

流域の概要

- 堀川流域および名古屋駅周辺では、過去から多く浸水被害に見舞われ、平成12年9月の東海豪雨では、床上185戸、床下2677戸の浸水被害が発生
- 近年、局所的豪雨が顕在化し、甚大な水害が多発
愛知県における時間雨量50mm以上の発生回数は、
・S52～H 8の20年間での発生回数は5回
・H 9～H28の20年間での発生回数は11回 →**2.2倍**
(観測地点:名古屋地方気象台)
- 名古屋駅周辺ではリニア中央新幹線開業を見据え都市機能が集積(地下空間も拡大)
⇒頻発する局所的豪雨に対して早急な治水対策が必要



【浸水被害の主な要因】

- 頻発する集中豪雨により、浸水に対する危険度が增大
 - 下流から河川改修を進めているが、全川が完了するまでは時間を要するため、中上流部で排水が困難
 - 名古屋駅周辺は標高が低く雨水が集まりやすい
⇒広域的な治水対策を**関係機関が一体となり効果的に組合せ**推進する必要がある
- 名古屋市内の流出抑制を推進するため、関係部局からなる「**名古屋市雨水流出抑制推進会議**」を設置し、関係機関が対策を実施

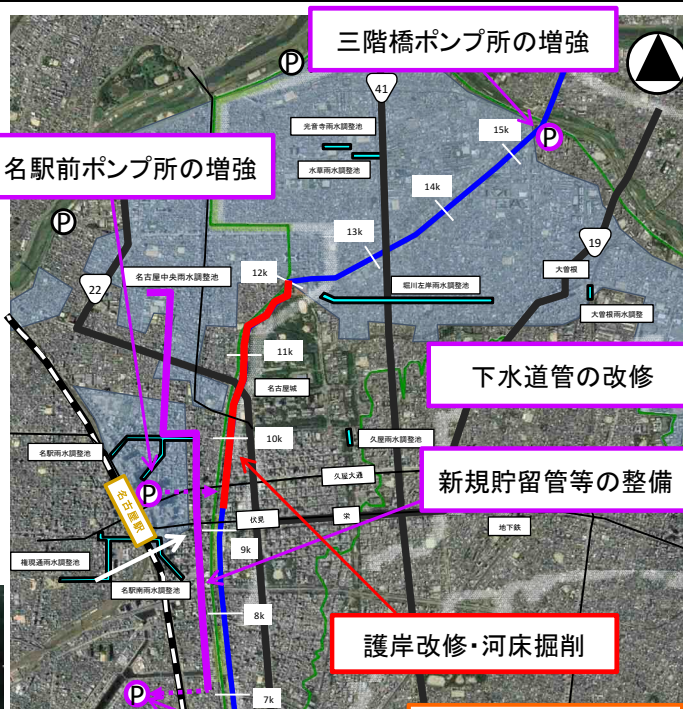
名古屋市雨水流出抑制推進会議 (S62.3～)

組織	部局
市関係	緑政土木局、上下水道局、防災危機管理局、総務局、財政局、市民経済局、観光文化交流局、環境局、健康福祉局、子ども青少年局、住宅都市局、交通局、病院局、消防局、教育委員会

- 名古屋市防災条例(平成18年10月)の策定
 - ・関係部局と連携した雨水流出抑制施策の推進
 - ・民間施設等に対する雨水流出抑制対策の協力要請
 - ・市民への雨水流出抑制対策の協力依頼、普及啓発

浸水被害の概要

凡 例	
	浸水範囲(東海豪雨)
	河川
	流域界
	河川事業
	下水道事業
	雨水調整池
	ポンプ所



H12.9.12(東海豪雨)
床上浸水 185戸
床下浸水 2677戸

取組内容

- 河川・下水道
 - ・河川改修
 - ・雨水貯留施設の整備、雨水ポンプ所の新設・増強、下水道管の改修
- 流域対策
 - ・特定都市再生緊急整備地域内における雨水流出抑制施設設置の推進
 - ・公共施設、開発事業者による雨水流出抑制施設の整備
 - ・道路、公園等における透水性舗装及び浸透雨水樹の設置
- 危険情報周知、水防活動
 - ・雨量、河川水位、道路、河川のカメラ画像等の提供
 - ・ハザードマップ(内水・外水)全戸配布
 - ・名古屋駅地下街を対象にした水位周知下水道の指定
 - ・名古屋市防災アプリによる現在位置の想定浸水深・避難所を可視化
 - ・各区で市民と行政が一体となった「総合水防訓練」等の実施

取組効果

関係機関が対策を実施することにより、対象降雨に対する堀川上流域の浸水を低減するとともに、名古屋駅周辺の地下空間への浸水を解消する。



河川改修



貯留施設の整備



スマホアプリによる情報

