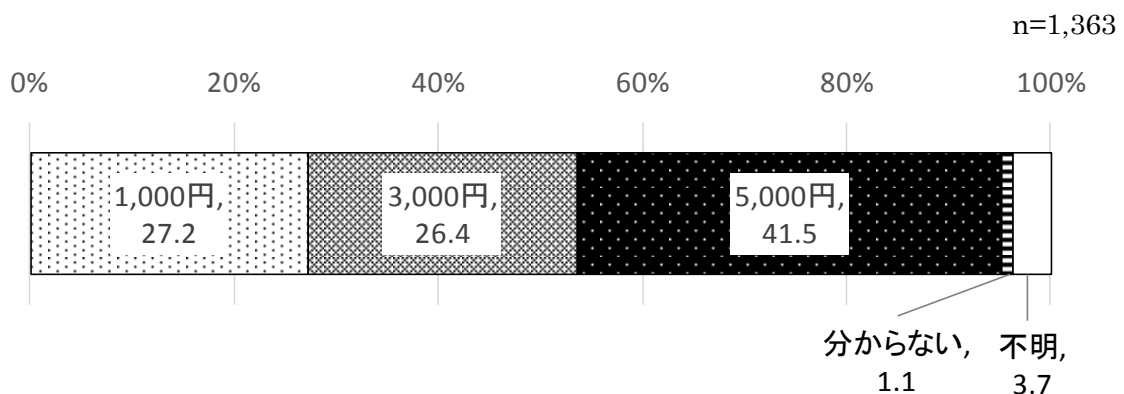
- ・「利用している」が 65.4%、「以前は利用していたが、現在は利用していない」が 10.6%、「利用したことがない」が 18.2%となっている。



【一部負担金の額】

※敬老パスを「利用している」と回答した方のみ

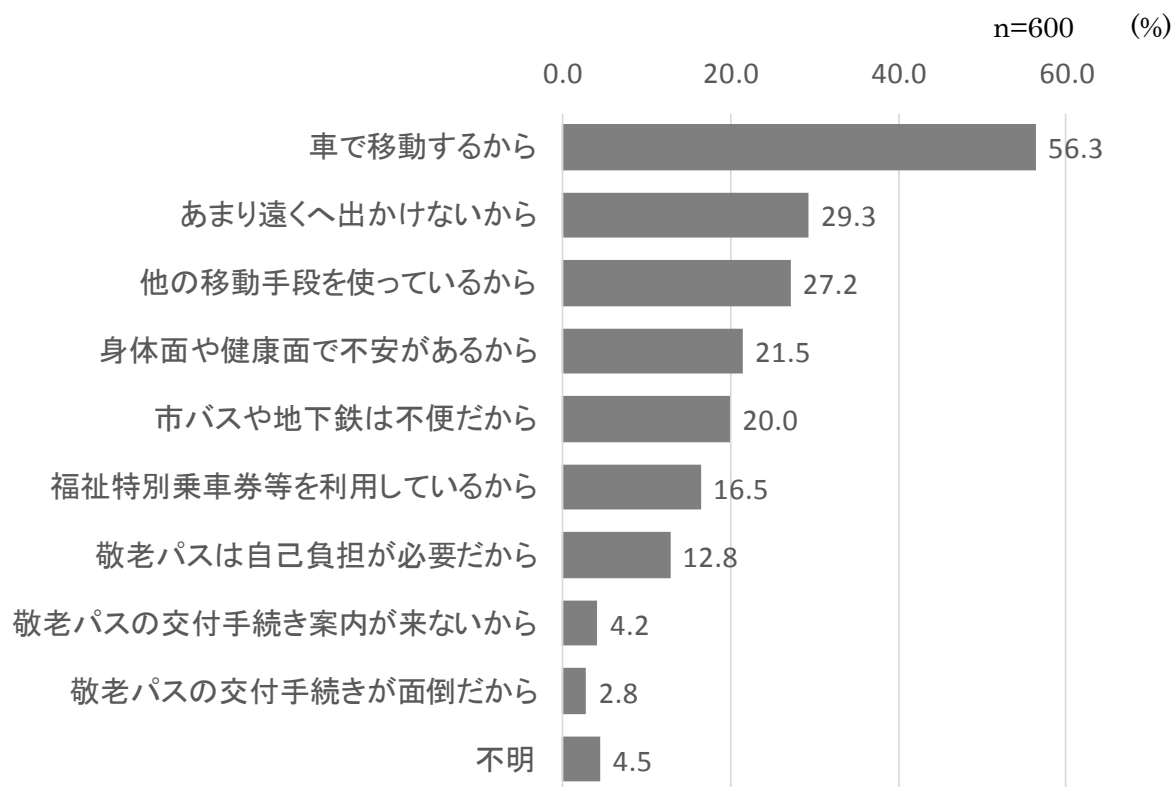
- ・「5,000 円」が 41.5%と最も多く、次いで「1,000 円」が 27.2%、「3,000 円」が 26.4%となっている。



【敬老パスの交付を受けていない理由】（複数回答）

※敬老パスを「以前は利用していたが、現在は利用していない」、「利用したことがない」と回答した方のみ

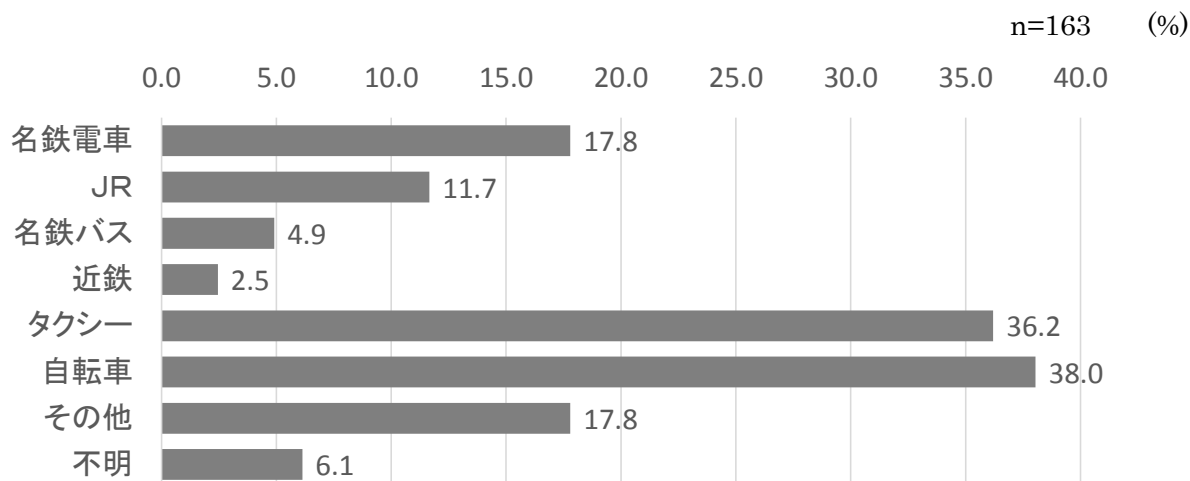
- ・「車で移動するから」と回答した人の割合が最も高く、5割を超えている。
- ・「他の移動手段を使っているから」と回答した人の割合は約3割となっている。



【敬老パスの交付を受けていない理由「他の移動手段」の内訳】（複数回答）

※「他の移動手段を使っているから」と回答した方のみ

- ・「自転車」や「タクシー」と回答した人の割合が高く、「名鉄電車」や「JR」等の私鉄を大きく上回っている。

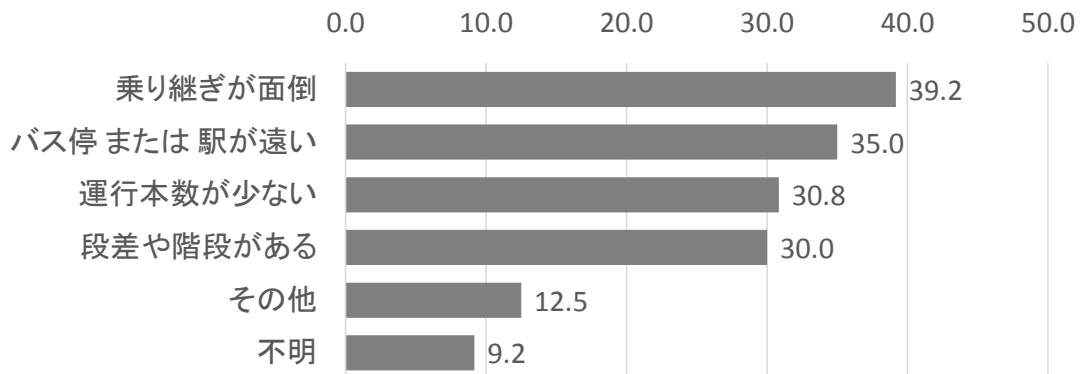


【交付を受けていない理由「市バスや地下鉄は不便だから」の内訳】（複数回答）

※「市バスや地下鉄は不便だから」と回答した方のみ

- ・「乗り継ぎが面倒」と回答した人の割合が最も高いが、他の回答と大きな差はない。

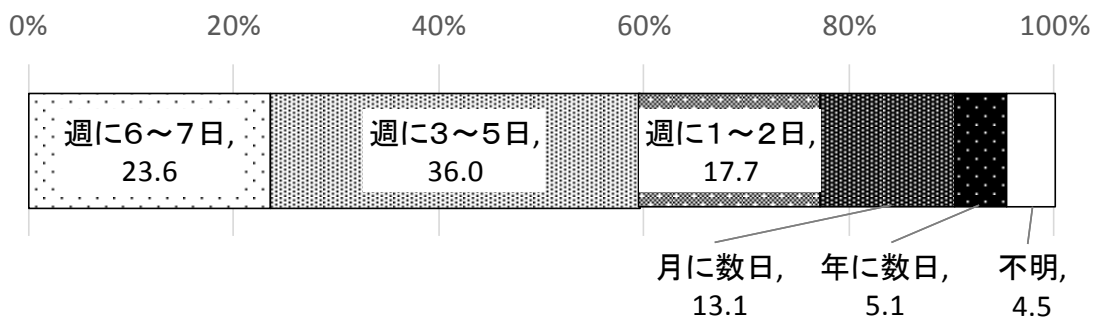
n=120 (%)



【ふだんの外出回数】

- ・約8割の人が週に1日以上外出している。

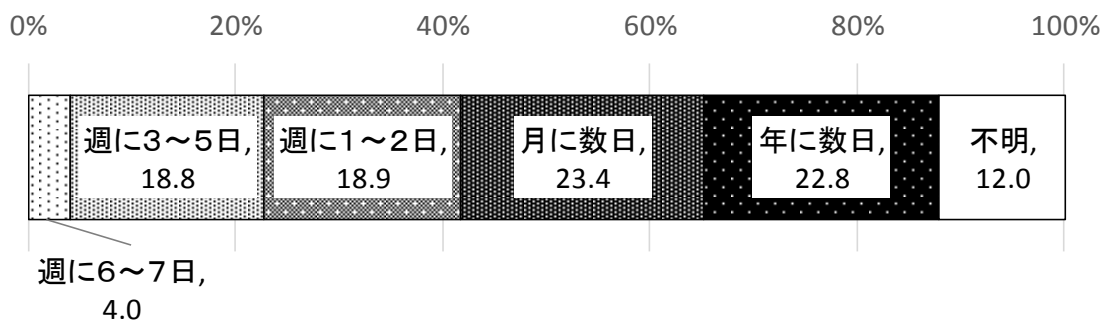
n=2,083



【公共交通（バスや地下鉄、電車など）の利用回数】

- ・週に1日以上公共交通を利用する人の割合は4割程度である。

n=2,083

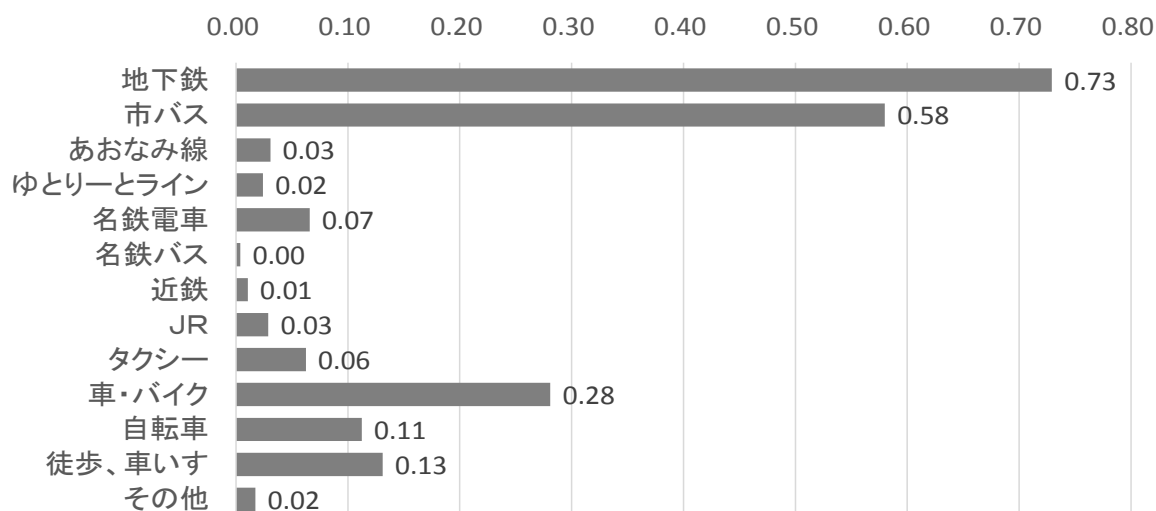


【公共交通(バスや地下鉄、電車など)を利用した1日の行動】

○移動手段(複数回答)

- ・「地下鉄」と「市バス」の利用回数が最も多く、その他の交通機関の利用回数と大きな差がある。

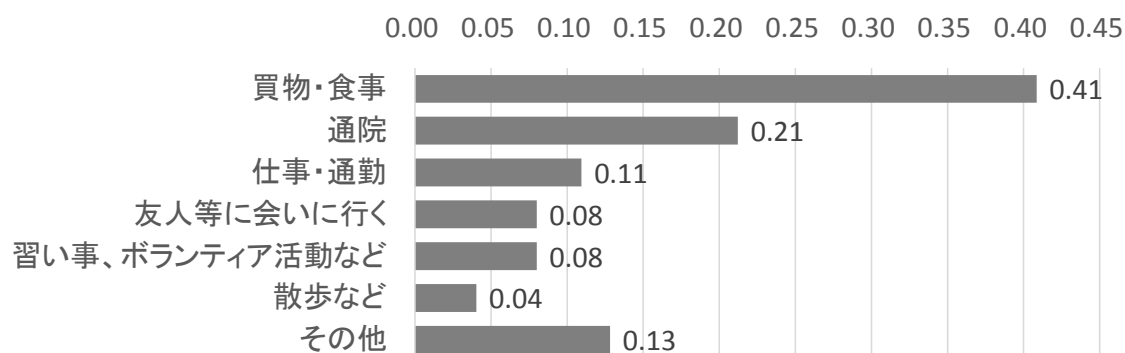
n=2,083 (回/人)



○外出目的(複数回答)

- ・「買物・食事」が最も多く、次いで「通院」が多い。

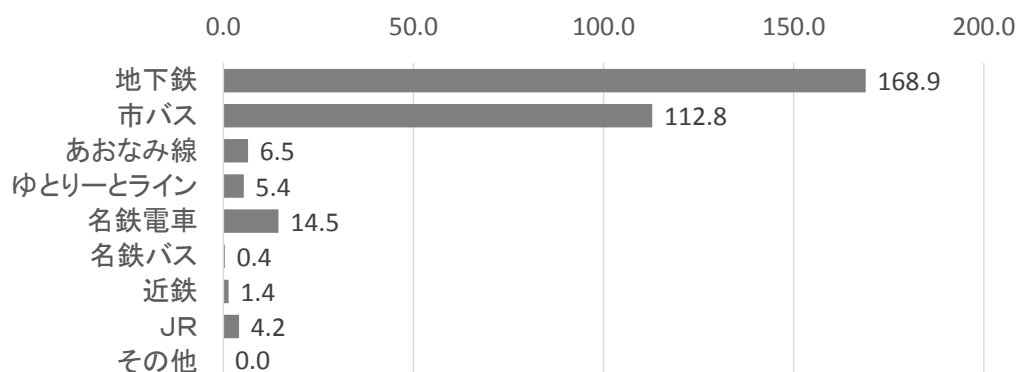
n=2,083 (回/人)



○運賃(複数回答)

- ・「地下鉄」が 168.9 円/人、「市バス」が 112.8 円/人となった。
- ・その他の電車やバスでは、「名鉄電車」が 14.5 円/人で最も多くなっている。

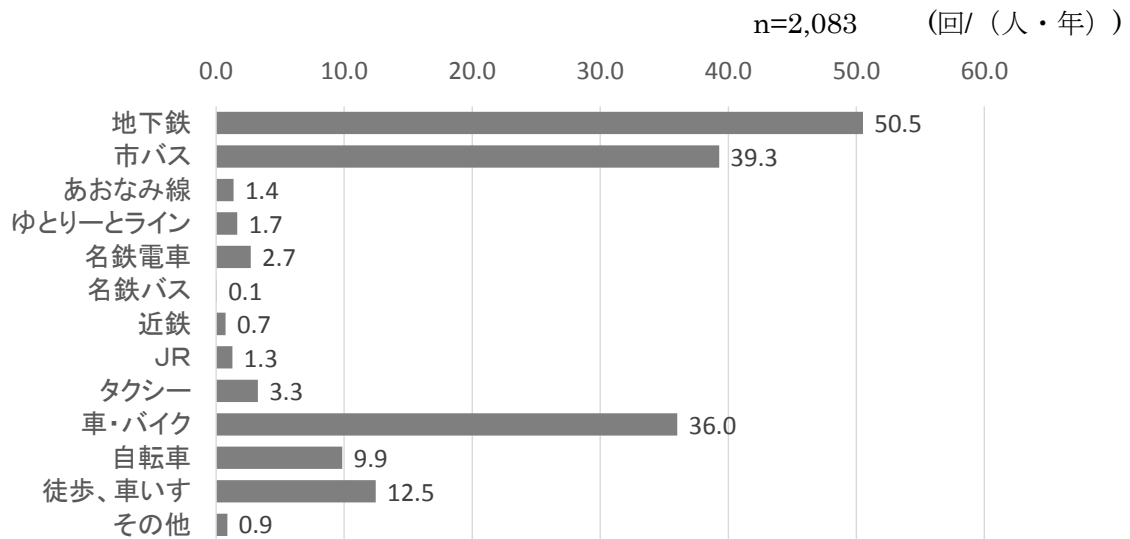
n=2,083 (円/人)



【公共交通(バスや地下鉄、電車など)を利用した1日の行動に外出頻度を乗じた年間計】

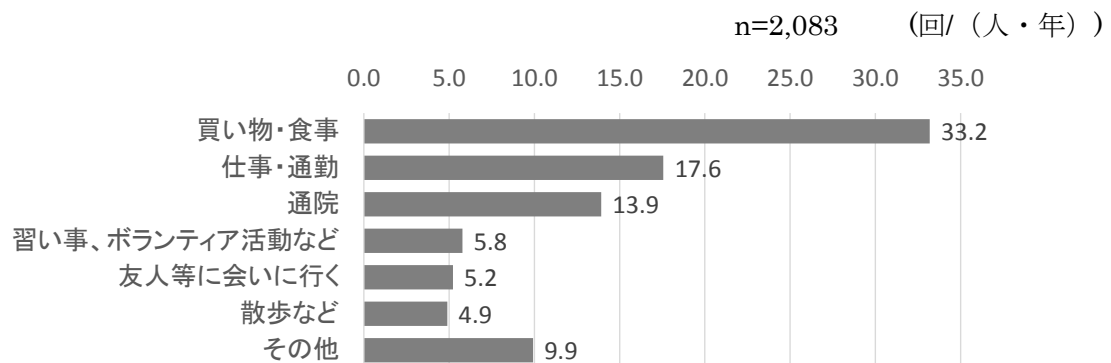
○移動手段(複数回答)

- ・「地下鉄」、「市バス」に次いで、「車・バイク」の利用回数が多い。



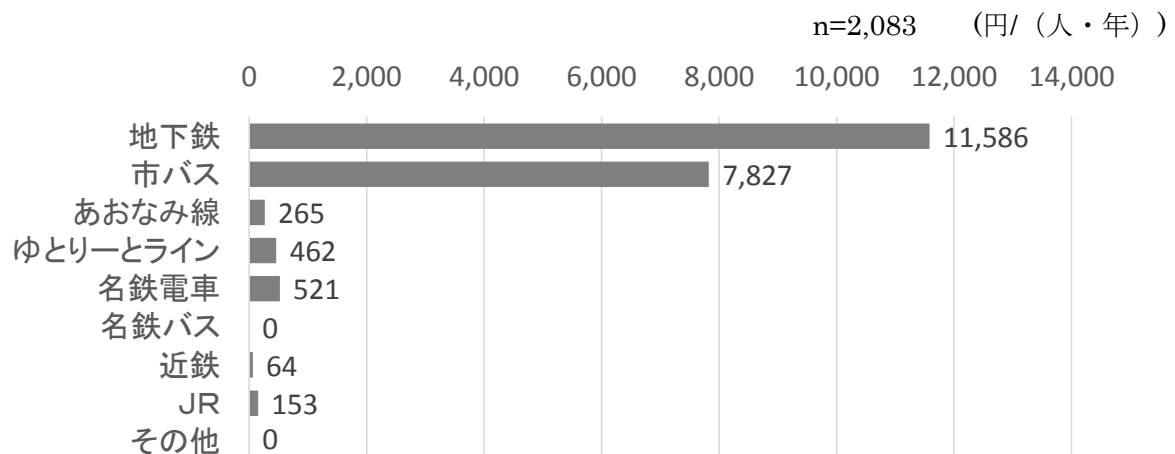
○外出目的(複数回答)

- ・「買物・食事」が33.2回/(人・年)と最も多く、次いで「仕事・通勤」が17.6回/(人・年)となっている。



○運賃(複数回答)

- ・「地下鉄」が11,586円/(人・年)、「市バス」が7,827円/(人・年)となっている。
- ・その他の電車やバスでは、「名鉄電車」が521円/(人・年)と最も多くなっている。

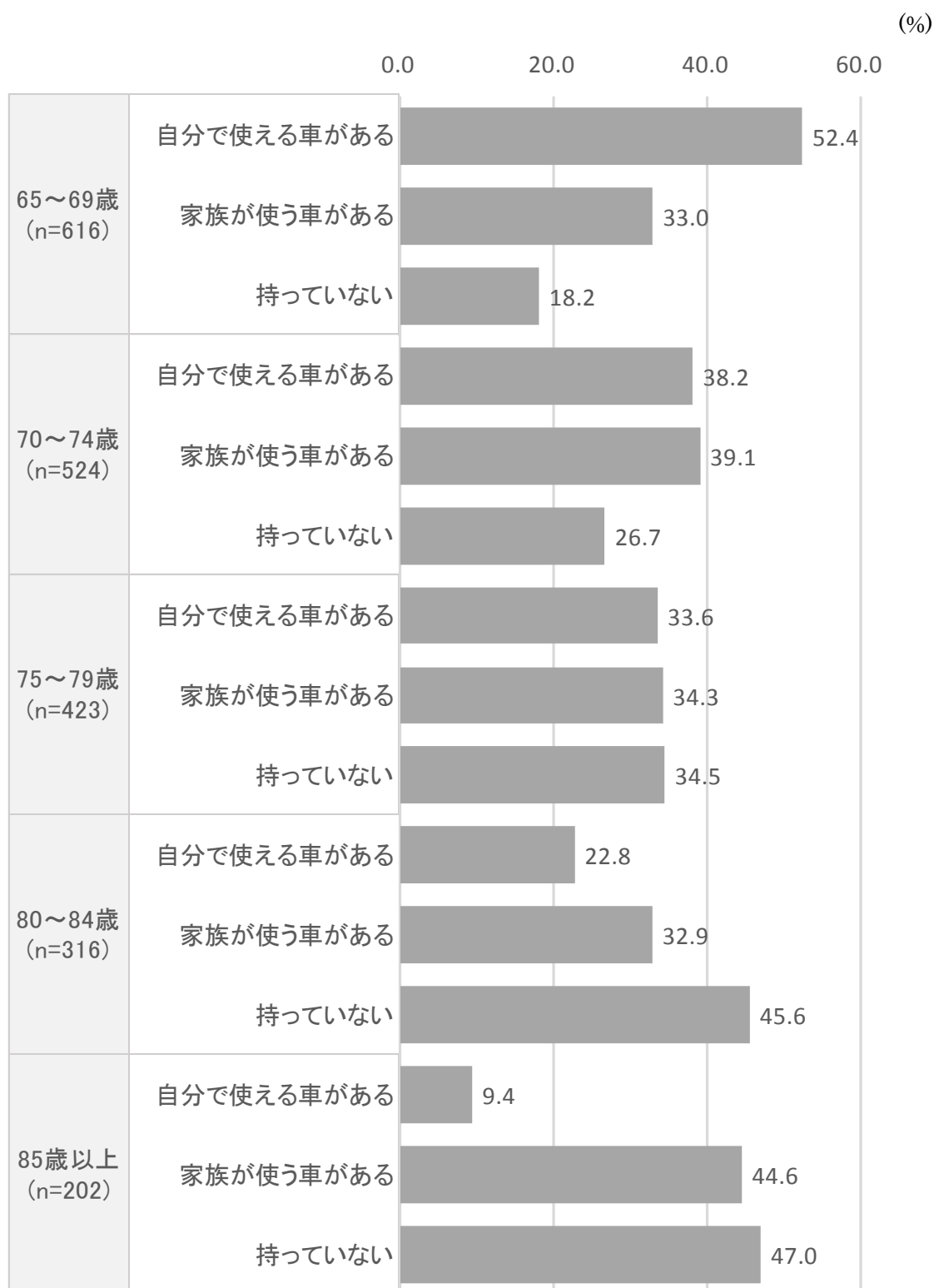


(2) クロス集計結果

① 年齢別

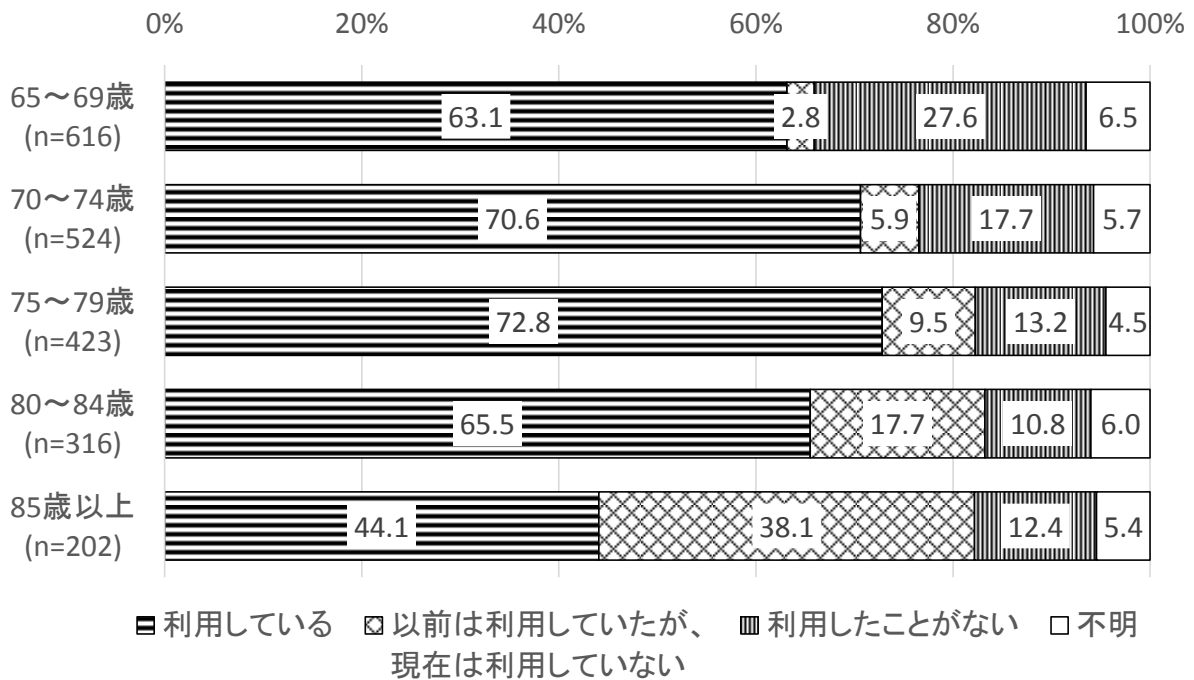
【年齢×車の有無】（複数回答）

・年齢が高いほど、「自分で使える車がある」人の割合は低くなっている。



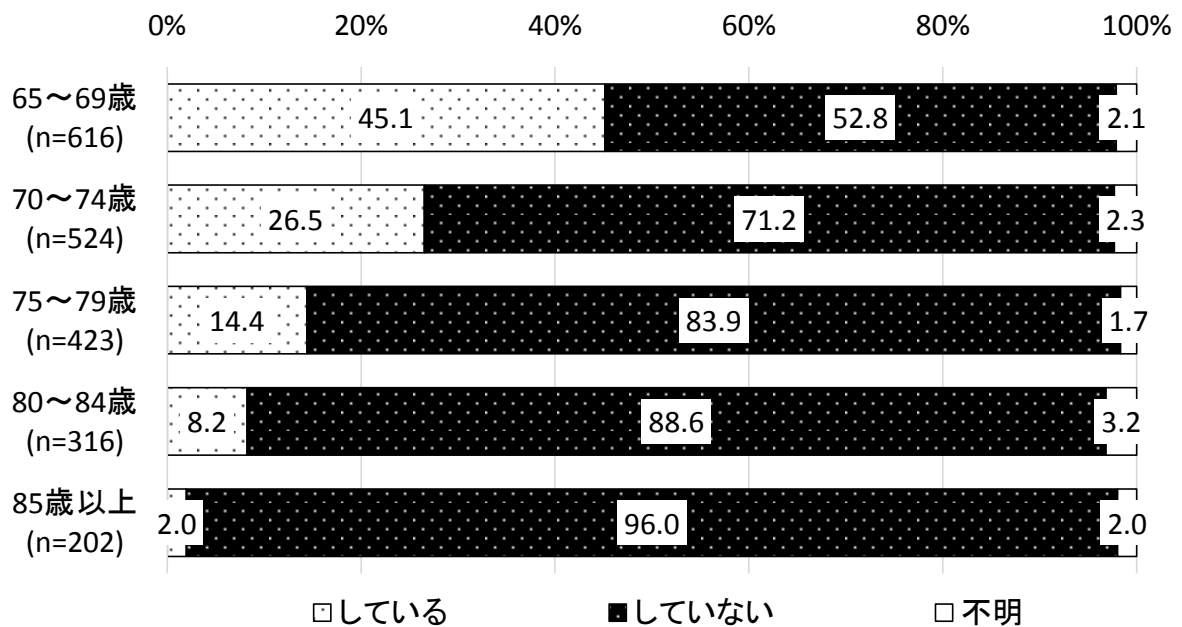
【年齢×敬老パスの利用の有無】

・敬老パスを「利用している」人の割合は、75～79歳がピークとなっている。



【年齢×仕事の有無】

・年齢が高いほど、仕事を「している」人の割合が低くなっている。

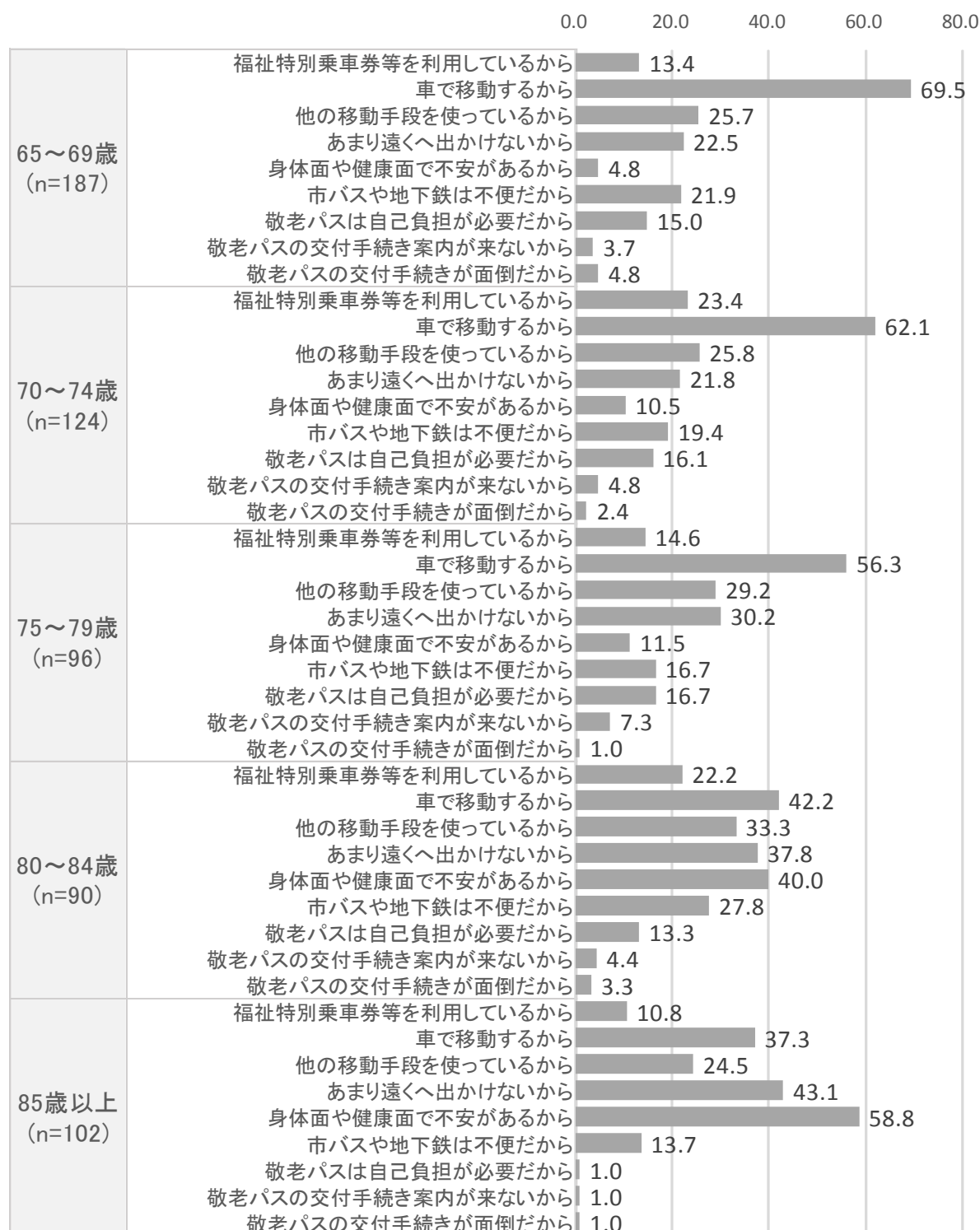


【年齢×敬老パスの交付を受けていない理由】（複数回答）

※敬老パスを「以前は利用していたが、現在は利用していない」、「利用したことがない」と回答した方のみ

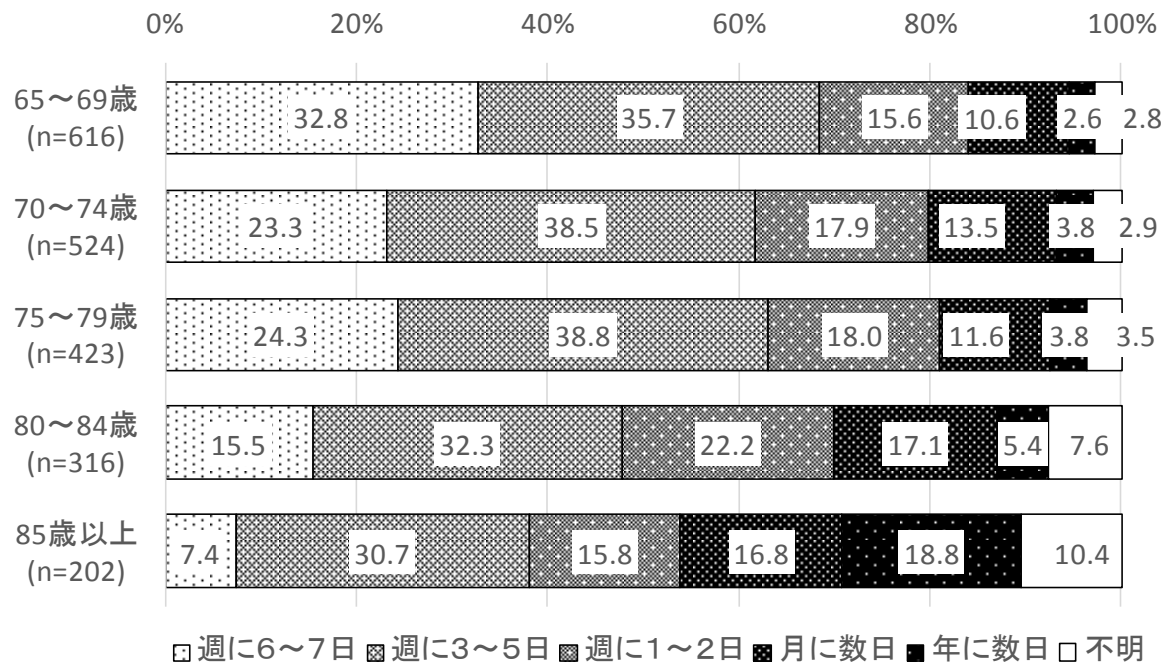
- ・80歳代前半までは「車で移動するから」と回答した人の割合が最も高い。
- ・年代が高くなるほど「あまり遠くへ出かけないから」や「身体面や健康面で不安があるから」と回答した人の割合が高くなり、85歳以上では「身体面や健康面で不安があるから」の割合が最も高い。

(%)

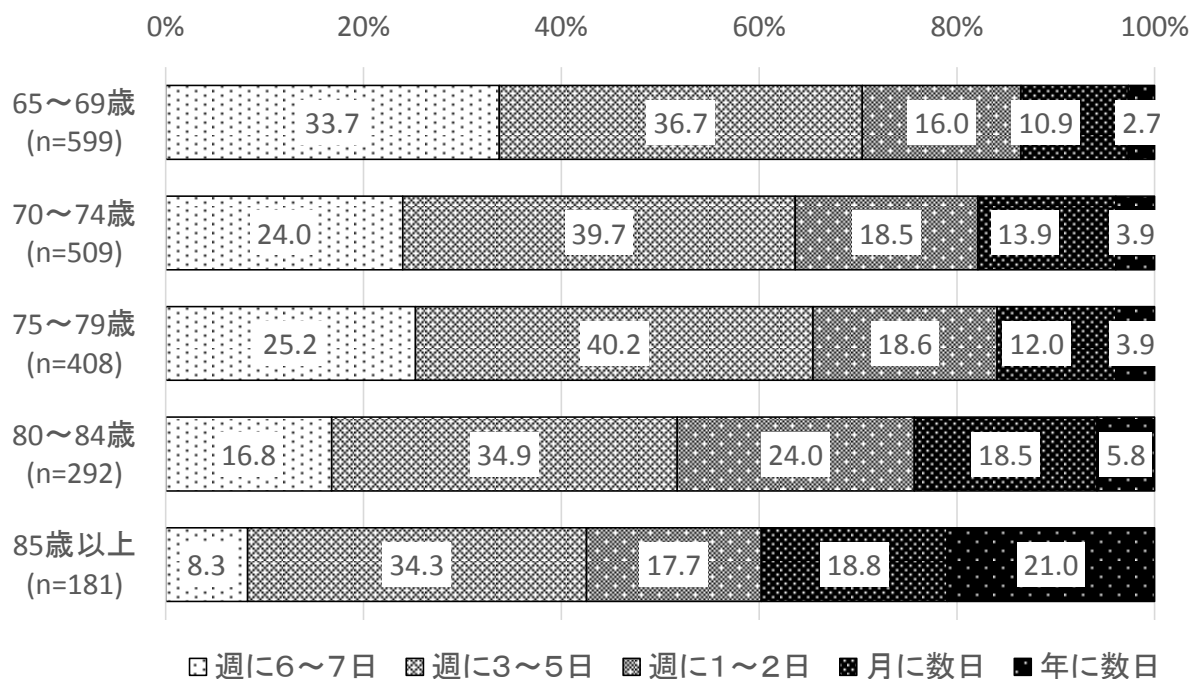


【年齢×ふだんの外出回数】

- ・70歳代までは約8割の人が週に1日以上外出しており、80歳以上になると外出回数は徐々に減少する。

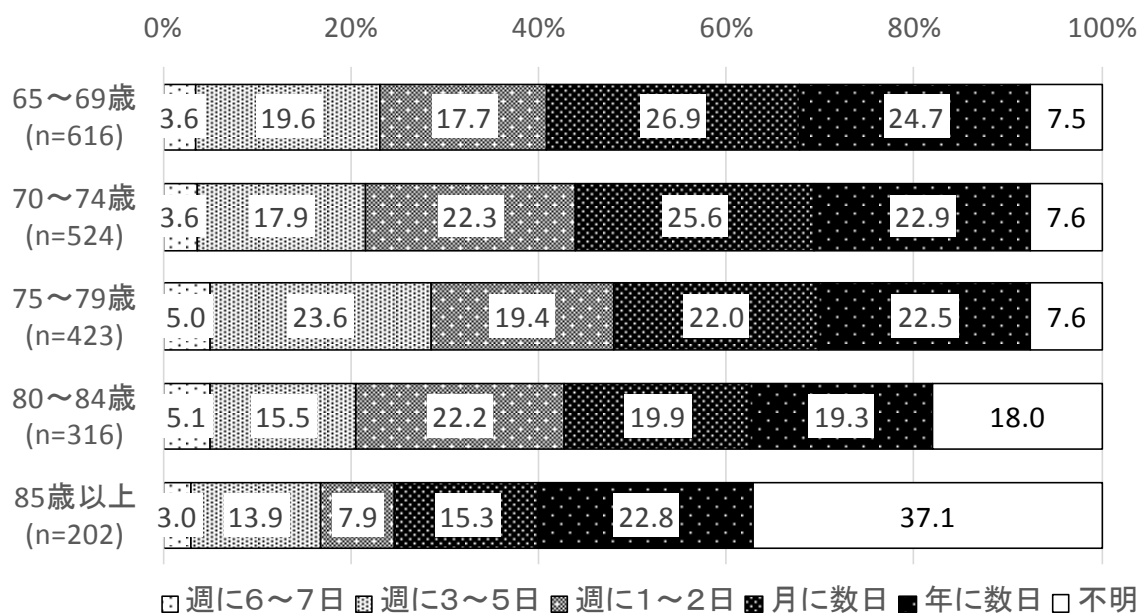


(参考) 不明を除いた集計

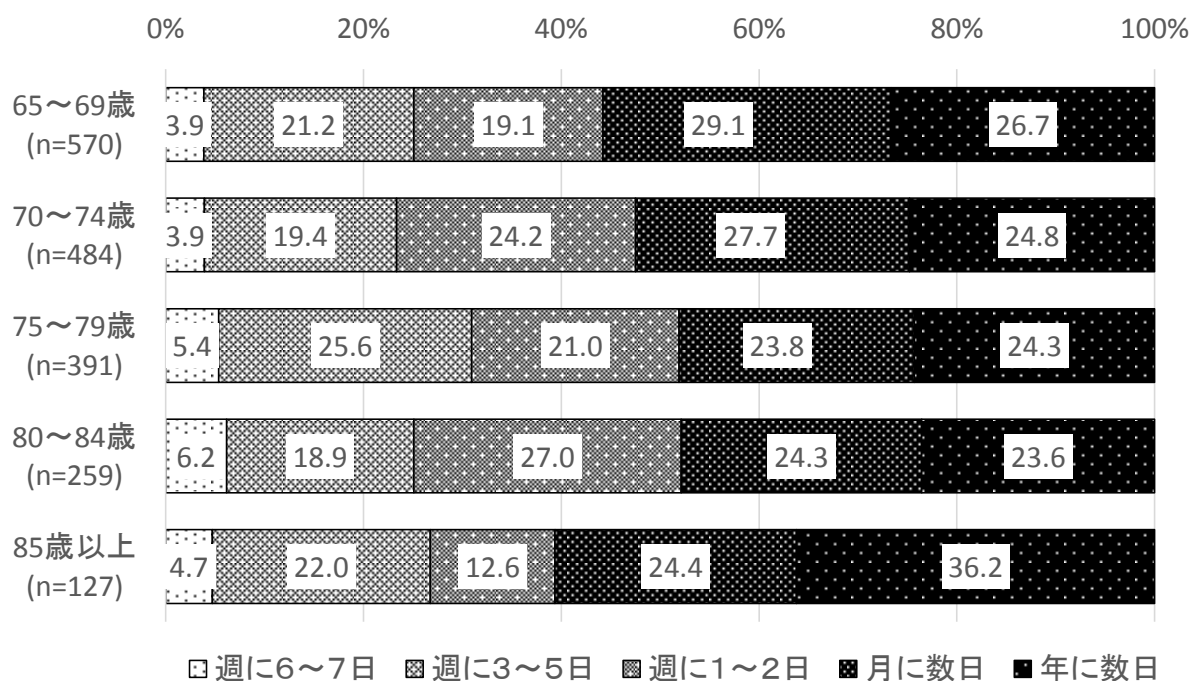


【年齢×公共交通(バスや地下鉄、電車など)の利用回数】

- ・週に1日以上公共交通を利用する人の割合は、80歳代前半までは4割から5割程度だが、85歳以上では減少する。



(参考) 不明を除いた集計

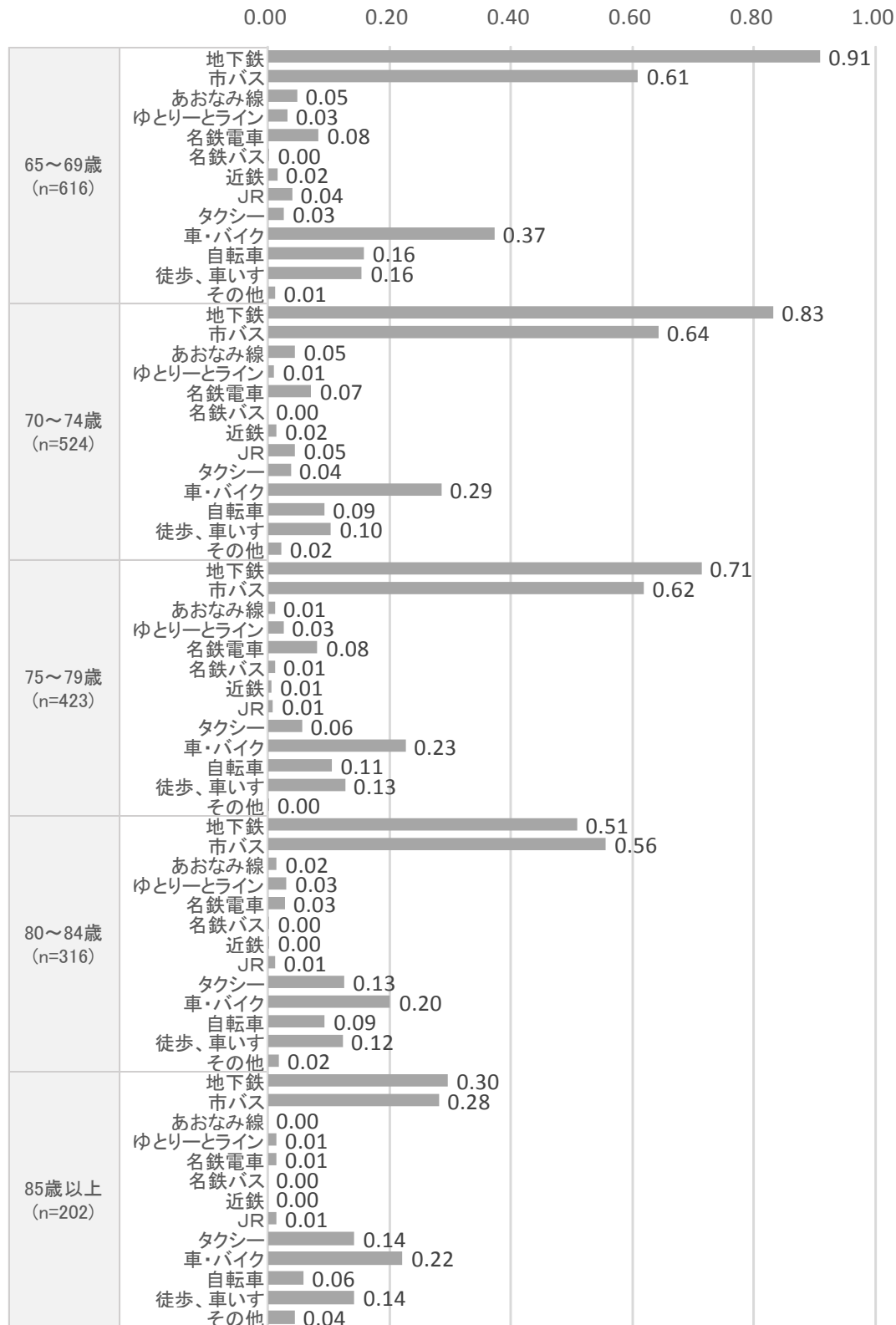


【年齢×公共交通(バスや地下鉄、電車など)を利用した1日の行動】

○移動手段(複数回答)

- ・すべての年代で、「地下鉄」と「市バス」の利用回数が最も多い。
- ・「地下鉄」や「車・バイク」の利用回数は年代が高くなるにつれて減少するが、「市バス」の利用回数は80歳代前半までは大きな変化がない。

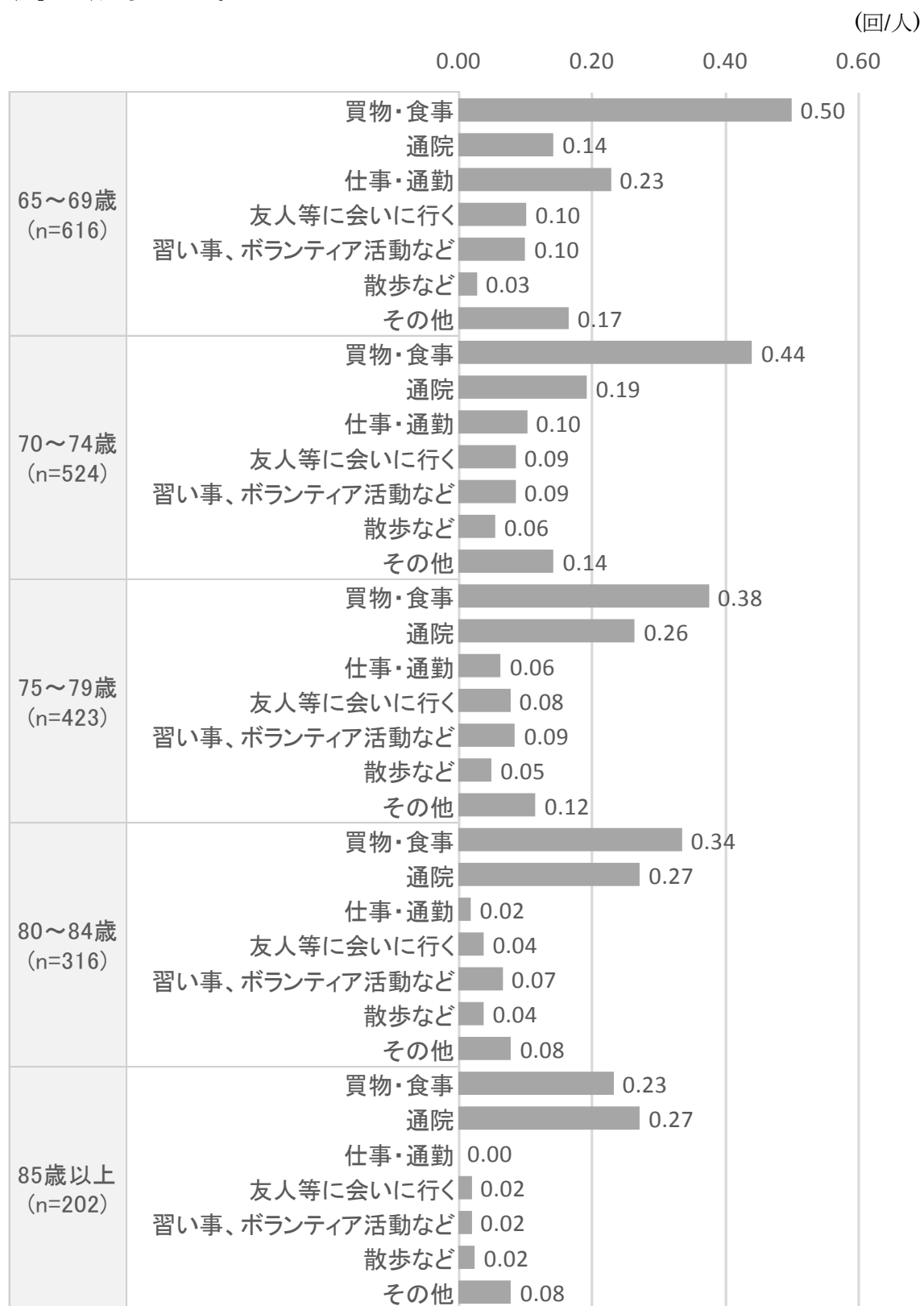
(回/人)



【年齢×公共交通(バスや地下鉄、電車など)を利用した1日の行動】

○外出目的(複数回答)

- ・年代が高くなるにつれて「買物・食事」が減少するとともに「通院」が増加し、85歳以上では「通院」が最も多くなる。

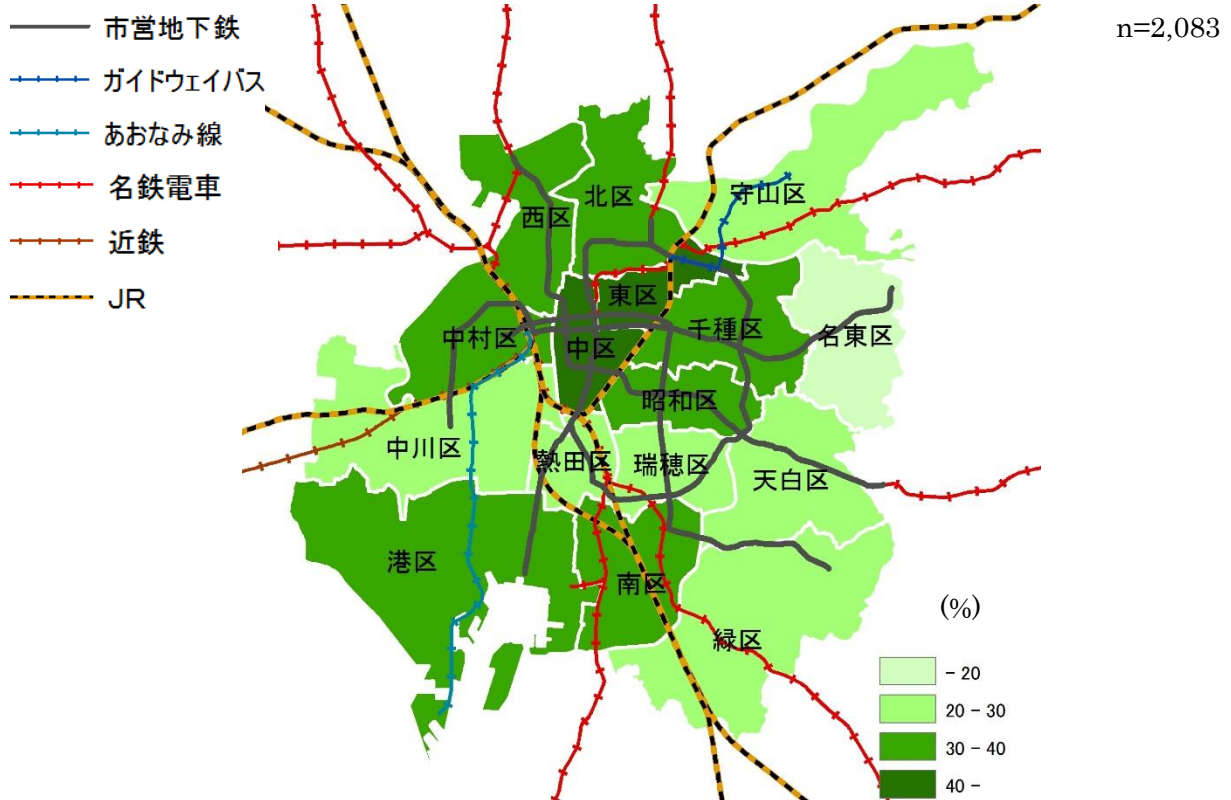


② 居住区別

【居住区×車の有無】（複数回答）

○車を「持っていない」人の割合

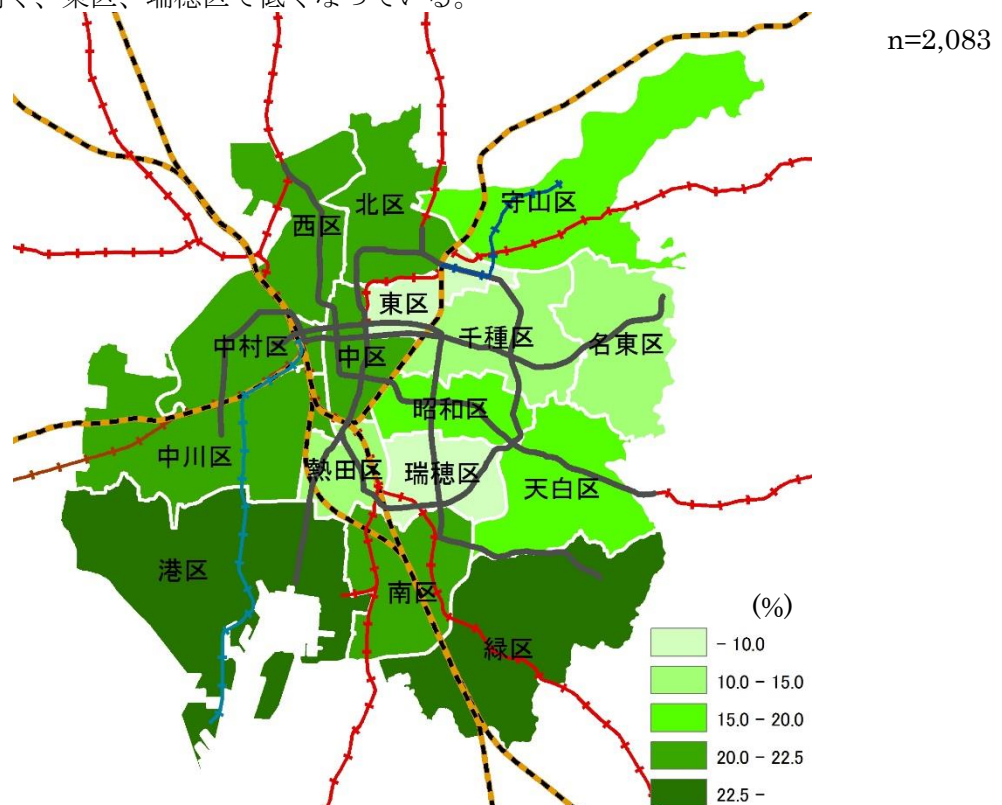
・名東区で低く、中区、東区で高くなっている。



【居住区×敬老パスの利用有無】

○敬老パスを利用していない人の割合

・港区、緑区で高く、東区、瑞穂区で低くなっている。



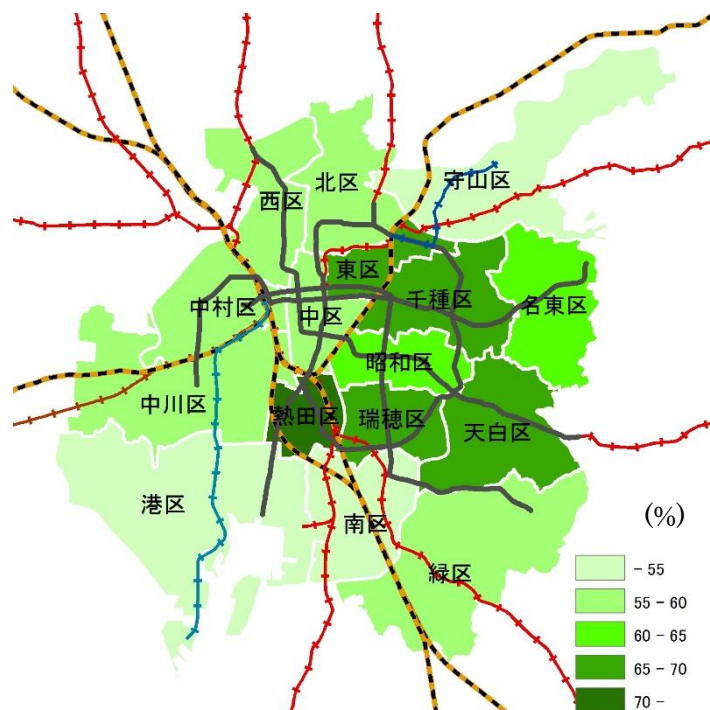
【居住区×ふだんの外出回数】

○週に3日以上外出している人の割合

※概ね 50%以上の人が週に3日以上外出していたため、その割合を図示

- ・港区、南区、守山区で低くなっている。

n=2,083



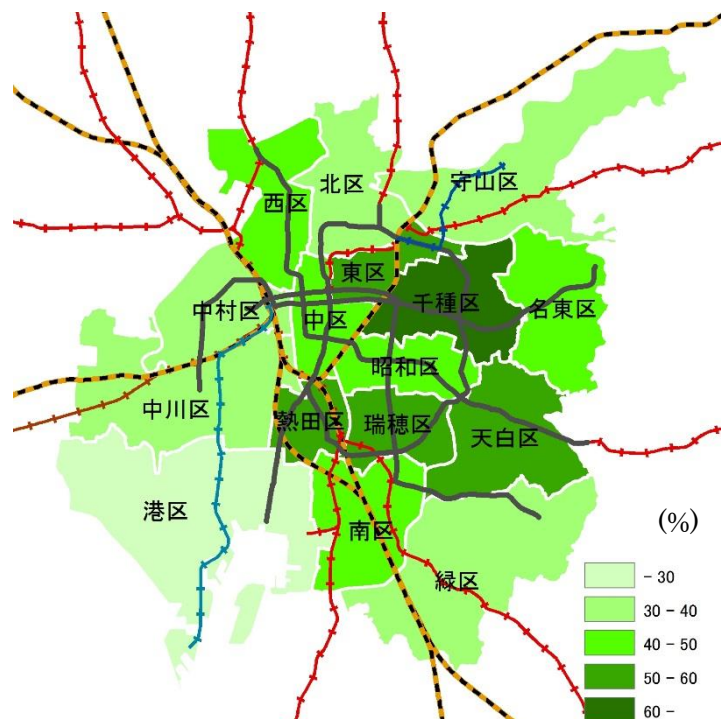
【居住区×公共交通(バスや地下鉄、電車など)の利用回数】

○週に1日以上公共交通を利用している人の割合

※概ね 50%以上の人が週に1日以上公共交通を利用していたため、その割合を図示

- ・千種区、東区で高く、中川区、港区では低くなっている。

n=2,083



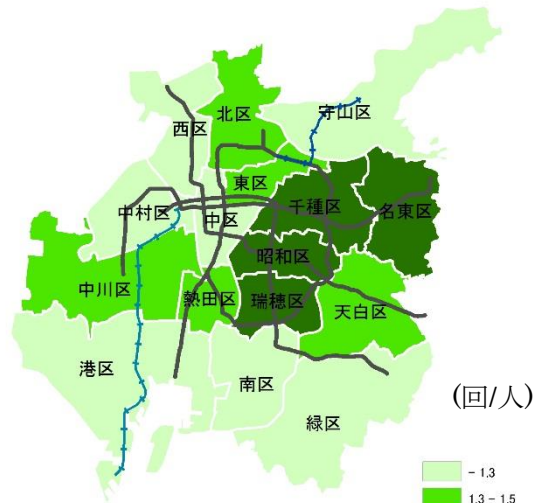
【居住区×公共交通(バスや地下鉄、電車など)を利用した1日の行動】

○移動手段(複数回答)

n=2,083

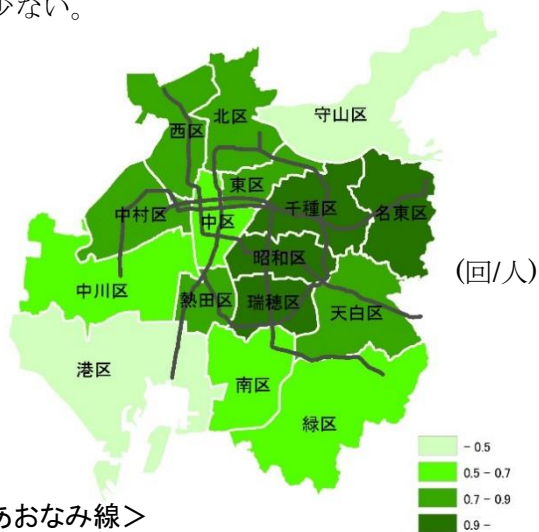
＜敬老パスの対象交通(地下鉄、市バス、あおなみ線、ゆとりーとライン)の合計＞

- ・敬老パスの対象交通機関の利用回数は市の東部で多くなっている。



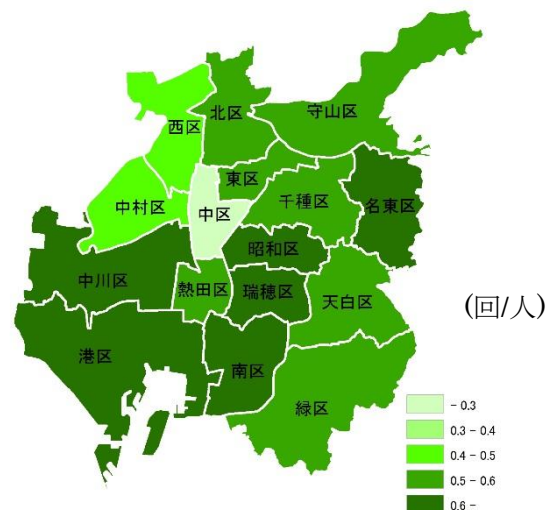
＜地下鉄＞

- ・市の東側で利用が多く、港区、守山区で利用が少ない。



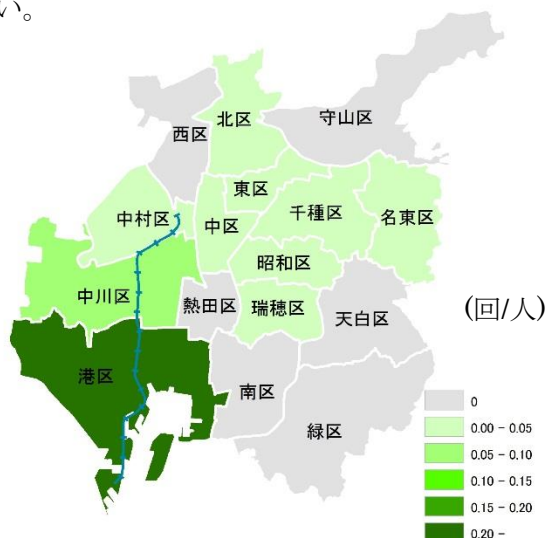
＜市バス＞

- ・中区の利用が少ない。



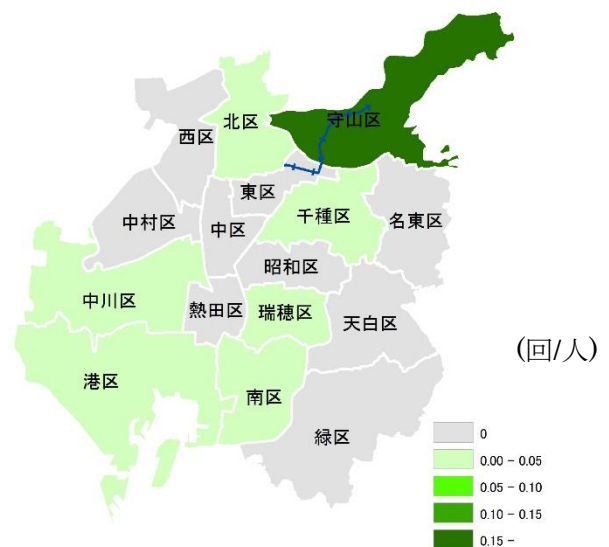
＜あおなみ線＞

- ・沿線地域(中村区、中川区、港区)の利用が多い。



＜ゆとりーとライン＞

- ・守山区の利用が多い。



<敬老パスの対象外交通機関(名鉄電車、名鉄バス、近鉄、JR)の合計>

- ・名鉄電車、名鉄バス、近鉄、JRの利用回数はそれぞれの沿線地域で多くなっている。



<名鉄電車>

- ・沿線地域の利用が多い。



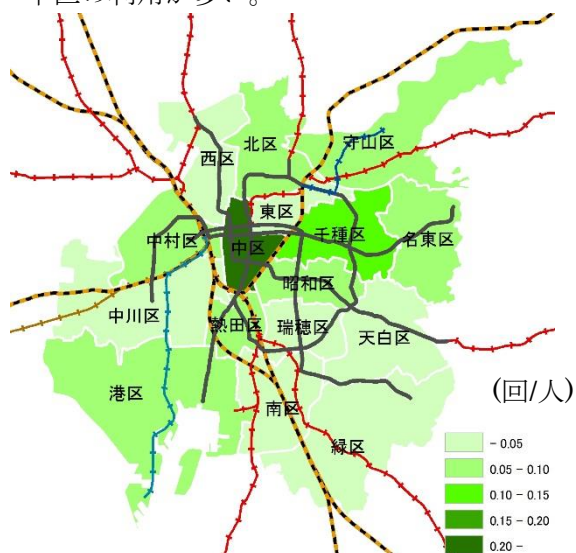
<JR>

- ・沿線地域の利用が多い。



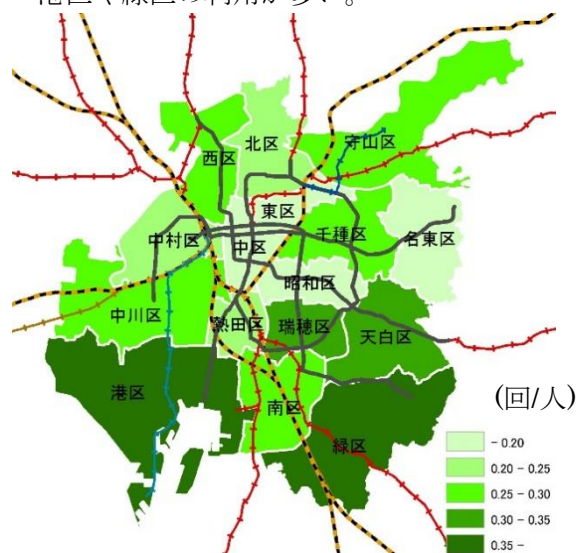
<タクシー>

- ・中区の利用が多い。



<車・バイク>

- ・港区や緑区の利用が多い。

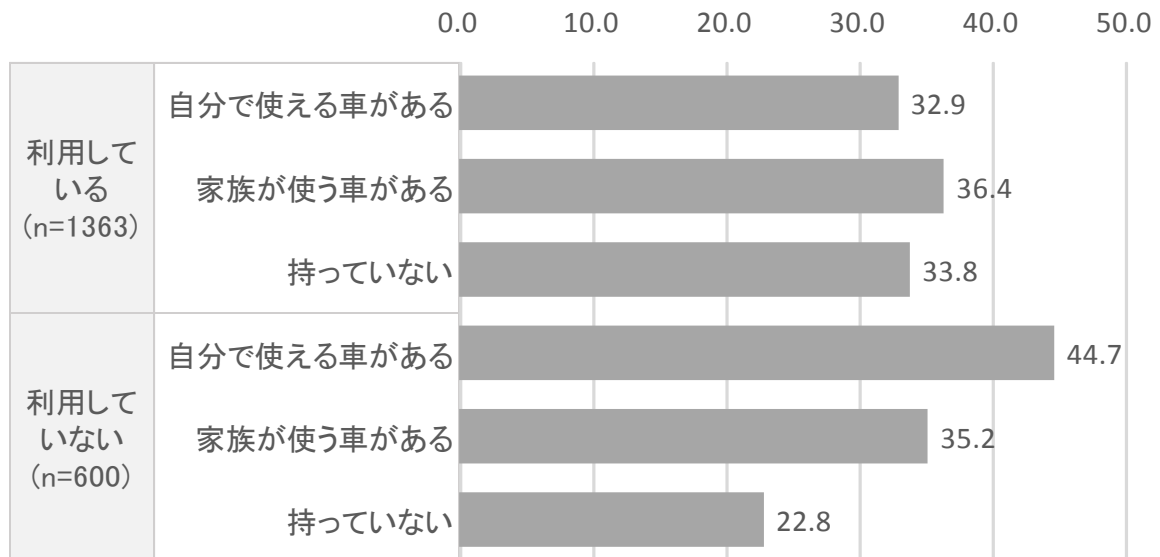


③ 敬老パスの利用の有無別

【敬老パスの利用の有無×車の有無】（複数回答）

- ・敬老パスを「利用している」人は「利用していない」人と比べて、「自分で使える車がある」の割合が 11.8 ポイント低く、「持っていない」の割合が 11.0 ポイント高くなっている。

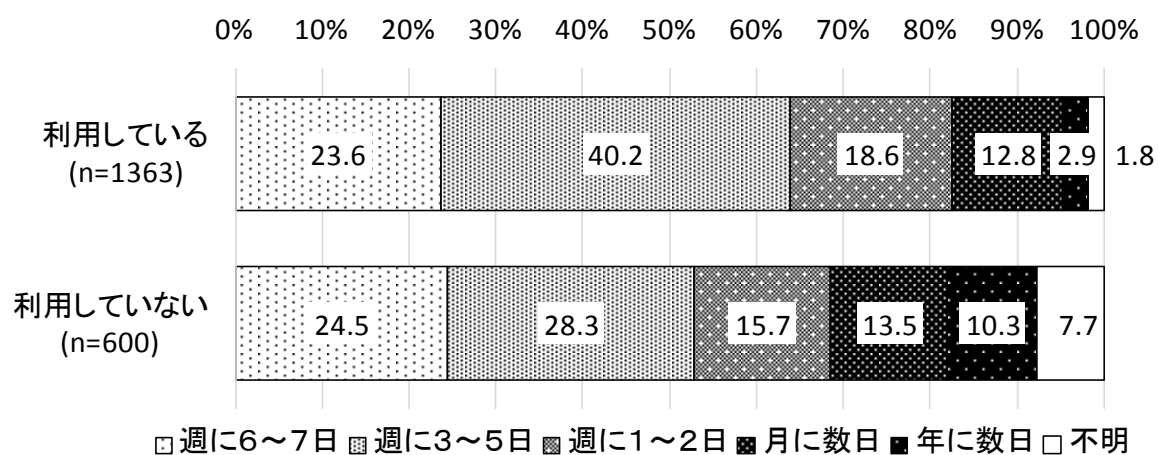
(%)



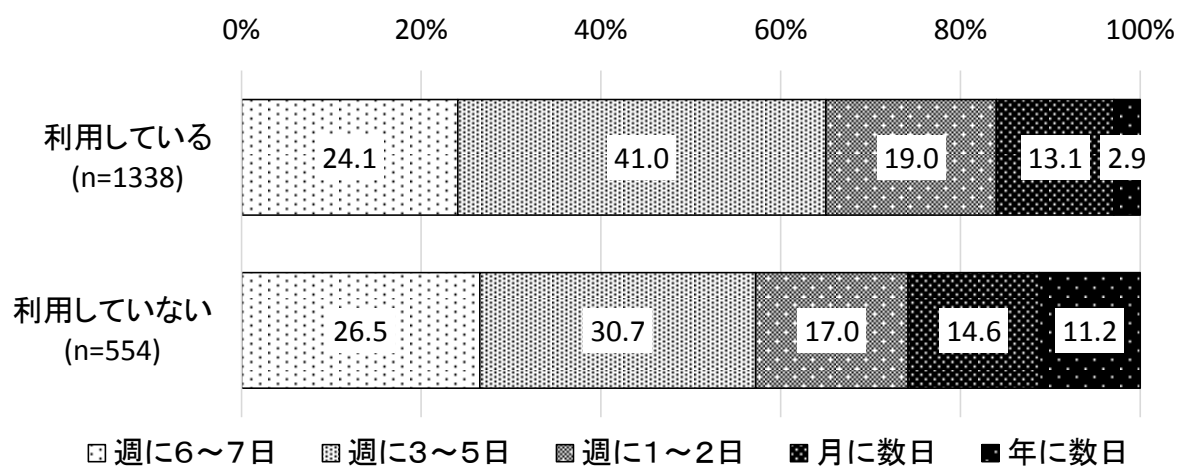
※「利用していない」は、「以前は利用していたが現在は利用していない」と「利用したことがない」の合計

【敬老パスの利用の有無×ふだんの外出回数】

- ・敬老パスを「利用している」人は、「利用していない」人と比べて、週に1日以上外出している人の割合は1割程度高くなっている。

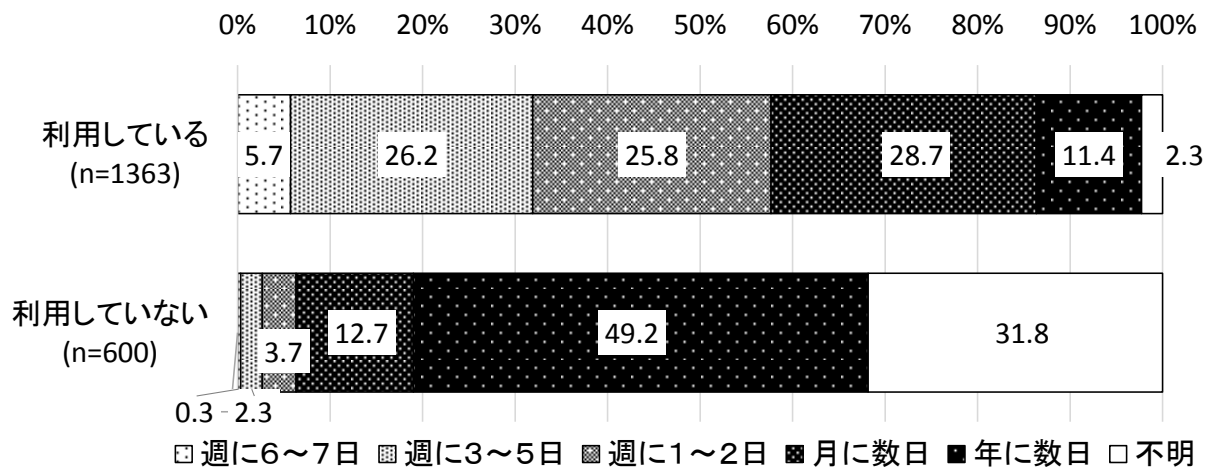


(参考) 不明を除いた集計

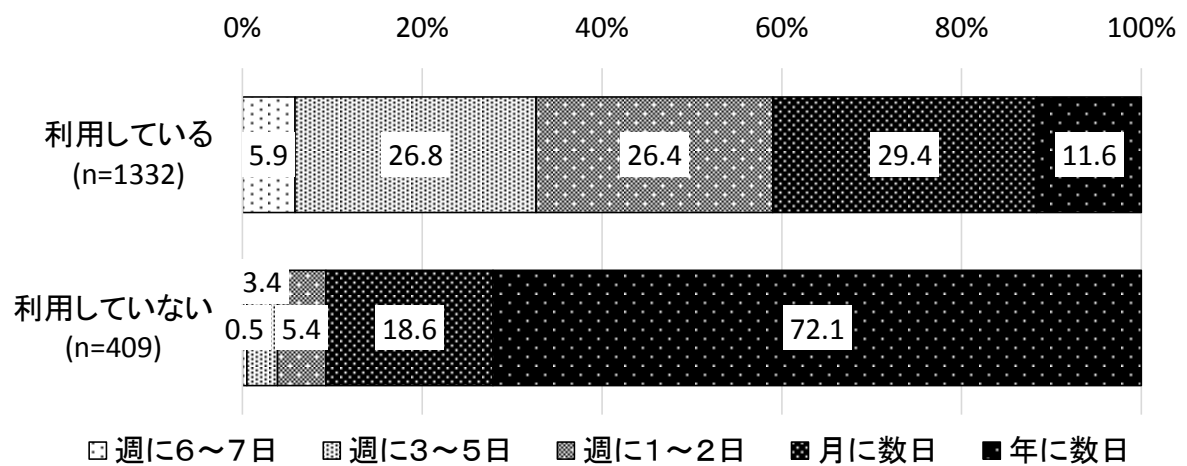


【敬老パスの利用の有無×公共交通(バスや地下鉄、電車など)の利用回数】

- ・週に1日以上公共交通を利用する人の割合は、敬老パスを「利用している」人では約6割であるのに対し、敬老パスを「利用していない」人では1割に満たない。



(参考) 不明を除いた集計

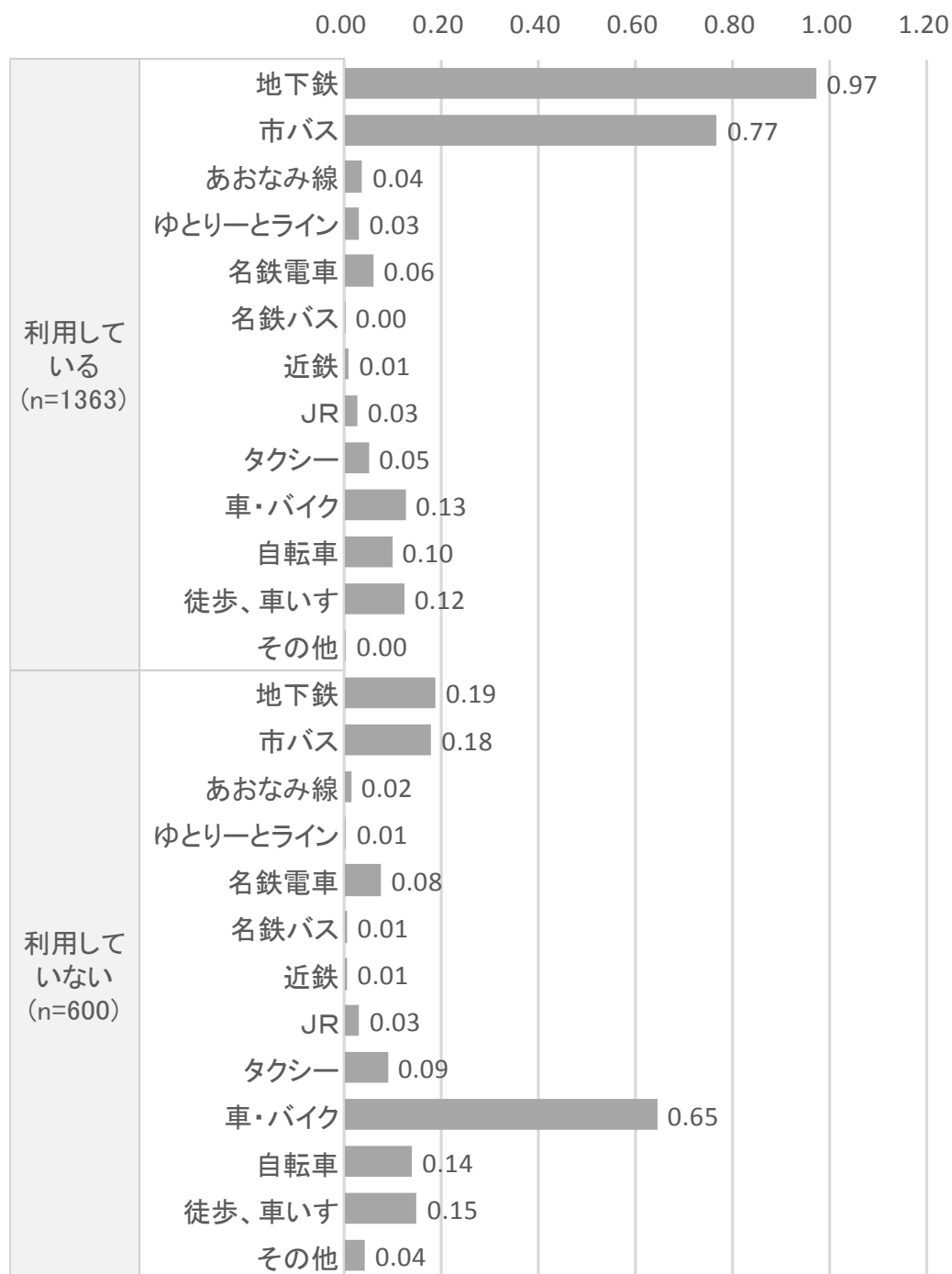


【敬老パスの利用の有無×公共交通(バスや地下鉄、電車など)を利用した1日の行動】

○移動手段(複数回答)

- ・敬老パス利用者は「地下鉄」「市バス」を多く利用する一方で、敬老パス未利用者は「車・バイク」の利用が中心となっている。

(回/人)

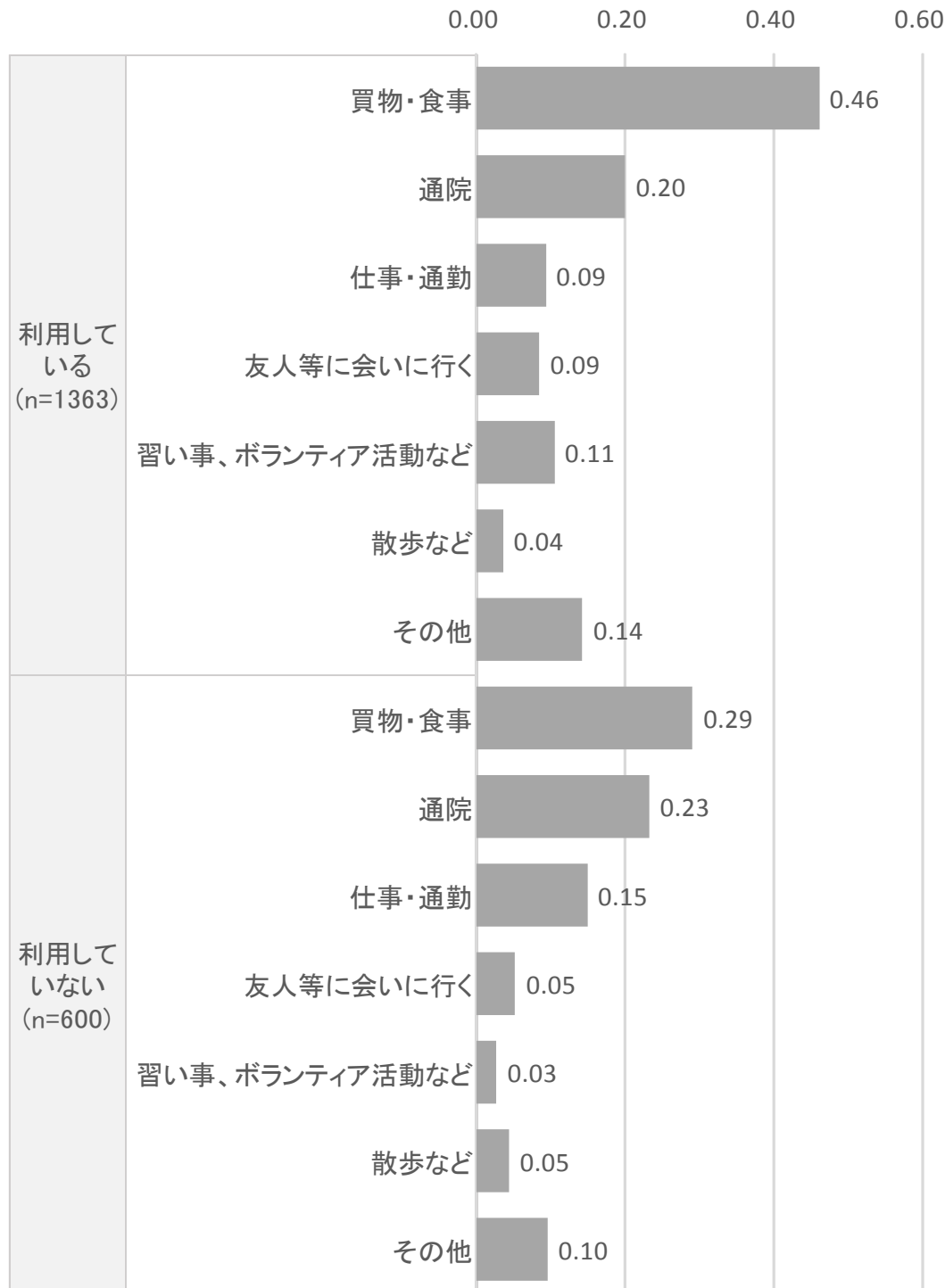


【敬老パスの利用の有無×公共交通(バスや地下鉄、電車など)を利用した1日の行動】

○外出目的(複数回答)

- ・敬老パスを「利用している」人は、「利用していない」人と比べて、「買物・食事」は約1.5倍である。

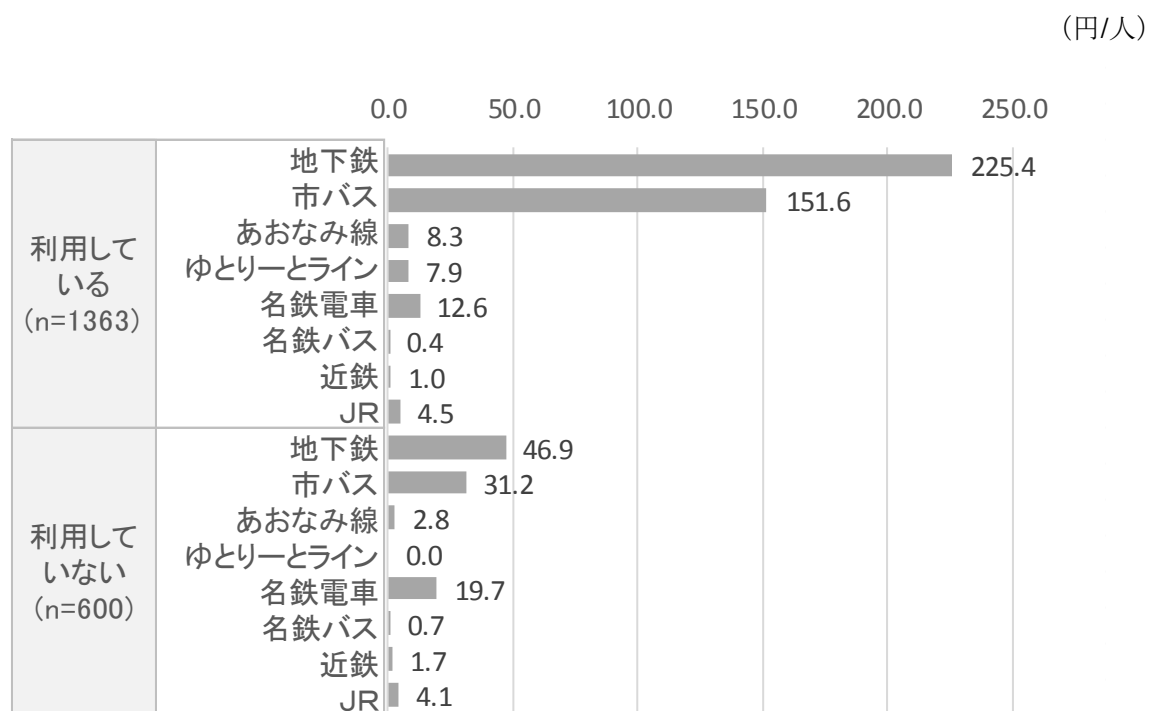
(回/人)



【敬老パスの利用の有無×公共交通(バスや地下鉄、電車など)を利用した1日の行動】

○運賃(複数回答)

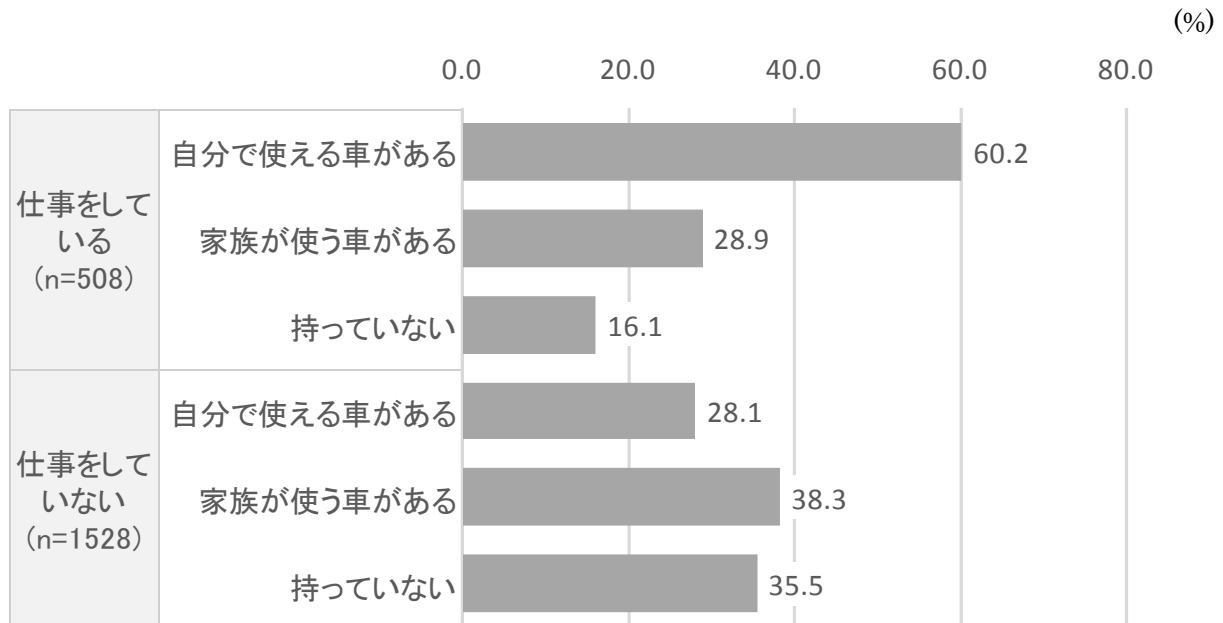
- ・敬老パスを「利用している」人は、「利用していない」人と比べて、「地下鉄」「市バス」が多くなっている。



④ 仕事の有無別

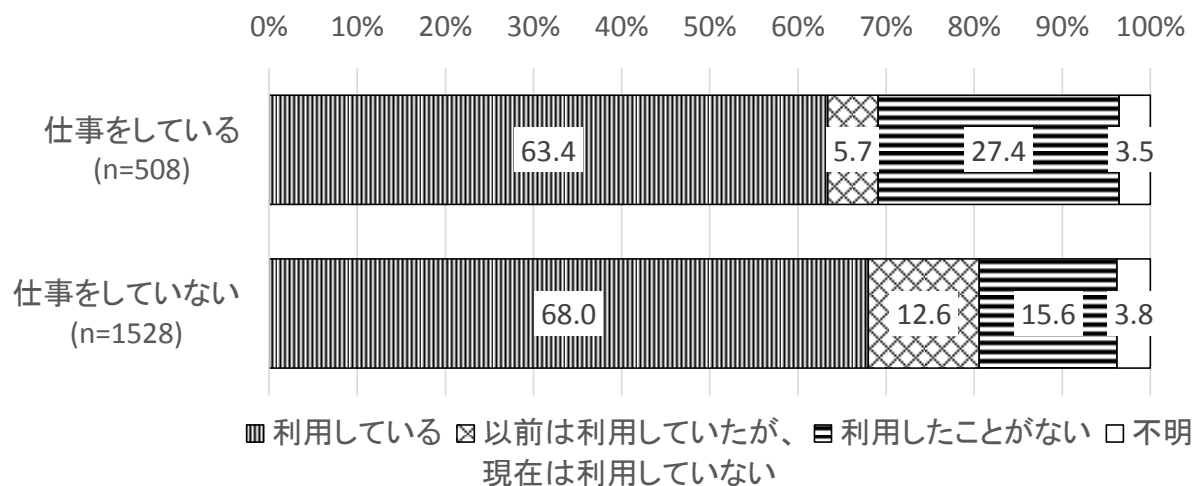
【仕事の有無×車の有無】（複数回答）

- ・「仕事をしている」人は、「仕事をしていない」人と比べて、「自分で使える車がある」人の割合が 32.1 ポイント高く、「持っていない」人の割合が 19.4 ポイント低くなっている。



【仕事の有無×敬老パスの利用の有無】

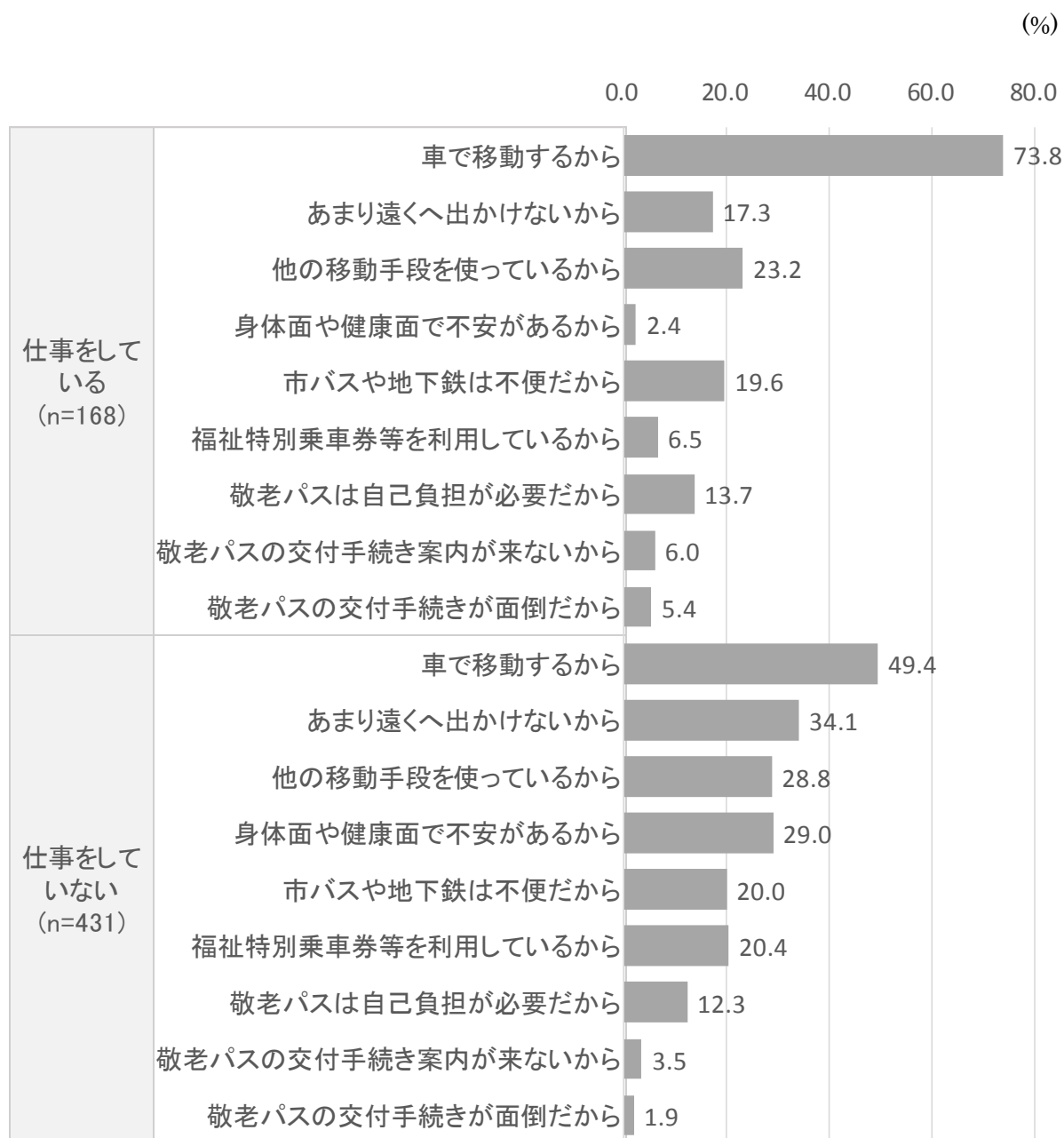
- ・「仕事をしている」人は、「仕事をしていない」人と比べて、敬老パスを「利用したことがない」人の割合が 11.8 ポイント高くなっている。



【仕事の有無×敬老パスの交付を受けていない理由】（複数回答）

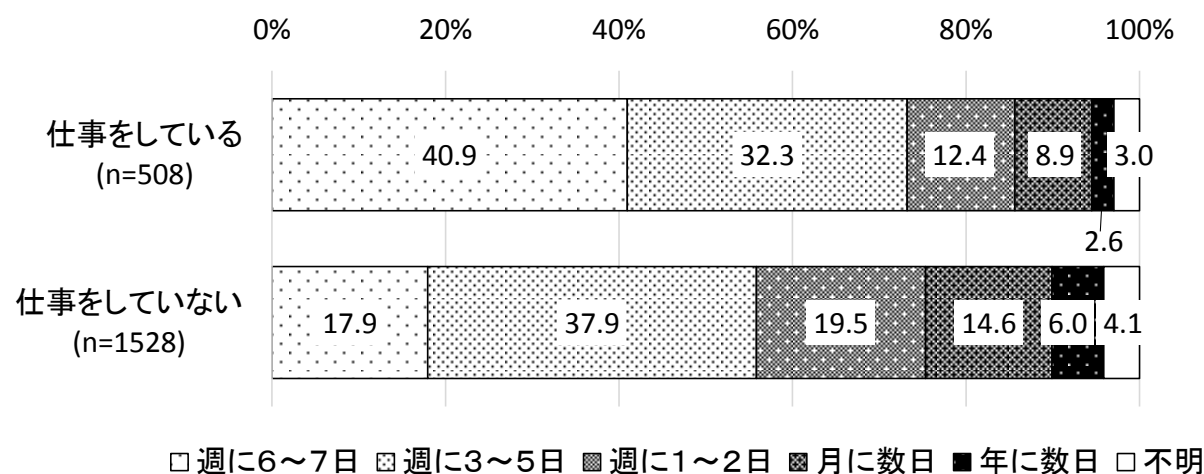
※敬老パスを「以前利用していたが、現在は利用していない」「利用したことがない」と回答した方のみ

- ・敬老パスの交付を受けていない理由は、「仕事をしている」人、「仕事をしていない」人のいずれも「車で移動するから」の割合が最も高い。



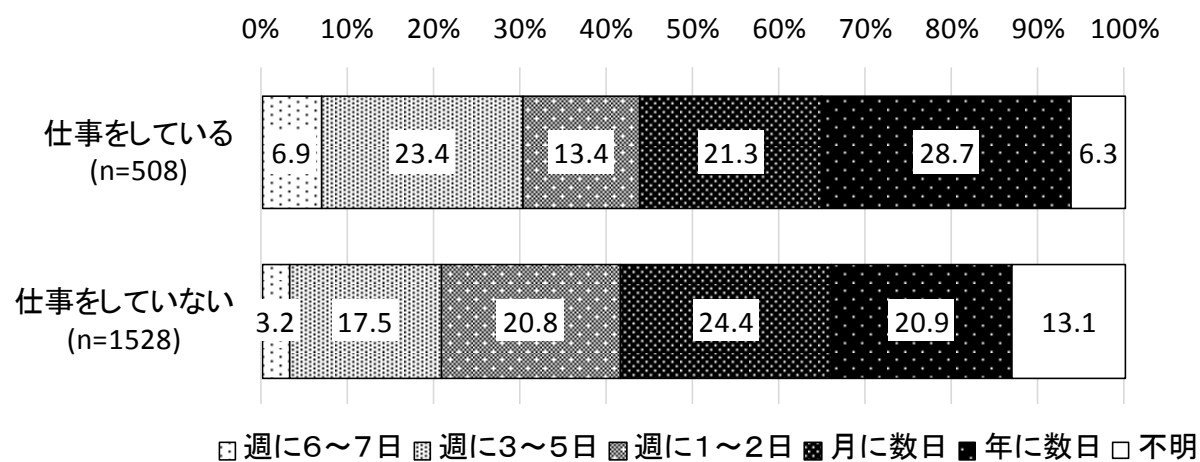
【仕事の有無×ふだんの外出回数】

・「仕事をしている」人は、「仕事をしていない」人と比べて、週に6～7日の割合が高くなっている。



【仕事の有無×公共交通(バスや地下鉄、電車など)の利用回数】

・「仕事をしている」人は、「仕事をしていない」人に比べて、週に3日以上公共交通を利用する割合が9.6ポイント高くなっている。

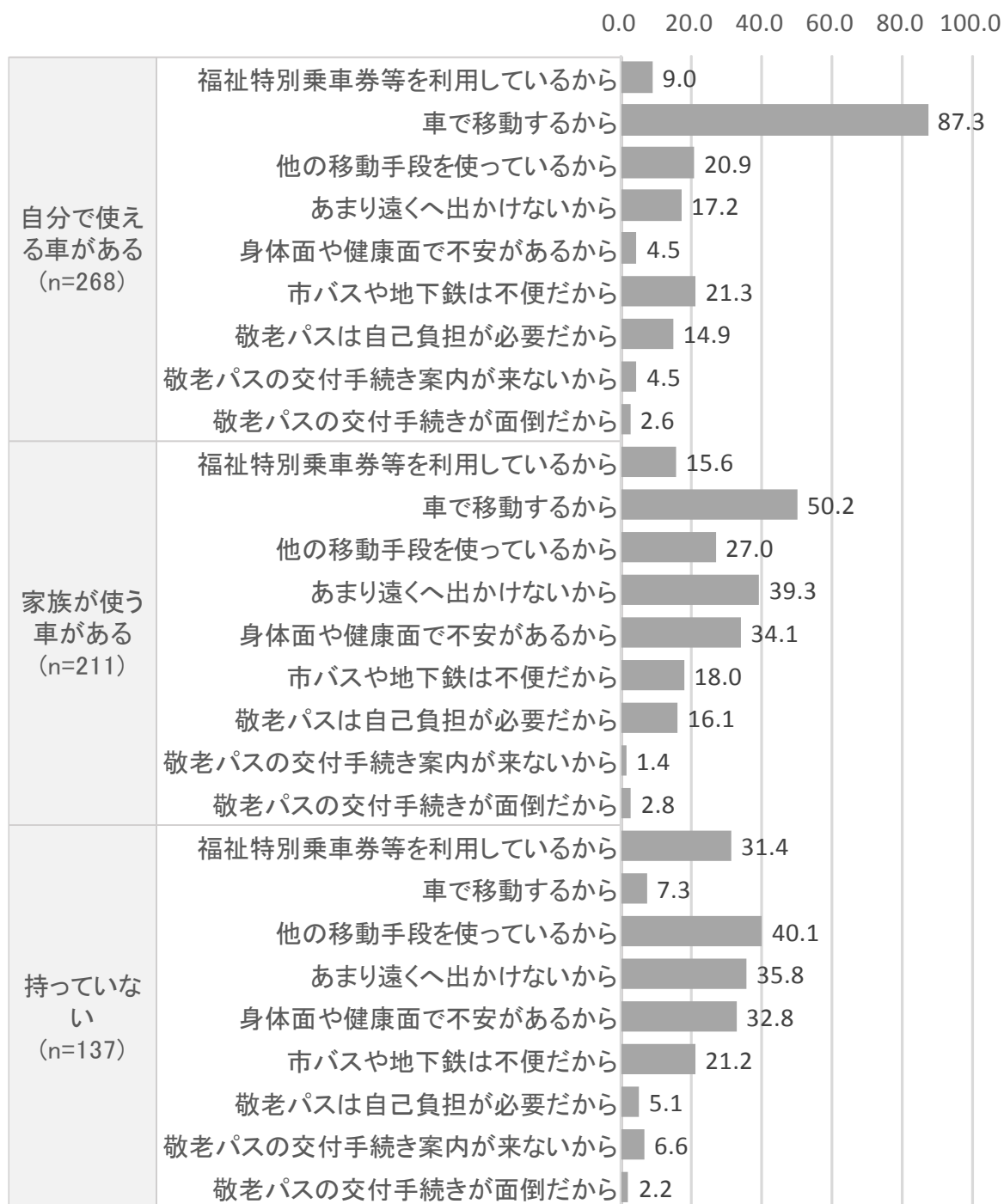


⑤ 車の有無別

【車の有無×敬老パスの交付を受けていない理由】（複数回答）

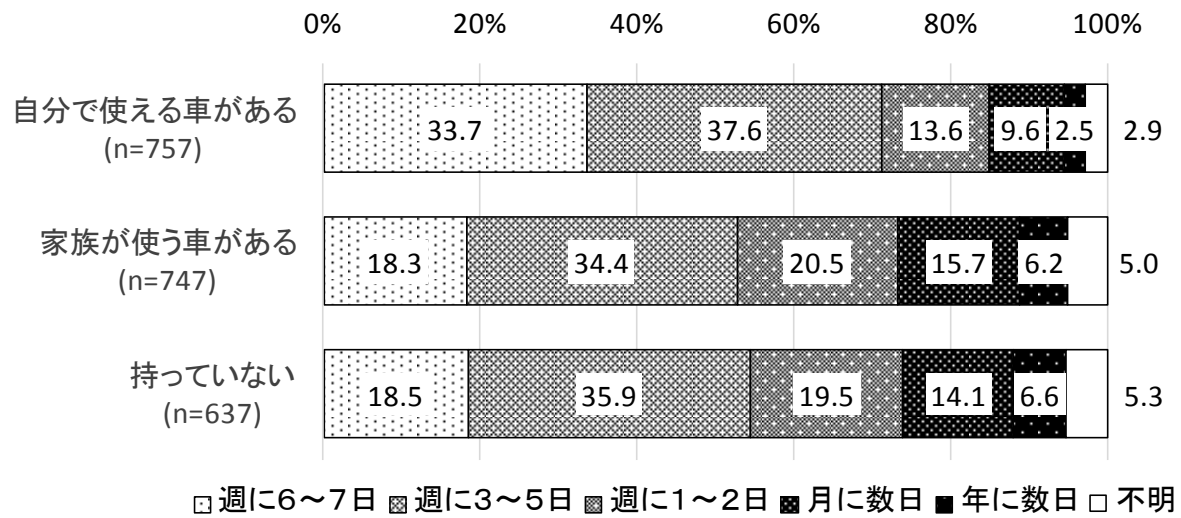
※敬老パスを「以前は利用していたが、現在は利用していない」「利用したことがない」と回答した方のみ

- ・敬老パスの交付を受けていない理由は、「自分で使える車がある」人、「家族が使う車がある」人のいずれも、「車で移動するから」の割合が最も高くなっている。
- ・車を「持っていない」人は、「他の移動手段を使っているから」の割合が最も高くなっている。



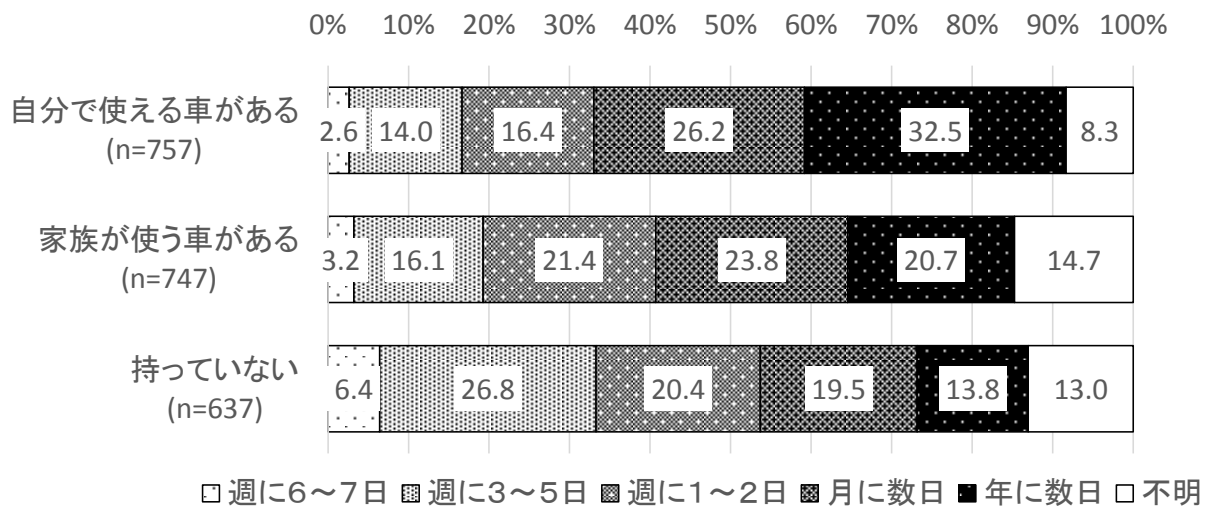
【車の有無×ふだんの外出回数】

- ・「自分で使える車がある」人は、それ以外の人と比べて週に3日以上外出する人の割合が1割以上高くなっている。



【車の有無×公共交通(バスや地下鉄、電車など)の利用回数】

- ・「自分で使える車がある」方は、それ以外の方と比べて週1日以上の公共交通の利用が5ポイント以上低くなっている。



3 まとめ

(外出の状況)

- ・全体では、約8割の人が週に1日以上外出している。年代別では、70歳代までは約8割の人が週に1日以上外出しており、80歳以上になると外出回数は徐々に減少する。

(公共交通の利用状況)

- ・全体では、約4割の人が週に1日以上公共交通を利用している。敬老パスを「利用している」人では約6割の人が週に1日以上公共交通を利用しているのに対し、敬老パスを「利用していない」人では1割に満たない。

(外出目的)

- ・全体では、「買物・食事」が最も多く、次いで「通院」が多い。また、敬老パスを「利用している」人は、「利用していない」人と比べて、「買物・食事」の回答が約1.5倍である。

(移動手段)

- ・すべての年代で、「地下鉄」と「市バス」の利用回数が最も多い。敬老パスの利用の有無別では、敬老パス利用者は「地下鉄」「市バス」を多く利用する一方で、敬老パス未利用者は「車・バイク」の利用が中心となっている。
- ・敬老パスの対象交通機関の利用回数は市の東部で多く、対象外交通機関（名鉄電車、名鉄バス、近鉄、JR）の利用回数はそれぞれの沿線地域で多くなっている。

(敬老パスの交付を受けない理由)

- ・全体では、「車で移動するから」と回答した人の割合が最も高く、5割を超えており、「他の移動手段を使っているから」と回答した人の割合は約3割である。
- ・「他の移動手段を使っているから」と回答した人の内訳は、「自転車」や「タクシー」の割合が高く、「名鉄電車」や「JR」等の私鉄を大きく上回っている。

Ⅲ 訪問聞き取り調査の結果

1 対象者の抽出

アンケート回答者 2,083 名のうち、訪問聞き取り調査にご協力いただけるとご回答いただいた方は 552 名であった。このうち、敬老パスの対象交通機関を拡大した場合に外出状況が変化する可能性が高いと考えられる方を中心に、次の 1～4 の手順で 200 名を抽出し、訪問聞き取り調査を行った。

- 1 アンケート調査の回答をもとに、552 名を以下の 4 区分に分類した。

- ①敬老パス利用者のうち、公共交通を使った外出時の移動経路（敬老パスを適用しないとした場合の通常の運賃や、移動にかかる時間）が最少・最短となっていない方
- ②敬老パスの対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近にお住まいの方
- ③敬老パス未利用者のうち、敬老パスの交付を受けていない理由について、「他の移動手段（車またはタクシー）を使っているから」と答えた方
- ④その他の方

- 2 上記①～③の区分の中から、公共交通による外出回数の多い方を対象者として抽出した。
- 3 上記④の区分の中から、対象者の計が 200 名となるよう、区別の高齢者人口の構成比を踏まえつつ、公共交通による外出回数の多い方を対象者として抽出した。
- 4 調査にあたっての事前の日程調整の段階で調査不可となった方などについて、同一区の対象者から抽出するなど、別途調整した。

（分類のイメージ）

区分				自宅付近の対象交通以外の駅の有無	
				あり	なし
敬老パス	利用者	運賃等	最少	②	④
			最少でない		①
	未利用者	他の移動手段（車又はタクシー）を使っているから			③
		その他			④

(対象者の内訳)

(人)

区分		敬老パス利用状況			
		利用者	未利用者	無回答	計
アンケート回答者全体		1,364	601	118	2,083
	訪問聞き取り調査同意なし	961	476	94	1,531
	訪問聞き取り調査同意あり	403	125	24	552
	訪問聞き取り調査対象者	126	67	7	200

(訪問聞き取り調査にご協力いただけるとご回答いただいた 552 名の内訳)

(人)

区分	千種	東	北	西	中村	中	昭和	瑞穂	熱田	中川	港	南	守山	緑	名東	天白	計
①		1	1						2	2	1		5	1			13
②		12	12	10	10	1		9	2	19	1	26	13	23	1	3	142
③	5	1	6	3	6	1	6	3	1	3	6	1	7	9	1	3	62
④	36	11	25	22	22	13	24	15	11	29	14	12	17	24	28	32	335
計	41	25	44	35	38	15	30	27	16	53	22	39	42	57	30	38	552



(実際に訪問聞き取り調査を行った対象者の内訳)

(人)

区分	千種	東	北	西	中村	中	昭和	瑞穂	熱田	中川	港	南	守山	緑	名東	天白	計
①		1	1						2	2	1		5	1			13
②		8	12	10	8	1		7	2	16	1	21	11	15	1	2	115
③	5	1	5	1	6	1	3	3		1	5		5	7	1	3	47
④	8					3	2		1						5	6	25
計	13	10	18	11	14	5	5	10	5	19	7	21	21	23	7	11	200

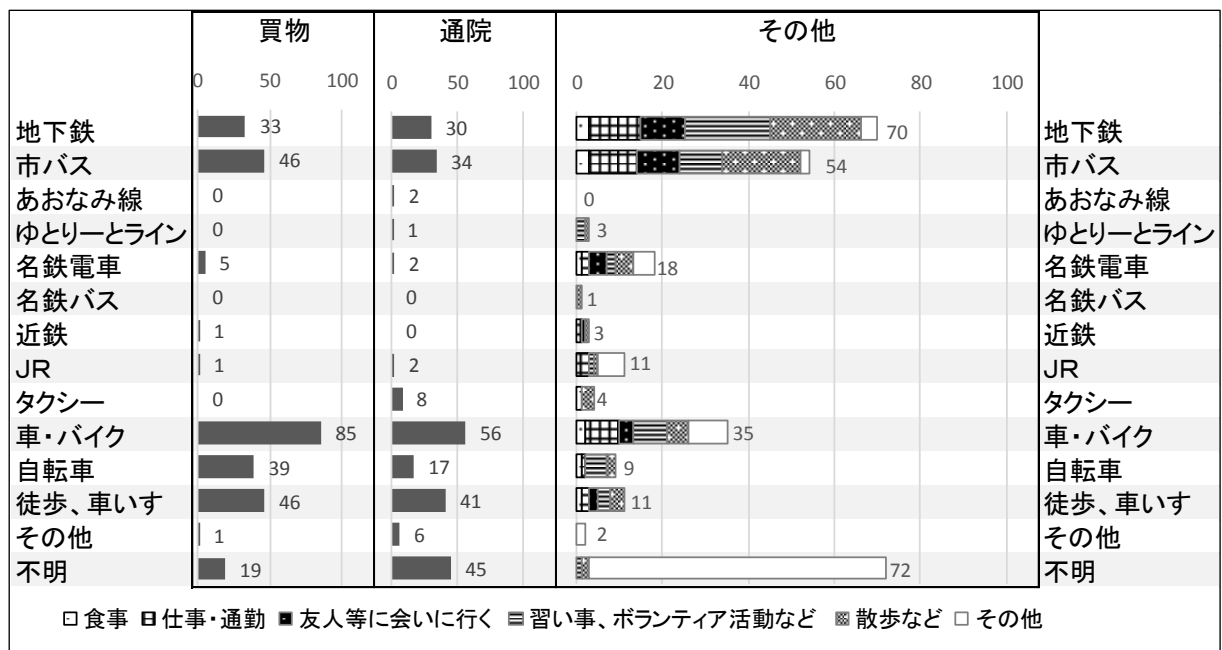
(参考) 平成 28 年 8 月現在の区別の高齢者人口構成比をもとにした場合の 200 名の内訳(人)

区分	千種	東	北	西	中村	中	昭和	瑞穂	熱田	中川	港	南	守山	緑	名東	天白	計
計	14	6	17	13	13	6	9	10	6	19	14	14	15	19	12	13	200

2 調査結果

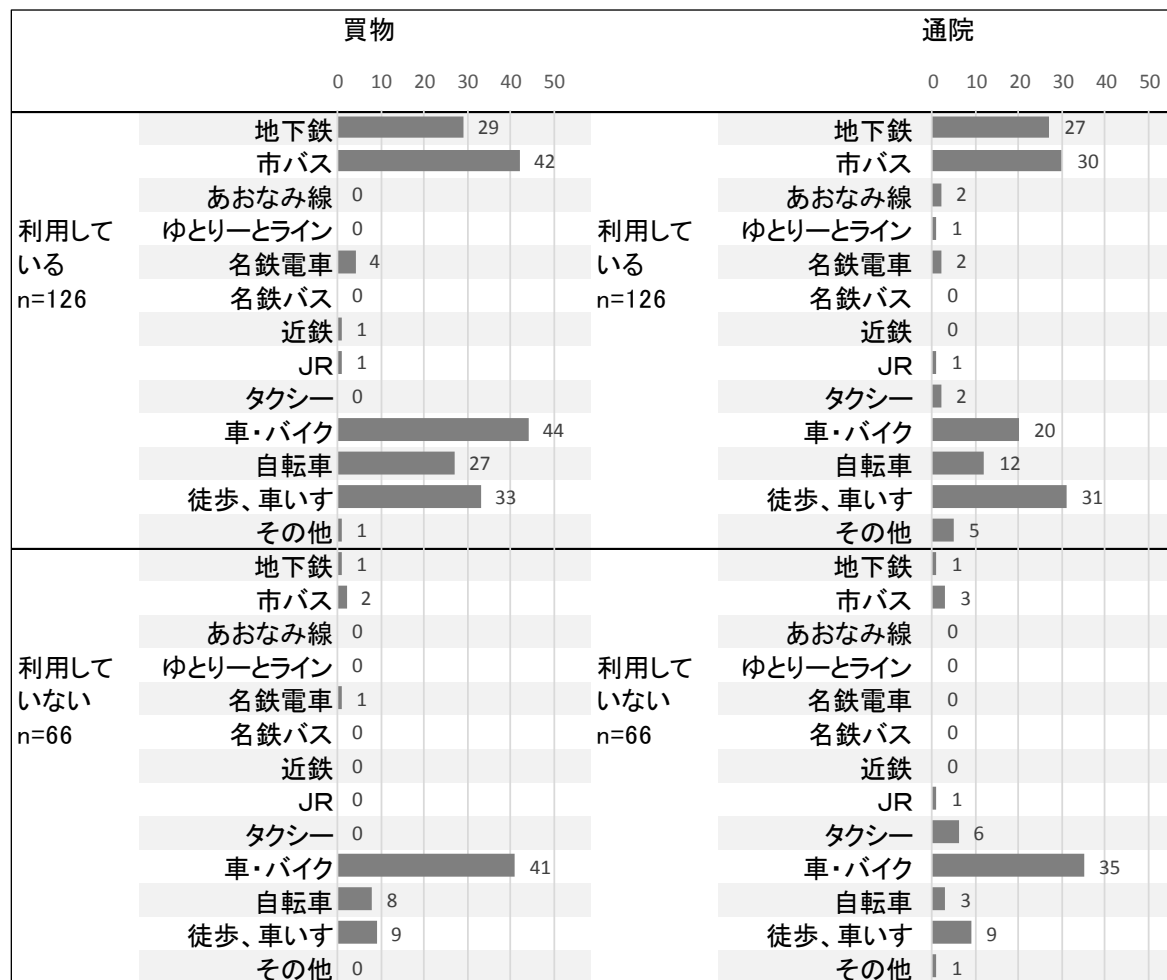
【ふだんの外出状況】(複数回答)

n=200 (人)



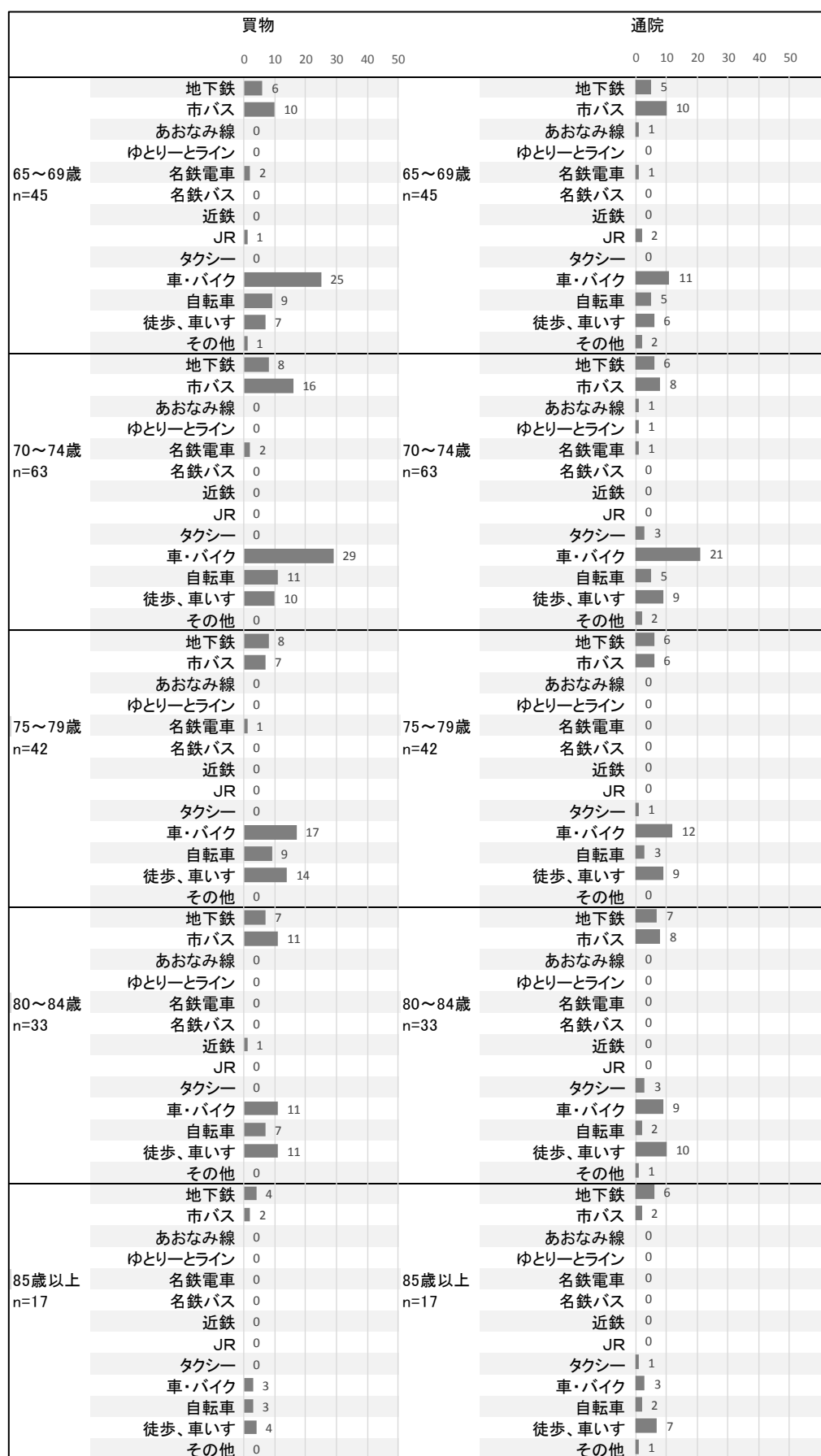
【敬老パスの利用有無×ふだんの外出状況】(複数回答) ※不明を除く

(人)



【年齢、移動手段×ふだんの外出状況】（複数回答）

（人）

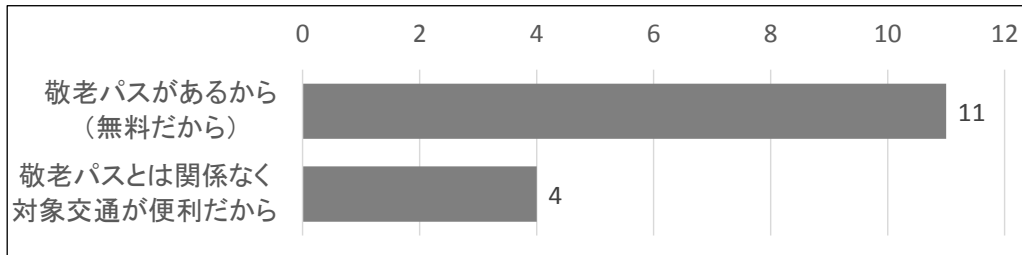


区分①（敬老パス利用者のうち、公共交通を使った外出時の移動経路（敬老パスを適用しないとした場合の通常の運賃や、移動にかかる時間）が最少・最短となっていない方 13 人）

【外出時の移動にかかる運賃や時間が最少・最短ではない理由】（複数回答）

- ・敬老パス利用者のうち、公共交通を使った外出時の移動経路が最少・最短となっていない理由として「敬老パスがあるから」と回答したのは 13 人のうち 11 人であった。

n=13（人）

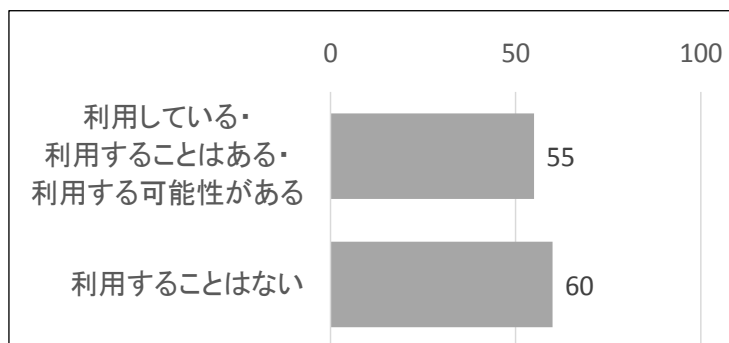


区分②（敬老パスの対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近にお住まいの方 115 人）

【敬老パスの対象交通以外の交通機関の利用状況】

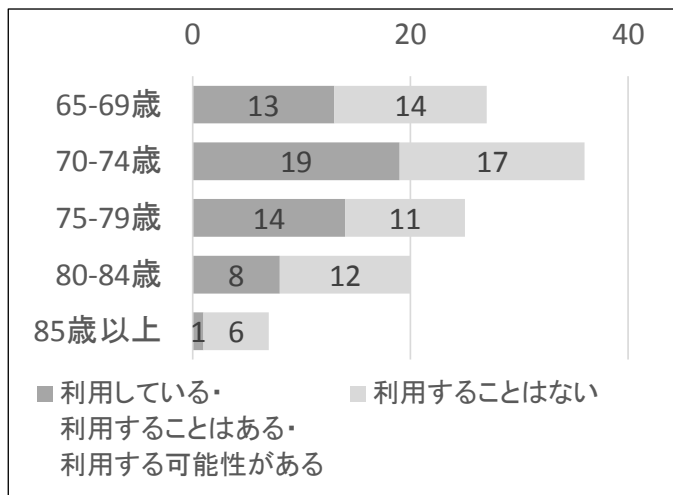
- ・対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に居住している人のうち、約半数の人が対象交通以外の交通機関を「利用することはない」と回答している。

n=115（人）



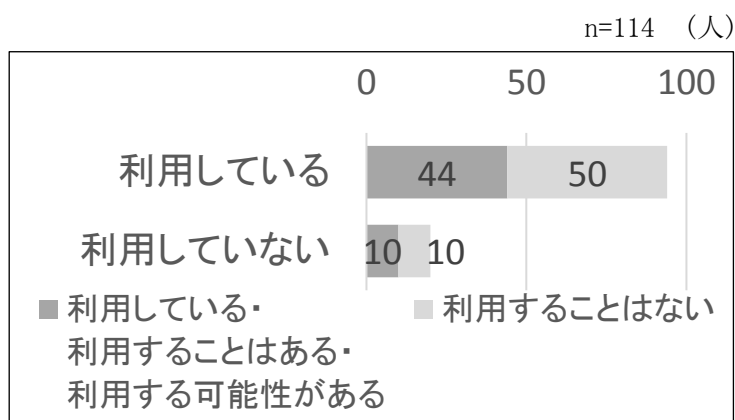
【年齢×敬老パスの対象交通以外の交通機関の利用状況】

n=115（人）



【敬老パスの利用有無×敬老パスの対象交通以外の交通機関の利用状況】 ※不明を除く

- ・対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に居住している人のうち、敬老パス利用者の約半数が対象交通以外の交通機関を「利用する」と回答している。



【居住区×敬老パスの対象交通以外の交通機関の利用状況】

- ・対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に居住している人のうち、守山区では11人のうち9人、緑区では15人のうち10人、南区では21人のうち11人が対象交通以外の交通機関を「利用する」と回答している。

(人)

区分	千種	東	北	西	中村	中	昭和	瑞穂	熱田	中川	港	南	守山	緑	名東	天白	計
全体	0	8	12	10	8	1	0	7	2	16	1	21	11	15	1	2	115
利用	0	3	4	6	4	0	0	2	1	4	0	11	9	10	1	0	55
未利用	0	5	8	4	4	1	0	5	1	12	1	10	2	5	0	2	60

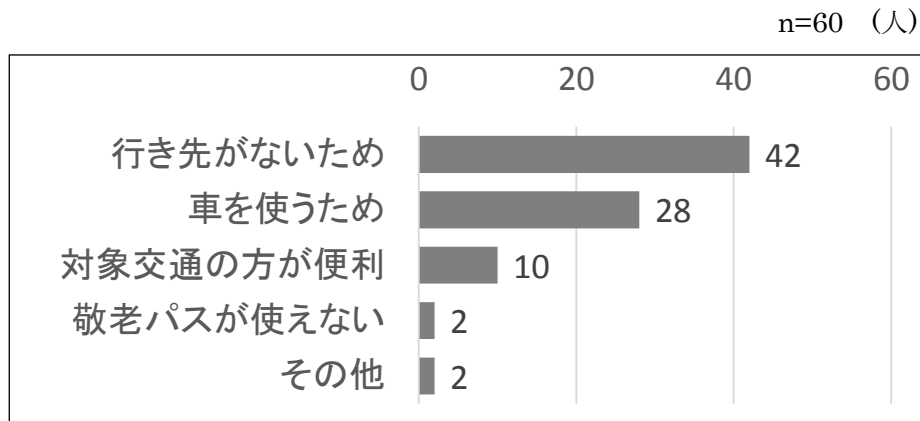
※「利用」・・・対象交通以外の交通機関を「利用している・利用することはある・利用する可能性がある」

「未利用」・・・対象交通以外の交通機関を「利用することはない」

【敬老パスの対象交通以外の交通機関を利用しない理由】（複数回答）

※敬老パスの対象交通以外の交通機関を「利用することはない」と答えた方

- ・対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に居住している人のうち、敬老パスの対象交通以外の交通機関を「利用することはない」と答えた人の理由は、「行き先がないため」が 42 人で 7 割を占め、次いで「車を使うため」が 28 人で約 5 割である。「敬老パスが使えない」は 2 名のみであった。



【居住区×敬老パスの対象交通以外の交通機関を利用しない理由のうち「車を使うため」】

(人)

区分	千種	東	北	西	中村	中	昭和	瑞穂	熱田	中川	港	南	守山	緑	名東	太白	計
未利用	0	5	8	4	4	1	0	5	1	12	1	10	2	5	0	2	60
車利用	0	3	6	2	3	0	0	3	0	6	1	3	1	0	0	0	28

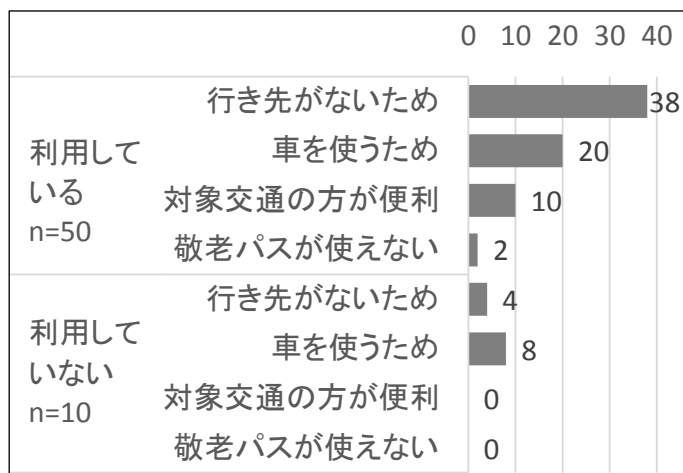
※「未利用」・・・対象交通以外の交通機関を「利用することはない」と回答

「車利用」・・・「未利用」のうち、敬老パスの対象交通以外の交通機関を利用しない理由として「車を使うため」と回答

【敬老パスの利用有無×敬老パスの対象交通以外の交通機関を利用しない理由】（複数回答）

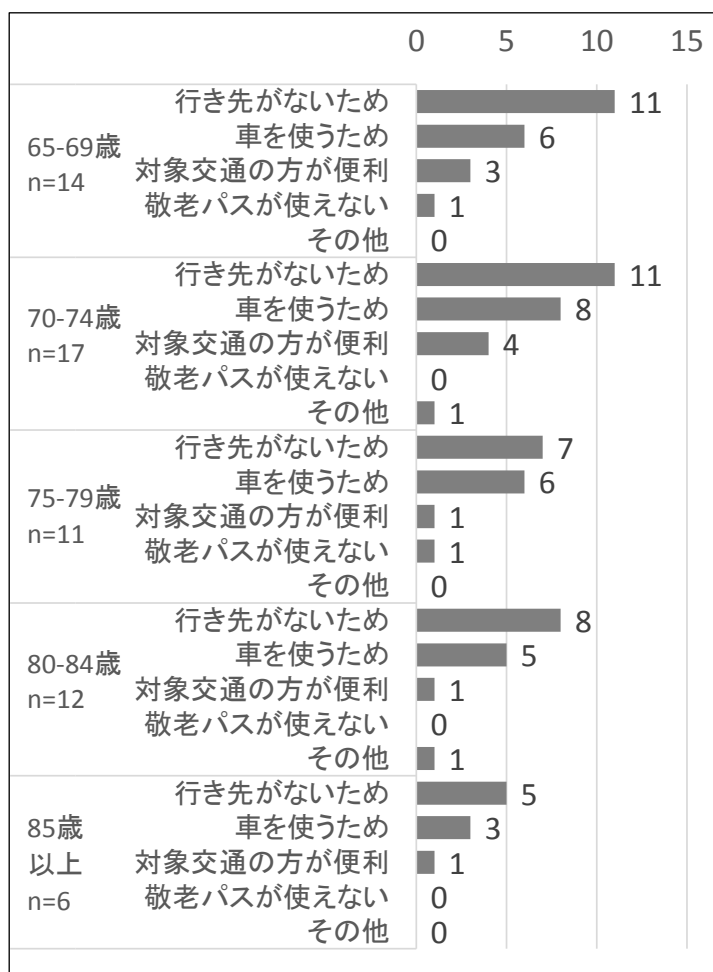
- ・対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に居住している人のうち、敬老パスの対象交通以外の交通機関を「利用することはない」と答えた人の理由は、敬老パスを利用していない人では、10人中8人が「車を使うため」であった。

（人）



【年齢×敬老パスの対象交通以外の交通機関を利用しない理由】（複数回答）

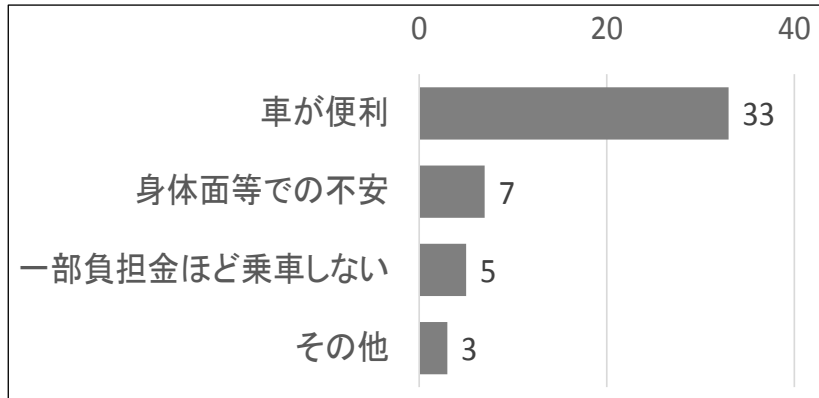
（人）



区分③（敬老パス未利用者のうち、敬老パスの交付を受けていない理由について、「他の移動手段(車またはタクシー)を使っているから」と答えた方 47 人）

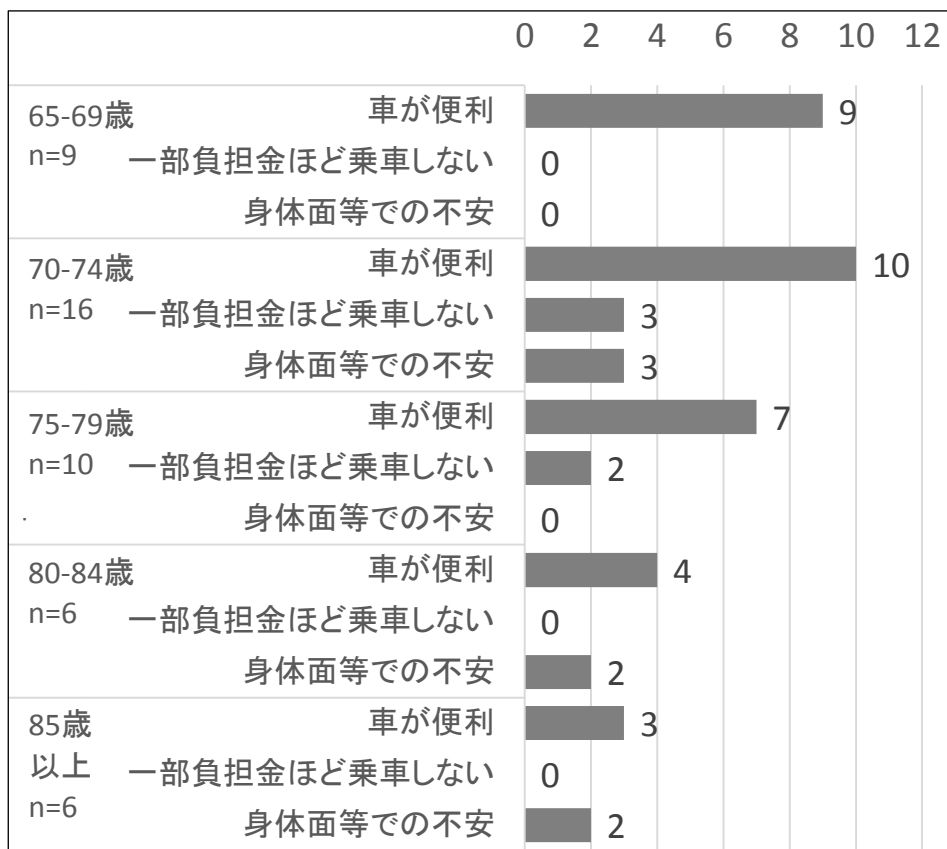
【車またはタクシーを利用している理由】（複数回答）

n=47 (人)



【年齢×車またはタクシーを利用している理由】（複数回答）

(人)



【居住区 × 他の移動手段(車またはタクシー)を利用している理由のうち、「車が便利」】

- ・敬老パスの交付を受けていない理由について、「他の移動手段（車またはタクシー）を使っているから」と答えた方のうち、「車が便利」と回答したのは、緑区では7人全員、北区と港区では5人のうち4人であった。

(人)

区分	千種	東	北	西	中村	中	昭和	瑞穂	熱田	中川	港	南	守山	緑	名東	天白	計
全体	5	1	5	1	6	1	3	3	0	1	5	0	5	7	1	3	47
車が便利	2	1	4	1	3	0	3	2	0	1	4	0	3	7	0	2	33

【タクシーの利用状況(月利用額)】

- ・敬老パスの交付を受けていない理由について、「他の移動手段（車またはタクシー）を使っているから」と答えた方のうち、タクシーを利用しているのは10人であった。

n=10 (人)

月利用額	人数
～1,999 円	3 人
2,000～3,999 円	2 人
4,000～5,999 円	1 人
6,000～7,999 円	2 人
8,000～9,999 円	0 人
10,000 円～	1 人
不明	1 人

【タクシーの利用状況(利用頻度)】

n=10 (人)

利用頻度	人数
週に1～2日	1 人
月に数回	6 人
年に数回	3 人

全体(区分①～④ 200 人)

【外出時の移動にかかる運賃を考慮しない場合の外出状況の変化】

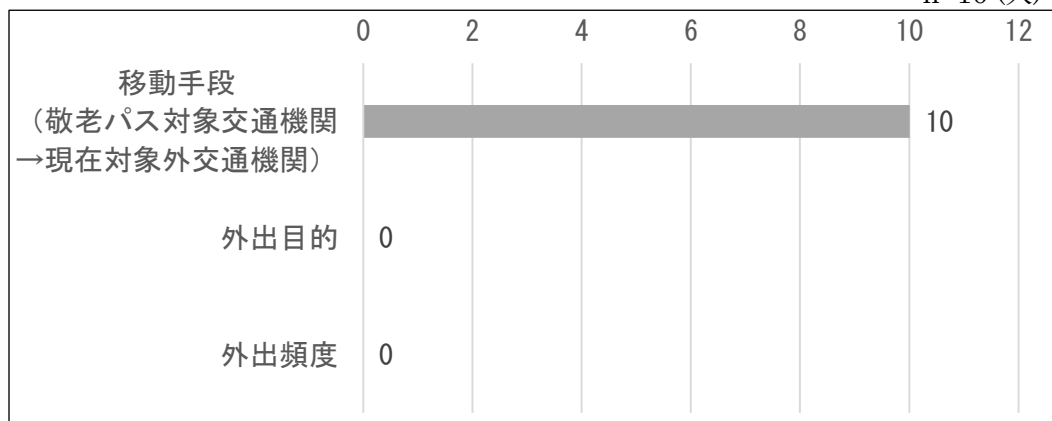
- ・外出状況が変わると回答したのは10人であり、変化の内容は全員が「移動手段」のみであった。
また、10人はすべて敬老パス利用者であり、敬老パス未利用者では変化する人がいなかった。

○料金を考えないとした場合、バスや地下鉄、電車などを利用した行動はどう変わるか

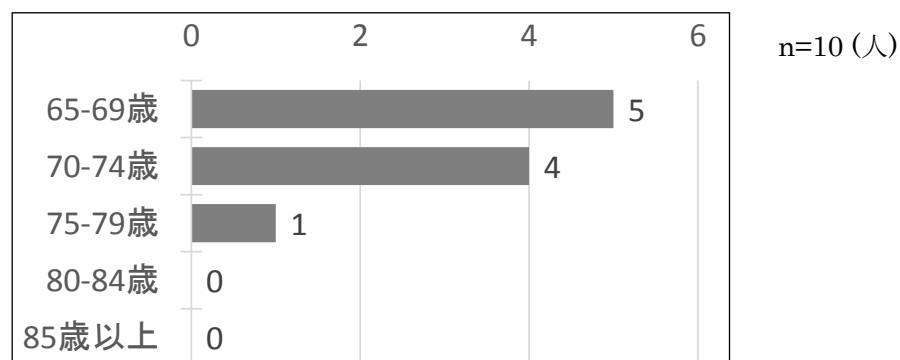


○変化の内容

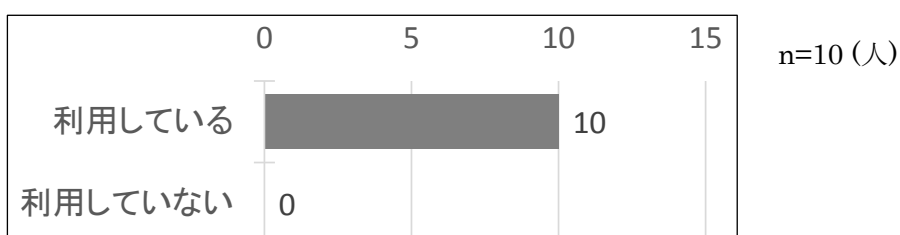
※対象は「変化する」と回答した方



○「変化する」と回答した方の年齢



○「変化する」と回答した方の敬老パス利用状況



【外出時の移動にかかる運賃を考慮しない場合に外出状況の変化する人の区分別・居住区別内訳】

- ・外出状況が変化すると回答したのは、
 - ①公共交通を使った外出時の移動経路が最少・最短となっていない人 13 人のうち 7 人
 - ②敬老パスの対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に居住する人 115 人のうち 3 人であった。
- ・居住区別では守山区が 6 人、北区が 2 人、港区と緑区が各 1 人であった。
- ・区分③④のうち、外出状況が変化する人はいなかった。

(人)

区分	千種	東	北	西	中村	中	昭和	瑞穂	熱田	中川	港	南	守山	緑	名東	天白	計
①		1	1						2	2	1		5	1			13
変化あり			1								1		4	1			7
②		8	12	10	8	1		7	2	16	1	21	11	15	1	2	115
変化あり			1										2				3
③	5	1	5	1	6	1	3	3		1	5		5	7	1	3	47
変化あり																	0
④	8					3	2		1						5	6	25
変化あり																	0
計	13	10	18	11	14	5	5	10	5	19	7	21	21	23	7	11	200
変化あり			2								1		6	1			10

(区分)

- ①敬老パス利用者のうち、公共交通を使った外出時の移動経路（敬老パスを適用しないとした場合の通常の運賃や、移動にかかる時間）が最少・最短となっていない方
- ②敬老パスの対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近にお住まいの方
- ③敬老パス未利用者のうち、敬老パスの交付を受けていない理由について、「他の移動手段（車またはタクシー）を使っているから」と答えた方
- ④その他の方

【外出時の移動にかかる運賃を考慮しない場合に外出状況が変化する人の詳細】

区分	居住区	年齢	現行ルート	変更後ルート
①	北区女性	70-74 歳	上小田井→名古屋（地下鉄）	上小田井→名古屋（名鉄）
①	港区男性	65-69 歳	築地口→大曽根（地下鉄） 大曽根→高蔵寺（ゆとりーとライン）	築地口→金山（地下鉄） 金山→高蔵寺（ＪＲ）
①	守山区男性	65-69 歳	小幡緑地→大曽根（ゆとりーとライン） 大曽根→栄（地下鉄）	喜多山→栄町（名鉄）
①	守山区男性	65-69 歳	大森・霞ヶ丘→大曽根（市バス） 大曽根→栄（地下鉄）	印場→栄町（名鉄）
①	守山区男性	65-69 歳	藤が丘→鶴舞（地下鉄）	藤が丘→千種（地下鉄） 千種→鶴舞（ＪＲ）
①	守山区男性	70-74 歳	緑ヶ丘住宅→大曽根（市バス） 大曽根→栄（地下鉄）	緑ヶ丘住宅→小幡（市バス） 小幡→栄町（名鉄）
①	緑区男性	65-69 歳	金山→名古屋（地下鉄）	金山→名古屋（ＪＲ）
②	北区女性	70-74 歳	上飯田→金山（地下鉄）	上飯田→大曽根（市バス） 大曽根→金山（ＪＲ）
②	守山区男性	65-69 歳	八剣→大曽根（市バス） 大曽根→名古屋（地下鉄）	大森・金城学園前→大曽根（名鉄） 大曽根→名古屋（ＪＲ）
②	守山区女性	70-74 歳	喜多山→旭労災病院（市バス）	喜多山→印場（名鉄） 印場→旭労災病院（病院バス）

3 まとめ

- ・対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に居住している人のうち、約半数の人が対象交通以外の交通機関を「利用することはない」と回答している。
- ・対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に居住している人のうち、敬老パスの対象交通以外の交通機関を「利用することはない」と答えた人の理由は、「行き先がないため」が 42 人で 7 割を占め、次いで「車を使うため」が 28 人で約 5 割である。「敬老パスが使えない」は 2 名のみであった。
- ・外出時の移動にかかる運賃を考慮しない場合に外出状況が変わると回答したのは 10 人のみであり、変化の内容は「移動手段」のみであった。また、10 人はすべて敬老パス利用者であり、敬老パス未利用者では変化する人がいなかった。

IV 対象交通を拡大した場合の事業費の算出にかかる係数

1 対象交通を拡大した場合の事業費の算出の考え方

(1) 対象交通の拡大に伴い負担すべき事業費の範囲

アンケート問 10-3（ある 1 日の外出状況）では、外出時の移動手段の利用状況について質問している。

この回答内容を現行の敬老パスの対象交通と対象交通以外で分け、更に敬老パスの利用状況で分けると、以下のような図となり、現在の敬老パス事業費の範囲と、対象交通の拡大に伴い新たに負担すべき事業費の範囲が示される。

図表 推計に向けたアンケート結果の分類

	対象交通の運賃総計		対象交通以外の運賃総計	
敬老パス利用者	対象交通のみ 利用した人 あ	両方 利用した人 い	対象交通以外のみ 利用した人 う	え
敬老パス未利用者	対象交通のみ 利用した人 お	両方 利用した人 か	対象交通以外のみ 利用した人 き	く

(あ+い)：現在の敬老パス事業費の範囲

(う+え)：対象交通の拡大に伴い、新たに負担すべき事業費の範囲（現在、敬老パスを利用している方の分）

(か+き+く)：対象交通の拡大に伴い、新たに負担すべき事業費の範囲（現在、敬老パスを利用していない方の分）

(お)：対象交通の拡大の影響を受けない範囲（拡大しても敬老パスを利用しないと見込まれる方の分）

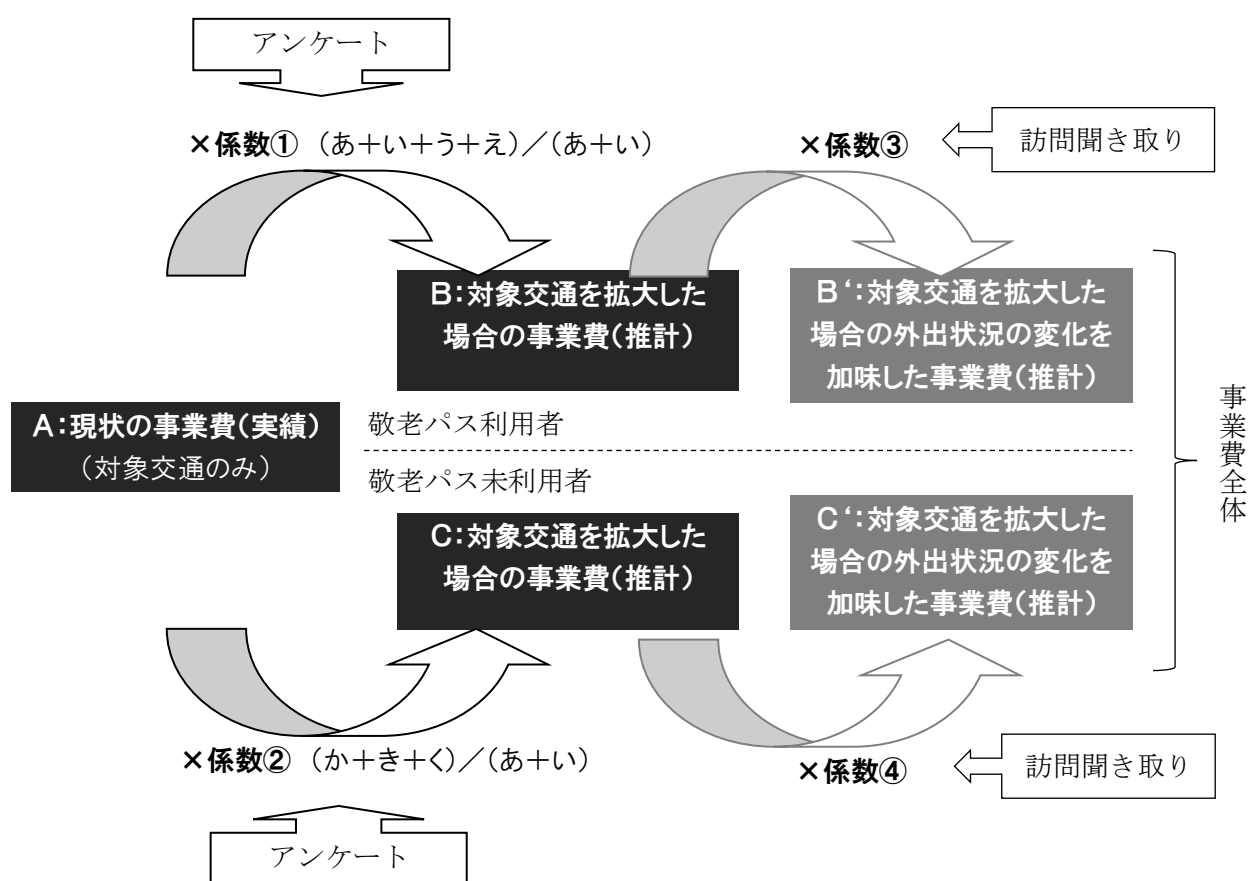
(2) 対象交通を拡大した場合の事業費の算出にかかる係数の考え方

対象交通を拡大した場合の事業費の算出にかかる係数については、アンケート結果をもとにして、「現行の敬老パス利用者の対象交通にかかる運賃」と、「対象交通を拡大した場合に必要なとなる運賃」との比により計算するものとする。

また、訪問聞き取り調査においては、外出時の移動手段にかかる運賃を考慮しない場合の外出状況の変化(※)を質問しており、この回答内容をもとにして、対象交通を拡大した場合の外出状況の変化を踏まえた係数を算出する。

※例えば、金山から名古屋に行くにあたり、あえて敬老パスの対象である地下鉄を利用している人については、対象交通の拡大により、ＪＲや名鉄を利用したほうが、運賃も移動時間も少なくなるため、外出時の移動手段が変わる可能性がある。

図表 算出のフレーム



<対象交通を拡大した場合の事業費の推計>

$$\underbrace{(A \times \text{係数①} \times \text{係数③})}_{\text{敬老パス利用者分}} + \underbrace{(A \times \text{係数②} \times \text{係数④})}_{\text{敬老パス未利用者分}}$$

2 係数の算出

(1) 運賃の推測にあたっての考え方

問 10-3 では、外出時の移動手段や利用した駅・停留所のほか、その外出の頻度を質問しており、この回答内容をもとにして、年間の運賃を推測する。

なお、頻度については、以下の表のとおり換算する。

「○～△日」の選択肢に関しては○と△の平均を取るものとし、「数日」は1～3日と想定してその平均である2日とし、また、1年は52週として算出した。

さらに、回答者の中には選択肢を複数回答するケースがあったが、この場合には、その間を取ることとした。ただし、「1,4」などと離れて選択するケースについては無効回答とした。

図表 頻度と換算日数

	選択肢	換算の考え方	換算日数
1	週に6～7日	6.5 日/週 × 52 週	338
2	週に3～5日	4.0 日/週 × 52 週	208
3	週に1～2日	1.5 日/週 × 52 週	78
4	月に数日	2.0 日/月 × 12 月	24
5	年に数日	2.0 日/年	2
2,3	週に2～3日と解釈	2.5 日/週 × 52 週	130
3,4	週に1日と解釈	1.0 日/週 × 52 週	52

(2) 運賃の推測

アンケート回答者のうち、敬老パスの利用の有無や問 10-3 の回答に記載があったのは 673 人であった。その運賃総計について、1 (1) で示した分類にてクロス集計を行うと、以下のとおりとなった。

なお、運賃の計算にあたっては、乗り継ぎ割引は考慮していない。また、私鉄の運賃については「市内区間のみ」として計算している。(例：名鉄名古屋～犬山であれば、名鉄名古屋～上小田井間の 240 円を適用)

図表 推計に向けたアンケート結果(年間運賃総計)のクロス集計

		あい (38,425,020)				うえ (858,960)			
		地下鉄	市バス	あおなみ線	ゆとりーとライン	名鉄電車	名鉄バス	近鉄	J R
敬老パス利用者	対象交通のみ利用	20,945,600	14,946,360	428,900	949,720	0	0	0	0
	両方利用	832,180	306,180	4,080	12,000	534,180	0	24,440	244,420
	対象交通以外のみ利用	0	0	0	0	54,960	0	0	960
敬老パス未利用者	対象交通のみ利用	1,247,120	641,340	6,720	0	0	0	0	0
	両方利用	197,180	54,600	0	0	151,100	0	0	40,320
	対象交通以外のみ利用	0	0	0	0	178,200	0	1,040	32,000
不明		910,520	355,720	112,320	0	166,400	0	108,160	0
総計		24,132,600	16,304,200	552,020	961,720	1,084,840	0	133,640	317,700

(3) 係数①及び②の算出

係数①及び②を算出すると、次のとおりであった。

係数①：1.026 $(=(38,425,020 \times (1-0.152) + 858,960) / (38,425,020 \times (1-0.152)))$

係数②：0.019 $(=(251,780 \times (1-0.152) + 402,660) / (38,425,020 \times (1-0.152)))$

本推計については、673 人の回答結果を踏まえたものであり、標本誤差が発生する。

標本誤差は以下の通り定式化され、標本数 n が 673 人の際の標本誤差は、最大で±3.8%の誤差の可能性はある。

$$E = 1.96 \sqrt{\frac{p(1-p)}{n}}$$

E：標本誤差 p：標本の中で、ある選択肢を選択した割合 n：標本数 ※ただし 95%の信頼区間

ここで、係数①②の想定では対象交通を拡大する前より利用が減少することは想定されないため、それぞれ 1.00 倍・0.00 倍を下回することは考えられない。したがって、標本誤差を加味した係数は以下の通りである。

1.00 倍	≤	係数①	≤	1.06 倍
0.00 倍	≤	係数②	≤	0.06 倍

(4) 係数③及び④の算出

① 算出の考え方

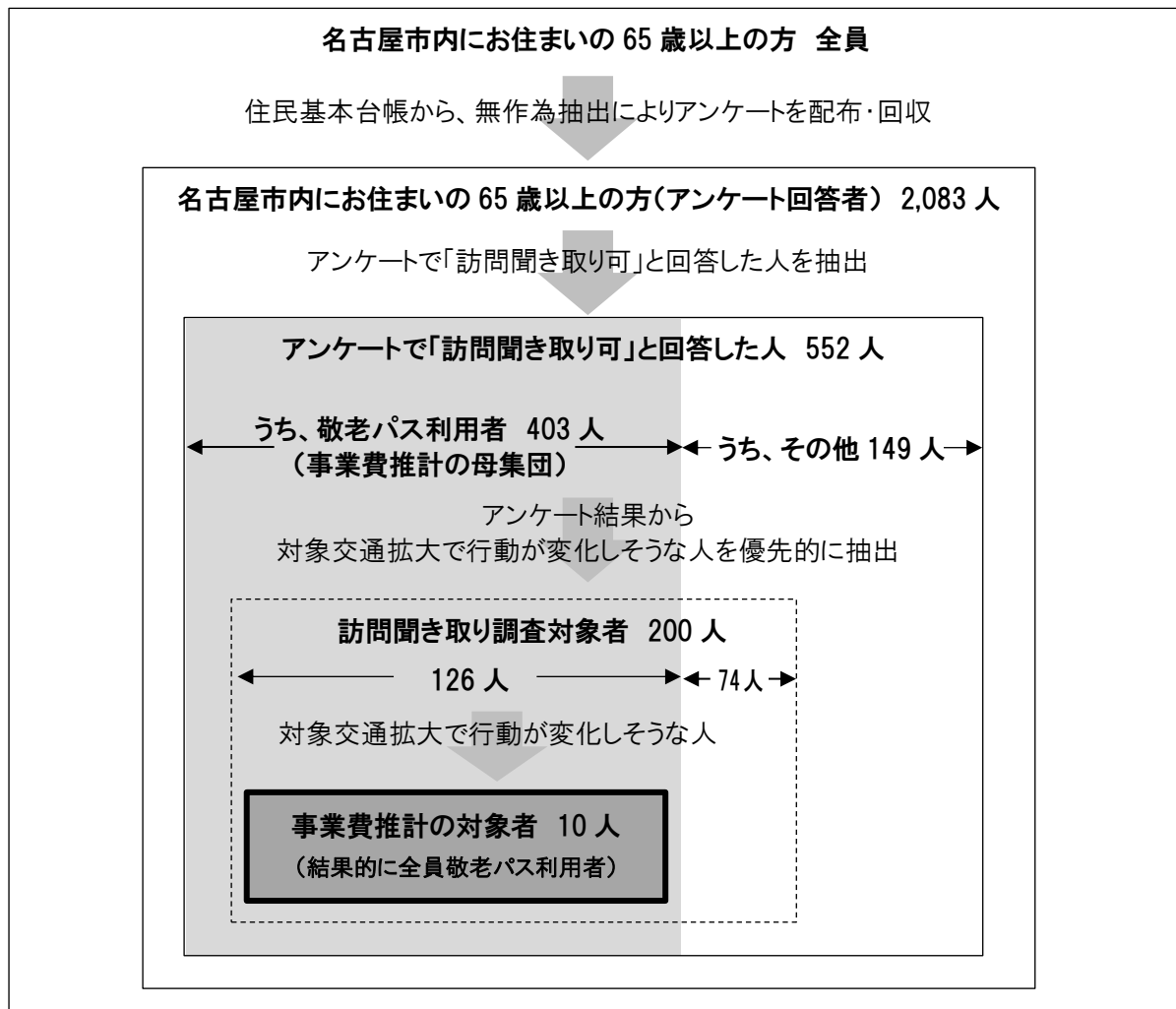
訪問聞き取り調査については、アンケート調査において「訪問聞き取り調査に協力可」と回答した 552 人の中から、敬老パスの対象交通機関を拡大した場合（外出時の移動にかかる運賃を考慮しない場合）に、外出状況が変化する可能性が高いと考えられる人を中心に抽出するとともに、併せて、外出状況が変化する可能性が低いと思われる人についても実際に変化する可能性があるか確認するため抽出し、計 200 人の対象者に対して調査を実施した。その結果、次のことが明らかになった。

外出時の移動にかかる運賃を考慮しない場合、

- ・ 200 人中 10 人に外出状況の変化があり、この 10 人はすべて敬老パス利用者であった。
- ・ 200 人中、敬老パス未利用者については、外出状況の変化がなかった。
- ・ 外出状況が変化する可能性が低いと考えられる人で、外出状況が変化する人はいなかった。

この結果をもとに、対象交通を拡大した場合の変化を踏まえた係数③については、アンケート調査で「訪問聞き取りに協力可」と回答した 552 人のうち、敬老パスを利用している 403 人の「アンケート回答の運賃総計」と「10 人の運賃を変化させた際の運賃総計」との比により計算するものとする。

係数④については、敬老パスを利用していない人の外出状況に変化がないことから 1.00 とする。



② 算出結果

1 (1) で示した考え方を基に、運賃総計を計算すると以下の通りとなった。

図表 訪問聞き取り調査に協力可とした人のアンケート調査をもとにした運賃

	地下鉄	市バス	あお なみ線	ゆとりー とライン	名鉄 電車	名鉄 バス	近鉄	J R	計
敬老パス 利用者 403 人	7,940,940	5,659,740	44,160	252,760	238,080	0	1,040	171,440	14,308,160
うち、 外出状 況が変 化する 人 10 人	255,480	13,897,600 183,120	0	60,120	0	410,560 0	0	15,600	514,320



図表 行動変化後の金額

	地下鉄	市バス	あお なみ線	ゆとりー とライン	名鉄 電車	名鉄 バス	近鉄	J R	計
敬老パス 利用者 403 人	7,776,900	5,545,920	44,160	192,640	468,640	0	1,040	227,360	14,256,660
うち、 外出状 況が変 化する 人 10 人	91,440	13,559,620 69,300	0	0	230,560	697,040 0	0	71,520	462,820

このように、地下鉄と市バス、ゆとりーとラインの運賃が減少し、名鉄と J R の運賃が増加することが分かった。全体の運賃は減少するものの、比率はほぼ変化なしの 1.00 倍となる。

$$(13,559,620 \times (1 - 0.152) + 697,040) / (13,897,600 \times (1 - 0.152) + 410,560)$$

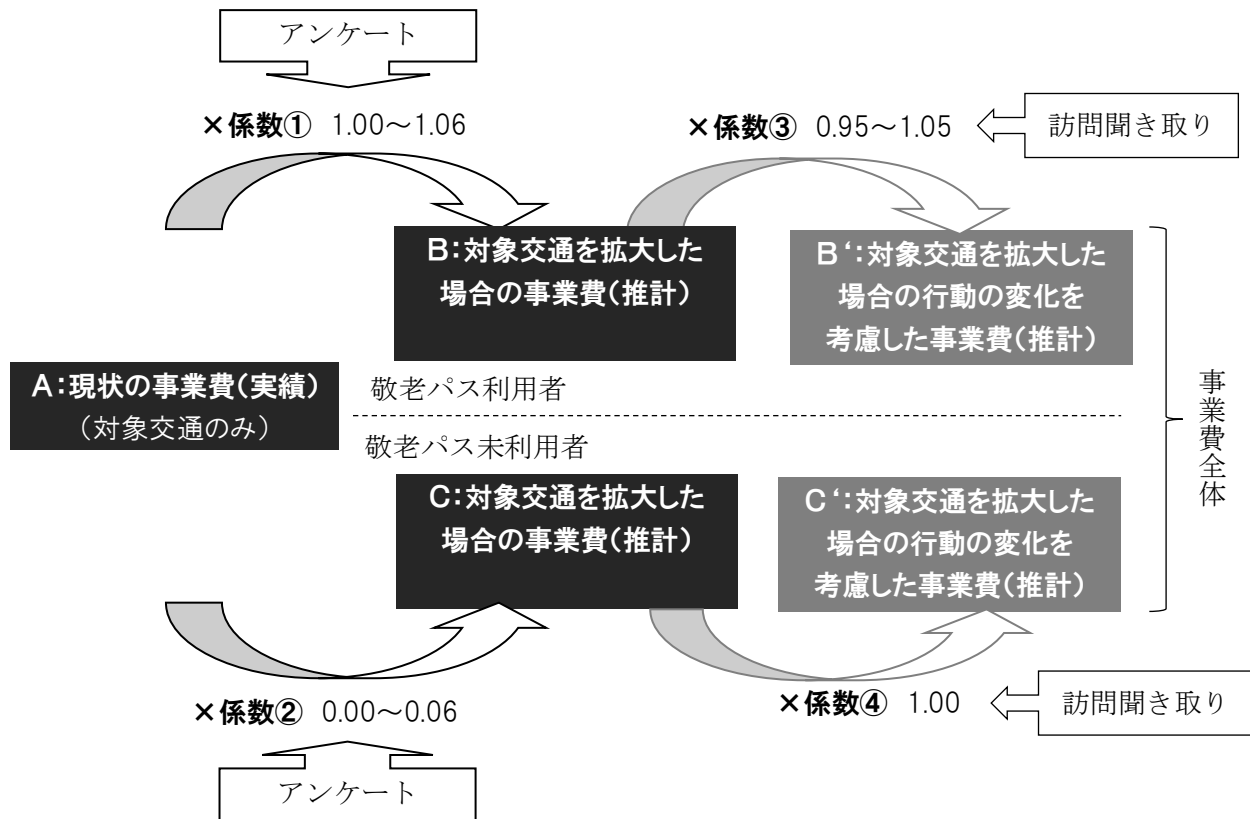
標本誤差を加味した場合の係数③については以下のとおりとなる。

本推計については、403 人の回答結果を踏まえたものであり、標本数 n が 403 人の際の標本誤差は、最大で $\pm 4.9\%$ の誤差の可能性があり、加味すると、以下のとおりとなる。

$$0.95 \text{ 倍} \leq \text{係数③} \leq 1.05 \text{ 倍}$$

3 まとめ

これらの計算結果をまとめると、以下の通りとなる。



$$\begin{array}{l}
 0.95 \text{ 倍} \leq \text{係数 (敬老パス利用者)} \leq 1.11 \text{ 倍} \\
 0.00 \text{ 倍} \leq \text{係数 (敬老パス未利用者)} \leq 0.06 \text{ 倍} \\
 \downarrow \\
 A \times 0.95 \leq \text{対象交通の拡大に伴う事業費 (推計)} \leq A \times 1.17
 \end{array}$$

$$\left[\begin{array}{l}
 \text{【敬老パス利用者】} \\
 \text{係数①} \times \text{係数③} \\
 (1.00 \sim 1.06) \quad (0.95 \sim 1.05) = 0.95 \sim 1.11 \\
 \\
 \text{【敬老パス未利用者】} \\
 \text{係数②} \times \text{係数④} \\
 (0.00 \sim 0.06) \quad (1.00) = 0.00 \sim 0.06 \\
 \hline
 \text{【計】} \quad \quad \quad 0.95 \sim 1.17
 \end{array} \right]$$

(参考) 回収率と精度について

今回のアンケートでは、母集団（65 歳以上の名古屋市民全員）から一定数を抜き出して調査しているため、今回の調査結果と本来の母集団の意向との間に、標本誤差が発生する。

その算出式は以下で表され、標本数（回収数）が小さくなるほど標本誤差が大きくなる。したがって、票本数が小さい場合は留意する必要がある。

【参考】 標本誤差の算出式

$$E = 1.96 \sqrt{\frac{p(1-p)}{n}}$$

E: 標本誤差

p: 標本の中で、ある選択肢を選択した割合

n: 標本数

※ただし 95%の信頼区間

			標本数(n)				
			40	100	200	500	1,000
回答割合	1%	99%	3.1	2.0	1.4	0.9	0.6
	5%	95%	6.8	4.3	3.0	1.9	1.4
	10%	90%	9.3	5.9	4.2	2.6	1.9
	25%	75%	13.4	8.5	6.0	3.8	2.7
	50%	50%	15.5	9.8	6.9	4.4	3.1

すなわち、標本数 n=100 で回答割合 p=50%の場合、「95%の確率で 50%±9.8%(=40.2%～59.8%)に収まる」と言える。

資料編 1 アンケート調査クロス集計表

問1 あなたの性別は何ですか。(n=2,083)

(%)

		男性	女性	不明
	全体(n=2083)	45.2	54.2	0.5
性別	男性(n=942)	100.0	0.0	0.0
	女性(n=1130)	0.0	100.0	0.0
年齢	65～69歳(n=616)	48.9	50.8	0.3
	70～74歳(n=524)	42.7	57.1	0.2
	75～79歳(n=423)	48.2	50.8	0.9
	80～84歳(n=316)	45.6	54.4	0.0
	85歳以上(n=202)	34.2	64.9	1.0
お住まいの区	千種区(n=154)	47.4	51.9	0.6
	東区(n=64)	56.3	43.8	0.0
	北区(n=178)	42.1	56.2	1.7
	西区(n=126)	46.0	54.0	0.0
	中村区(n=143)	46.9	53.1	0.0
	中区(n=59)	41.2	58.8	0.0
	昭和区(n=98)	43.9	56.1	0.0
	瑞穂区(n=114)	48.2	50.9	0.9
	熱田区(n=53)	49.1	47.2	3.8
	中川区(n=197)	44.2	55.3	0.5
	港区(n=124)	42.7	57.3	0.0
	南区(n=130)	43.8	56.2	0.0
	守山区(n=149)	45.0	54.4	0.7
	緑区(n=202)	44.6	55.0	0.5
	名東区(n=127)	48.8	51.2	0.0
	天白区(n=134)	39.6	60.4	0.0
車保有	自分で使える車がある(n=757)	74.6	25.1	0.3
	家族が使う車がある(n=747)	28.2	71.4	0.4
	持っていない(n=637)	33.1	66.1	0.8
世帯構成	ひとり暮らし(n=391)	31.5	68.0	0.5
	夫婦のみ(n=816)	54.0	45.2	0.7
	二世帯同居(子どもと同居)(n=564)	42.7	56.9	0.4
	二世帯同居(親と同居)(n=44)	54.5	45.5	0.0
	三世帯同居(n=80)	37.5	62.5	0.0
	その他(n=123)	40.7	59.3	0.0
仕事	している(n=508)	58.3	41.3	0.4
	していない(n=1528)	40.5	59.0	0.5
敬老パス利用	利用している(n=1363)	40.6	58.8	0.6
	以前は利用していたが、現在は利用していない(n=221)	46.6	53.4	0.0
	利用したことがない(n=379)	60.2	39.3	0.5

問2 あなたの年齢(満年齢)は、次のどれですか。(n=2,083)

(%)

		65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	不明
性別	全体(n=2083)	29.6	25.2	20.3	15.2	9.7	0.1
	男性(n=942)	32.0	23.8	21.7	15.3	7.3	0.0
	女性(n=1130)	27.7	26.5	19.0	15.2	11.6	0.0
年齢	65～69歳(n=616)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	70～74歳(n=524)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	75～79歳(n=423)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	80～84歳(n=316)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	85歳以上(n=202)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
お住まい の区	千種区(n=154)	27.3	27.3	19.5	13.6	12.3	0.0
	東区(n=64)	23.4	26.6	26.6	14.1	9.4	0.0
	北区(n=178)	29.8	30.9	16.3	15.7	7.3	0.0
	西区(n=126)	31.7	23.8	23.0	14.3	7.1	0.0
	中村区(n=143)	35.7	21.0	18.9	15.4	9.1	0.0
	中区(n=59)	23.5	26.5	25.0	11.8	13.2	0.0
	昭和区(n=98)	33.7	17.3	21.4	15.3	12.2	0.0
	瑞穂区(n=114)	26.3	27.2	13.2	21.9	11.4	0.0
	熱田区(n=53)	30.2	20.8	28.3	17.0	3.8	0.0
	中川区(n=197)	26.9	31.0	21.3	11.2	9.1	0.5
	港区(n=124)	26.6	30.6	21.0	12.9	8.9	0.0
	南区(n=130)	23.1	20.0	30.0	13.8	13.1	0.0
	守山区(n=149)	34.2	18.8	18.1	19.5	9.4	0.0
	緑区(n=202)	33.7	23.3	16.3	19.8	6.9	0.0
	名東区(n=127)	29.1	28.3	17.3	13.4	11.8	0.0
	天白区(n=134)	35.1	23.9	22.4	9.7	9.0	0.0
車保有	自分で使える車がある(n=757)	42.7	26.4	18.8	9.5	2.5	0.1
	家族が使う車がある(n=747)	27.2	27.4	19.4	13.9	12.0	0.0
	持っていない(n=637)	17.6	22.0	22.9	22.6	14.9	0.0
世帯構成	ひとり暮らし(n=391)	22.3	24.0	19.4	20.7	13.6	0.0
	夫婦のみ(n=816)	33.0	24.5	22.8	14.2	5.5	0.0
	二世帯同居(子どもと同居)(n=564)	29.6	27.3	19.3	11.7	11.9	0.2
	二世帯同居(親と同居)(n=44)	56.8	25.0	13.6	4.5	0.0	0.0
	三世帯同居(n=80)	25.0	22.5	15.0	20.0	17.5	0.0
	その他(n=123)	25.2	26.8	19.5	17.1	11.4	0.0
仕事	している(n=508)	54.7	27.4	12.0	5.1	0.8	0.0
	していない(n=1528)	21.3	24.4	23.2	18.3	12.7	0.1
敬老パス 利用	利用している(n=1363)	28.5	27.1	22.6	15.2	6.5	0.0
	以前は利用していたが、現在は利用 していない(n=221)	7.7	14.0	18.1	25.3	34.8	0.0
	利用したことがない(n=379)	44.9	24.5	14.8	9.0	6.6	0.3

問3 あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。(n=2,083)

※郵便番号から区に割り振った。

(%)

		千種区	東区	北区	西区	中村区	中区	昭和区	瑞穂区	熱田区	中川区	港区	南区	守山区	緑区	名東区	天白区	不明
性別	全体(n=2083)	7.4	3.1	8.5	6.0	6.9	2.8	4.7	5.5	2.5	9.5	6.0	6.2	7.2	9.7	6.1	6.4	1.5
	男性(n=942)	7.7	3.8	8.0	6.2	7.1	2.3	4.6	5.8	2.8	9.2	5.6	6.1	7.1	9.6	6.6	5.6	1.9
	女性(n=1130)	7.1	2.5	8.8	6.0	6.7	3.3	4.9	5.1	2.2	9.6	6.3	6.5	7.2	9.8	5.8	7.2	1.1
年齢	65～69歳(n=616)	6.8	2.4	8.6	6.5	8.3	2.6	5.4	4.9	2.6	8.6	5.4	4.9	8.3	11.0	6.0	7.6	0.2
	70～74歳(n=524)	8.0	3.2	10.5	5.7	5.7	2.5	3.2	5.9	2.1	11.6	7.3	5.0	5.3	9.0	6.9	6.1	1.9
	75～79歳(n=423)	7.1	4.0	6.9	6.9	6.4	3.5	5.0	3.5	3.5	9.9	6.1	9.2	6.4	7.8	5.2	7.1	1.4
	80～84歳(n=316)	6.6	2.8	8.9	5.7	7.0	2.2	4.7	7.9	2.8	7.0	5.1	5.7	9.2	12.7	5.4	4.1	2.2
	85歳以上(n=202)	9.4	3.0	6.4	4.5	6.4	4.0	5.9	6.4	1.0	8.9	5.4	8.4	6.9	6.9	7.4	5.9	3.0
お住まいの区	千種区(n=154)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	東区(n=64)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	北区(n=178)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	西区(n=126)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	中村区(n=143)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	中区(n=59)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	昭和区(n=98)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	瑞穂区(n=114)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	熱田区(n=53)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	中川区(n=197)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	港区(n=124)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	南区(n=130)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	守山区(n=149)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	緑区(n=202)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	名東区(n=127)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	天白区(n=134)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
車保有	自分で使える車がある(n=757)	6.7	3.0	7.7	5.7	7.1	1.6	4.2	5.8	2.6	10.0	4.9	5.0	7.4	10.8	8.1	7.9	1.3
	家族が使う車がある(n=747)	6.8	2.3	9.1	5.9	6.6	2.4	4.6	6.3	2.7	8.2	6.6	7.5	8.7	10.2	5.9	5.6	0.8
	持っていない(n=637)	8.6	4.1	9.1	6.1	7.1	4.7	5.5	4.9	2.2	9.3	6.6	6.4	5.3	8.0	3.8	6.0	2.4
世帯構成	ひとり暮らし(n=391)	7.9	3.3	8.4	4.6	9.2	4.1	6.1	5.1	3.3	8.4	5.6	6.4	5.6	7.2	4.6	7.4	2.6
	夫婦のみ(n=816)	7.0	3.1	7.6	7.0	5.9	2.0	5.0	5.0	2.8	9.7	5.4	6.1	8.7	10.4	6.5	6.5	1.3
	二世帯同居(子どもと同居)(n=564)	6.9	3.2	9.6	6.4	7.1	2.0	4.1	5.5	2.0	10.8	5.9	6.6	6.2	9.8	6.0	6.9	1.2
	二世帯同居(親と同居)(n=44)	13.6	4.5	6.8	6.8	4.5	6.8	4.5	6.8	0.0	4.5	2.3	6.8	2.3	11.4	11.4	6.8	0.0
	三世帯同居(n=80)	11.3	1.3	13.8	2.5	5.0	5.0	5.0	11.3	3.8	8.8	3.8	5.0	6.3	11.3	5.0	1.3	0.0
仕事	その他(n=123)	5.7	3.3	8.1	5.7	8.9	3.3	1.6	6.5	2.4	6.5	13.0	4.9	9.8	8.9	5.7	4.1	1.6
	している(n=508)	8.9	3.1	8.5	6.9	9.3	3.1	5.9	6.9	1.8	8.5	5.5	5.3	5.5	7.7	6.7	6.1	0.4
敬老バス利用	していない(n=1528)	6.9	3.1	8.6	5.9	6.1	2.6	4.5	5.0	2.9	9.8	6.0	6.7	7.8	10.2	5.8	6.4	1.8
	利用している(n=1363)	8.9	3.4	7.9	6.2	5.9	2.4	5.0	6.3	2.6	8.7	5.6	6.2	7.3	8.7	6.9	7.0	1.0
	以前は利用していたが、現在は利用 利用したことがない(n=379)	5.4	3.6	9.5	3.6	11.3	2.7	3.6	4.1	4.1	10.0	5.0	6.8	7.2	9.5	5.0	3.6	5.0
		4.2	1.6	9.8	7.4	7.9	3.2	4.5	2.9	1.8	11.1	7.7	7.4	7.1	13.2	3.4	5.5	1.3

問4 あなた または ご家族は車をお持ちですか。 (n=2,083)

		(%)			
		る自 車分 がで あ使 るえ	車家 が族 あが る使 う	い持 つて いな	不 明
性別	全体(n=2083)	36.3	35.9	30.6	0.3
	男性(n=942)	60.0	22.4	22.4	0.1
	女性(n=1130)	16.8	47.2	37.3	0.4
年齢	65～69歳(n=616)	52.4	33.0	18.2	0.2
	70～74歳(n=524)	38.2	39.1	26.7	0.2
	75～79歳(n=423)	33.6	34.3	34.5	0.7
	80～84歳(n=316)	22.8	32.9	45.6	0.3
	85歳以上(n=202)	9.4	44.6	47.0	0.0
お住まい の区	千種区(n=154)	33.1	33.1	35.7	0.0
	東区(n=64)	35.9	26.6	40.6	0.0
	北区(n=130)	30.0	37.7	34.6	0.0
	楠支所(n=48)	39.6	39.6	27.1	0.0
	西区(n=84)	34.5	28.6	36.9	0.0
	山田支所(n=42)	33.3	47.6	19.0	0.0
	中村区(n=143)	37.8	34.3	31.5	0.0
	中区(n=68)	20.6	29.4	52.9	0.0
	昭和区(n=98)	32.7	34.7	35.7	0.0
	瑞穂区(n=114)	38.6	41.2	27.2	0.0
	熱田区(n=53)	37.7	37.7	26.4	0.0
	中川区(n=139)	33.8	33.8	32.4	1.4
	富田支所(n=58)	50.0	24.1	24.1	1.7
	港区(n=103)	30.1	39.8	32.0	0.0
	南陽支所(n=21)	28.6	38.1	42.9	0.0
	南区(n=130)	29.2	43.1	31.5	0.0
	守山区(n=123)	37.4	44.7	22.8	0.8
	志段味支所(n=26)	38.5	38.5	23.1	0.0
	緑区(n=113)	38.1	31.0	31.9	0.0
	徳重支所(n=89)	43.8	46.1	16.9	0.0
	名東区(n=127)	48.0	34.6	18.9	0.8
	太白区(n=134)	44.8	31.3	28.4	0.0
世帯構成	ひとり暮らし(n=391)	22.8	6.9	70.3	0.3
	夫婦のみ(n=816)	43.1	33.1	26.3	0.2
	二世帯同居(子どもと同居)(n=564)	37.6	53.2	13.8	0.2
	二世帯同居(親と同居)(n=44)	52.3	40.9	6.8	2.3
	三世帯同居(n=80)	31.3	72.5	5.0	0.0
	その他(n=123)	27.6	43.1	31.7	0.8
仕事	仕事をしている(n=508)	60.2	28.9	16.1	0.2
	仕事をしていない(n=1528)	28.1	38.3	35.5	0.3
敬老パス 利用	利用している(n=1363)	32.9	36.4	33.8	0.3
	以前は利用していたが、現在は利用 していない(n=221)	30.3	39.8	33.0	0.0
	利用したことがない(n=379)	53.0	32.5	16.9	0.3

問7 現在、敬老パスを利用していますか。(n=2,083)

(%)

		利用 して いる	が、 以前 は利 用し てい た が、 現在 は利 用し てい ない	利 用 し た こ と が ない	不 明
	全体(n=2083)	65.4	10.6	18.2	5.8
性別	男性(n=942)	58.7	10.9	24.2	6.2
	女性(n=1130)	71.0	10.4	13.2	5.4
年齢	65～69歳(n=616)	63.1	2.8	27.6	6.5
	70～74歳(n=524)	70.6	5.9	17.7	5.7
	75～79歳(n=423)	72.8	9.5	13.2	4.5
	80～84歳(n=316)	65.5	17.7	10.8	6.0
	85歳以上(n=202)	44.1	38.1	12.4	5.4
お住まい の区	千種区(n=154)	78.6	7.8	10.4	3.2
	東区(n=64)	71.9	12.5	9.4	6.3
	北区(n=130)	63.1	13.8	17.7	5.4
	楠支所(n=48)	54.2	6.3	29.2	10.4
	西区(n=84)	69.0	7.1	17.9	6.0
	山田支所(n=42)	64.3	4.8	31.0	0.0
	中村区(n=143)	56.6	17.5	21.0	4.9
	中区(n=68)	55.9	10.3	20.6	13.2
	昭和区(n=98)	69.4	8.2	17.3	5.1
	瑞穂区(n=114)	75.4	7.9	9.6	7.0
	熱田区(n=53)	66.0	17.0	13.2	3.8
	中川区(n=139)	66.2	10.1	17.3	6.5
	富田支所(n=58)	44.8	13.8	31.0	10.3
	港区(n=103)	64.1	8.7	21.4	5.8
	南陽支所(n=21)	52.4	9.5	33.3	4.8
	南区(n=130)	65.4	11.5	21.5	1.5
	守山区(n=123)	68.3	11.4	16.3	4.1
	志段味支所(n=26)	61.5	7.7	26.9	3.8
	緑区(n=113)	54.0	8.0	32.7	5.3
	徳重支所(n=89)	64.0	13.5	14.6	7.9
	名東区(n=127)	74.0	8.7	10.2	7.1
	天白区(n=134)	70.9	6.0	15.7	7.5
車保有	自分で使える車がある(n=757)	59.3	8.9	26.6	5.3
	家族が使う車がある(n=747)	66.4	11.8	16.5	5.4
	持っていない(n=637)	72.4	11.5	10.0	6.1
世帯構成	ひとり暮らし(n=391)	70.6	10.7	13.8	4.9
	夫婦のみ(n=816)	70.0	8.2	18.5	3.3
	二世帯同居(子どもと同居)(n=564)	62.8	12.8	21.5	3.0
	二世帯同居(親と同居)(n=44)	65.9	4.5	20.5	9.1
	三世帯同居(n=80)	65.0	18.8	11.3	5.0
	その他(n=123)	58.5	16.3	24.4	0.8
仕事	仕事をしている(n=508)	63.4	5.7	27.4	3.5
	仕事をしていない(n=1528)	68.0	12.6	15.6	3.8

※問 7 で「利用している」を選択した人のみ

問8 敬老パスの交付を受けるにあたって納付していただいた、ご自身の一部負担金の額はいくらかですか。(n=1,363)

(%)

		1,000 円	3,000 円	5,000 円	分 か ら な い	不 明
	全体(n=1363)	27.2	26.4	41.5	1.1	3.7
性別	男性(n=553)	17.0	5.8	71.4	1.6	4.2
	女性(n=802)	34.3	40.6	20.8	0.7	3.5
年齢	65～69歳(n=389)	18.8	26.0	51.9	1.0	2.3
	70～74歳(n=370)	29.5	31.9	35.4	0.5	2.7
	75～79歳(n=308)	30.8	26.9	37.0	1.6	3.6
	80～84歳(n=207)	32.9	22.2	37.2	1.0	6.8
	85歳以上(n=89)	29.2	13.5	47.2	2.2	7.9
お住まい の区	千種区(n=121)	19.8	19.8	55.4	0.8	4.1
	東区(n=46)	26.1	19.6	52.2	0.0	2.2
	北区(n=82)	32.9	22.0	37.8	1.2	6.1
	楠支所(n=26)	34.6	34.6	30.8	0.0	0.0
	西区(n=58)	29.3	24.1	46.6	0.0	0.0
	山田支所(n=27)	37.0	29.6	29.6	0.0	3.7
	中村区(n=81)	34.6	25.9	35.8	0.0	3.7
	中区(n=38)	28.9	26.3	36.8	0.0	7.9
	昭和区(n=68)	19.1	29.4	45.6	2.9	2.9
	瑞穂区(n=86)	20.9	26.7	47.7	2.3	2.3
	熱田区(n=35)	34.3	28.6	37.1	0.0	0.0
	中川区(n=92)	28.3	30.4	37.0	0.0	4.3
	富田支所(n=26)	42.3	15.4	34.6	0.0	7.7
	港区(n=66)	25.8	28.8	34.8	4.5	6.1
	南陽支所(n=11)	45.5	36.4	18.2	0.0	0.0
	南区(n=85)	37.6	27.1	29.4	0.0	5.9
	守山区(n=84)	33.3	26.2	38.1	0.0	2.4
	志段味支所(n=16)	12.5	37.5	37.5	6.3	6.3
	緑区(n=61)	24.6	34.4	31.1	3.3	6.6
	徳重支所(n=57)	19.3	26.3	50.9	1.8	1.8
	名東区(n=94)	18.1	19.1	60.6	1.1	1.1
	天白区(n=95)	25.3	34.7	34.7	1.1	4.2
車保有	自分で使える車がある(n=449)	17.1	14.0	65.5	0.9	2.4
	家族が使う車がある(n=496)	21.0	42.5	33.7	0.4	2.4
	持っていない(n=461)	42.7	21.0	28.4	2.0	5.9
世帯構成	ひとり暮らし(n=276)	58.7	6.2	27.2	2.5	5.4
	夫婦のみ(n=571)	19.4	27.5	48.7	0.9	3.5
	二世帯同居(子どもと同居)(n=354)	16.1	40.4	39.8	0.8	2.8
	二世帯同居(親と同居)(n=29)	17.2	24.1	58.6	0.0	0.0
	三世帯同居(n=52)	17.3	26.9	51.9	0.0	3.8
	その他(n=72)	33.3	26.4	36.1	0.0	4.2
仕事	している(n=322)	15.8	13.0	69.3	0.3	1.6
	していない(n=1039)	30.7	30.6	32.9	1.3	4.4
敬老パス 利用	利用している(n=1363)	27.2	26.4	41.5	1.1	3.7
	以前は利用していたが、現在は利用 していない(n=0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	利用したことがない(n=0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※問7で「以前は利用していたが、現在は利用していない」「利用したことがない」を選択した人のみ

問9 敬老パスの交付を受けていない主な理由は、次のうちどれですか。(n=600)

		(%)									
		福祉 付特 タ乗 クシ ー利 用 券 を 利 用 し て い る か ・ リ	車 で 移 動 す る か ら	他 の 移 動 手 段 を 使 っ て い る か ら	あ ま り 遠 く へ 出 か け な い か ら	身 体 面 や 健 康 面 で 不 安 が あ る か ら	市 バ ス や 地 下 鉄 は 不 便 だ か ら	敬 老 パ ス は 自 己 負 担 が 必 要 だ か ら	敬 老 パ ス の 交 付 手 続 き 案 内 が 来 な い	敬 老 パ ス の 交 付 手 続 き が 面 倒 だ か ら	不 明
	全体(n=600)	16.5	56.3	27.2	29.3	21.5	20.0	12.8	4.2	2.8	4.5
性別	男性(n=331)	17.2	66.2	22.7	21.8	10.6	18.1	14.8	5.1	1.8	4.2
	女性(n=267)	15.4	44.2	33.0	39.0	35.2	22.5	10.5	3.0	4.1	4.9
年齢	65～69歳(n=187)	13.4	69.5	25.7	22.5	4.8	21.9	15.0	3.7	4.8	2.7
	70～74歳(n=124)	23.4	62.1	25.8	21.8	10.5	19.4	16.1	4.8	2.4	4.8
	75～79歳(n=96)	14.6	56.3	29.2	30.2	11.5	16.7	16.7	7.3	1.0	6.3
	80～84歳(n=90)	22.2	42.2	33.3	37.8	40.0	27.8	13.3	4.4	3.3	4.4
	85歳以上(n=102)	10.8	37.3	24.5	43.1	58.8	13.7	1.0	1.0	1.0	5.9
お住まいの区	千種区(n=28)	21.4	35.7	32.1	35.7	28.6	7.1	3.6	0.0	3.6	7.1
	東区(n=14)	14.3	50.0	28.6	28.6	28.6	14.3	14.3	0.0	7.1	0.0
	北区(n=41)	31.7	48.8	22.0	24.4	26.8	14.6	9.8	2.4	4.9	0.0
	楠支所(n=17)	17.6	70.6	23.5	23.5	17.6	11.8	17.6	0.0	0.0	5.9
	西区(n=21)	9.5	38.1	28.6	47.6	19.0	14.3	14.3	0.0	4.8	4.8
	山田支所(n=15)	0.0	73.3	33.3	13.3	20.0	33.3	20.0	6.7	13.3	13.3
	中村区(n=55)	14.5	47.3	36.4	36.4	25.5	20.0	12.7	5.5	0.0	3.6
	中区(n=21)	9.5	47.6	47.6	23.8	38.1	9.5	14.3	9.5	0.0	4.8
	昭和区(n=25)	28.0	56.0	32.0	20.0	20.0	28.0	12.0	0.0	4.0	4.0
	瑞穂区(n=20)	25.0	55.0	20.0	15.0	20.0	5.0	0.0	0.0	0.0	5.0
	熱田区(n=16)	25.0	62.5	12.5	18.8	0.0	12.5	6.3	6.3	6.3	6.3
	中川区(n=38)	18.4	57.9	23.7	39.5	15.8	23.7	2.6	2.6	0.0	13.2
	富田支所(n=26)	11.5	69.2	23.1	26.9	11.5	15.4	30.8	3.8	0.0	3.8
	港区(n=31)	12.9	61.3	12.9	19.4	9.7	16.1	9.7	3.2	0.0	0.0
	南陽支所(n=9)	22.2	44.4	33.3	22.2	44.4	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0
	南区(n=43)	20.9	62.8	34.9	32.6	16.3	30.2	16.3	7.0	4.7	4.7
	守山区(n=34)	11.8	64.7	23.5	32.4	23.5	20.6	8.8	2.9	2.9	2.9
	志段味支所(n=9)	11.1	66.7	0.0	22.2	22.2	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0
	緑区(n=46)	8.7	54.3	47.8	37.0	13.0	43.5	19.6	8.7	0.0	4.3
	徳重支所(n=25)	8.0	72.0	8.0	24.0	28.0	8.0	16.0	8.0	0.0	0.0
	名東区(n=24)	20.8	41.7	29.2	25.0	41.7	8.3	8.3	4.2	4.2	4.2
	天白区(n=29)	17.2	65.5	6.9	37.9	20.7	13.8	17.2	3.4	3.4	6.9
車保有	自分で使える車がある(n=268)	9.0	87.3	20.9	17.2	4.5	21.3	14.9	4.5	2.6	1.9
	家族が使う車がある(n=211)	15.6	50.2	27.0	39.3	34.1	18.0	16.1	1.4	2.8	5.2
	持っていない(n=137)	31.4	7.3	40.1	35.8	32.8	21.2	5.1	6.6	2.2	8.8
世帯構成	ひとり暮らし(n=96)	20.8	38.5	34.4	33.3	30.2	27.1	8.3	3.1	4.2	3.1
	夫婦のみ(n=218)	16.5	65.6	25.7	25.7	11.0	17.0	13.3	4.6	3.2	6.0
	二世帯同居(子どもと同居)(n=193)	14.0	59.6	23.3	31.1	25.4	20.7	13.5	5.7	0.5	2.6
	二世帯同居(親と同居)(n=11)	36.4	81.8	9.1	0.0	18.2	27.3	18.2	0.0	9.1	0.0
	三世帯同居(n=24)	12.5	50.0	29.2	41.7	37.5	8.3	8.3	0.0	0.0	4.2
仕事	仕事をしている(n=168)	6.5	73.8	23.2	17.3	2.4	19.6	13.7	6.0	5.4	6.0
	仕事をしていない(n=431)	20.4	49.4	28.8	34.1	29.0	20.0	12.3	3.5	1.9	3.9
敬老パス利用	利用している(n=0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	以前は利用していたが、現在は利用していない(n=221)	16.3	44.8	31.7	35.3	37.6	19.9	10.9	3.2	1.8	5.0
	利用したことがない(n=379)	16.6	63.1	24.5	25.9	12.1	20.1	14.0	4.7	3.4	4.2

問10-1 あなたのふだんの外出回数はどのくらいですか。(n=2,083)

(%)

		週に 6～ 7日	週に 3～ 5日	週に 1～ 2日	月に 数日	年に 数日	不明
	全体(n=2083)	23.6	36.0	17.7	13.1	5.1	4.5
性別	男性(n=942)	29.4	33.9	15.3	12.0	4.4	5.1
	女性(n=1130)	18.8	37.7	19.8	14.1	5.7	3.9
年齢	65～69歳(n=616)	32.8	35.7	15.6	10.6	2.6	2.8
	70～74歳(n=524)	23.3	38.5	17.9	13.5	3.8	2.9
	75～79歳(n=423)	24.3	38.8	18.0	11.6	3.8	3.5
	80～84歳(n=316)	15.5	32.3	22.2	17.1	5.4	7.6
	85歳以上(n=202)	7.4	30.7	15.8	16.8	18.8	10.4
お住まい の区	千種区(n=154)	25.3	41.6	16.9	9.7	1.9	4.5
	東区(n=64)	31.3	37.5	12.5	10.9	7.8	0.0
	北区(n=130)	18.5	39.2	18.5	13.8	7.7	2.3
	楠支所(n=48)	18.8	35.4	6.3	35.4	2.1	2.1
	西区(n=84)	26.2	33.3	16.7	13.1	8.3	2.4
	山田支所(n=42)	28.6	31.0	11.9	11.9	9.5	7.1
	中村区(n=143)	18.9	39.9	19.6	11.2	4.9	5.6
	中区(n=68)	22.1	35.3	20.6	11.8	7.4	2.9
	昭和区(n=98)	23.5	38.8	22.4	11.2	1.0	3.1
	瑞穂区(n=114)	28.1	38.6	14.9	11.4	3.5	3.5
	熱田区(n=53)	30.2	45.3	11.3	9.4	1.9	1.9
	中川区(n=139)	13.7	40.3	17.3	18.7	5.0	5.0
	富田支所(n=58)	29.3	32.8	20.7	5.2	6.9	5.2
	港区(n=103)	27.2	28.2	14.6	18.4	5.8	5.8
	南陽支所(n=21)	4.8	33.3	28.6	19.0	9.5	4.8
	南区(n=130)	23.1	28.5	20.0	13.1	7.7	7.7
	守山区(n=123)	22.0	29.3	22.8	16.3	7.3	2.4
	志段味支所(n=26)	23.1	26.9	15.4	15.4	3.8	15.4
	緑区(n=113)	20.4	38.1	23.0	8.0	7.1	3.5
	徳重支所(n=89)	31.5	27.0	19.1	13.5	4.5	4.5
	名東区(n=127)	26.8	34.6	18.1	13.4	0.8	6.3
	天白区(n=134)	25.4	41.8	13.4	9.0	5.2	5.2
車保有	自分で使える車がある(n=757)	33.7	37.6	13.6	9.6	2.5	2.9
	家族が使う車がある(n=747)	18.3	34.4	20.5	15.7	6.2	5.0
	持っていない(n=637)	18.5	35.9	19.5	14.1	6.6	5.3
世帯構成	ひとり暮らし(n=391)	22.0	41.4	16.9	10.2	4.9	4.6
	夫婦のみ(n=816)	25.9	37.3	15.8	13.7	3.7	3.7
	二世帯同居(子どもと同居)(n=564)	24.6	34.0	17.9	12.9	6.9	3.5
	二世帯同居(親と同居)(n=44)	15.9	43.2	27.3	13.6	0.0	0.0
	三世帯同居(n=80)	13.8	36.3	18.8	20.0	7.5	3.8
	その他(n=123)	19.5	27.6	27.6	15.4	5.7	4.1
仕事	仕事をしている(n=508)	40.9	32.3	12.4	8.9	2.6	3.0
	仕事をしていない(n=1528)	17.9	37.9	19.5	14.6	6.0	4.1
敬老パス 利用	利用している(n=1363)	23.6	40.2	18.6	12.8	2.9	1.8
	以前は利用していたが、 現在は利用していない(n=221)	14.9	24.4	16.7	19.0	13.6	11.3
	利用したことがない(n=379)	30.1	30.6	15.0	10.3	8.4	5.5

問10-2 そのうち、バスや地下鉄、電車などを利用するのはどのくらいですか。(n=2,083)

(%)

		週に 6～ 7日	週に 3～ 5日	週に 1～ 2日	月に 数日	年に 数日	不明
	全体(n=2083)	4.0	18.8	18.9	23.4	22.8	12.0
性別	男性(n=942)	4.0	17.2	15.7	23.6	27.7	11.8
	女性(n=1130)	4.0	19.9	21.8	23.4	18.7	12.3
年齢	65～69歳(n=616)	3.6	19.6	17.7	26.9	24.7	7.5
	70～74歳(n=524)	3.6	17.9	22.3	25.6	22.9	7.6
	75～79歳(n=423)	5.0	23.6	19.4	22.0	22.5	7.6
	80～84歳(n=316)	5.1	15.5	22.2	19.9	19.3	18.0
	85歳以上(n=202)	3.0	13.9	7.9	15.3	22.8	37.1
お住まい の区	千種区(n=154)	7.8	30.5	22.1	16.2	14.9	8.4
	東区(n=64)	7.8	31.3	17.2	15.6	26.6	1.6
	北区(n=130)	3.1	17.7	18.5	23.1	26.9	10.8
	楠支所(n=48)	2.1	18.8	14.6	22.9	29.2	12.5
	西区(n=84)	4.8	19.0	21.4	27.4	20.2	7.1
	山田支所(n=42)	4.8	9.5	19.0	16.7	40.5	9.5
	中村区(n=143)	2.1	16.8	18.9	16.8	30.8	14.7
	中区(n=68)	4.4	20.6	16.2	17.6	26.5	14.7
	昭和区(n=98)	5.1	23.5	20.4	23.5	17.3	10.2
	瑞穂区(n=114)	1.8	20.2	28.9	25.4	14.0	9.6
	熱田区(n=53)	5.7	24.5	22.6	24.5	15.1	7.5
	中川区(n=139)	1.4	15.8	13.7	34.5	22.3	12.2
	富田支所(n=58)	3.4	13.8	13.8	13.8	32.8	22.4
	港区(n=103)	2.9	11.7	11.7	31.1	27.2	15.5
	南陽支所(n=21)	0.0	4.8	4.8	23.8	33.3	33.3
	南区(n=130)	3.8	15.4	21.5	25.4	17.7	16.2
	守山区(n=123)	3.3	12.2	21.1	26.8	23.6	13.0
	志段味支所(n=26)	0.0	15.4	15.4	19.2	26.9	23.1
	緑区(n=113)	1.8	14.2	17.7	23.9	26.5	15.9
	徳重支所(n=89)	4.5	13.5	27.0	24.7	20.2	10.1
	名東区(n=127)	7.1	22.0	15.7	28.3	16.5	10.2
	天白区(n=134)	6.7	25.4	20.1	19.4	19.4	9.0
車保有	自分で使える車がある(n=757)	2.6	14.0	16.4	26.2	32.5	8.3
	家族が使う車がある(n=747)	3.2	16.1	21.4	23.8	20.7	14.7
	持っていない(n=637)	6.4	26.8	20.4	19.5	13.8	13.0
世帯構成	ひとり暮らし(n=391)	5.9	27.1	18.2	18.7	17.6	12.5
	夫婦のみ(n=816)	4.9	19.4	18.6	26.3	22.3	8.5
	二世帯同居(子どもと同居)(n=564)	2.8	15.1	19.3	23.6	25.7	13.5
	二世帯同居(親と同居)(n=44)	2.3	22.7	22.7	27.3	22.7	2.3
	三世帯同居(n=80)	1.3	15.0	20.0	27.5	22.5	13.8
	その他(n=123)	1.6	10.6	20.3	20.3	28.5	18.7
仕事	仕事をしている(n=508)	6.9	23.4	13.4	21.3	28.7	6.3
	仕事をしていない(n=1528)	3.2	17.5	20.8	24.4	20.9	13.1
敬老パス 利用	利用している(n=1363)	5.7	26.2	25.8	28.7	11.4	2.3
	以前は利用していたが、 現在は利用していない(n=221)	0.0	0.5	3.6	9.5	43.0	43.4
	利用したことがない(n=379)	0.5	3.4	3.7	14.5	52.8	25.1

問10-3 先週1週間のうち、あなたがバスや地下鉄、電車などを利用した1日(徒歩、車いすのみで行動した日は除く。)の行動について教えてください。バスや地下鉄、電車などを利用した日が数日ある場合は、より多くお出かけになる行き先が含まれる日についてご記入ください。(n=2,083)

(公共交通を利用した1日の行動)

○移動手段

(回/人)

		地下鉄	市バス	線あおなみ	とゆとりイン	名鉄電車	名鉄バス	近鉄	JR	タクシー	車・バイク	自転車	徒歩、車いす	その他	不明
	全体(n=2083)	0.73	0.58	0.03	0.02	0.07	0.00	0.01	0.03	0.06	0.28	0.11	0.13	0.02	2.46
性別	男性(n=942)	0.73	0.52	0.04	0.03	0.07	0.00	0.01	0.04	0.06	0.40	0.11	0.12	0.01	2.41
	女性(n=1130)	0.73	0.64	0.02	0.02	0.07	0.01	0.01	0.02	0.07	0.19	0.11	0.15	0.02	2.49
年齢	65～69歳(n=616)	0.91	0.61	0.05	0.03	0.08	0.00	0.02	0.04	0.03	0.37	0.16	0.16	0.01	2.11
	70～74歳(n=524)	0.83	0.64	0.05	0.01	0.07	0.00	0.02	0.05	0.04	0.29	0.09	0.10	0.02	2.39
	75～79歳(n=423)	0.71	0.62	0.01	0.03	0.08	0.01	0.01	0.01	0.06	0.23	0.11	0.13	0.00	2.55
	80～84歳(n=316)	0.51	0.56	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	0.13	0.20	0.09	0.12	0.02	2.74
	85歳以上(n=202)	0.30	0.28	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.14	0.22	0.06	0.14	0.04	3.02
お住まいの区	千種区(n=154)	0.98	0.56	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.12	0.27	0.06	0.23	0.01	2.29
	東区(n=64)	0.84	0.53	0.05	0.00	0.05	0.00	0.00	0.02	0.02	0.19	0.13	0.14	0.00	2.34
	北区(n=178)	0.80	0.54	0.01	0.02	0.08	0.00	0.01	0.02	0.06	0.25	0.18	0.14	0.02	2.45
	西区(n=126)	0.71	0.49	0.00	0.00	0.10	0.00	0.02	0.02	0.02	0.29	0.23	0.10	0.01	2.42
	中村区(n=143)	0.71	0.45	0.02	0.00	0.07	0.01	0.01	0.01	0.10	0.23	0.23	0.15	0.03	2.48
	中区(n=59)	0.66	0.24	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.20	0.17	0.31	0.03	2.78
	昭和区(n=98)	0.92	0.69	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.10	0.16	0.10	0.14	0.00	2.41
	瑞穂区(n=114)	0.97	0.68	0.02	0.03	0.04	0.00	0.03	0.02	0.05	0.34	0.11	0.12	0.04	2.04
	熱田区(n=53)	0.85	0.60	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.08	0.23	0.13	0.08	0.02	2.51
	中川区(n=197)	0.60	0.68	0.10	0.01	0.05	0.02	0.05	0.06	0.05	0.27	0.12	0.12	0.03	2.53
	港区(n=124)	0.42	0.62	0.23	0.02	0.01	0.00	0.01	0.02	0.06	0.40	0.08	0.05	0.02	2.48
	南区(n=130)	0.56	0.64	0.00	0.01	0.18	0.01	0.00	0.02	0.05	0.29	0.10	0.13	0.02	2.45
	守山区(n=149)	0.48	0.56	0.00	0.25	0.11	0.00	0.00	0.08	0.06	0.27	0.07	0.13	0.00	2.64
	緑区(n=202)	0.66	0.60	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.07	0.03	0.38	0.08	0.12	0.03	2.40
	名東区(n=127)	0.98	0.69	0.01	0.00	0.02	0.00	0.01	0.02	0.08	0.20	0.02	0.10	0.01	2.51
	天白区(n=134)	0.87	0.59	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02	0.01	0.33	0.05	0.10	0.01	2.49
車保有	自分で使える車がある(n=757)	0.77	0.52	0.04	0.03	0.08	0.00	0.01	0.04	0.03	0.57	0.10	0.09	0.01	2.25
	家族が使う車がある(n=747)	0.71	0.58	0.03	0.03	0.08	0.01	0.01	0.02	0.05	0.21	0.13	0.15	0.02	2.51
	持っていない(n=637)	0.70	0.64	0.02	0.01	0.03	0.00	0.00	0.03	0.11	0.03	0.11	0.15	0.02	2.64
世帯構成	ひとり暮らし(n=391)	0.66	0.55	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.03	0.09	0.15	0.09	0.15	0.01	2.69
	夫婦のみ(n=816)	0.79	0.61	0.04	0.02	0.07	0.00	0.01	0.03	0.05	0.32	0.12	0.13	0.00	2.36
	二世帯同居(子どもと同居)(n=564)	0.74	0.58	0.02	0.03	0.09	0.01	0.02	0.03	0.04	0.33	0.13	0.12	0.02	2.41
	二世帯同居(親と同居)(n=44)	1.23	0.68	0.05	0.00	0.09	0.00	0.00	0.05	0.07	0.20	0.09	0.11	0.05	2.07
	三世帯同居(n=80)	0.74	0.53	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.06	0.20	0.09	0.16	0.09	2.48
	その他(n=123)	0.49	0.58	0.07	0.01	0.09	0.00	0.02	0.01	0.07	0.31	0.11	0.10	0.03	2.59
仕事	している(n=508)	0.83	0.51	0.05	0.03	0.08	0.00	0.02	0.05	0.04	0.45	0.17	0.14	0.01	2.23
	していない(n=1528)	0.70	0.61	0.02	0.02	0.06	0.00	0.01	0.02	0.07	0.22	0.09	0.13	0.02	2.53
敬老バス利用	利用している(n=1363)	0.97	0.77	0.04	0.03	0.06	0.00	0.01	0.03	0.05	0.13	0.10	0.12	0.00	2.32
	以前は利用していたが、現在は利用していない(n=221)	0.14	0.20	0.01	0.00	0.03	0.01	0.00	0.03	0.19	0.45	0.15	0.14	0.04	2.93
	利用したことがない(n=379)	0.22	0.17	0.02	0.01	0.11	0.00	0.01	0.03	0.03	0.76	0.13	0.15	0.05	2.64

○外出目的

(回/人)

		買物・ 食事	通院	仕事・ 通勤	友人等 に会い に行く	習い 事、ボ ラン ティア 活動な ど	散歩な ど	帰宅	その他
	全体 (n=2083)	0.41	0.21	0.11	0.08	0.08	0.04	0.47	0.13
性別	男性 (n=942)	0.36	0.21	0.17	0.07	0.07	0.06	0.46	0.15
	女性 (n=1130)	0.45	0.21	0.06	0.08	0.09	0.03	0.48	0.11
年齢	6 5 ～ 6 9 歳 (n=616)	0.50	0.14	0.23	0.10	0.10	0.03	0.54	0.17
	7 0 ～ 7 4 歳 (n=524)	0.44	0.19	0.10	0.09	0.09	0.06	0.50	0.14
	7 5 ～ 7 9 歳 (n=423)	0.38	0.26	0.06	0.08	0.09	0.05	0.42	0.12
	8 0 ～ 8 4 歳 (n=316)	0.34	0.27	0.02	0.04	0.07	0.04	0.44	0.08
	8 5 歳以上 (n=202)	0.23	0.27	0.00	0.02	0.02	0.02	0.31	0.08
お住 まい の区	千種区 (n=154)	0.49	0.22	0.12	0.10	0.11	0.05	0.55	0.15
	東区 (n=64)	0.47	0.22	0.09	0.09	0.05	0.03	0.50	0.09
	北区 (n=178)	0.44	0.24	0.09	0.04	0.07	0.06	0.47	0.12
	西区 (n=126)	0.38	0.17	0.11	0.07	0.10	0.02	0.56	0.17
	中村区 (n=143)	0.38	0.22	0.15	0.07	0.08	0.04	0.52	0.13
	中区 (n=59)	0.34	0.22	0.17	0.02	0.10	0.05	0.46	0.03
	昭和区 (n=98)	0.43	0.19	0.07	0.08	0.12	0.02	0.43	0.07
	瑞穂 (n=114)	0.41	0.19	0.20	0.06	0.07	0.04	0.57	0.25
	熱田 (n=53)	0.42	0.21	0.04	0.08	0.08	0.06	0.40	0.13
	中川区 (n=197)	0.45	0.24	0.11	0.09	0.05	0.09	0.43	0.15
	港区 (n=124)	0.35	0.23	0.14	0.09	0.06	0.05	0.36	0.10
	南区 (n=130)	0.45	0.15	0.13	0.05	0.05	0.01	0.44	0.17
	守山区 (n=149)	0.32	0.22	0.05	0.09	0.07	0.03	0.40	0.12
	緑区 (n=202)	0.42	0.18	0.09	0.09	0.10	0.02	0.51	0.14
	名東区 (n=127)	0.39	0.20	0.09	0.09	0.10	0.03	0.44	0.09
	天白区 (n=134)	0.38	0.25	0.12	0.06	0.08	0.04	0.49	0.06
車保 有	自分で使える車がある (n=757)	0.43	0.18	0.20	0.11	0.10	0.04	0.50	0.15
	家族が使う車がある (n=747)	0.41	0.21	0.08	0.06	0.08	0.04	0.46	0.13
	持っていない (n=637)	0.38	0.25	0.05	0.05	0.06	0.04	0.45	0.11
世帯 構成	ひとり暮らし (n=391)	0.38	0.21	0.07	0.06	0.05	0.04	0.42	0.10
	夫婦のみ (n=816)	0.43	0.20	0.13	0.08	0.11	0.05	0.48	0.13
	二世帯同居 (子どもと同居) (n=564)	0.43	0.21	0.11	0.09	0.07	0.04	0.50	0.16
	二世帯同居 (親と同居) (n=44)	0.50	0.32	0.14	0.11	0.16	0.09	0.57	0.09
	三世帯同居 (n=80)	0.36	0.23	0.05	0.03	0.11	0.04	0.48	0.13
	その他 (n=123)	0.29	0.19	0.15	0.05	0.04	0.02	0.45	0.11
仕事	している (n=508)	0.39	0.13	0.42	0.06	0.06	0.02	0.51	0.13
	していない (n=1528)	0.42	0.24	0.00	0.08	0.09	0.05	0.46	0.13
敬老 パス 利用	利用している (n=1363)	0.46	0.20	0.09	0.09	0.11	0.04	0.55	0.14
	以前は利用していたが、現在は 利用していない (n=221)	0.20	0.31	0.04	0.04	0.03	0.02	0.29	0.06
	利用したことがない (n=379)	0.35	0.19	0.22	0.06	0.03	0.06	0.34	0.12

(公共交通を利用した1日の行動 × 頻度)

○移動手段

(回/ (人・年))

		地下鉄	市バス	あおなみ線	ゆとりライン	名鉄電車	名鉄バス	近鉄	JR	タクシー	車・バイク	自転車	徒歩、車いす	その他
	全体 (n=2083)	50.5	39.3	1.4	1.7	2.7	0.1	0.7	1.3	3.3	36.0	9.9	12.5	0.9
性別	男性 (n=942)	56.5	32.6	1.3	2.0	3.2	0.0	0.5	1.7	3.6	57.5	11.5	14.8	0.5
	女性 (n=1130)	45.5	45.2	1.4	1.4	2.3	0.1	0.9	1.0	3.0	18.5	8.6	10.6	1.2
年齢	65～69歳 (n=616)	67.8	47.7	2.0	1.8	4.5	0.0	0.8	2.1	2.5	59.0	18.9	18.1	0.7
	70～74歳 (n=524)	54.9	39.0	1.9	0.8	3.7	0.0	1.2	1.7	1.5	35.0	9.3	12.4	0.8
	75～79歳 (n=423)	42.9	41.7	1.0	1.6	2.0	0.2	1.0	1.0	3.2	21.9	3.6	11.3	0.0
	80～84歳 (n=316)	37.7	32.8	0.5	3.9	0.0	0.1	0.0	0.0	7.7	25.9	6.6	6.0	1.2
	85歳以上 (n=202)	23.2	19.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	3.4	14.1	1.9	8.2	3.1
お住まいの区	千種区 (n=154)	102.8	50.4	2.7	0.2	0.0	0.5	0.0	0.3	8.2	30.5	9.4	25.3	1.4
	東区 (n=64)	47.9	37.7	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.4	0.4	37.4	8.1	11.3	0.0
	北区 (n=178)	32.1	30.3	1.2	0.3	2.4	0.0	1.2	1.2	0.5	28.3	3.8	3.5	0.1
	西区 (n=126)	47.0	21.5	0.0	0.0	5.4	0.0	1.7	0.0	1.8	59.1	19.4	15.5	0.0
	中村区 (n=143)	52.5	39.9	2.9	0.0	2.6	0.0	1.1	1.5	13.8	27.9	19.8	15.1	4.4
	中区 (n=59)	53.8	18.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	27.2	23.8	46.1	0.0
	昭和区 (n=98)	69.6	50.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	3.1	12.2	9.3	8.7	0.0
	瑞穂区 (n=114)	76.0	43.9	0.0	3.7	3.6	0.0	1.8	0.0	2.1	37.8	13.0	14.1	1.8
	熱田区 (n=53)	50.6	25.7	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.5	19.3	12.3	16.7	0.0
	中川区 (n=197)	35.0	43.8	3.7	0.1	4.3	0.1	3.3	4.6	3.1	28.8	11.5	7.7	2.0
	港区 (n=124)	32.0	39.3	7.7	0.6	0.2	0.0	0.6	0.4	3.7	55.6	8.4	4.6	0.0
	南区 (n=130)	37.3	53.8	0.0	0.2	2.8	0.2	0.0	0.0	1.6	33.1	12.9	9.0	0.0
	守山区 (n=149)	34.8	39.0	0.0	19.0	8.1	0.0	0.0	2.1	1.4	30.0	3.1	10.2	0.0
	緑区 (n=202)	36.2	31.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	1.9	0.8	59.6	7.2	13.6	0.0
	名東区 (n=127)	72.2	56.8	0.6	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	5.9	22.7	5.3	14.0	1.6
	天白区 (n=134)	59.0	36.9	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	3.7	0.0	42.8	4.3	9.4	1.2
車保有	自分で使える車がある (n=757)	55.9	35.3	0.9	2.1	3.8	0.0	0.8	1.7	1.4	83.5	12.3	10.2	0.3
	家族が使う車がある (n=747)	43.6	32.5	1.6	1.2	2.3	0.0	0.6	0.6	3.2	19.9	10.5	13.9	1.3
	持っていない (n=637)	50.3	49.3	1.6	1.6	1.6	0.2	0.4	1.2	5.5	1.3	5.7	12.8	0.9
世帯構成	ひとり暮らし (n=391)	49.2	44.8	0.2	2.9	2.4	0.3	0.0	1.9	5.4	14.5	5.7	14.0	1.0
	夫婦のみ (n=816)	61.2	43.9	1.2	1.8	3.5	0.0	0.5	1.5	3.2	43.9	13.0	14.0	0.5
	二世帯同居 (子どもと同居) (n=564)	41.7	33.2	1.2	1.4	2.8	0.0	1.5	0.9	2.2	47.2	9.3	10.5	1.5
	二世帯同居 (親と同居) (n=44)	83.0	29.1	1.1	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.5	7.1	1.1	17.1	0.0
	三世帯同居 (n=80)	41.5	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	23.3	8.8	5.8	2.0
	その他 (n=123)	39.4	39.4	4.7	0.2	1.5	0.0	2.3	1.7	0.6	31.4	12.9	10.1	0.2
仕事	している (n=508)	79.8	53.1	3.2	2.5	4.5	0.0	1.4	1.7	2.2	70.9	15.4	14.2	0.5
	していない (n=1528)	42.0	35.8	0.5	1.4	2.2	0.1	0.5	1.2	3.3	24.8	8.3	11.9	1.0
敬老バス利用	利用している (n=1363)	68.8	55.9	1.7	2.5	2.1	0.1	0.7	1.3	2.5	15.6	8.0	11.5	0.3
	以前は利用していたが、現在は利用していない	4.3	3.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.9	7.5	52.2	16.7	11.0	2.8
	利用したことがない (n=379)	16.7	8.7	0.1	0.1	5.7	0.0	0.6	1.7	3.1	106.3	14.1	17.2	1.8

○外出目的

(回/ (人・年))

		買 い 物 ・ 食 事	通 院	仕 事 ・ 通 勤	行 く 友 人 等 に 会 い に	テ ィ ア 活 動 な ど	習 い 事 、 ボ ラ ン	散 歩 な ど	帰 宅	そ の 他
	全体 (n=2083)	33.2	13.9	17.6	5.2	5.8	4.9	32.6	9.9	
性別	男性 (n=942)	35.2	14.9	28.4	5.5	5.3	8.5	34.6	12.8	
	女性 (n=1130)	31.9	13.2	8.4	5.1	6.2	1.9	30.9	7.6	
年齢	6 5 ～ 6 9 歳 (n=616)	45.9	11.9	37.5	9.1	6.6	4.7	42.3	12.8	
	7 0 ～ 7 4 歳 (n=524)	33.7	15.6	17.9	4.3	6.5	7.2	33.2	9.2	
	7 5 ～ 7 9 歳 (n=423)	25.7	13.9	6.6	4.6	4.9	3.8	25.8	8.1	
	8 0 ～ 8 4 歳 (n=316)	29.9	16.0	4.1	2.0	6.5	4.7	30.5	11.3	
	8 5 歳以上 (n=202)	14.0	12.7	0.0	2.2	2.2	2.2	18.8	4.8	
お住まい の区	千種区 (n=154)	45.1	19.4	16.4	12.1	10.3	12.8	54.6	16.2	
	東区 (n=64)	42.9	16.9	15.8	2.8	0.8	0.0	33.1	10.6	
	北区 (n=178)	21.5	17.1	13.9	0.6	5.5	2.5	21.0	7.3	
	西区 (n=126)	34.8	14.7	21.9	5.0	7.2	4.5	33.8	16.7	
	中村区 (n=143)	35.0	16.3	22.7	5.3	5.4	8.2	40.1	7.7	
	中区 (n=59)	39.1	12.6	32.2	0.0	12.3	11.9	35.9	9.3	
	昭和区 (n=98)	27.2	15.9	12.7	3.4	4.7	0.2	24.8	4.2	
	瑞穂区 (n=114)	33.5	8.2	20.7	2.5	2.0	2.5	41.1	20.5	
	熱田区 (n=53)	18.2	8.3	12.8	7.9	1.9	9.3	17.1	13.7	
	中川区 (n=197)	39.3	15.6	21.4	3.9	2.8	10.4	25.8	8.1	
	港区 (n=124)	26.3	7.9	32.7	4.6	1.6	3.3	25.5	6.9	
	南区 (n=130)	33.5	6.2	23.8	6.2	5.2	0.6	35.7	15.2	
	守山区 (n=149)	26.9	13.7	5.1	5.2	5.4	3.7	31.9	8.3	
	緑区 (n=202)	32.7	8.8	12.9	3.8	9.9	2.2	34.0	9.7	
	名東区 (n=127)	36.0	16.5	14.7	9.8	8.4	3.3	37.8	6.2	
	天白区 (n=134)	34.7	15.9	13.4	8.5	7.2	4.3	25.5	4.4	
車保有	自分で使える車がある (n=757)	41.5	13.8	35.4	7.3	7.9	6.3	38.1	13.7	
	家族が使う車がある (n=747)	27.5	10.7	10.6	3.2	5.1	3.2	27.2	7.1	
	持っていない (n=637)	29.1	17.2	6.5	4.6	4.1	4.8	30.8	9.3	
世帯構成	ひとり暮らし (n=391)	29.9	16.3	12.4	5.8	3.8	4.6	31.3	6.9	
	夫婦のみ (n=816)	39.8	13.4	21.0	7.4	8.3	6.7	37.4	10.8	
	二世帯同居 (子どもと同 居) (n=564)	33.6	15.8	17.3	3.0	3.9	2.9	29.9	10.4	
	二世帯同居 (親と同居) (n=44)	31.0	11.7	27.1	5.9	8.8	13.0	26.8	5.8	
	三世帯同居 (n=80)	16.2	7.1	2.6	1.3	8.7	2.9	26.8	13.4	
	その他 (n=123)	20.8	9.5	21.4	4.0	2.5	2.9	33.7	14.8	
仕事	している (n=508)	38.4	12.9	68.3	4.9	4.3	1.8	49.1	8.4	
	していない (n=1528)	32.2	14.5	0.7	5.5	6.4	6.0	27.8	10.7	
敬老パス 利用	利用している (n=1363)	32.3	13.1	14.0	5.3	7.1	3.8	37.8	10.3	
	以前は利用していたが、 現在は利用していない (n=221)	21.1	15.2	5.3	2.3	4.1	2.7	17.3	6.6	
	利用したことがない (n=379)	42.7	16.0	40.1	7.7	2.2	10.4	26.6	12.6	

資料編 2 調査票

アンケート調査にご協力ください

敬老パスをより利用しやすいものとしていくためのアンケートです。敬老パスをお持ちでない方も、ぜひご回答頂きますようお願いいたします。

名古屋市健康福祉局高齢福祉課

市民の皆様には、日頃より、市政に対しまして、ご理解・ご協力をいただきまして誠にありがとうございます。

このアンケートは、高齢者の社会参加を支援するために本市が実施しております「敬老パス事業」の今後の施策の参考とさせていただくため、市内にお住まいの65歳以上の方3,000名を無作為にお選びして、ご協力をお願いするものです。

アンケート調査票は、**8月10日(水)まで**に、同封の返信用封筒にてお近くのポストへご投函ください（切手は不要です）。

敬老パスとは

名古屋市にお住まいの65歳以上の方で負担金を納付していただいた方にお渡ししており、市バス・地下鉄・メーグル（なごや観光ルートバス）・ゆとりーとライン（ガイドウェイバス）・あおなみ線（西名古屋港線）を1日に何度でも自由に利用できます。

敬老パスをご希望の方は、お住まいの区の区役所福祉課（支所区民福祉課）へご連絡ください。

【お問合せ先】

〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1-1
名古屋市健康福祉局高齢福祉課

担当：中島、飯尾

TEL 972-4627 / FAX 955-3367

e-mail: a4627@kenkofukushi.city.nagoya.lg.jp



ご記入にあたって

- ★ アンケートは必ず封筒の宛名のご本人がご回答ください。
(ご本人が記入できないときは、身近な方がご本人から聞き取り、ご記入ください)
- ★ 回答結果は、厳重に管理し、本調査の目的以外には使用しません。
- ★ アンケート調査票は、8月10日(水)までに、同封の返信用封筒にてお近くのポストにご投函ください。(切手は不要です)

アンケート調査票

問 1 あなたの性別は何ですか。（あてはまる番号に○）

① 男性

② 女性

問 2 あなたの年齢（満年齢）は、次のどれですか。
（あてはまる番号に○）

① 65～69歳

② 70～74歳

③ 75～79歳

④ 80～84歳

⑤ 85歳以上

問 3 あなたのお住まいの郵便番号を記入してください。
（お送りした封筒の郵便番号をご記入ください。）

〒□□□□ー□□□□

問 4 あなた または ご家族は車をお持ちですか。
（あてはまる番号に○）

① 自分で使える車がある

② 家族が使う車がある

③ 持っていない

問 5 あなたの世帯構成は、次のどれに含まれますか。
(あてはまる番号に○)

- | | |
|-----------------|---------------|
| ① ひとり暮らし | ② 夫婦のみ |
| ③ 二世帯同居（子どもと同居） | ④ 二世帯同居（親と同居） |
| ⑤ 三世帯同居 | ⑥ その他 |

問 6 あなたは仕事をしていますか。 (あてはまる番号に○)

- | | |
|--------|---------|
| ① している | ② していない |
|--------|---------|

問 7 現在、敬老パスを利用していますか。(あてはまる番号に○)

- | | |
|-------------|-------------------------|
| ① 利用している | ② 以前は利用していたが、現在は利用していない |
| ③ 利用したことがない | |

〔問7で①を選択された方に伺います。〕

問 8 敬老パスの交付を受けるにあたって納付していただいた、
ご自身の一部負担金の額はいくらですか。(あてはまる番号に○)

- | | |
|-----------|-----------|
| ① 1,000 円 | ② 3,000 円 |
| ③ 5,000 円 | ④ 分からない |

問10へ

問9へ

〔問7で②または③を選択された方に伺います。〕

問 9 敬老パスの交付を受けていない主な理由は、次のうちどれですか。
(あてはまる番号に3つまで○)

① 福祉特別乗車券・福祉タクシー利用券・リフト付タクシー利用券を利用しているから

② 車で移動するから

③ 他の移動手段を使っているから (□にチェック※複数選択可)

☐ 名鉄電車	☐ 名鉄バス	☐ 近鉄	☐ JR
☐ タクシー	☐ 自転車	☐ その他	

④ あまり遠くへ出かけないから

⑤ 身体面や健康面で不安があるから

⑥ 市バスや地下鉄は不便だから (□にチェック※複数選択可)

☐ バス停 または 駅が遠い	☐ 段差や階段がある
☐ 運行本数が少ない	☐ 乗り継ぎが面倒
☐ その他	

⑦ 敬老パスは自己負担が必要だから

⑧ 敬老パスの交付手続き案内が来ないから

⑨ 敬老パスの交付手続きが面倒だから

問10へ

〔すべての方にお伺いします。〕

問 10 あなたの外出状況について、お尋ねします。

問 10-1 あなたのふだんの外出回数はどのくらいですか。
(あてはまる番号に○)

- | | |
|----------|----------|
| ① 週に6～7日 | ② 週に3～5日 |
| ③ 週に1～2日 | ④ 月に数日 |
| ⑤ 年に数日 | |

問 10-2 そのうち、バスや地下鉄、電車などを利用するのはどのくらいですか。(あてはまる番号に○)

- | | |
|----------|----------|
| ① 週に6～7日 | ② 週に3～5日 |
| ③ 週に1～2日 | ④ 月に数日 |
| ⑤ 年に数日 | |

問 10-3

- 先週1週間のうち、あなたがバスや地下鉄、電車などを利用した1日(徒歩、車いすのみで行動した日は除く。)の行動について教えてください。回答は次のページにご記入ください。
- バスや地下鉄、電車などを利用した日が数日ある場合は、より多くお出かけになる行き先が含まれる日についてご記入ください。
- ご回答にあたっては、別添の記入例をご参考になしてください。

あなたの1日の行動について

にご回答ください。

1番目		2番目		3番目	
移動手段	行き先	移動手段	行き先	移動手段	行き先
下の「移動手段」の中から あてはまる番号すべて記入	例：△△病院	下の「移動手段」の中から あてはまる番号すべて記入	例：〇〇百貨店	下の「移動手段」の中から あてはまる番号すべて記入	例：◇◇区役所
移動目的	移動目的	移動目的	移動目的	移動目的	移動目的
下の「移動目的」の中からあてはまる番号すべて記入	下の「移動目的」の中からあてはまる番号すべて記入	下の「移動目的」の中からあてはまる番号すべて記入	下の「移動目的」の中からあてはまる番号すべて記入	下の「移動目的」の中からあてはまる番号すべて記入	下の「移動目的」の中からあてはまる番号すべて記入
乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所	乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所	乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所
乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所	乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所	乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所

この外出の頻度をお答えください。
(あてはまる番号に○)

① 週に6〜7日	② 週に3〜5日
③ 週に1〜2日	④ 月に数日
⑤ 年に数日	

移動目的 (番号はここから選んでください)

① 買物・食事	② 通院
③ 仕事・通勤	④ 友人等に会いに行く
⑤ 習い事、ボランティア活動など	⑥ 散歩など
⑦ 帰宅	⑧ その他

移動手段 (番号はここから選んでください)

① 地下鉄	② 市バス	③ あおなみ線
④ ゆとりーとライン	⑤ 名鉄電車	⑥ 名鉄バス
⑦ 近鉄	⑧ JR	⑨ タクシー
⑩ 車・バイク	⑪ 自転車	⑫ 徒歩、車いす
⑬ その他		

記入例①

問10-3(記入例①)

○○百貨店へ買い物に出かけた場合

市バスと地下鉄で栄まで行き、〇〇百貨店（１番目の行き先）で買い物をした後、タクシーで自宅（２番目の行き先）に戻ったという１日

[illegible]

記入例②

問10-3(記入例②)

△△病院へ市バスで通院。帰宅後、金山へ行きボランティア活動をした場合

市バスで△△病院（1番目の行き先）へ通院。自宅（2番目の行き先）へ戻った後、市バスと名鉄電車を乗り継いで金山駅南口（3番目の行き先）に出かけボランティア活動をし、名鉄電車と市バスを乗り継いで帰宅した、という1日

1 班目		2 班目		3 班目	
移動手段	下の【移動手段】の中からあてはまる番号すべて記入 ②	移動手段	下の【移動手段】の中からあてはまる番号すべて記入 ②、⑤	移動手段	下の【移動手段】の中からあてはまる番号すべて記入 ⑤、②
行き先	△△ 病院	行き先	自宅	行き先	金山駅南口
移動目的	下の【移動目的】の中からあてはまる番号すべて記入 ②	移動目的	下の【移動目的】の中からあてはまる番号すべて記入 ⑦	移動目的	下の【移動目的】の中からあてはまる番号すべて記入 ⑤
移動手段	バスや地下鉄、電車で移動した方は、乗った（降りた）駅・停留所名を記入 乗った 降りた 駅・停留所 駅・停留所 △△ 病院 駅 駅 住宅 駅	移動手段	バスや地下鉄、電車で移動した方は、乗った（降りた）駅・停留所名を記入 乗った 降りた 駅・停留所 駅・停留所 △△ 病院 駅 駅 住宅 駅	移動手段	バスや地下鉄、電車で移動した方は、乗った（降りた）駅・停留所名を記入 乗った 降りた 駅・停留所 駅・停留所 △△ 病院 駅 駅 住宅 駅

移動手段

① 地下鉄 ② 市バス ③ あおなみ線
④ ゆとりーとライン ⑤ 名鉄バス ⑥ 名鉄バス
⑦ 近鉄 ⑧ JR ⑨ タクシー
⑩ 車・バイク ⑪ 自転車 ⑫ 徒歩、車いす
⑬ その他

移動目的

① 買い物・食事 ② 通院
③ 仕事・通勤 ④ 友人等に会いに行く
⑤ 買い物、ボランティア活動など ⑥ 散歩など
⑦ 帰宅 ⑧ その他

この外出の頻度をお答えください
(あてはまる番号に○)

① 週に6~7日 ② 週に3~5日
③ 週に1~2日 ④ 月に数回
⑤ 年に数回

行先が4つ以上あり、書ききれない場合は、4番目以降の行先については、記入しなくて結構です。

アンケート調査の質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

～ご自宅への訪問聞き取り調査についてのお願い～

今回ご回答いただいた内容をより詳しくお聞きするため、ご自宅を訪問して聞き取り調査を行うことを予定しています。

- ★訪問日 9月上旬～10月上旬
- ★調査方法 ご自宅に調査員がご訪問して玄関先で30分程度、聞き取りをさせていただきます。
- ★調査内容 外出状況の詳細について

訪問聞き取り調査に、ご協力いただけますか？

- ① はい ② いいえ

「①はい」と回答された方は、こちらにもご記入ください。

お名前	
訪問先住所	区
連絡先	電話やメールアドレスをご記入ください。連絡してほしい時間帯等があれば併せてご記入ください。
訪問時間・曜日の要望	例：月曜午後3時くらいが良い

※ご提供いただく個人情報は、対象者の抽出及び訪問聞き取り調査にあたってのご連絡のために、本調査を受託している「三菱UFJリサーチ&コンサルティング(株)」が管理・使用いたします。それ以外の目的で使用することはございません。あらかじめご了承の上、ご記入ください。

「①はい」と回答された方の中から約200名を対象に調査を行います。ご協力いただけるとご回答いただいても、対象とならない可能性がございますので、あらかじめご了承ください。(調査にご協力いただく方には、9月上旬までにご連絡いたします。)

調査をさせていただいた方には「500円分の図書カード」をお渡しいたします。

調査員名前

①敬老パス利用の有無にかかわらず、対象交通以外の交通機関の駅・停留所付近に住む人

「訪問聞き取り」調査票・および調査員チェックシート

アンケート 調査票No		訪問日時	月	日 ()	時	分～
----------------	--	------	---	-------	---	----

【訪問前の下準備】

聞き取り対象者が回答された調査票を一式コピーしてください。

※ただし、最後の聞き取り調査の可否に関するページは、個人情報保護のため、コピーしないでください。

以下はアンケート調査票から転記してください。

車の保有状況 問4	
敬老パスの利用状況 問7	
敬老パスを利用しない 理由 問9	
外出の頻度 問10-1	
公共交通利用の頻度 問10-2	

この方の住所から、敬老パスの対象交通以外の交通機関の最寄り駅・停留所を調べてください。

公共交通機関名	駅・停留所名
名鉄・近鉄・JR・名鉄バス・三重交通	

※ここでは、名鉄と地下鉄の接続駅である「上飯田駅」「上小田井駅」も含みます。

【訪問時の質問】

質問1 ふだんの外出はどこにどのように行かれますか？（頻度の高いものを聞き取って下さい）

	例：普段の買物は自転車で近くのピアゴに行く。年に2～3回、栄の松坂屋に行くことがある。●●停留所からバスで金山駅まで行って、そこからは地下鉄である。
買物	
通院	
その他	

質問2（前ページで確認した対象交通以外の交通機関の最寄り駅・停留所）が近くにありますが、対象交通以外の交通機関を利用することはありますか？ 利用することがない場合は、その理由をお答えください。

①利用している・利用することはある・利用する可能性がある

②利用することはない

ア 行き先がないため

イ 車を使うため

ウ その他（ ）

質問3 利用している・利用することはある・利用する可能性がある（質問2の回答が①の場合）、料金は考えないとすると、問 10-1、10-2、10-3 の回答内容はそれぞれどう変わりますか？

（問 10-3 については、実際に書いてください。もし同じルートでも頻度が上がるのであれば、それをご回答ください。）

問 10-1 外出の頻度	
問 10-2 公共交通利用の頻度	
問 10-3 ルート	次頁に記入

調査員名前

②（問 9 で②を回答した人）

（問 9 で③を回答した人でタクシーと回答した人）

「訪問聞き取り」調査票・および調査員チェックシート

アンケート 調査票 No		訪問日時	月	日（ ）	時	分～
-----------------	--	------	---	------	---	----

【訪問前の下準備】

聞き取り対象者が回答された調査票を一式コピーしてください。

※ただし、最後の聞き取り調査の可否に関するページは、個人情報保護のため、コピーしないでください。

以下はアンケート調査票から転記してください。

車の保有状況 問4	
敬老パスを利用しない 理由 問9	
外出の頻度 問10-1	
公共交通利用の頻度 問10-2	記入例：年に数回

【訪問時の質問】

質問1 ふだんの外出はどこにどのように行かれますか？（頻度の高いものを聞き取って下さい）

	例：普段の買物は自転車で近くのピアゴに行く。年に2～3回、栄の松坂屋に行くことがある。●●停留所からバスで金山駅まで行って、そこからは地下鉄である。
買物	
通院	
その他	

質問2 あなたの調査票を確認すると、敬老パスを利用しない理由として(車)または(タクシー)を選択されています。この移動手段を使う理由は何ですか？

- ① 歩きたくないから ② 駅や車内の混雑が苦手だから
③ 荷物があるから ④ 複数の目的地があるから
⑤ 自宅や目的地が駅・バス停から遠いから
⑥ 敬老パスの取得方法を知らない ⑦ パスや電車がどこに行くか分からない
⑧ その他()

質問3 もし、市内の公共交通機関すべてについて、料金を考えないとして、あなたの行動(たとえば質問1の回答の行動)に何か変化はありますか？

- ① 変化はない
② 変化はある ⇒次頁に変化した際の行き先を記入してください。

※運賃を考慮しないことで、行き先や頻度が変わったとしても構いません。

※もし同じルートでも、頻度が上がるのであれば、それをご回答ください。

調査員名前

③敬老パス利用者のうち、アンケート問 10-3 の回答の移動手段について、非合理的（所要運賃（又は時間）が安く（短く）なる）な人

「訪問聞き取り」調査票・および調査員チェックシート

アンケート 調査票 No		訪問日時	月	日 ()	時	分～
-----------------	--	------	---	-------	---	----

【訪問前の下準備】

聞き取り対象者が回答された調査票を一式コピーしてください。

※ただし、最後の聞き取り調査の可否に関するページは、個人情報保護のため、コピーしないでください。

問 10-3 の回答者の「1 日の行動」を確認し、その中で、①運賃、②所要時間、の 2 つの視点から、より「合理的と思われる行動」を、事前に調べておいてください。

【合理的と思われる行動とは？】

○敬老パス制度が仮に存在しない場合、より安い・早い移動手段がある

例：大高→名古屋の移動の中で、敢えて複雑な地下鉄・市バスを使っている。

A 回答者が回答した行動	B 合理的と思われる行動
	①運賃の視点
	②所要時間の視点

※AとBで変化がない場合は、B欄に「変化なし」と記入ください。

【訪問時の質問】

質問1 ふだんの外出はどこにどのように行かれますか？（頻度の高いものを聞き取って下さい）

	例：普段の買物は自転車で近くのピアゴに行く。年に2～3回、栄の松坂屋に行くことがある。●●停留所からバスで金山駅まで行って、そこからは地下鉄である。
買物	
通院	
その他	

(回答用紙のコピーをお見せしながら)

質問2 アンケート「問10-3」に回答された「1日の行動」について、詳しく教えてくださいませんか？

※記入後一定期間が空いているので、回答を思い出してもらうのがこの質問の目的です。

※「何時頃出掛けますか?」「誰と行きますか?」「何を買いますか?」というように、詳細を聞くことを通じて、思いだしてもらいます。

メモ

(「B 合理的と思われる行動」があることを示す)

質問3 別の経路もありますが、なぜあなたはそのような行動をとりましたか？

- ① 敬老バスがあるから（無料だから）
- ② 敬老バスとは関係なく市バス・地下鉄・あおなみ線・ゆとりーとらいんが便利だから
- ☐ 早く着く
- ☐ バス停 または 駅が近い
- ☐ 運行本数が多い
- ☐ 乗り継ぎが便利
- ☐ その他（ ）
- ③ その他（ ）

質問4 もし、料金を考えないとして、回答頂いた行動はどのように変化しますか？(次の頁のA3にまとめる)

※運賃を考慮しないことで、行き先や頻度が変わったとしても構いません。

調査員名前

④ その他、対象交通を拡大した場合にも影響を受けないと思われる人

「訪問聞き取り」調査票・および調査員チェックシート

アンケート 調査票No		訪問日時	月	日 ()	時	分～
----------------	--	------	---	-------	---	----

【訪問前の下準備】

聞き取り対象者が回答された調査票を一式コピーしてください。

※ただし、最後の聞き取り調査の可否に関するページは、個人情報保護のため、コピーしないでください。

以下はアンケート調査票から転記してください。

車の保有状況 問4	
敬老パスの利用状況 問7	
敬老パスを利用しない 理由 問9	
外出の頻度 問10-1	
公共交通利用の頻度 問10-2	

【訪問時の質問】

質問1 ふだんの外出はどこにどのように行かれますか？（頻度の高いものを聞き取って下さい）

	例：普段の買物は自転車で近くのピアゴに行く。年に2～3回、栄の松坂屋に行くことがある。●●停留所からバスで金山駅まで行って、そこからは地下鉄である。
買物	
通院	
その他	

質問2 あなたは普段の生活の中で、対象交通以外の交通機関を利用することはありますか？
利用することがない場合は、その理由をお答えください。

①利用している・利用することはある・利用する可能性がある

②利用することはない

ア 行き先がないため

イ 車を使うため

ウ その他（ ）

質問3 利用している・利用することはある・利用する可能性がある（質問2の回答が①の場合）、
料金は考えないとすると、問 10-1、10-2、10-3 の回答内容はそれぞれどう変わりますか？

（問 10-3 については、実際に書いてください。もし同じルートでも頻度が上がるのであれば、それをご回答ください。）

問 10-1 外出の頻度	
問 10-2 公共交通利用の頻度	
問 10-3 ルート	次頁に記入

あなたの1日の行動について にご回答ください。

1 番 目		2 番 目		3 番 目	
移動手段	行き先	移動手段	行き先	移動手段	行き先
下の「移動手段」の中から あてはまる番号すべて記入	例：△△病院	下の「移動手段」の中から あてはまる番号すべて記入	例：〇〇百貨店	下の「移動手段」の中から あてはまる番号すべて記入	下の「移動手段」の中から あてはまる番号すべて記入
バスや地下鉄、電車で 移動した方は、乗った（降 りた）駅・停留所名を記入	移動目的 下の「移動目的」 の中からあてはま る番号すべて記入	バスや地下鉄、電車で 移動した方は、乗った（降 りた）駅・停留所名を記入	移動目的 下の「移動目的」 の中からあてはま る番号すべて記入	バスや地下鉄、電車で 移動した方は、乗った（降 りた）駅・停留所名を記入	移動目的 下の「移動目的」 の中からあてはま る番号すべて記入
乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所	乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所	乗った 駅・停留所	降りた 駅・停留所
駅	駅	駅	駅	駅	駅
停留所	停留所	停留所	停留所	停留所	停留所

移動手段	移動目的
① 地下鉄 ② 市バス ③ あおなみ線 ④ ゆとりーとライン ⑤ 名鉄電車 ⑥ 名鉄バス ⑦ 近鉄 ⑧ JR ⑨ タクシー ⑩ 車・バイク ⑪ 自転車 ⑫ 徒歩、車いす ⑬ その他	① 買い物・食事 ② 通院 ③ 仕事・通勤 ④ 友人等に会いに行く ⑤ 習い事、ボランティア活動など ⑥ 散歩など ⑦ 帰宅 ⑧ その他

この外出の頻度をお答えください。
(あてはまる番号に○)

① 週に6～7日 ② 週に3～5日
③ 週に1～2日 ④ 月に数日
⑤ 年に数日