

令和 7 年度 エスカレーターの利用に関するアンケート

エスカレーターは、駅や商業施設など多くの場所で日常的に利用されており、大変便利なものですが、利用方法によっては転倒などの事故が発生する危険性があります

このアンケートは、エスカレーターの安全な利用について、今後の施策を検討するうえで参考にするために、市内に居住する満 18 歳以上の市民 2,000 人を無作為抽出して実施したものです。

■調査期間

令和 7 年 7 月 25 日（金曜日）から 令和 7 年 8 月 20 日（水曜日）まで

■調査方法

- (1) 対 象 市内に居住する満 18 歳以上の市民（外国人を含む）
- (2) 標 本 数 2,000 人
- (3) 抽 出 法 住民基本台帳をフレームとする無作為抽出(※)
- (4) 調査方法 調査票を郵送、回答は郵送又はインターネットを通じて回収
- (5) 回 収 率 調査標本数 2,000 人 に対して
有効回収数 959 人（有効回収率 48.0%）
- (6) 質 問 数 17 問

※母集団から標本を抽出する手法の一つで、今回は、母集団（市内に居住する満 18 歳以上の市民）から、区の人口比率に応じて無作為に標本（2,000 人）を抽出しました。

■その他

パーセント については、小数点以下第 2 位を四捨五入して算出しました。このため、合計が 100%にならないこともあります。

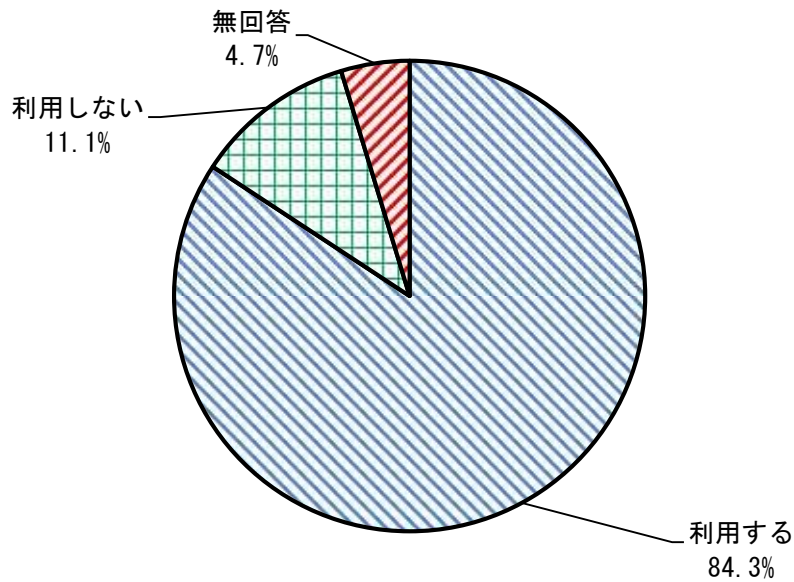
■問い合わせ先

スポーツ市民局消費生活課 電話番号:052-222-9679

調査結果

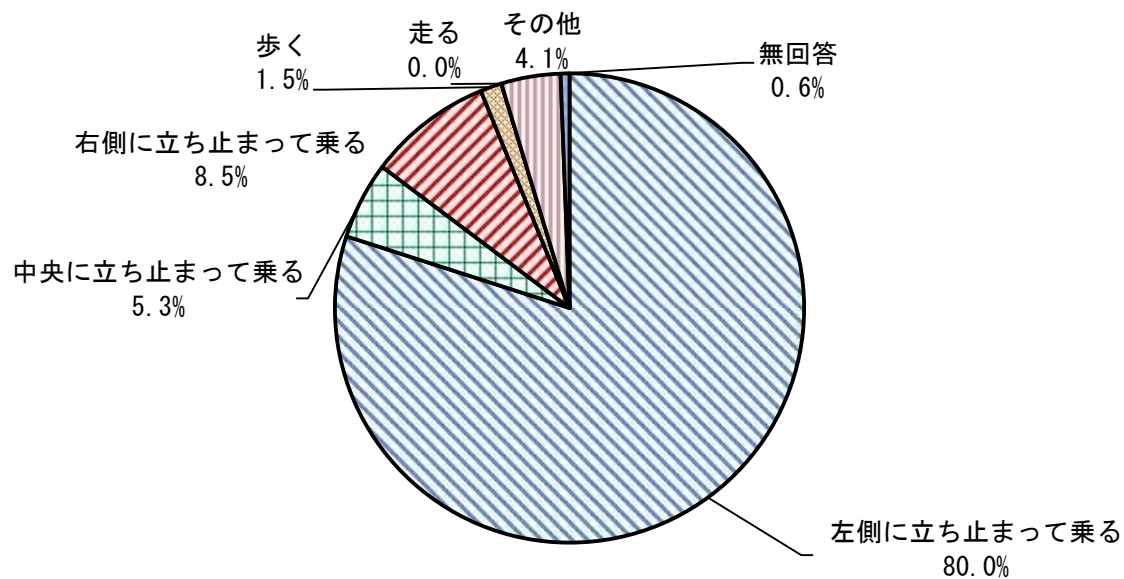
問1 あなたは、普段、エスカレーターを利用しますか。(○は1つだけ)

N = 959



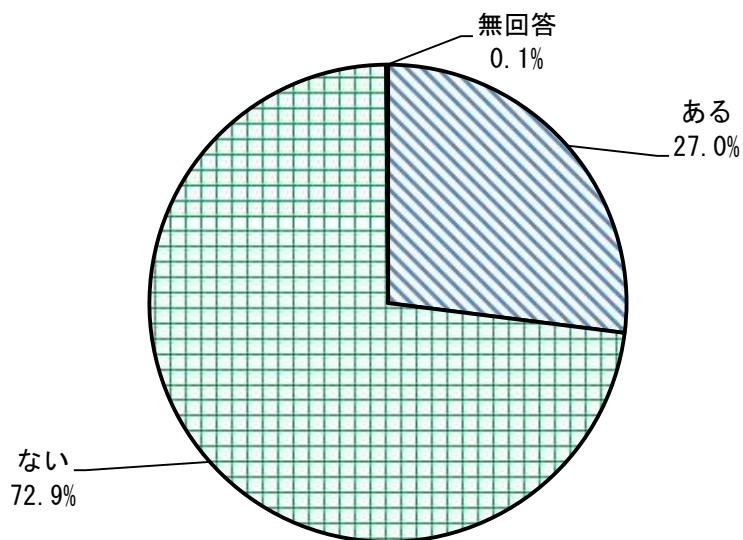
問2 あなたは、普段、エスカレーターを利用する際、主にどのような乗り方をしていますか。(○は1つだけ)

N = 808



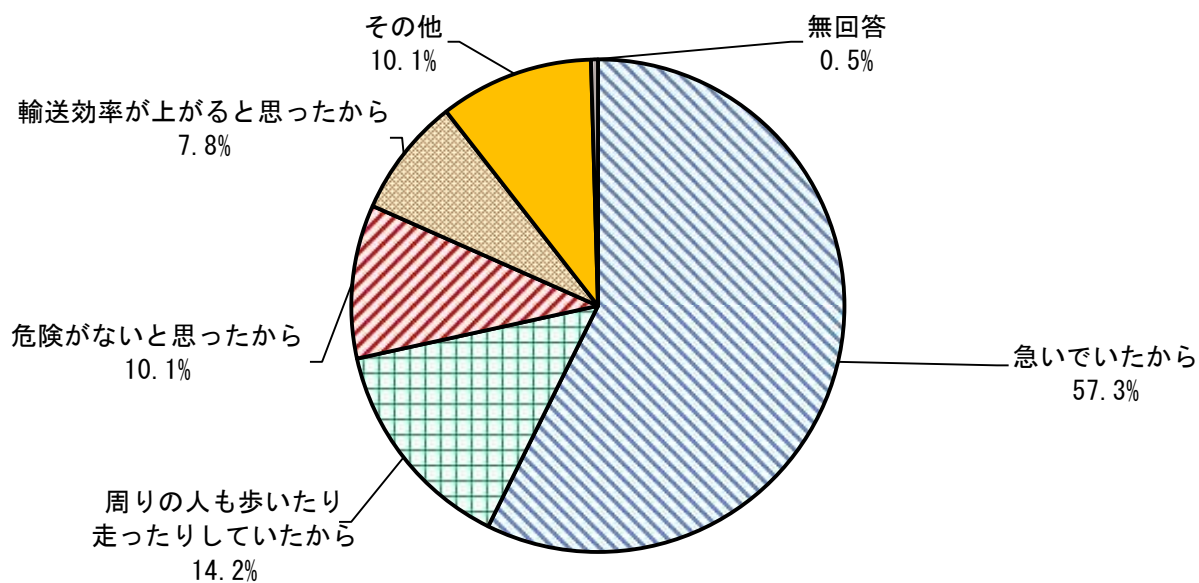
問3 あなたは直近3か月以内に、エスカレーターを歩いたり走ったりして利用したことはありますか。(○は1つだけ)

N = 808



問4 あなたが、エスカレーターを歩いたり走ったりして利用した主な理由は何ですか。(○は1つだけ)

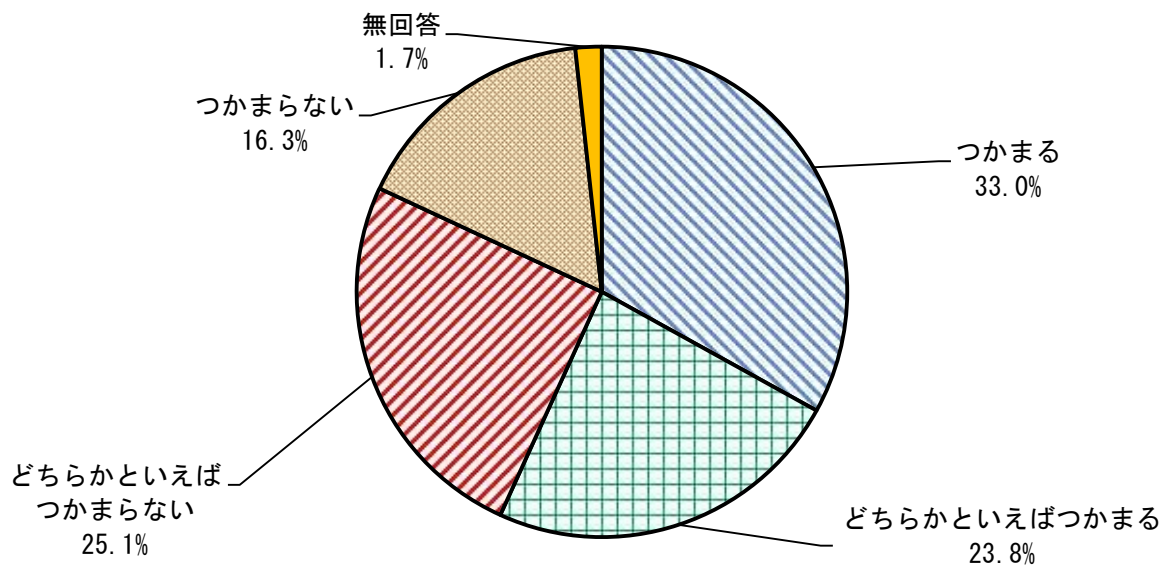
N = 218



問 5 あなたは、普段エスカレーターを利用する際、手すりにつかまりますか。

(○は 1 っだけ)

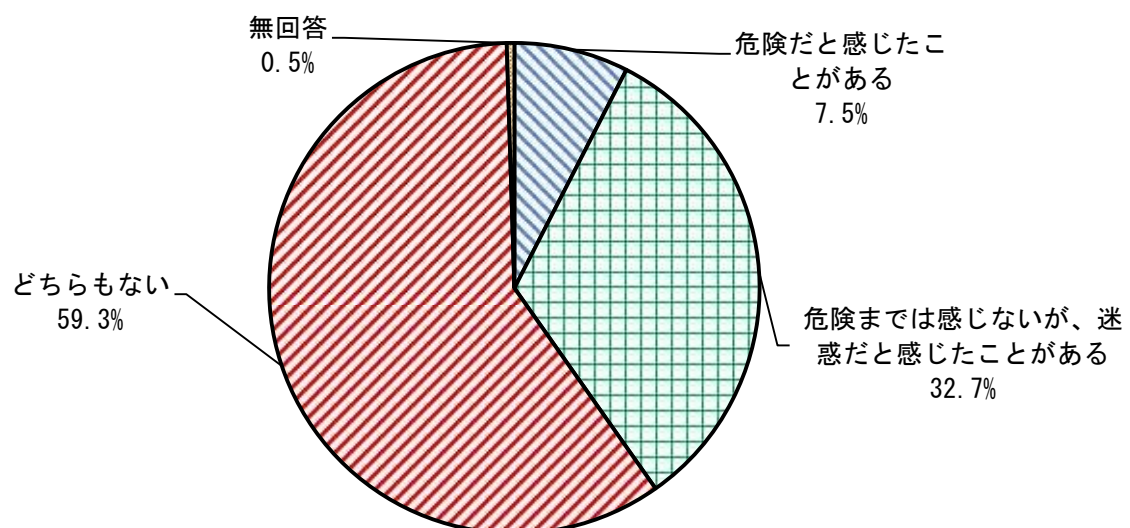
N = 808



問 6 あなたは、直近 3 か月以内に、エスカレーターに乗っているとき、人やかばんなどがぶつかり、危険または迷惑だと感じたことはありますか。

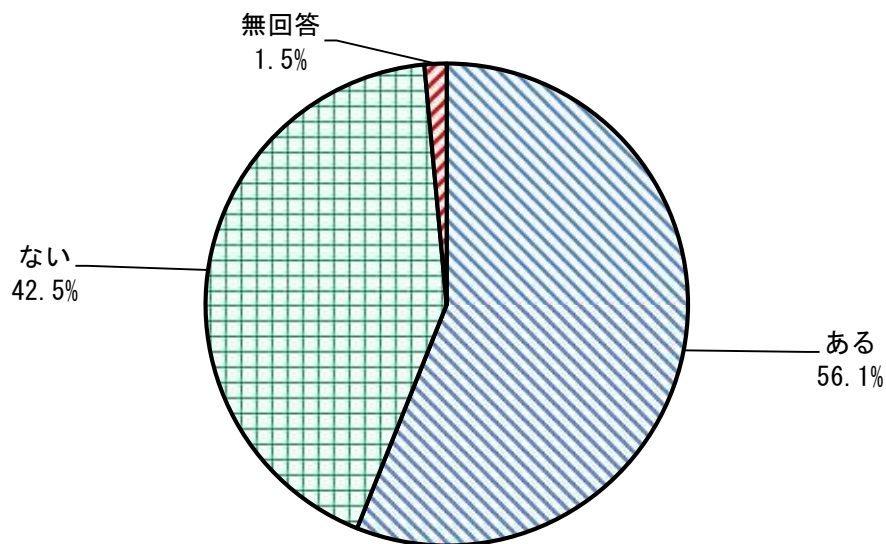
(○は 1 っだけ)

N = 808



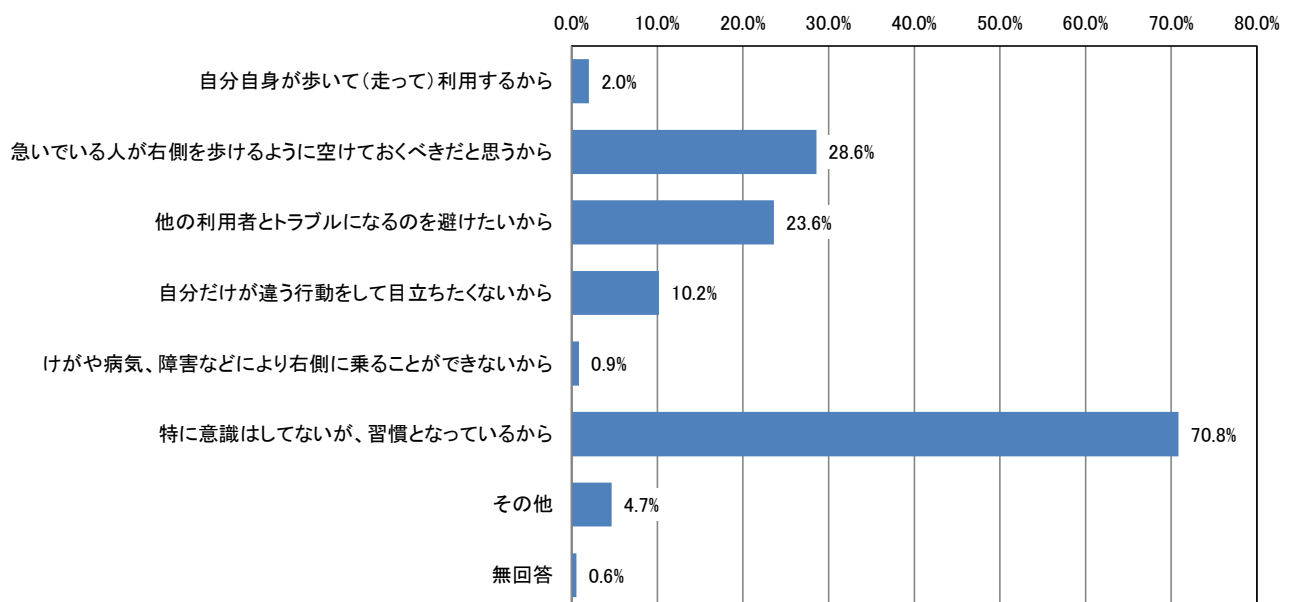
問7 あなたは、直近3か月以内に、エスカレーターの右側に立ち止まって乗ったことがありますか。(○は1つだけ)

N = 808



問8 あなたが、右側に立ち止まって乗らない理由は何ですか。(○はいくつでも)

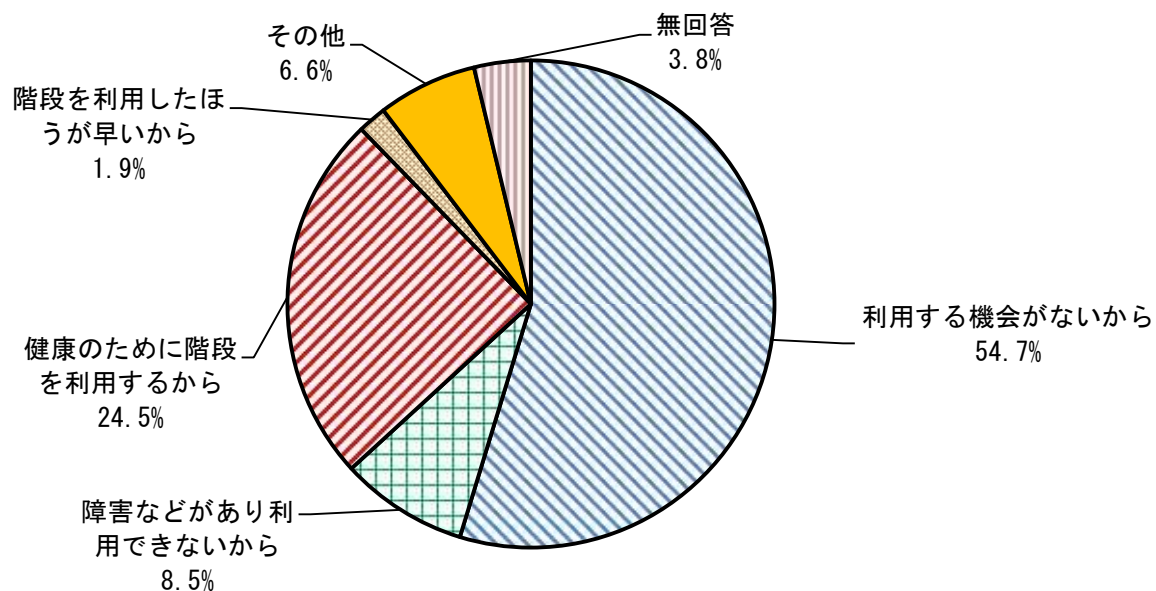
N = 343



問 9 あなたが、普段エスカレーターを利用しない主な理由は何ですか。

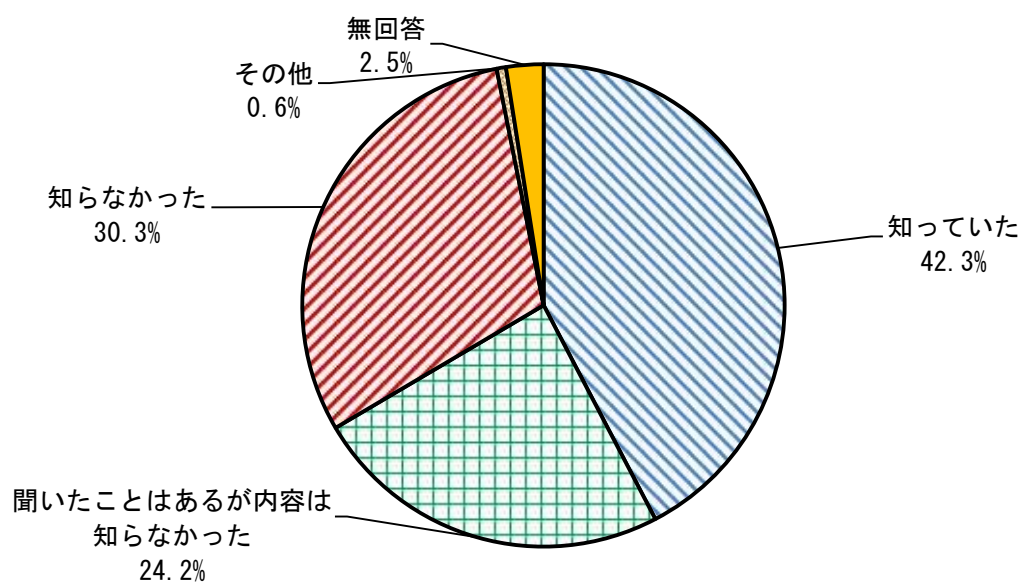
(○は 1 っだけ)

N = 106



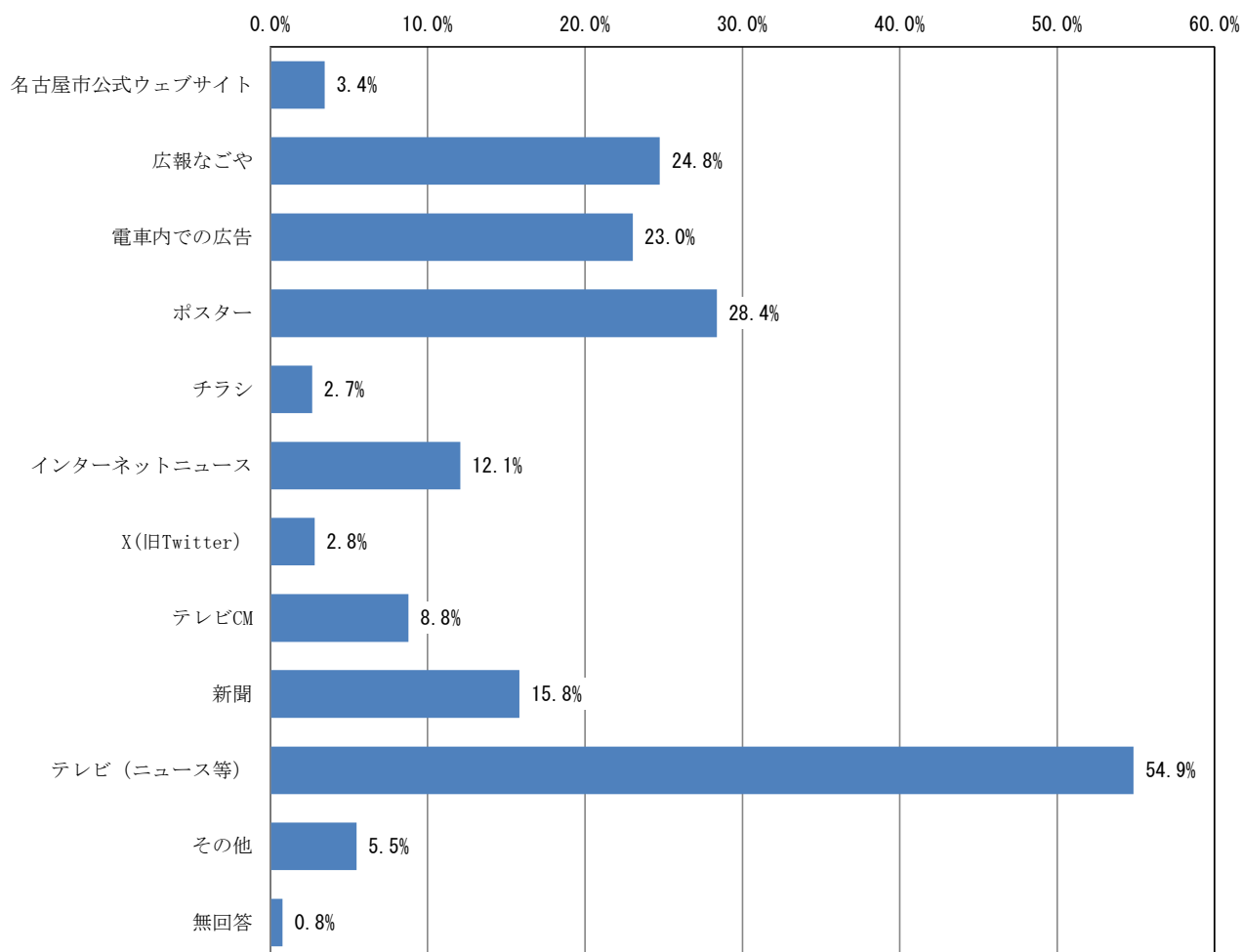
問 10 あなたは、「名古屋市エスカレーターの安全な利用の促進に関する条例」を知っていましたか。(○は 1 っだけ)

N = 959



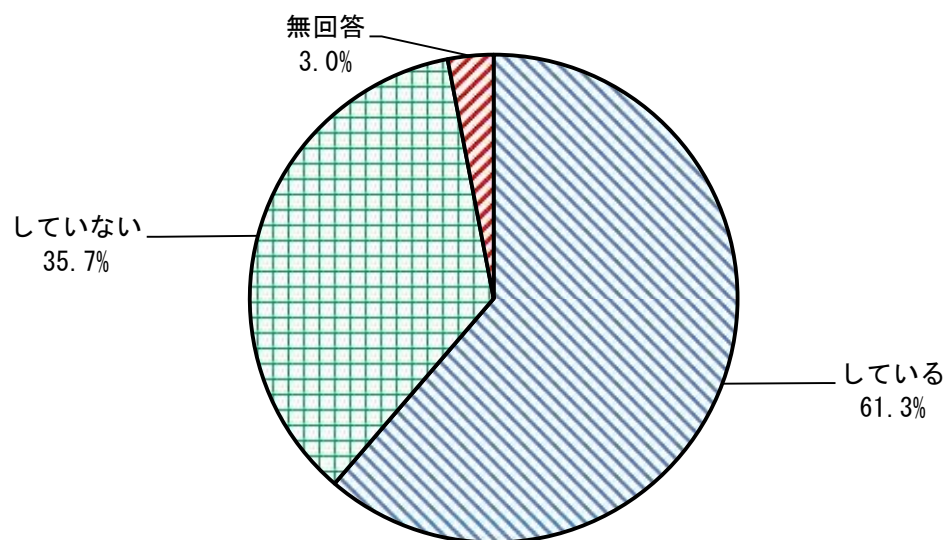
問 11 「名古屋市エスカレーターの安全な利用の促進に関する条例」について、何で聞きましたか。(〇はいくつでも)

N = 638



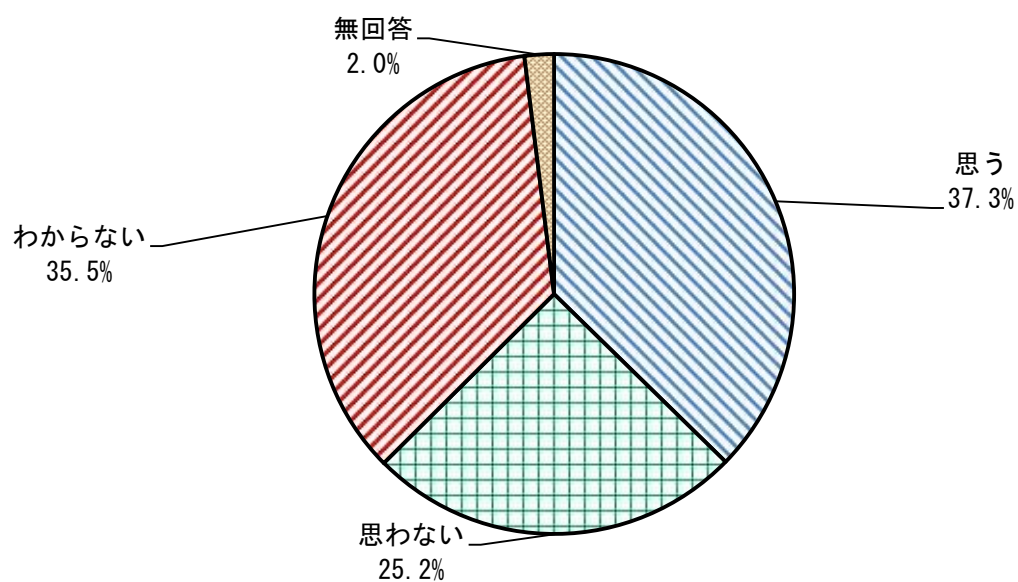
問 12 条例が施行されてから、右側でも止まって利用するよう意識していますか。
(○は 1 つだけ)

N = 959



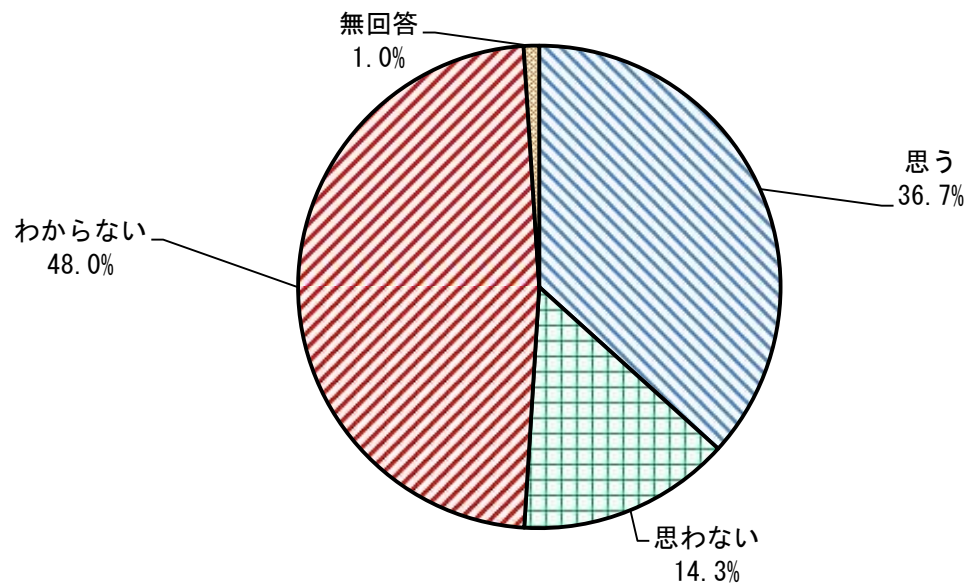
問 13 条例が施行されてから、右側で止まって利用する人が増えたと思いますか。
(○は 1 つだけ)

N = 959



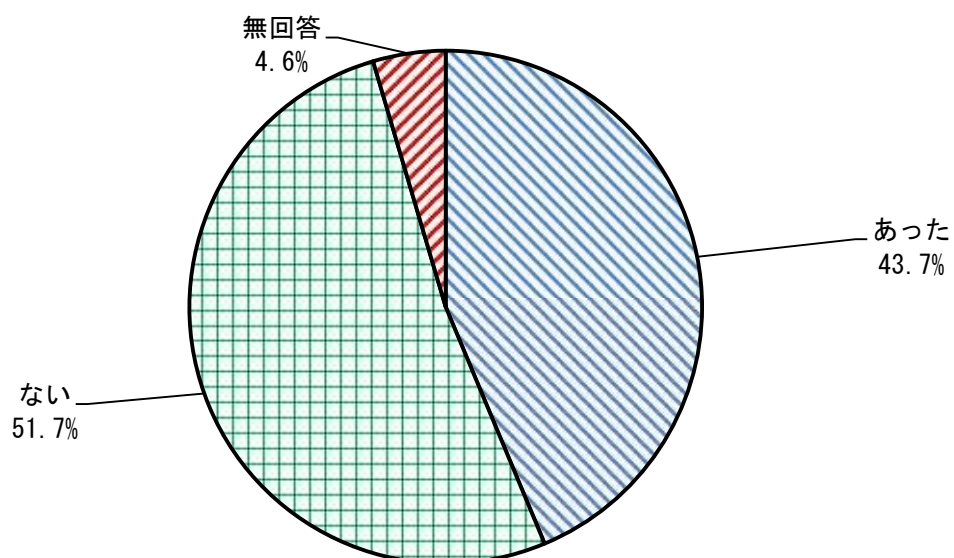
問 14 条例が施行されてから、エスカレーターの利用に関して安全性は高くなったと思いますか。(○は 1 つだけ)

N = 959

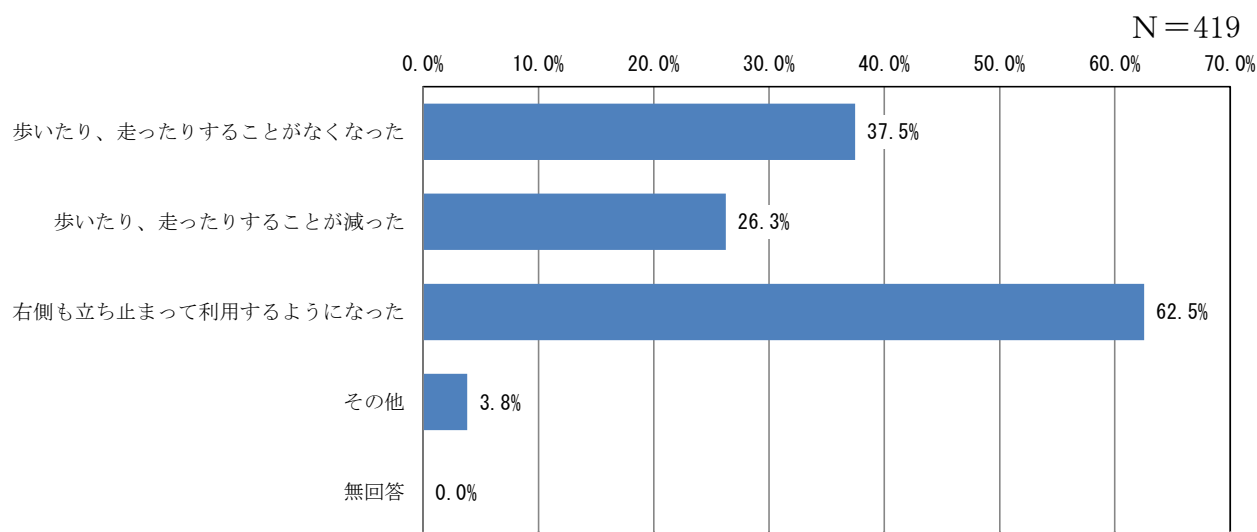


問 15 条例が施行されてから、あなたのエスカレーターの利用の仕方に変化はありましたか。(○は 1 つだけ)

N = 959



問 16 条例が施行されてから、あなたのエスカレーターの利用の仕方はどのように変化しましたか。(〇はいくつでも)



問 17 エスカレーターを歩いて利用することについて、どのように感じていますか。(〇はいくつでも)

