

名古屋市横断歩道橋維持管理計画

平成27年1月
(令和7年12月更新)

名古屋市緑政土木局道路部道路維持課

1. 横断歩道橋維持管理計画の目的

1) 背景

名古屋市緑政土木局が道路施設として管理する横断歩道橋は、昭和40年代より積極的に整備が始まり、令和7年12月末現在で240橋ある。

また、建設後50年を経過する歩道橋は、全体の76%あり、10年後には85%まで増加する。

これらの高齢化を迎える歩道橋に対して、従来の事後保全型の維持管理を続けた場合歩道橋梁の修繕・架替に要する費用が増大することが懸念される。

2) 目的

このような背景から、より計画的な歩道橋の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に歩道橋を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには、従来の事後保全型から、“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う”予防保全型へ転換を図り、歩道橋の寿命を延ばす必要がある。

そこで本市では、将来的な財政負担の低減および交通の安全性の確保を図るために、横断歩道橋維持管理計画を策定する。

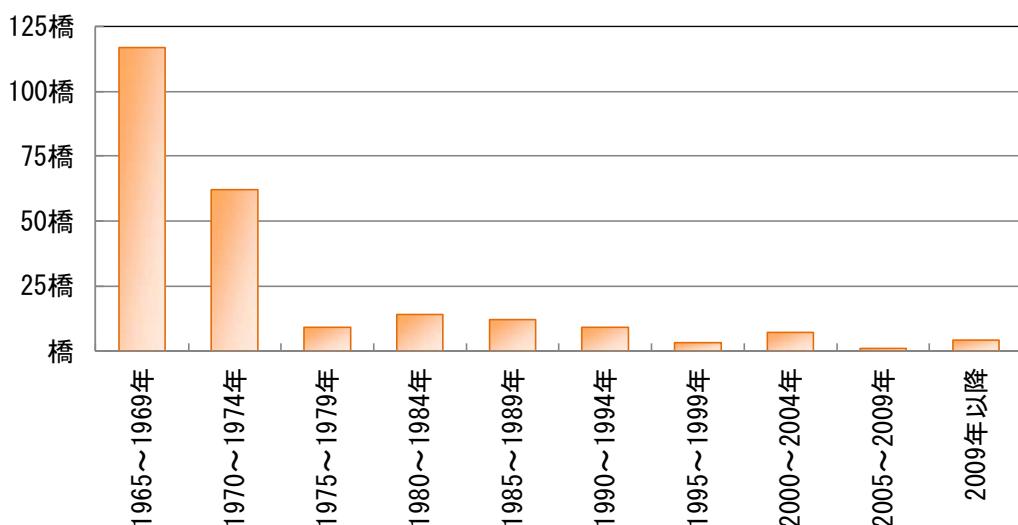


図1 建設年度別の歩道橋数分布

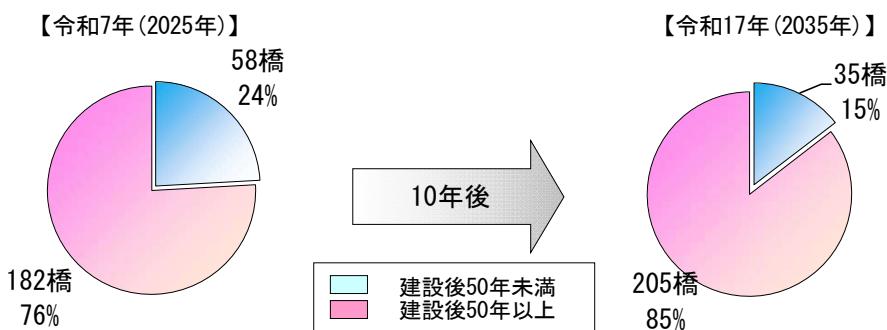


図2 建設後50年以上経過した歩道橋数の推移

2. 維持管理計画の対象歩道橋

	国道	県道	市道その他	合計
管理歩道橋数	16	90	134	240
維持管理計画の対象：名古屋市緑政土木局が道路施設として管理する横断歩道橋 (跨線橋含む)				

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検や日常的な維持管理により、損傷の早期発見とともに横断歩道橋の健全度を把握する。健全度の判定区分を下表（表1）のとおり定め、補修優先度の評価を行う。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

安全で円滑な交通の確保や第三者被害の防止を図るため、定期点検等により把握された健全度判定区分に従い、適時・適切な修繕を実施する。

具体例として、橋面舗装のうきや剥がれによる段差、排水溝の土砂詰まり、塗装の劣化を原因とする部材の腐食などが対象となる。

表1 対象歩道橋の点検の健全度判定区分一覧(R7年維持管理計画時の判定)

健全度判定区分		状態	基数
I	異常なし	構造物の機能に支障が生じていない状態	157
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	78
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	5
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	0

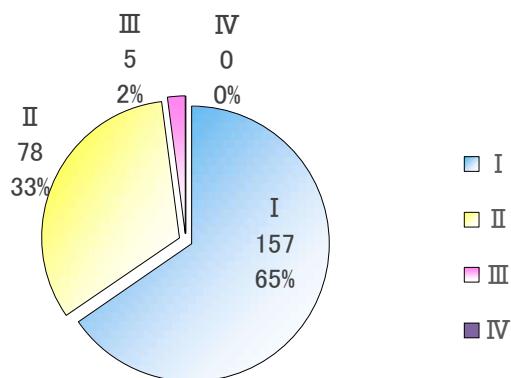


図3 R7年維持管理計画時の健全度判定区分の割合

対象歩道橋の損傷の状況の例

瑞穂通横断歩道橋（健全度判定区分Ⅲ）



全体



床板の腐食

井戸田横断歩道橋（健全度判定区分Ⅲ）



全体



階段部主桁の腐食

築地口東横断歩道橋（健全度判定区分Ⅲ）



全体



横桁部の腐食

4. 対象歩道橋の長寿命化及び修繕・架替に係る費用の縮減に関する基本的な方針

名古屋市緑政土木局が道路施設として管理する歩道橋のうち、本計画策定時に架設後50年以上経過した施設は全体の約76%を占めており、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。

従って、計画的かつ予防的な修繕対策へと転換を図り、歩道橋の寿命を従来の60年から半永久的に使用することを目標とし、修繕及び架替に要するコスト縮減と予算の平準化を図る。（必要予算：2026～2035年：8億円/年、2036～2057年：12億円/年、2057～2075年：16億円/年、点検費用は除く）

5. 今後の維持管理方針

- 1) 定期点検等により健全性の診断を行い、健全度区分「Ⅲ」にある横断歩道橋から優先的に修繕を実施する。修繕時期については、次回点検（5年後）以内を基本とする。
- 2) 健全度区分「Ⅱ」にある横断歩道橋においても、変状の進行度合いなどから次回点検までに早期的な措置段階になると想定されるものについては、優先的に修繕を実施する。
修繕時期については、次回点検（5年後）以内を目指す。
- 3) 路線の重要度や架設年度、健全性の診断等により優先度を設定し、優先度の高い順に修繕計画を立案する。
- 4) 修繕の内容については、従来の修繕実績に加え、予防保全効果がより高く見込まれる工法等を採用することで、施設の長寿命化を図る。
- 5) 架設年度が古い横断歩道橋については、部材寿命を考慮のうえで補強や更新も含めて検討することにより、最適な維持管理を図る。
- 6) 点検及び修繕の記録を確実に更新していくことにより、将来に渡り計画的なメンテナンスサイクルを実施する。

6. 集約・撤去

少子化やバリアフリーのニーズ、周辺の交通環境の変化などにより、建設当時の役目を終えたと考えられる歩道橋においては、利用状況や老朽化の状況、地域の意見を踏まえて集約・撤去を進めることで管理施設数の適正化を図り、維持管理コストの抑制に取り組む。

本計画策定期から令和6年度末時点までに4橋の撤去が完了している。今後10年間で以下の基本方針に合致している3橋の集約・撤去を目指し、維持管理費1億円程度のコスト縮減を目標とする。

〈基本方針〉

- ①通学路として指定されていないこと。
- ②利用者が極めて少ないこと。（概ね100人以下／12時間）
- ③ネーミングライツパートナー事業が契約期間中でないこと。
- ④健全度区分が「Ⅲ」「Ⅳ」判定されていること。

〈その他検討要素〉

- ・地元住民、近隣学校、交通管理者等の関係機関と協議し、合意が得られること。
- ・近傍に横断歩道等の代替施設があること。又は設置が可能なこと。

7. 新技術の活用

点検や修繕等において、新技術の活用により将来の維持管理費用などのコスト縮減が見込める、あるいは工期短縮など事業の効率化が期待できる新技術の活用を図る。

本市が管理する歩道橋の多くは鋼部材でできており、修繕工事は主に塗装塗替えであることから、新技術である『鋳転換型防食塗装』を積極的に採用していく。同技術はNETSでVE評価を受けており、塗装サイクルの長期化が期待でき、事業費削減額は従来の塗装塗替え工事の20%相当と見込んでいる。

今後10年間で、歩道橋の塗装塗替えにおいて、新技術を約30橋で採用し、60年間で約16億円の事業費を削減することを目標とする。

引き続き、NETS等における新技術（工法・材料など）の導入を積極的に探求し、従来技術との比較検討を行い、塗替え周期の延長など、経済性や施工性において新技術が優れる場合には、積極的に採用していく。

『鋳転換型防食塗装』とは、

鋼構造物の赤錆（ $FeOOH, Fe(OH)_2$ ）を安定した黒錆（ Fe_3O_4 ）に化学的に転換し、防食性能を高める塗装技術である。従来の防食塗装では、赤錆を完全に除去しないと腐食により防食機能劣化が顕在化していたが、この技術により塗替え周期の長期化を図り、工期短縮やコスト削減が期待できる。

- ・下塗りは、赤錆を黒錆に転換する特殊キレート剤を使用し、上塗りには耐候性の高いフッ素樹脂塗料を組み合わせることで長期耐久性を確保する。
- ・残存活膜に対し、塗料中のエポキシ樹脂成分の密着のメカニズムにより、残存した活膜と密着する。

【特徴】

①工期短縮

プラスチック不要、簡易ケレン及び脱脂洗浄剤で施工可能。従来工法より数日短縮可能。

②コスト削減

初期投資としてはコスト増になるが、再塗装時の下塗り不要でLCC（ライフサイクルコスト）が低減。

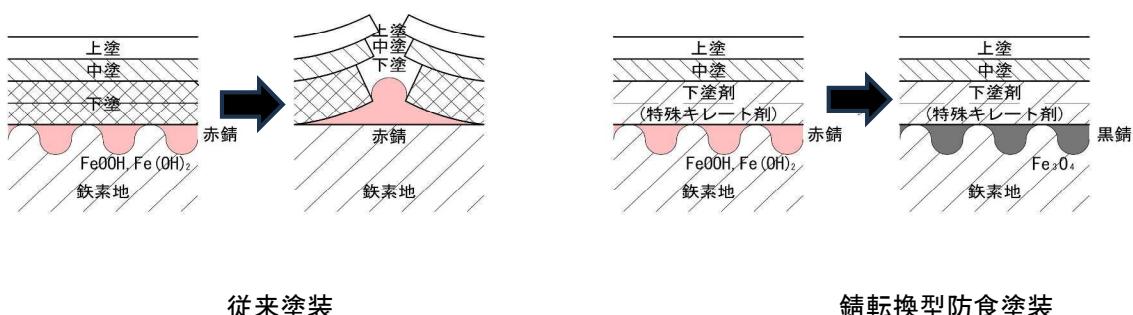
③環境配慮

鉛・クロムなど有害物質を含まず、施工時の粉塵や騒音を抑制。

④長期防食性

黒錆転換+高性能塗膜により耐候性・耐塩害性を確保。

現行ではRc-II種又はRc-III種塗装系としていたが、下塗り剤に鋳転換型防食塗装を活用することにより、塗替え周期の長期化を図る。



鋳転換型防食塗装のイメージ図

8. 対象歩道橋ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期

1) 次回定期点検時期

定期点検とは、道路法施行規則に基づき行うもので、歩道橋点検要領（平成31年3月国土交通省 道路局 国道・技術課）に準じ、5年に1回の頻度で実施することを基本とする。

2) 維持管理計画

本計画に基づく対象歩道橋は一覧表（別紙1）の通りで、対策費の種別内訳比率（今後50年間）は次図4に示す。なお、示す数値は計画策定時の想定値で事業実施に係る数値とは異なるため、適宜見直しを図るものとする。

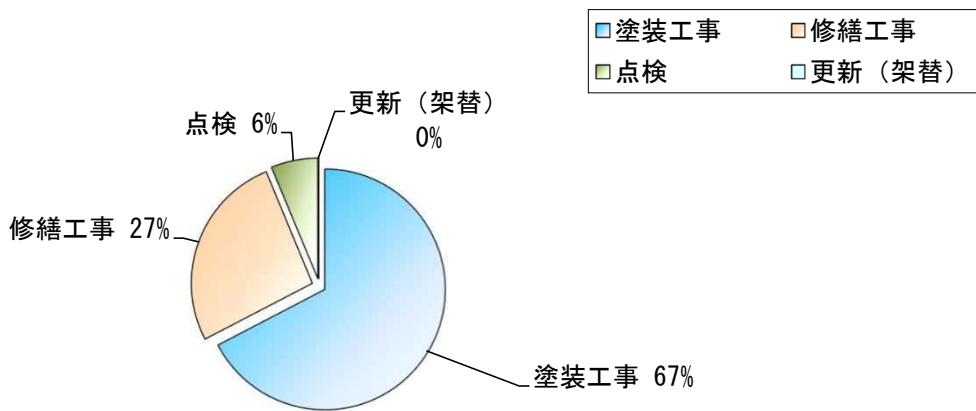


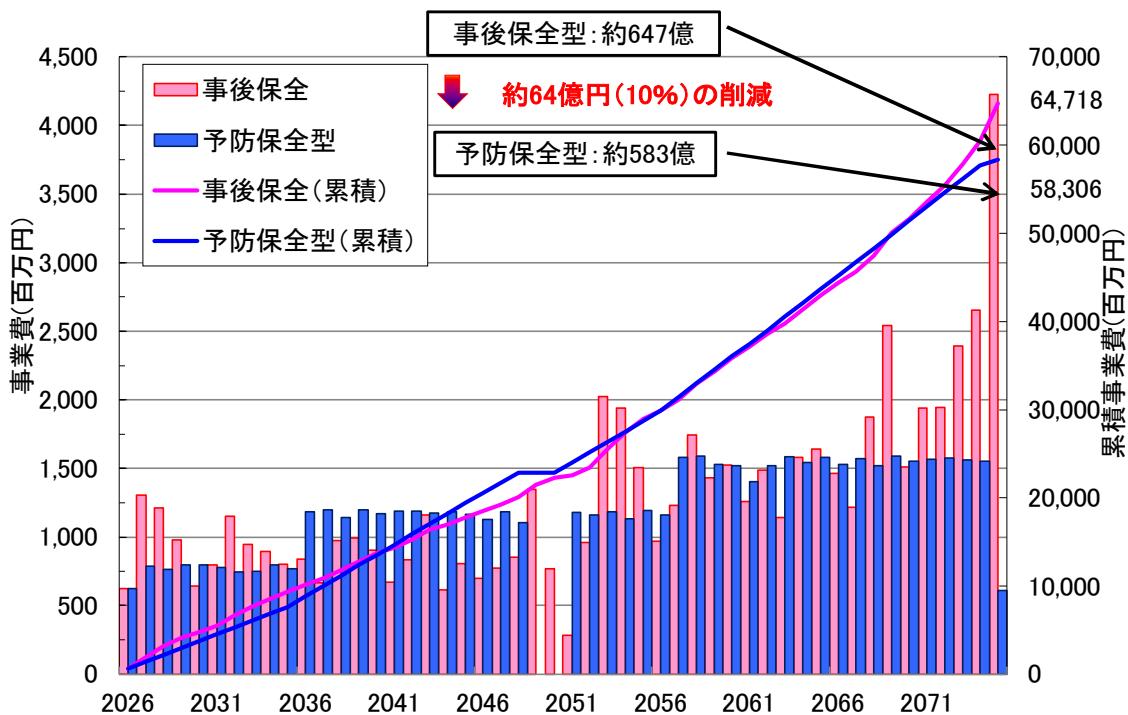
図4 修繕等対策費の工種別内訳比率(今後50年間)

9. 維持管理計画による効果

維持管理計画を策定する240橋について、今後50年間の点検費用を除く事業費を比較すると、従来の事後保全型が647億円に対し、維持管理計画の実施による予防保全型が583億円となり、コスト縮減効果は64億円（10%削減）となる。

※別途、5年に1度の頻度で点検費用（約1.7億円）が必要となり、その場合、今後50年間の事業費は、従来の事後保全型が664億円に対し、予防保全型は600億円となる。

なお、予算規模は、物価上昇に伴い、予防保全型の事業を進める上では、2036年から年間12億円、2057年から年間16億円の予算規模の計上を行う必要がある。



10. 予防保全型維持管理による健全度分布

予防保全型維持管理計画で対策を実施した場合の年度毎の健全度分布を以下に示す。対策は健全度区分「II」の末期の時点で実施することを基本とするが、H27年維持管理計画時から1周期目（15年間）の期間は調整期間として事後保全型である健全度区分「III」で対策することを許容する。

2周期目以降は、健全度が「II」および「I」の状態での維持管理が可能となる。

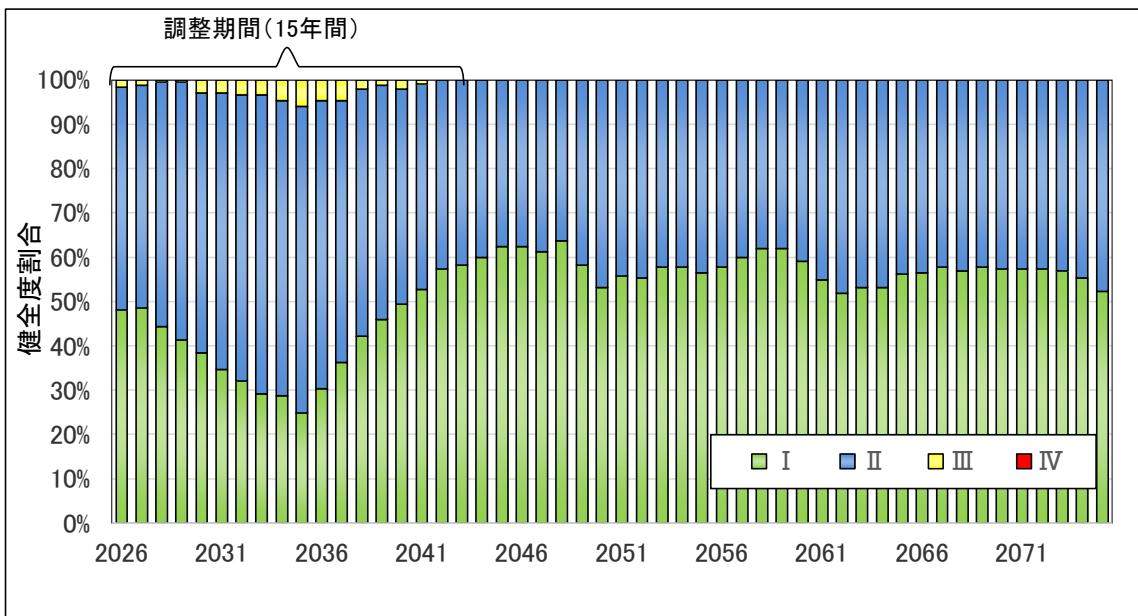


図6 維持管理計画による健全度の分布

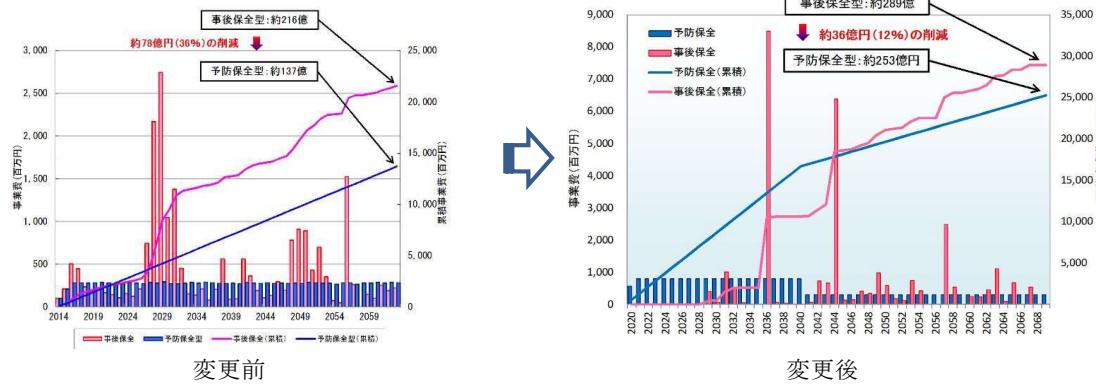
1.1. 計画見直し履歴

1) 平成27年1月計画策定

2) 令和2年3月計画見直し

ア. 事業費増加に伴う見直し

鉛等有害物対策に必要な事業費の増加に伴い、修繕計画を大幅に見直す必要が生じたため、計画に要する費用を大幅に見直した。



イ. 点検結果の反映

- 1巡目の定期点検結果、損傷の状況を計画書に反映。

3) 令和4年3月計画更新

ア. コスト縮減案の追記

「集約・撤去」「新技術の活用」についての項目を追記。

イ. 点検費用の見直し

過年度実績に応じた点検費用の見直し

5年に1度の点検費用…1.5億円→1.7億円

ウ. 点検及び修繕計画一覧表（別紙1）の更新

エ. その他、軽微な語句の修正

4) 令和5年3月計画更新

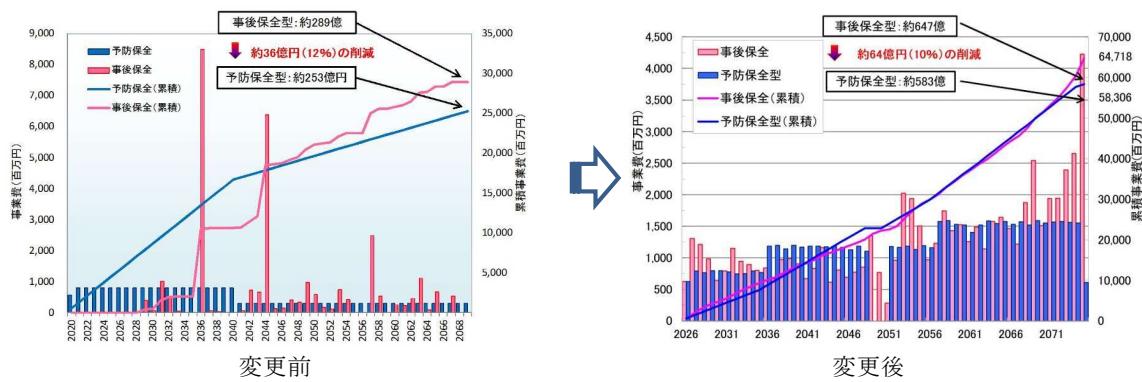
横断歩道橋の点検及び修繕計画一覧表の項目追加及び更新

5) 令和7年12月計画更新

ア. 事業費増加に伴う見直し

鉛等有害物対策に必要な事業費の増加に加えて、物価上昇による影響が増大した為、修繕計画を見直す必要が生じたため、計画に要する費用を見直した。

2036年からの年間予算を12億年、2057年からの年間予算を16億円とすると予防保全状態での修繕の標準化が可能である。



イ. コスト縮減案の見直し

- 「集約・撤去」「新技術の活用」についての項目を見直し。

ウ. 点検及び修繕計画一覧表（別紙1）の更新

エ. 物価高の費用の反映

物価高の市場動向を踏まえ、年間上昇率、人件費6%、資材単価2%の費用を考慮。

1.2. コラム（まとめ・課題等）

1) 現状

H27年維持管理計画時より、計画に基づき修繕を進めた結果、健全度Iの歩道橋数が50橋から157橋に増加している。

検証の結果、10年間の維持管理計画の取組により、全体の約70%、健全性の改善に寄与している。

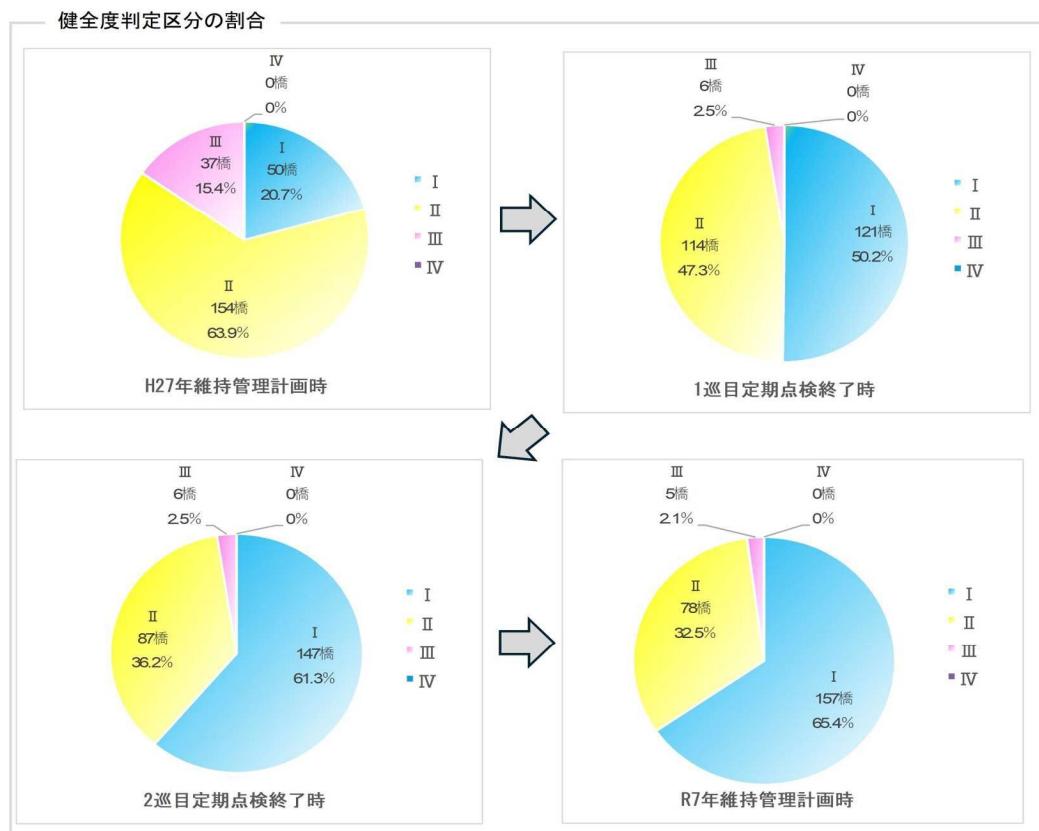


図7 過去10年間の健全度判定区分の推移

2015年～2025年までの約10年間で健全度I判定として増えた橋数	107 橋
これまでの約10年間で塗装・修繕工事をしてきた橋数	159 橋
維持管理計画の実施による効果 (107/159)	70.0 %

2) 課題

塗り直したばかりの歩道橋の点検周期については、必ずしも近接目視による現状確認の必要性が無い事がある為、国の制度改正の動向を注視する必要がある。

点検・修繕費用の削減を図る為、集約撤去の可能性がある歩道橋について引き続き検証する必要がある。

物価高の推移によっては、現在想定している財源以上が必要となる為、保全時期や新工法による事業費の圧縮には、今後も取り組む必要がある。

1.3. 計画策定担当部署

1) 計画策定担当部署

名古屋市緑政土木局 道路部 道路維持課 維持G Tel: (052) 972-2856

横断歩道橋の点検及び修繕計画一覧表

別紙1

通し番号	区	橋梁名	道路種別	路線名	竣工	形状	橋面積	橋長	橋幅	所在地	主な修繕内容	点検・修繕計画中									
												2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	千種	天満	市道	県道閑田名古屋線	S42.10	I型	30.7	20.4	1.5	天満通一丁目	I										
2	千種	田代	市道	県道閑田名古屋線	S42.10	I型	30.8	20.5	1.5	田代本通2丁目	I										
3	千種	大和	市道	名古屋環状線	S43.03	I型	40.1	26.7	1.5	松幹町一丁目二丁目	I										
4	千種	千種	市道	名古屋環状線	S43.05	I型	42.0	28.0	1.5	千種三丁目5丁目	I										
5	千種	上野	市道	県道田柳名古屋線	S43.11	I型	32.9	21.9	1.5	上野一丁目 清明山二丁目	I										
6	千種	東山通	市道	県道名古屋長久手線	H16.03	I型	59.4	29.7	2.0	東山通2丁目	I										
7	千種	内山	市道	名古屋環状線	S44.01	□型	142.5	95.0	1.5	内山二丁目三丁目今池四丁目	I										
8	千種	瓶杖	市道	県道名古屋長久手線	S44.03	I型	53.3	35.5	1.5	田代町瓶杖	II										
9	千種	星ヶ丘	市道	県道名古屋長久手線	S44.03	□型	109.0	72.7	1.5	星ヶ丘1丁目	I									●	
10	千種	桜ヶ丘	市道	県道名古屋長久手線	S44.03	I型	55.1	36.7	1.5	星ヶ丘2丁目 桜ヶ丘	I										
11	千種	覚王山通	市道	県道名古屋長久手線	H12.03	I型	147.0	53.5	2.8	覚王山通8丁目	II										
12	千種	四谷通	市道	四谷通線	S45.03	I型	32.1	21.4	1.5	匹谷通一丁目	II									●	
13	千種	萱場	市道	県道田柳名古屋線	S46.01	I型	38.9	25.9	1.5	北千種2丁目	I										
14	千種	霞ヶ丘	市道	茶屋ヶ坂牛巻線第2号	S46.03	I型	49.2	32.8	1.5	希望ヶ丘2丁目 霞ヶ丘2丁目	I										
15	千種	千代田	市道	千代田山之端線	S60.04	I型	44.1	22.1	2.0	千代田橋一丁目二丁目	I										
16	千種	茶屋ヶ坂	市道	県道田柳名古屋線	S61.03	I型	37.4	16.6	2.3	茶屋ヶ坂通2丁目	I										
17	千種	ビクトリーブリッジ	市道	県道名古屋長久手線	H1.01	I型	123.3	49.3	2.5	今池2丁目	II									●	
18	千種	汁谷	市道	県道田柳名古屋線	H4.02	I型	75.5	36.0	2.1	汁谷町 千代田橋一丁目	I										
19	千種	星が丘テラス	市道	東山東部第2号線	H15.03	I型	72.6	24.2	3.0	星が丘元町	I										
20	東	矢田	市道	県道名古屋多治見線	S43.01	□型	81.9	54.6	1.5	矢田町10矢田南四矢田東	II										
21	東	高岳	市道	堀田高岳線	S43.09	I型	63.6	42.4	1.5	東桜一 二丁目	I										
22	東	布池	市道	都通布池線	S43.11	I型	63.0	42.0	1.5	美1丁目	I										
23	東	白壁北	市道	県道田柳名古屋線	S44.03	I型	38.9	25.9	1.5	白壁五 芳野一丁目	I								●		
24	東	西二葉	市道	県道田柳名古屋線	S44.03	I型	38.7	25.8	1.5	白壁一 二丁目	I										
25	東	砂田橋	市道	県道閑田名古屋線	S44.05	□型	173.3	115.6	1.5	砂田橋	I										
26	東	水筒先	市道	都通布池線	S44.12	I型	67.7	45.2	1.5	葵二丁目 代官町	II										
27	東	第二矢田	市道	県道名古屋多治見線	S44.12	I型	31.5	21.0	1.5	矢田町9大幸一丁目	I										
28	東	古出来	市道	久屋駿河線	S45.02	□型	218.3	145.6	1.5	古出来一 二 三丁目	I									○	
29	東	芳野町	市道	大幸銅屋上野町東西1号線	S55.10	I型	29.7	19.8	1.5	砂田橋三 五丁目	I									●	
30	東	第二新出来	市道	錦通	S56.08	I型	46.0	30.6	1.5	東桜一丁目	II								●		
31	東	駿河町	市道	船附森下町線	S60.07	I型	32.6	27.2	1.2	出来町一丁目	I									○	
32	東	砂田橋東	市道	名古屋環状線	H5.03	I型	128.5	75.6	1.7	徳川2丁目 芳野3丁目	I									○	
33	東	栄公園	市道	矢田町第327号線	H8.03	I型	2019.0	336.5	6.0	矢田南3丁目	II								●	●	
34	東	新出来	市道	矢田南4丁目	H13.03	I型	344.0	64.9	5.3	矢田南4丁目	II								●	○	
35	東	旭丘	市道	名古屋環状線	S42.01	I型	39.8	26.5	1.5	平安通2丁目	II									○	
36	東	矢田南デッキ	市道	大幸南4丁目	S42.01	I型															
37	東	大幸南デッキ	市道	名古屋環状線	S42.01	I型															
38	北	平安	市道	名古屋環状線	S42.01	I型															

通し番号	区	橋梁名	道路種別	路線名	竣工	形状	橋面積	橋長	橋幅	所在地	健全度 評価 (最新)	主な修繕内容	点検○、修繕●、撤去計画中									
													2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
													R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
39	北	六郷	県道	県道名古屋多治見線	S42.03	I型	31.7	21.2	1.5	東大曾根町上五 東大曾根本通5丁目	II	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
40	北	城見	市道	名古屋環状線	S42.10	I型	39.6	26.4	1.5	城見2 金城三丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
41	北	味鏡	県道	県道名古屋大山線	S42.11	I型	31.5	21.0	1.5	東味鏡4丁目 楠味鏡4丁目	II	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	
42	北	羊	県道	県道名古屋大山線	S43.11	I型	32.0	21.3	1.5	辻本通4丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
43	北	若葉通	市道	名古屋環状線	S43.10	I型	39.6	26.4	1.5	若葉通2丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
44	北	御成通	市道	東大曾根上飯田線	S43.10	I型	31.5	21.0	1.5	御成通2丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
45	北	稚児宮	県道	県道名古屋大山線	S44.01	I型	32.0	21.3	1.5	稚児宮通2丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
46	北	名城	市道	大津橋城北新町線	S44.06	I型	73.8	41.0	1.8	名城2丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
47	北	味鏡1号	市道	中小田井味鏡線	S44.07	I型	30.0	20.0	1.5	西味鏡三四丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
48	北	水分橋	県道	県道名古屋大山線	S45.03	I型	31.5	21.0	1.5	東味鏡1丁目 楠味鏡5丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
49	北	芳園	市道	七夕駒止町第3号線	S46.03	I型	39.8	26.5	1.5	金城二 三丁目	II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
50	北	野方通	市道	高屋田北浦中線	S47.03	I型	31.5	21.0	1.5	野方通23丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
51	北	如意	県道	県道名古屋豊山稻沢線	S48.03	I型	37.5	25.0	1.5	如意1丁目	II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
52	北	中味鏡	市道	中小田井味鏡線	H4.03	I型	39.1	18.6	2.1	中味鏡三丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
53	北	レバーホーリゲン田幡	市道	東志賀町線第3号	H9.09	I型	220.7	80.3	2.8	田幡1丁目、清水四丁目	II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
54	西	松原鳥通	県道	県道名古屋祖父江線	S49.03	I型	41.1	27.4	1.5	松原鳥一丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
55	西	栄生	市道	名古屋環状線	S49.12	I型	66.8	29.7	2.3	藤ノ宮通3則武新町四	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
56	西	上小田井	県道	県道名古屋江南線	S49.01	I型	32.4	21.6	1.5	上小田井一 南川町	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
57	西	秩父	市道	名古屋環状線	S49.01	I型	39.9	26.6	1.5	秩父通2 上名古屋三丁目	II	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	
58	西	藤の宮	市道	名古屋環状線	S49.01	I型	39.9	26.6	1.5	藤ノ宮通3丁目	II	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
59	西	六匁	市道	江川線	S49.01	I型	63.5	42.3	1.5	新道一 堀下一丁目	II	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
60	西	康生	市道	名古屋環状線	S49.05	I型	39.8	26.5	1.5	康生通2 月五二丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
61	西	江川端	県道	県道名古屋江南線	S49.05	I型	30.2	25.2	1.2	花の木二 城西三丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
62	西	江西	県道	県道名古屋甚目寺線	S49.11	I型	31.7	21.2	1.5	名駅二 菊井二丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
63	西	菊井通	市道	菊井町線	S49.01	I型	39.0	26.0	1.5	名駅二 那古野二丁目	II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
64	西	平田	県道	県道名古屋江南線	S49.03	I型	33.6	22.4	1.5	平中町 山木二丁目	II	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	
65	西	上更通	県道	県道名古屋祖父江線	S49.12	I型	41.4	27.6	1.5	枇杷鳥一 上更通3	II	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	
66	西	比良	県道	県道名古屋江南線	S49.12	I型	17.6	14.7	1.2	比良二丁目 花原町	II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
67	西	中小田井	県道	県道名古屋江南線	S49.12	I型	32.9	21.9	1.5	中小田井四 貴生町	II	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
68	西	大野木	県道	県道名古屋江南線	S49.01	I型	18.1	15.1	1.2	大野木3	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
69	西	中小田井第二	市道	中小田井第3号線	S50.03	I型	40.4	27.0	1.5	中小田井3	II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
70	中村	下広井	市道	下広井町線	S49.05	I型	61.2	40.8	1.5	名駅南二 四丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
71	中村	太閤	県道	県道名古屋津島線	S49.06	I型	87.9	39.1	2.3	太閤一丁目 椿町	II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
72	中村	則武	市道	名古屋環状線	S49.01	I型	39.7	26.5	1.5	則武本通2 則武一丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
73	中村	岩塚	県道	県道名古屋津島線	S49.01	I型	42.9	28.6	1.5	岩塚本通4丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
74	中村	鳥居西	県道	県道名古屋津島線	S49.09	I型	31.8	21.2	1.5	鳥居西通2丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
75	中村	牧野	県道	県道名古屋津島線	S49.09	I型	33.8	28.2	1.2	太閤四 竹橋町	II	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
76	中村	日置通	市道	日置通線	S49.01	I型	39.6	26.4	1.5	名駅南四五丁目	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
77	中村	黄金	市道	名古屋環状線	S49.11	I型	40.2	26.8	1.5	黄金通2	I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

通し 番号	区	橋梁名	道路種別	路線名	竣工	形状	橋面積	橋長	橋幅	所在地	健全度 評価 (最新)	主な修繕内容	点検、修繕●撤去計画中									
													2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035									
													R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
78	中村	畠江通	県道	県道島七宝名古屋線	S43.11	I型	54.0	36.0	1.5	畠江通⑥高須賀町	II		○	○	●	○	○	○	○	○	○	
79	中村	太陽通	市道	名古屋環状線	S43.11	I型	39.5	26.4	1.5	太陽通3	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
80	中村	本陣	県道	県道名古屋甚目寺線	S45.12	I型	30.8	20.5	1.5	本陣通4丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
81	中村	第二下五井	市道	広井町線	S44.02	I型	63.3	42.2	1.5	名駅西三・四丁目	II		○	●	○	○	○	○	○	○	○	
82	中村	鳥居通	市道	鳥居通	S44.02	I型	30.9	20.6	1.5	鳥居通4丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
83	中村	第二鳥居通	市道	鳥居通	S44.06	I型	35.6	23.8	1.5	鳥居通3丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
84	中村	佐古前	市道	名古屋環状線	S44.12	I型	39.8	26.5	1.5	佐古前町千原町	II		○●	○	○	○	○	○	○	○	○	
85	中村	花車	市道	江川線	S44.12	I型	68.7	45.8	1.5	名駅四五丁目	II		○	●	○	○	○	○	○	○	○	
86	中村	第三鳥居通	市道	鳥居通	S44.12	I型	30.9	20.6	1.5	鳥居通5太陽通9丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
87	中村	第二黄金通	市道	名古屋環状線	S45.03	I型	39.6	26.4	1.5	黄金通5丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
88	中村	本陣通	市道	名古屋環状線	S43.11	I型	30.5	20.4	1.5	佐古前町	I		●	○	○	○	○	○	○	○	○	
89	中村	第三黄金通	市道	名古屋環状線	S46.01	I型	44.0	29.3	1.5	黄金通1丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
90	中村	第二太陽通	県道	県道名古屋津島線	S46.03	I型	31.2	20.8	1.5	太陽通	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
91	中村	第二本陣通	県道	県道名古屋甚目寺線	S47.01	I型	30.8	20.5	1.5	本陣通6丁目	III	本体撤去調整中							○	○	●	○
92	中村	八田	市道	烏森南部第23号線	H16.03	I型	305.7	101.9	3.0	並木二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	●	○
93	中	鶴舞	市道	堀田高岳線	S41.12	I型	101.2	45.0	2.3	千代田三丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
94	中	西白山	市道	葵町線	S43.01	I型	63.0	42.0	1.5	新栄一・二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
95	中	不二見	市道	前津通	S43.10	I型	47.3	31.5	1.5	富士見町	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
96	中	下前津	市道	南大津町線	S44.01	I型	38.9	25.9	1.5	富士見町・橋一丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
97	中	第二鶴舞	市道	堀田高岳線	S44.03	Y型	198.3	38.2	2.3	千代田二・五丁目	II		●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
98	中	老松	市道	葵町線	S44.03	I型	63.2	42.1	1.5	新栄一・二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
99	中	大井	市道	山王線	S44.07	I型	66.0	44.0	1.5	平和二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
100	中	丸の内	県道	県道名古屋津島線	S45.03	I型	60.9	40.6	1.5	丸の内一丁目 錦一丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
101	中	古沢	市道	大津町線	S46.01	I型	38.7	25.8	1.5	平和町一・伊勢山二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
102	中	第二正木	市道	正木通第14号	S46.01	I型	14.8	12.3	1.2	正木町三丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	●	○
103	中	正木	市道	山王線	S46.02	I型	63.0	42.0	1.5	正木町一丁目	II		●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
104	中	御園	市道	若宮大通	S62.01	I型	167.4	33.7	2.0	大須一・米一丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
105	中	若宮「り」	市道	若宮大通	S63.09	十型	39.4	31.4	3.0	大須二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
106	昭和	川原	県道	県道閑田名古屋線	S42.10	I型	30.9	20.6	1.5	川原通3丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
107	昭和	阿由知通	市道	名古屋環状線	S43.10	I型	39.8	26.6	1.5	阿由知通1丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
108	昭和	藤成通	県道	県道弥富名古屋線	S43.10	I型	30.8	20.5	1.5	藤成通3丁目	II		○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
109	昭和	清瀬通	県道	県道弥富名古屋線	S44.02	I型	31.5	21.0	1.5	清瀬子通2丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
110	昭和	第二阿由知通	市道	名古屋環状線	S44.02	I型	45.0	30.0	1.5	阿由知通2丁目	I		○	○	○	○	○	○	●	○	○	○
111	昭和	山手通	市道	八事線	S44.03	I型	32.1	21.4	1.5	山手通4丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
112	昭和	広路通	市道	山王線	S44.06	I型	31.2	20.8	1.5	広路通5丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
113	昭和	山手通第二	市道	八事線	S47.02	I型	31.9	21.3	1.5	山手通5丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
114	昭和	広路通第二	市道	山王線	S48.03	I型	31.5	21.0	1.5	広路通5丁目	II		●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
115	瑞穂	豊園通	市道	牛巻大喜新町線	S42.09	I型	31.2	20.8	1.5	豊園通2丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
116	瑞穂	瑞穂通	市道	名古屋環状線	S43.01	I型	39.8	26.5	1.5	瑞穂通2丁目	III		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

通し番号	区	橋梁名	道路種別	路線名	竣工	形状	橋面積	橋長	橋幅	所在地	健全度 評価 (最新)	主な修繕内容	点検・修繕・撤去計画中								
													2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035								
													R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16
117	瑞穂	井戸田	県道	県道岩崎名古屋線	S403	I型	39.9	26.6	1.5	妙音通4丁目	III	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
118	瑞穂	妙音	県道	県道岩崎名古屋線	S403	I型	39.9	26.6	1.5	妙音通1丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
119	瑞穂	豊岡	市道	牛巻大喜新町線	S410	I型	30.8	20.5	1.5	豊岡通3丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○
120	瑞穂	大喜新町	市道	牛巻大喜新町線	S401	I型	31.1	20.7	1.5	大喜新町3丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
121	瑞穂	津ヶ岡	市道	八事弥富線	S401	I型	23.8	19.8	1.2	弥富町月見ヶ岡	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
122	瑞穂	弥富通	県道	県道岩崎名古屋線	S402	口型	126.8	84.6	1.5	弥富通3丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
123	瑞穂	姫田	市道	姫田高岳線	S402	I型	97.7	43.4	2.3	姫田通3丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
124	瑞穂	第3弥富通	県道	県道岩崎名古屋線	S4612	I型	32.1	21.4	1.5	弥富通5丁目	II		●	○	○	○	○	○	○	○	○
125	瑞穂	桜見	市道	名古屋環状線	S4412	I型	42.3	28.2	1.5	桜見町2丁目 瑞穂町	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
126	瑞穂	田辺通	県道	県道関田名古屋線	S4412	I型	31.1	20.7	1.5	田辺通4丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
127	瑞穂	第2弥富通	県道	県道岩崎名古屋線	S4512	I型	31.1	20.7	1.5	弥富通2丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
128	瑞穂	塙入	市道	姫田高岳線	S4512	I型	105.6	52.8	2.0	塙入町	II		●	○	○	○	○	○	○	○	○
129	熱田	高蔵跨線橋	市道	雁道線	S5610	L型	146.4	73.2	2.0	熱田区六野一丁目 横田二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
130	熱田	神宮前	県道	県道熱田停車場云馬線	S4112	I型	67.1	29.8	2.3	新宮坂町	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
131	熱田	千年	国道	一般国道154号	S4303	I型	37.2	24.8	1.5	南一番町 千年二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
132	熱田	沢上	市道	南大津町線	S4312	I型	39.3	26.2	1.5	沢上二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
133	熱田	西刈通	市道	江川線	H2210	I型	52.3	34.9	1.5	西刈通4 神野町2 大宝三丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
134	熱田	羽城	県道	県道名古屋東港線	S4503	I型	39.6	26.4	1.5	伝馬一 二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
135	熱田	高蔵	市道	南大津町線	S4512	I型	39.1	26.1	1.5	高蔵町 外土屋町	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
136	熱田	宮の渡し	国道	一般国道247号	S4301	I型	63.1	42.1	1.5	熱田区神戸町地内	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
137	熱田	六番町南	市道	江川線	H2709	I型	66.8	44.5	1.5	六番二 三丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
138	熱田	船方	国道	一般国道154号	S4703	I型	41.9	27.9	1.5	千年一 南一番町	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
139	熱田	内田橋北	国道	一般国道247号	S5703	口型	171.7	85.9	2.0	伝馬町一 二 内田町	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○
140	中川	八千代	県道	県道中川中村線	S4210	I型	31.5	21.0	1.5	八千代	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
141	中川	太平	市道	名古屋環状線	S4301	I型	65.8	43.9	1.5	八熊一 二丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
142	中川	運河通	市道	愛知名駅南線	S4310	I型	44.0	29.3	1.5	太平通4丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
143	中川	四女子	市道	名古屋環状線	S4403	L型	39.7	26.5	1.5	九重町	I		○	○	○	○	○	○	○	○	●
144	中川	中京	市道	明石通線	S4412	I型	39.5	26.3	1.5	四女子町13丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○
145	中川	太平通第二	市道	名古屋環状線	S4412	I型	44.1	29.4	1.5	太平通6丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
146	中川	第二運河	市道	愛知名駅南線	S4412	I型	39.5	26.3	1.5	橋住町 百船町	I		○	○	○	○	○	○	○	○	●
147	中川	西古渡	県道	西古渡	S4504	口型	135.3	45.1	3.0	尾頭橋一 三丁目	II		○	○	○	○	○	○	○	○	○
148	中川	太平通第三	市道	名古屋環状線	S4601	I型	39.6	26.4	1.5	太平通3丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
149	中川	五月通	県道	県道津島七宝名古屋線	S4612	I型	39.8	26.5	1.5	五月南通1 叠地町	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
150	中川	小碓通	市道	名古屋環状線	S4701	I型	42.5	28.3	1.5	小碓通2	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
151	中川	万場	県道	県道津島七宝名古屋線	S5304	I型	58.4	29.2	2.0	万場2	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
152	中川	荒中	市道	中郷第102号線	S5309	I型	42.2	28.1	1.5	荒中町 荒子五丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
153	中川	中郷	市道	中郷第59号線	S5602	I型	24.9	16.6	1.5	中郷三 四丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
154	中川	島新町	市道	高畠町線	S5603	I型	39.6	26.4	1.5	中島新町四丁目	I		○	○	○	○	○	○	○	○	○
155	中川	島新町	市道	高畠町線																○	○

通し番号	区	橋梁名	道路種別	路線名	竣工	形状	橋面積	橋長	橋幅	所在地	健全度 評価 (最新)	主な修繕内容	点検・修繕・撤去計画中							
													R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	
156	中川	向野橋	南	市道 向野橋線	S40112	L型	67.5	27.0	2.5	百船町 九重町	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
157	港	中之島		市道 名古屋環状線	S4210	I型	42.6	28.4	1.5	中之島通3丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
158	港	港渠		国道 一般国道154号	S4303	I型	37.2	24.8	1.5	港渠二 港陽1	II	O	O	O	O	O	O	●	O	
159	港	川西通		市道 東海橋線	S4311	I型	33.0	22.0	1.5	川西通2丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
160	港	港明		国道 一般国道154号	S4306	I型	37.2	24.8	1.5	港明一 千年三丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
161	港	当知町		県道 県道名古屋中環状線	S4512	I型	32.9	22.0	1.5	当知町一小碓三	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
162	港	大江1号		県道 県道名古屋半田線	S4603	I型	72.8	29.1	2.5	大江町	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
163	港	大江2号		県道 県道名古屋東港線	S4603	I型	90.0	30.0	3.0	大江町	II	O	O	O	O	O	O	●	O	
164	港	宝港		市道 名古屋環状線	S4603	I型	43.5	29.0	1.5	千鳥一 港栄4丁目	II	本体撤去調整中							O	●
165	港	築地口東		国道 一般国道154号	S4703	Y型	119.1	79.4	1.5	名港一 港栄4丁目	III	O	O	O	O	O	O	O	O	
166	港	油屋町		県道 県道名古屋中環状線	S4903	L型	60.1	40.1	1.5	油屋町3丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
167	港	野跡		市道 金城埠頭線	S5003	L型	106.5	59.2	1.8	野跡一 四丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
168	港	十一屋		県道 県道港中川線	S5212	I型	27.2	18.2	1.5	十一屋三丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
169	港	当知町第二		県道 県道名古屋中環状線	S5309	I型	37.2	24.8	1.5	入堀2	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
170	港	明徳		市道 小碓第24号線	S5412	I型	24.9	16.6	1.5	小碓3	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
171	港	西稻永庄前		市道 稲永町線第14号	S5509	I型	44.1	29.4	1.5	稻永5丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
172	港	当知小東		市道 当知67号線	S5603	I型	36.0	24.0	1.5	当知一 三丁目	III	O	O	O	O	O	O	O	O	
173	港	茶屋		市道 万場藤原線	S5703	I型	33.6	16.0	2.1	西茶屋一 東茶屋二	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
174	港	甚兵衛通		市道 基兵衛通線	S5703	I型	37.1	24.7	1.5	甚兵衛通3丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
175	港	東築地		市道 東築地町第1号線	S6301	I型	36.7	16.3	2.3	東築地町	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
176	港	かしま		県道 県道港中川線	H1407	L型	80.2	38.2	2.1	一州町	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
177	港	港栄		市道 江川線	H203	I型	89.8	42.8	2.1	港栄二 港栄2丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
178	港	船見		県道 県道名古屋半田線	H308	I型	66.2	36.8	1.8	船見町	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
179	港	東築地第二		市道 東築地町第1号線	H503	I型	29.5	16.4	1.8	東築地町	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
180	港	太場町		市道 港渠木場町第1号線	H1603	L型	38.18	181.8	2.1	木場町	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
181	港	潮見		県道 県道名古屋東港線	H1105	L型	55.8	27.9	2.0	潮見町	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
182	南	笠寺跨線橋		市道 荒浜塩屋町線	S5609	I型	73.1	40.6	1.8	南区塩屋町六丁目荒浜町五丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
183	南	鶴見		県道 県道諸輪名古屋線	S4210	I型	32.3	21.5	1.5	鶴見通2丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
184	南	呼続		市道 東海橋線	S4301	I型	32.2	21.5	1.5	呼続町3呼続三丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
185	南	柴田本通		国道 一般国道247号	S4312	I型	39.4	26.2	1.5	南区柴田本通地内	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
186	南	柴田		県道 県道諸輪名古屋線	S4403	I型	32.3	21.5	1.5	白水町	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
187	南	豊田		国道 一般国道247号	S4305	I型	50.4	33.6	1.5	豊田一丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
188	南	宝生		国道 一般国道247号	S4305	I型	44.9	29.9	1.5	宝生町12丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
189	南	前浜		市道 名古屋環状線	S4408	I型	41.7	27.8	1.5	前浜通4丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
190	南	新郊通		市道 名古屋環状線	S4310	I型	39.8	26.6	1.5	葵住一 葵上一丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
191	南	南陽通		県道 県道名古屋東港線	S4310	I型	31.5	21.0	1.5	明治一 二丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
192	南	加福本通		国道 一般国道247号	S4312	I型	50.6	33.7	1.5	加福本通2丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	
193	南	大同		国道 一般国道247号	S4405	I型	41.3	27.6	1.5	大同町5丁目	I	O	O	O	O	O	O	O	O	
194	南	北頭		県道 県道名古屋半田線	S4411	I型	43.3	28.9	1.5	弥次1丁目 港東通2丁目	II	O	O	O	O	O	O	O	O	

通し番号	区	橋梁名	道路種別	路線名	竣工	形状	橋面積	橋長	橋幅	所在地	健全度 評価 (最新)	主な修繕内容	点検○、修繕●、撤去計画中									
													2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
													R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
195	南	第二柴田本通	国道	一般国道247号	S441.2	I型	41.7	27.8	1.5	柴田本通地内	I										○	
196	南	桜本町	市道	名古屋環状線	S441.2	I型	39.5	26.3	1.5	桜本町三丁目	I										○	
197	南	第二桜本町	市道	名古屋環状線	S450.2	I型	41.7	27.8	1.5	桜本町四丁目	II										○●	
198	南	笠寺	市道	鳴海名古屋港線	S450.3	I型	39.5	26.3	1.5	本郷崎町西側	II										○	
199	南	戸部下	市道	道徳東部南北第4号線	S451.2	I型	19.2	12.8	1.5	戸部下町2豊田三丁目	I										○	
200	南	第二宝生	国道	一般国道247号	S460.1	I型	39.7	26.5	1.5	宝生町3丁目 宝生町4丁目	I										○	
201	南	中割	市道	本星崎東西第3号線	S460.1	I型	39.5	26.3	1.5	中割町2丁目	II										○	
202	南	道徳本町	国道	一般国道247号	S460.2	I型	23.1	15.4	1.5	豊田五丁目	II										○●	
203	南	鰐取通	市道	東海橋線	S460.3	I型	31.4	20.9	1.5	鰐取通4中江一丁目	I										○	
204	南	砂口町	県道	県道緑瑞穗線	S490.7	I型	39.5	26.3	1.5	砂口町 赤堀町	II										○	
205	南	紀左衛門通	市道	東海橋線	S51.02	I型	47.4	31.6	1.5	南区三条二丁目地内	I										○	
206	南	豊	国道	一般国道247号	S61.01	I型	108.7	54.4	2.0	豊二丁目	I										○	
207	南	北頭東	市道	名古屋環状線	H4.03	I型	70.4	35.2	2.0	粥次工町2丁目 東又兵工町5丁目	I										○	
208	守山	大森	県道	県道名古屋瀬戸線	S43.10	I型	34.5	23.0	1.5	大森三 四丁目	II										○	
209	守山	鳥羽見	市道	山下第12号線	S44.12	I型	22.8	15.2	1.5	金屋一丁 守牧町	I										○	
210	守山	廿軒家	市道	野萩線	S45.02	I型	30.0	20.0	1.5	守山廿軒家 更屋敷	I										○	
211	守山	小幡	県道	県道名古屋多治見線	S47.01	I型	23.7	15.8	1.5	小幡二 小幡中二丁目	II										● ○	
212	守山	第二大森	市道	千代田通線	S47.03	I型	34.8	23.2	1.5	大森一 元郷一丁目	I										○	
213	守山	第二小幡	市道	野萩線	S47.09	I型	31.5	21.0	1.5	小幡南2丁目	I										○	
214	守山	大永寺	県道	県道名古屋中環状線	S47.03	I型	19.5	13.0	1.5	西川原町	I										○	
215	守山	西城	市道	松川橋線第1号	S61.03	I型	26.4	17.6	1.5	小幡中二丁目 西城二丁目	II										○	
216	守山	志段味西	県道	県道名古屋多治見線	H22.10	I型	45.1	30.1	1.5	深沢2丁目	I										○	
217	守山	小幡駅前連絡橋	市道	小幡駅前線自転歩行者道	H14.03	コ型	143.0	27.5	5.2	守山区小幡南一丁目	I										○	
218	守山	志段味東	県道	名古屋多治見線	H30.10	I型	69.3	33.0	2.1	守山区上志段味羽根前	I										○	
219	緑	大将ヶ根跨線橋	市道	大将ヶ根東西第1号線	S50.06	I型	19.4	16.2	1.2	鳴海町大将ヶ根 太子一丁目	I										○	
220	緑	石田	県道	県道名古屋中環状線	S46.10	I型	25.3	21.1	1.2	津里三丁目	I										○	
221	緑	作の山	市道	鳴子団地大高線	S48.03	I型	25.4	12.7	2.0	庭山三 作の山町	I										○	
222	緑	倉坂	市道	鳴子団地大高線	S48.09	I型	21.8	10.9	2.0	大高町倉坂	II										○	
223	緑	森の里	県道	県道東浦名古屋古屋線	S56.03	I型	50.0	25.0	2.0	森の里一 二丁目	II										○●	
224	緑	大高南小前	市道	大高大府線	S63.01	I型	37.2	18.6	2.0	緑区森の里一 丁目 大高南一丁目	I										○	
225	緑	片平	市道	鳴海町第102号線	S63.03	I型	26.0	13.0	2.0	鳴海町山ノ神 松が根台	II										○	
226	緑	桃山	市道	東海橋線	H5.03	I型	37.3	18.7	2.0	ほら貝二 桃山四丁目	I										○	
227	緑	瀧ノ水	市道	境松線第1号	H9.03	I型	69.6	34.8	2.0	瀧ノ水1丁目 瀧ノ水3丁目	II										○	
228	緑	有松駅前連絡橋	市道	大将ヶ根線第1号	H14.03	I型	280.5	56.1	5.0	有松駅	II										●	
229	名東	西一社	県道	県道名古屋長久手線	S49.03	I型	54.8	36.5	1.5	一社二丁目 高社二丁目	I										○	
230	名東	上社	県道	県道名古屋長久手線	S43.06	I型	54.8	36.5	1.5	上社一丁目 三丁目	II										○	
231	名東	名東本通	県道	県道岩瀬名古屋線	S44.06	I型	30.5	20.3	1.5	名東本通4丁目	I										○	
232	名東	牧野ヶ池	県道	県道速水名古屋線	S44.06	I型	48.3	23.0	2.1	梅森坂一丁目	I										○	
233	名東	牧の原	県道	県道名古屋中環状線	S58.04	I型	46.1	30.7	1.5	牧の原二丁目 三丁目	I										○	

通し番号	区	橋梁名	道路種別	路線名	竣工	形状	橋面積	橋長	橋幅	所在地	健全度 評価 (最新)	主な修繕内容	点検、修繕計画 点検○、修繕●、撤去計画中																			
													2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035	
													R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17										
234	名東	牧の原南	県道	県道名古屋中環状線	H4.03	I型	120.0	60.0	2.0	高針原1丁目、2丁目、牧の原3丁目	I			○		○	○	●														
235	天白	平針	市道	黒石線	S44.05	I型	16.1	13.4	1.2	向が丘一丁目、二丁目	I					○									○							
236	天白	野並	県道	県道名古屋中環状線	S45.03	I型	31.5	21.0	1.5	野並2丁目野並4丁目	I			○					○													
237	天白	下八事	県道	県道岩崎名古屋線	S46.03	I型	32.9	22.0	1.5	元八事二中砂町	II			●			○									○						
238	天白	鳥田	県道	県道岩崎名古屋線	S46.03	I型	31.5	21.0	1.5	池場二、五丁目	I					○		○								○						
239	天白	野並第二	市道	野並第63号線	S46.11	I型	19.2	12.8	1.5	野並一、福池二丁目	I			○				○									○					
240	天白	細口池公園	市道	黒石線	S59.03	I型	52.2	26.1	2.0	天白町平針黒石	I					○										○						
-	西	上小田井由池	県道	県道名古屋江南線	S48.03	I型	32.9	21.9	1.5	上小田井一、市場木町	II																					
-	守山	白沢	県道	県道名古屋多治見線	S44.12	I型	28.6	19.1	1.5	小幡北山、松坂町	II																					
-	港	品川	市道	寛政遠若町第1号線	H11.11	I型	60.0	20.0	3.0	港区品川町1丁目	II																					

令和7年12月末現在

	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
点検基数	60	39	39	50	50	60	39	38	50	50
修繕基数	11	6	7	1	1	5	11	7	7	6
計	71	45	46	51	51	65	50	45	57	56