

平成 22 年 度

名古屋市一般交通量概況

全国道路・街路交通情勢調査報告書

(道路交通センサス)

名古屋市

本報告書は、平成22年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）における本市関係分の一般交通量調査結果のうち、利用頻度が高いと考えられるデータを集計したものである。

1. 調査の概要

道路交通センサスは、道路交通の現状と問題点を把握し、将来にわたる道路整備計画を策定するための基礎資料を得ることを目的に、昭和3年度以来全国的な規模で実施されている調査であり、昭和37年度以降昭和55年度までは3年ごとに実施されてきた。昭和33年度からは一般交通量調査に加え、自動車起終点調査が実施され、昭和55年度から平成2年度までは、一般交通量調査と自動車起終点調査とを行う総合的な調査を5年ごとに、3年目に補完調査として一般交通量調査のみ実施されてきた。平成6年度以降は新たに駐車調査を加えた3つの調査からなる大規模調査を5年ごとの平成11年度に実施し、平成9年度に補完調査として一般交通量調査のみ実施されてきた。

平成11年度以降は中間年調査を廃止し、交通需要予測の基礎データとなる国勢調査の年次に合わせてこと等の観点から、平成17年度に大規模調査を実施した。そして、平成17年度に引き続き、平成22年度に調査を実施した。その内容は以下のとおりである。

（1）調査対象路線・調査項目

- ・調査対象路線
一般県道（主要市道を含む）以上の全路線および一般市道の内主要な路線一部
- ・道路状況調査
未供用を除く全調査対象路線を、いくつかの調査単位区間に分割し、道路の幅員・構造・交差点状況・沿道状況等を調査した。
- ・交通量調査（平日交通量調査、休日交通量調査）
調査対象路線を、調査区間に分割し、路側における調査員の観測により秋期の平日・休日について12時間交通量を観測した。また、一部調査地点においては24時間交通量の調査も実施した。
非常に短い路線等においては、交通量観測を省略した。また、調査対象路線の内、市道の一部では、平日交通量の観測のみを行った。
- ・旅行速度調査
混雑時（7～9時、17時～19時）の中で最も混雑する時間帯（交通量調査の結果、最も交通量が多かった時間帯）を選んで、上り下り別に、自動車で実際に走行することにより、全調査単位区間を対象に平日および休日の混雑時旅行速度を観測した。各々の区間について平日3回、休日3回観測した。県道・

市道の一部では、平日の観測のみを行った。

（2）観測日時

・交通量調査の観測日時は、以下の通り。

調 査 項 目	観 測 日	天候	観 測 時 間
平 日 交 通 量 調 査	平成22年 10月 5日(火)、10月14日(木)、 10月19日(火)、10月21日(木)、 10月26日(火)、10月27日(水)、 10月28日(木)、11月 9日(火)、 11月10日(水)、11月11日(木)、 11月16日(火)、11月25日(木)、 11月30日(火)	晴れ 又は 雨	午前7時から午後7時まで (24時間観測地点では午前0時から翌日の午前0時まで)
休 日 交 通 量 調 査	平成22年 10月17日(日)、10月24日(日)、 10月31日(日)、11月14日(日)	晴れ 又は 曇	午前7時から午後7時まで (24時間観測地点では午前0時から翌日の午前0時まで)

（3）観測地点数

・各道路種別毎の交通量観測路線数・観測地点数は、以下の通り。

道路種別	観測路線数	観測区間数 (観測地点数)			非観測・集計区間	調査単位区間番号
		12時間 観測	24時間 観測	計		
高速自動車 国道	3	0	16	16	4	観測区間Q00150～Q00470 非観測・集計区間30001～30018
都市高速 道路	7	0	13	13	0	観測区間Q05020～Q05150
一般国道	14	18	32	50	9	観測区間Q10130～Q19020 非観測・集計区間31001～31072,71015～
主要県道	19	76	2	78	6	観測区間Q40020～Q40850 非観測・集計区間34081,74004～74079
主要市道	8	33	4	37	2	観測区間Q40880～Q41270 非観測・集計区間75003～75017
一般県道	27	60	2	62	9	観測区間Q60010～Q60790 非観測・集計区間36009～36139,76015～
一般市道	22	43	0	43	4	観測区間Q80010～Q80480 非観測・集計区間77008～77024
一般市道 (平日のみ)	53	70	0	70	0	観測区間9001～9070
計	153	300	69	369	34	

2. 本報告書の凡例および語句の説明

本報告書の記載内容に関しては、従来の報告書との比較等を考慮して、基本的な標記方法等には一部を除いて変更を加えていない。
別添の交通量図には、路線名・観測地点番号・交通量・車線数・大型車混入率等のみを記載してある。この図の記載内容については、図面の凡例表示を参照されたい。

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類 (台/12h)		12時間交通量 (台/12h)						12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼 夜 率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)	
												小型車	大型車	上り			下り								合計
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
①	②		③	④	⑤	⑥		⑦	⑧											⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭

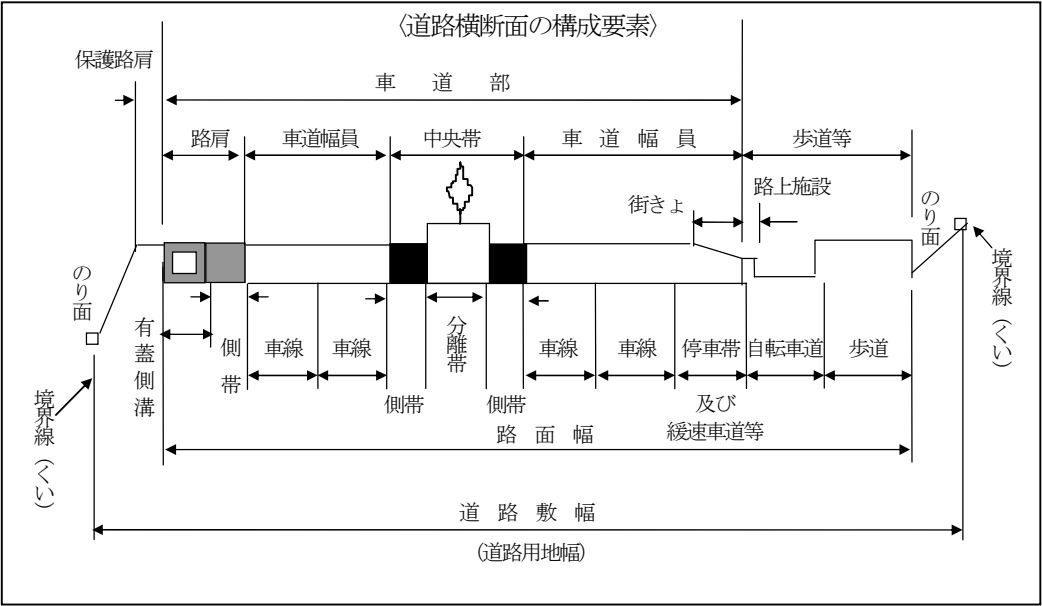
交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量 (台／										方向別 ^{ピーク} 時交通量 (台／h) 及び12時間 ^{ピーク} 率 (%)								混雑時旅行速度 (km/h)	備 考	H17年度調査単位区間番号	調査単位区間番号
			7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り						
H9 年度	H11 年度	H17 年度											時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車				
⑮			⑯										⑰								⑱	⑲	⑳	

① 道路種別・路線名

- ・道路種別は、〈 〉内に記載した。この場合、主要県道とは、主要地方道として位置づけられる県道、主要市道とは、主要地方道として位置づけられた市道を示し、一般県道、一般市道とは、主要地方道以外の県道・市道を示す。
- ・路線名は、一般市道は都市計画道路名称、その他の道路は認定道路名称を基本として記載した。
また、一つの路線に複数の道路種別の路線が存在する場合は、上位路線にあたる道路種別・路線名を記載した。（上位路線は、国道→主要県道→一般県道→主要市道→一般市道の順に位置付けた。そのため、例えば主要県道と主要市道が重複した場合は主要県道として、主要市道と一般県道が重複した場合は一般県道として記載した。）

② データは調査単位区間番号順に掲載した。起終点は市内については町・丁目まで、市外の場合は市町村名で記入した。観測地点は、起点から終点に向かう順番に記載している。30000 番台以降は、交通量観測地点が存在しない地点であり、起終点はその区間について記載し、一部の区間では参考として市外の交通量観測結果を記載した。

③ 区間延長は、観測地点の交通量でその区間の交通量が代表されると想定される区間（調査単位区間）の延長を記載した。また、区間の位置については交通量図に記載した。



④ 車道幅員に関しては、左図に示すとおり上り下り合計の車道幅員を示した。

⑤ 車線数は、上り下り合計の車線数を示し、観測地点における車線数で表示した。

⑥ 歩道・中央帯については、区間の一部であっても設置されている場合は、○（片側歩道の場合は△）を記入した。

⑦ バスレーン（方向、時間帯等は備考欄に記載）

○・・・・バス専用レーン（基幹バスレーンを含む。）

△・・・・バス優先レーン

⑧ 交通量のデータに関しては、各区間で二段書きしており、上段に平日の交通量、下段（太ゴシックで記入）に休日の交通量に関するデータを記載した。なお、平日の交通量に関する調査のみ行っている区間は上段のみ記載した。車種等別の交通量は、全て昼間12時間（7～19時）での交通量を記載しており、その車種等の分類に関しては、次頁の車種等分類表による。

⑨ 昼間12時間（7～19時）での交通量を、方向別および小型車・大型車別に記載し、その合計についても記載した。下りは起点から終点に向かう方向であり、別途交通量図の矢印の方向と一致する。上りはその逆。小型車は、自動車類の中の乗用車と小型貨物車を示し、大型車は、自動車類の中のバスと普通貨物車を示す。

⑩ 12時間大型車混入率（上り下り合計の昼間12時間交通量に対する大型車交通量の割合（％））

$$\text{・12時間大型車混入率} = \frac{\text{12時間大型車交通量}}{\text{12時間自動車類交通量}} \times 100 \quad (\%)$$

⑪ 12時間休日交通量率（休日交通量の平日交通量に対する割合（％））

$$\text{・12時間休日交通量率} = \frac{\text{休日12時間自動車類交通量}}{\text{平日12時間自動車類交通量}} \times 100 \quad (\%)$$

⑫ 24時間交通量は、定められた24時間（午前0時から翌日の午前0時まで）での自動車類交通量を示す。（24時間観測地点のみ記入）

⑬ 昼夜率（12時間交通量に対する24時間交通量の割合。24時間観測地点のみ記入）

$$\text{・昼夜率} = \frac{\text{24時間自動車類交通量}}{\text{12時間自動車類交通量}}$$

⑭ H17年度の昼間12時間交通量。H17年度調査が行われていない地点では、“－”とした。

⑮ 交通量の推移は、今回、H22年度道路交通センサスによる12時間自動車類交通量を100とした場合の、H9、H11および、H17年度道路交通センサスの自動車類交通量を指数化したものである。但し、調査が行われていない年度、地点では、“－”とした。

⑯ 時間帯別交通量は、全断面（上り下り計）の1時間毎の自動車類の交通量を示した。

⑰ ピーク時間帯・ピーク時交通量・ピーク率

- ・ピーク時間帯は、方向別（上り・下り）、全断面共に昼間12時間（7～19時）の中で、自動車類交通量が最大となる時間帯（1時間）の始めの時刻を示した。なお、最大の自動車類交通量を示す時間帯が複数ある場合は、大型車の多い時間帯をピーク時間帯としている。
- ・ピーク時交通量に関しては、自動車類交通量を小型車類、大型車類に分けて、ピーク時間1時間当たりの交通量で記載した。
- ・ピーク率は、12時間自動車類交通量に関するピーク時間の1時間当たりの自動車類交通量の割合（％）を示した。

$$\text{・ピーク率} = \frac{\text{ピーク時間自動車類交通量}}{\text{12時間自動車類交通量}} \times 100 \quad (\%)$$

⑱ 混雑時（7～9時、17時～19時）の中で最も混雑する時間帯（交通量調査の結果、最も交通量が多かった時間帯）を選んで、上り下り別に、自動車で実際に走行することにより、全調査単位区間を対象に平日および休日の混雑時旅行速度を観測した。各々の区間について平日3回、休日3回観測した。県道・市道の一部では、平日の観測のみを行った。自動車で実際に走行することにより観測した旅行速度調査の結果を記載した。この旅行速度は、信号待ち、渋滞等による遅滞も含み、3回の実車走行によるデータを平均したものである。

⑲ 備考欄には、該当調査区間における下記の事項を記載した。

- ・バスレーン、一方通行等の規制の方向、時間帯等。
- ・新規観測路線、調査単位区間の起終点の変更等。
- ・交通量観測を省略した区間（30000番台以降の調査単位区間）の交通量は、隣接区間にある観測地点の交通量で代表されると想定しており、その隣接区間が市内にある場合はその調査単位区間番号、市外にある場合はその区間にある観測地点の位置。（その観測地点の交通量データは、交通量関連の各欄に記載）。
- ・その他、観測区間の特殊事情等。

⑳ 前回の報告書等との比較を容易にするため、対応するH17年度調査単位区間番号を記載した。観測地点の移動等の詳細については、備考欄に記入した。

3. 本調査概況利用上の注意

○本報告書は、最初にも述べたように、2年～5年毎に実施される道路交通センサスによって得られたデータのうち、本市関係分の調査地点について利用頻度が高いと考えられるデータを集計したものである。このため、公表されている建設省始め他機関による集計データとの間には、集計方法・内容・表現方法等が異なるケースが生じる場合があるので留意されたい。

○本報告書を利用するに当たっては、その調査の内容と限界を明確に判断されたい。いくつかの留意事項を列挙するならば、この道路交通センサスは、道路交通の現状を記述するために、年間を通して最も標準的な交通量を示すと考えられる秋期の平日・休日交通量を特定の1日に観測したものであり、場合によっては、その特定日の特殊事情が調査結果に大きく影響を与えている場合もある。また、交通量を記述するに当たり一定の調査区間を、1地点の断面交通量で記述しているため、その地点から離れた箇所での利用には、注意が必要となる。特にトリップ長が自動車交通に比べて短い歩行者等の交通量に関しては、特に留意されたい。

○本報告書において、道路の状況調査に関しては平成22年10月1日現在での状況が記載しており、交通量の調査日（前掲）の時点とは必ずしも一致しない。

○道路交通センサスによる車種等の分類は、右表の通りである。歩行者、自転車、動力付二輪車等は、その形状により分類し、自動車類に関しては基本的にナンバープレートの分類番号により分類を行っている。自動車類は小型車と大型車の2車種に分類されているが、平成17年度調査と平成11年度調査では4車種に、平成9年度調査までは8車種に分類していた。したがって、過去の報告書と車種別交通量を比較する際は、下表を参考にされたい。

	車種分類		
	H22年度	H17年度	H11年度以前
自動車類	小型車	乗用車（乗用車類）	軽自動車、乗用車
		小型貨物車（貨物車類）	軽貨物車、小型貨物車、貨客車
	大型車	バス（乗用車類）	バス
		普通貨物車（貨物車類）	普通貨物車、特種（殊）車

○本報告書に関する問い合わせ

名古屋市長政土木局道路建設部道路建設課 TEL 052-972-2863

〈車種等分類表〉

種 別			説 明
歩 行 者 類			○対象とするもの 歩いている人、走っている人、車椅子に乗っている人、自転車・二輪車等を押している人、三輪車・小児用自転車に乗っている子供。 ○対象としないもの デモの隊列、葬列、遠足の学生等の通常の交通状況以外のもの、背負われている子供、乳母車に乗っている子供。
自 転 車 類			乗車して走行中のものに限る。（車椅子、小児用の自転車を除く）
動力付二輪車類			自動二輪車および原動機付自転車。
自動車類	小型車	乗 用 車	○軽乗用車 分類番号50～59、8、88でナンバープレートの塗色が黄または黒の自動車、 分類番号3、33、8、88の小型ナンバープレートの乗用車（昭和48年以前届出車）。 ○乗用車 普通乗用車（分類番号3、30～39、300～399） 小型乗用車（分類番号5、7、50～59、70～79、500～599、700～799）
		小型貨物車	○軽貨物車 分類番号40～49、6、66でナンバープレートの塗色が黄または黒の自動車、 分類番号3、33、8、88の小型ナンバープレートの貨物車（昭和48年以前届出車）。 ○小型貨物車 分類番号4、6、40～49、60～69、400～499、600～699の自動車。 ※平成9年度調査までは、分類番号4、40～49のライトバン、ピックアップ型式などのうち座席が2列以上あるものを「貨客車」と分類していた。
	大型車	バ ス	分類番号2、20～29、200～299
		普通貨物車	○普通貨物車（分類番号1、10～19、100～199） ○特種（殊）車 特殊用途車（分類番号8、80～89、800～899で黄または黒） （例）緊急自動車、タンク車、撒水車、霊柩車、放送宣伝車、クレーン車など 特殊車（分類番号9、90～99、900～999、0、00～09、000～099で黄または黒） （例）キャタピラを有する自動車、ロード・ローラ、タイヤ・ローラなど。

調 査 結 果

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計					
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00150	(高速 1 号四谷高針線) 高針 J C T～上社 J C T (東名阪自動車道)	2.8	14	4		○		-	-	26	13,034	1,355	6,873	906	7,779	6,161	449	6,610	14,389	9.4	61.8	19,583	1.36	11,234
									-	-	76	8,330	561	4,835	383	5,218	3,495	178	3,673	8,891	6.3		11,930	1.34	5,295
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00160	(東名阪自動車道) 上社 I C～引山 I C (一般国道 3 0 2 号)	1.8	14	4		○		-	-	78	28,328	4,912	12,825	1,913	14,738	15,503	2,999	18,502	33,240	14.8	65.9	44,247	1.33	23,540
									-	-	247	20,966	949	10,489	476	10,965	10,477	473	10,950	21,915	4.3		30,564	1.39	14,319
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00165	(一般国道 3 0 2 号) 引山 I C～大森 I C (名東区・守山区 境)	1	14	4		○		-	-	73	25,632	4,654	11,280	1,761	13,041	14,352	2,893	17,245	30,286	15.4	65.5	40,601	1.34	31,971
									-	-	228	18,963	888	9,449	441	9,890	9,514	447	9,961	19,851	4.5		27,706	1.40	20,563
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00170	(名東区・守山区 境) 引山 I C～大森 I C (一般国道 3 0 2 号)	1.1	14	4		○		-	-	73	25,632	4,654	11,280	1,761	13,041	14,352	2,893	17,245	30,286	15.4	65.5	40,601	1.34	29,692
									-	-	228	18,963	888	9,449	441	9,890	9,514	447	9,961	19,851	4.5		27,706	1.40	19,565
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00180	(一般国道 3 0 2 号) 大森 I C～小幡 I C (一般国道 3 0 2 号)	0.9	14	4		○		-	-	88	35,920	6,503	16,327	2,708	19,035	19,593	3,795	23,388	42,423	15.3	68.2	56,509	1.33	40,941
									-	-	300	27,657	1,275	13,602	649	14,251	14,055	626	14,681	28,932	4.4		40,168	1.39	27,923
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00190	(一般国道 3 0 2 号) 小幡 I C～松河戸 I C (守山区・春日井市 境)	1.5	14	4		○		-	-	87	34,194	6,147	15,330	2,515	17,845	18,864	3,632	22,496	40,341	15.2	67.8	53,793	1.33	39,343
									-	-	278	26,129	1,204	12,761	605	13,366	13,368	599	13,967	27,333	4.4		38,015	1.39	26,737
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00210	(春日井市・北区 境) 勝川 I C～楠 I C (一般国道 3 0 2 号)	0.7	14	4		○		-	-	108	44,096	9,382	20,169	4,291	24,460	23,927	5,091	29,018	53,478	17.5	67.9	70,910	1.33	51,425
									-	-	363	34,370	1,940	16,759	998	17,757	17,611	942	18,553	36,310	5.3		50,635	1.39	34,105
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00215	(一般国道 3 0 2 号) 楠～楠 J (高速 2 号)	0.7	14	4		○		-	-	87	34,635	13,268	15,610	5,857	21,467	19,025	7,411	26,436	47,903	27.7	67.2	63,258	1.32	-
									-	-	322	28,975	3,203	13,846	1,607	15,453	15,129	1,596	16,725	32,178	10.0		44,944	1.40	-

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)											混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
-	-	-	1,383	1,209	1,372	1,507	1,255	1,102	968	835	763	1,110	1,594	1,291	17	989	88	9	688	33	17	1,473	121	13.8	58.8		1	Q00150	
-	-	-	547	732	905	887	608	620	616	688	768	1,078	816	626	16	699	13	17	358	16	16	1,053	25	13.6	-				
104	95	71	3,794	4,218	3,580	2,178	1,837	2,009	2,100	2,415	2,716	2,668	2,983	2,742	7	2,019	242	8	2,134	190	7	3,362	432	15.3	56.7		4	Q00160	
102	97	65	1,516	2,118	1,850	1,700	1,635	1,639	1,606	1,670	1,975	2,124	2,301	1,781	8	1,182	47	17	1,294	47	8	2,037	81	11.2	-				
153	141	106	3,506	3,836	3,302	1,933	1,634	1,806	1,897	2,231	2,496	2,426	2,719	2,500	7	1,818	237	8	2,010	184	7	3,085	421	15.8	53.1		5	Q00165	
157	146	104	1,389	1,930	1,676	1,540	1,501	1,523	1,462	1,490	1,776	1,862	2,082	1,620	8	1,066	45	17	1,158	46	8	1,852	78	11.2	-				
149	139	98	3,506	3,836	3,302	1,933	1,634	1,806	1,897	2,231	2,496	2,426	2,719	2,500	7	1,818	237	8	2,010	184	7	3,085	421	15.8	53.1		6	Q00170	
154	145	99	1,389	1,930	1,676	1,540	1,501	1,523	1,462	1,490	1,776	1,862	2,082	1,620	8	1,066	45	17	1,158	46	8	1,852	78	11.2	-				
142	130	97	4,967	5,314	4,252	2,819	2,441	2,567	2,731	3,122	3,421	3,348	3,844	3,597	7	2,337	338	8	2,729	238	7	4,391	576	14.1	48.6		7	Q00180	
145	128	97	1,937	2,774	2,484	2,299	2,199	2,167	2,131	2,172	2,504	2,785	3,071	2,409	8	1,360	83	17	1,569	64	8	2,639	135	10.1	-				
141	133	98	4,682	5,023	4,077	2,681	2,296	2,459	2,613	2,977	3,281	3,215	3,651	3,386	7	2,132	308	8	2,641	226	7	4,148	534	13.7	56.1		8	Q00190	
144	133	98	1,790	2,603	2,346	2,150	2,077	2,048	2,032	2,055	2,370	2,625	2,932	2,305	17	1,335	51	17	1,484	62	17	2,819	113	10.4	-				
136	127	96	6,190	6,492	5,239	3,666	3,212	3,325	3,439	3,932	4,311	4,317	4,885	4,470	7	2,497	436	8	3,388	360	7	5,394	796	12.0	49.4		9	Q00210	
138	124	94	2,469	3,469	3,174	2,942	2,692	2,616	2,633	2,717	3,152	3,552	3,880	3,014	17	1,928	88	8	1,797	93	17	3,703	177	11.4	-				
134	129	95	5,414	5,821	4,821	3,318	2,872	2,999	3,089	3,561	3,956	3,875	4,262	3,915	7	1,913	519	8	2,694	607	7	4,288	1,126	11.3	49.7		10	Q00215	
142	125	94	2,171	3,055	2,846	2,630	2,387	2,334	2,320	2,371	2,796	3,145	3,462	2,661	17	1,627	184	8	1,558	184	17	3,122	340	11.7	-				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00220	(高速2号) 楠JCT～山田東IC (北区・西区 境)	0.5	14	4		○		-	-	86	37,131	10,861	17,999	4,834	22,833	19,132	6,027	25,159	47,992	22.6	72.5	64,575	1.35	45,615
									-	-	350	32,582	2,221	15,362	1,067	16,429	17,220	1,154	18,374	34,803	6.4		48,413	1.39	30,310
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00230	(北区・西区 境) 山田東IC～山田西IC (一般国道302号)	1.8	14	4		○		-	-	86	36,282	11,166	19,634	5,490	25,124	16,648	5,676	22,324	47,448	23.5	72.3	64,042	1.35	51,839
									-	-	362	32,022	2,300	16,801	1,199	18,000	15,221	1,101	16,322	34,322	6.7		48,334	1.41	34,526
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00235	(一般国道302号) 山田西～平田 (一般国道302号)	1.6	14	4		○		-	-	88	32,505	14,900	15,641	7,105	22,746	16,864	7,795	24,659	47,405	31.4	72.6	64,075	1.35	51,526
									-	-	381	30,800	3,607	14,758	1,759	16,517	16,042	1,848	17,890	34,407	10.5		48,613	1.41	34,534
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00240	(一般国道302号) 平田IC～清州東IC (西区・清須市 境)	1	14	4		○		-	-	95	38,584	11,984	19,197	5,550	24,747	19,387	6,434	25,821	50,568	23.7	73.1	68,156	1.35	45,723
									-	-	397	34,439	2,512	16,915	1,255	18,170	17,524	1,257	18,781	36,951	6.8		52,065	1.41	31,082
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00310	(大治町・中川区 境) 大治南IC～名古屋西JCT (一般国道302号)	0.4	14	4		○		-	-	32	15,659	7,118	7,781	3,847	11,628	7,878	3,271	11,149	22,777	31.3	84.5	30,948	1.36	28,455
									-	-	252	17,757	1,487	9,089	856	9,945	8,668	631	9,299	19,244	7.7		27,564	1.43	19,679
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00320	(高速1号) 名古屋西JCT～名古屋西IC (名古屋蟹江弥富線)	1.3	14	4		○		-	-	122	40,044	5,602	20,317	2,666	22,983	19,727	2,936	22,663	45,646	12.3	83.5	59,764	1.31	42,855
									-	-	314	37,051	1,058	19,511	491	20,002	17,540	567	18,107	38,109	2.8		54,237	1.42	32,508
〈高速自動車国道〉 東名阪自動車道	Q00360	(東名阪自動車道) 本郷IC～上社JCT (東名高速道路)	1.4	14	4		○		-	-	85	27,051	5,462	12,006	2,001	14,007	15,045	3,461	18,506	32,513	16.8	58.4	43,732	1.35	30,970
									-	-	278	17,580	1,402	8,167	597	8,764	9,413	805	10,218	18,982	7.4		27,516	1.45	16,773
〈高速自動車国道〉 伊勢湾岸自動車道	Q00470	(高速2号) 名古屋南JCT～大府第一 (緑区・大府市 境)	0.7	21.5	6		○		-	-	90	26,984	18,322	12,977	9,234	22,211	14,007	9,088	23,095	45,306	40.4	104.8	72,095	1.59	34,120
									-	-	636	42,366	5,098	20,690	2,715	23,405	21,676	2,383	24,059	47,464	10.7		75,439	1.59	24,239

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)												混雑時旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向									
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)						
112	101	108	5,974	5,374	4,203	3,598	3,070	2,887	3,072	3,276	3,606	4,168	4,563	4,201	7	2,377	598	7	2,495	504	7	4,872	1,102	13.0	55.7	11	Q00220			
119	101	99	2,658	3,266	3,146	2,917	2,544	2,488	2,370	2,619	2,966	3,382	3,571	2,876	17	1,548	109	17	1,803	111	17	3,351	220	10.1	－					
112	103	108	5,993	5,238	4,149	3,547	3,034	2,855	3,076	3,236	3,577	4,073	4,527	4,143	7	2,611	672	7	2,231	479	7	4,842	1,151	13.1	57.7	12	Q00230			
124	105	100	2,628	3,218	3,072	2,801	2,458	2,453	2,308	2,584	2,892	3,355	3,578	2,975	17	1,751	121	17	1,598	108	17	3,349	229	10.4	－					
114	104	109	5,938	5,173	4,105	3,563	3,041	2,857	3,062	3,257	3,609	4,093	4,529	4,178	7	2,040	869	7	2,350	679	7	4,390	1,548	12.8	58.2	13	Q00235			
125	108	100	2,658	3,211	3,104	2,834	2,497	2,448	2,331	2,564	2,901	3,360	3,563	2,936	17	1,588	160	17	1,630	185	17	3,218	345	10.6	－					
112	102	107	6,279	5,494	4,357	3,802	3,234	3,056	3,304	3,477	3,875	4,359	4,844	4,487	7	2,459	665	7	2,590	565	7	5,049	1,230	12.6	56.5	14	Q00240			
123	104	98	2,756	3,371	3,296	3,033	2,708	2,620	2,556	2,783	3,136	3,625	3,861	3,206	17	1,823	126	17	1,792	120	17	3,615	246	10.7	－					
172	121	125	2,190	2,338	1,704	1,885	1,548	1,292	1,407	1,698	1,817	2,034	2,723	2,141	17	1,113	326	8	978	429	17	1,968	755	12.4	52.7	16	Q00310			
158	121	102	1,435	1,832	1,689	1,601	1,432	1,315	1,309	1,489	1,511	1,800	1,956	1,875	17	1,120	73	8	1,039	64	17	1,818	138	12.0	－					
118	110	94	4,827	4,774	3,967	3,520	3,310	2,947	3,012	3,250	3,673	3,922	4,426	4,018	17	2,534	176	8	2,296	165	17	4,085	341	11.8	57.5	17	Q00320			
112	102	85	2,685	3,255	3,373	3,285	2,800	2,571	2,599	2,982	3,479	3,951	3,933	3,196	16	2,276	46	8	2,045	72	16	3,874	77	11.6	－					
－	－	－	3,174	3,215	2,748	2,463	2,307	2,220	2,283	2,614	2,692	2,507	3,235	3,055	7	1,658	228	17	1,925	231	7	2,715	459	13.5	33.3	3	Q00360			
－	－	－	1,788	1,679	1,813	1,551	1,383	1,318	1,397	1,447	1,515	1,693	1,975	1,423	7	1,055	58	17	1,113	76	7	1,665	123	12.7	－					
－	5	75	4,568	4,387	3,912	3,597	3,481	3,185	3,286	3,382	3,572	3,814	4,415	3,707	17	1,440	815	7	1,699	670	17	2,930	1,485	10.2	78.6	18	Q00470			
－	2	51	3,447	3,670	4,086	3,734	3,250	3,153	3,312	3,965	4,670	4,970	4,877	4,330	17	2,431	368	9	2,136	278	17	4,297	580	12.0	－					

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈都市高速道路〉 愛知県道高速名古屋朝日線	Q05020	(名古屋市道高速分岐2号) 名古屋市西区庄内通一丁目 (西区・清須市 境)	4.1	13	4		○		-	-	25	28,748	5,087	14,390	2,342	16,732	14,358	2,745	17,103	33,835	15.0	70.7	42,182	1.25	-
												-	-	132	22,534	1,398	11,515	637	12,152	11,019	761		11,780	23,932	5.8
〈都市高速道路〉 愛知県道高速名古屋新宝線	Q05040	(愛知県道高速名古屋朝日線) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (名古屋市道高速分岐3号)	1.6	13	4		○		-	-	-	39,327	4,939	39,327	4,939	44,266	-	-	-	44,266	11.2	74.2	55,162	1.25	42,738
												-	-	-	31,928	903	31,928	903	32,831	-	-		-	32,831	2.8
〈都市高速道路〉 愛知県道高速名古屋新宝線	Q05050	(名古屋市道高速分岐3号) 名古屋市熱田区西郊通四丁目 (江川線)	1.3	13	4		○		-	-	8	3,932	921	1,900	461	2,361	2,032	460	2,492	4,853	19.0	63.7	6,021	1.24	-
												-	-	14	2,882	211	1,324	109	1,433	1,558	102		1,660	3,093	6.8
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	Q05060	(東名阪自動車道) 名古屋市中川区富田町字万場 (愛知県道高速名古屋新宝線)	1.7	13	4		○		-	-	31	28,582	3,297	13,876	1,587	15,463	14,706	1,710	16,416	31,879	10.3	78.1	39,837	1.25	36,746
												-	-	117	23,618	1,277	11,166	673	11,839	12,452	604		13,056	24,895	5.1
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	Q05070	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市中区大須二丁目 (名古屋市道高速2号)	2.8	13	4		○		-	-	-	13,770	878	6,729	496	7,225	7,041	382	7,423	14,648	6.0	82.2	18,307	1.25	14,952
												-	-	-	11,847	197	5,770	118	5,888	6,077	79		6,156	12,044	1.6
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号	Q05080	(名古屋市道高速2号) 名古屋市千種区吹上二丁目 (鏡ヶ池線)	3.8	13	4		○		-	-	-	30,403	1,628	16,276	763	17,039	14,127	865	14,992	32,031	5.1	72.1	39,939	1.25	29,783
												-	-	-	22,480	620	11,780	322	12,102	10,700	298		10,998	23,100	2.7
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速1号四谷高針線	Q05090	(名古屋市道高速1号) 名古屋市名東区猪高町高針 (東名阪自動車道)	1.2	13	4		○		-	-	39	25,900	2,195	14,278	1,093	15,371	11,622	1,102	12,724	28,095	7.8	66.6	34,903	1.24	24,846
												-	-	92	18,109	592	9,824	322	10,146	8,285	270		8,555	18,701	3.2
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	Q05100	(東名阪自動車道) 名古屋市北区中切町 (名古屋市道高速分岐2号)	4.8	13	4		○		-	-	29	32,810	5,863	14,789	2,714	17,503	18,021	3,149	21,170	38,673	15.2	70.1	48,408	1.25	56,730
												-	-	96	25,641	1,461	11,666	715	12,381	13,975	746		14,721	27,102	5.4

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)									混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車					ピー ク 率 (%)
-	-	-	2,926	3,322	2,773	2,574	2,541	2,555	2,573	2,635	2,906	3,083	3,152	2,795	8	1,535	296	12	1,319	241	8	2,785	537	10.9	71.4	新規観測路線	-	Q05020
-	-	-	1,499	1,960	2,121	2,066	1,840	1,790	1,711	1,918	2,120	2,327	2,479	2,101	17	1,122	62	17	1,233	62	17	2,355	124	9.7	-			
-	-	-	3,564	4,112	3,620	3,465	2,805	3,133	3,303	3,718	4,089	4,233	4,490	3,734	17	4,085	405	7	-	-	17	4,085	405	10.1	71.6	一方通行（北行）	509	Q05040
-	-	-	1,979	2,474	2,975	2,952	2,649	2,476	2,542	2,631	2,987	3,317	3,340	2,509	17	3,239	101	7	-	-	17	3,239	101	10.2	-			
-	-	-	439	419	412	355	336	323	337	398	460	457	546	371	17	223	76	15	207	39	17	431	115	12.7	67.3	新規観測路線	-	Q05050
-	-	-	212	264	262	224	230	217	273	257	286	340	308	220	8	141	13	16	192	8	8	244	20	10.7	-			
148	136	115	3,067	3,580	2,752	2,639	2,482	2,266	2,229	2,257	2,488	2,847	2,992	2,280	8	1,359	183	8	1,835	203	8	3,194	386	10.0	64.1		501	Q05060
119	111	94	1,609	1,938	2,066	2,154	1,939	1,882	1,938	2,023	2,233	2,602	2,562	1,949	16	1,348	73	10	1,279	49	16	2,478	124	12.0	-			
59	52	102	1,664	1,935	1,321	1,102	972	950	975	933	1,039	1,200	1,400	1,157	8	879	34	8	974	48	8	1,853	82	12.6	70.2		502	Q05070
51	48	89	884	1,121	1,052	1,032	919	874	895	904	1,063	1,161	1,239	900	16	624	18	17	648	4	16	1,142	19	10.9	-			
43	42	93	2,990	3,854	2,878	2,509	2,207	2,125	2,129	2,368	2,564	2,779	3,074	2,554	8	2,262	55	8	1,471	66	8	3,733	121	13.6	72.0		503	Q05080
42	37	82	1,427	1,933	2,008	1,922	1,824	1,769	1,803	1,813	2,038	2,334	2,427	1,802	17	1,161	35	17	1,201	30	17	2,362	65	9.9	-			
-	-	-	2,565	3,344	2,459	2,204	1,952	1,930	1,914	2,139	2,210	2,497	2,664	2,217	8	1,915	147	8	1,145	137	8	3,060	284	13.4	61.6		504	Q05090
-	-	-	1,165	1,516	1,643	1,484	1,471	1,439	1,502	1,484	1,639	1,886	1,987	1,485	16	949	49	17	976	34	16	1,805	81	9.8	-			
122	128	147	3,447	3,596	3,465	3,111	2,594	2,761	2,822	3,291	3,396	3,500	3,687	3,003	9	1,503	276	17	1,890	332	9	2,857	608	10.2	58.8		505	Q05100
102	99	131	1,783	2,147	2,486	2,364	2,089	2,051	1,883	2,173	2,605	2,641	2,653	2,227	15	1,222	75	9	1,352	63	15	2,473	132	10.5	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	Q05110	(名古屋市道高速分岐2号) 名古屋市中区丸の内二丁目 (名古屋市道高速分岐3号)	0.5	13	4		○		-	-	-	40,478	5,612	-	-	-	40,478	5,612	46,090	46,090	12.2	74.4	58,185	1.26	47,739
									-	-	-	32,333	1,938	-	-	-	32,333	1,938	34,271	34,271	5.7		45,747	1.33	32,038
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	Q05120	(名古屋市道高速分岐3号) 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 (諸論名古屋線)	3.3	13	4		○		-	-	71	61,160	9,781	30,000	4,775	34,775	31,160	5,006	36,166	70,941	13.8	79.0	89,742	1.27	74,775
									-	-	264	53,515	2,511	27,043	1,278	28,321	26,472	1,233	27,705	56,026	4.5		73,676	1.32	51,712
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速2号	Q05130	(諸論名古屋線) 名古屋市南区大高町字西森前 (伊勢湾岸自動車道)	2.4	13	4		○		-	-	-	47,202	6,979	22,974	3,364	26,338	24,228	3,615	27,843	54,181	12.9	79.8	67,913	1.25	56,796
									-	-	-	41,206	2,015	19,905	1,036	20,941	21,301	979	22,280	43,221	4.7		56,646	1.31	39,459
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐2号	Q05140	(愛知県道高速名古屋朝日線) 名古屋市昭和区鶴舞一丁目 (名古屋市道高速2号)	1.4	9.75	3		○		-	-	33	30,598	4,489	-	-	-	30,598	4,489	35,087	35,087	12.8	81.2	45,185	1.29	35,737
									-	-	142	27,010	1,489	-	-	-	27,010	1,489	28,499	28,499	5.2		38,211	1.34	23,536
〈都市高速道路〉 名古屋市道高速分岐3号	Q05150	(愛知県道高速名古屋新宝線) 名古屋市中区千代田四丁目 (名古屋市道高速2号)	1.8	9.75	3		○		-	-	39	40,464	6,037	40,464	6,037	46,501	-	-	-	46,501	13.0	77.1	57,303	1.23	46,427
									-	-	153	34,094	1,754	34,094	1,754	35,848	-	-	-	35,848	4.9		45,441	1.27	31,067
〈一般国道〉 一般国道1号	Q10130	(豊明市・緑区 境) 名古屋市緑区左京山 (名古屋第二環状線)	3.7	7.45	2	○	○		-	-	-	16,999	1,813	10,633	752	11,385	6,366	1,061	7,427	18,812	9.6	-	28,958	1.54	16,657
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	16,142
〈一般国道〉 一般国道1号	Q10170	(名古屋環状線) 名古屋市南区千竜通6丁目 (東海橋線)	3	19.5	6	○	○	○	-	-	-	29,388	3,955	14,573	1,867	16,440	14,815	2,088	16,903	33,343	11.9	-	47,319	1.42	-
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
〈一般国道〉 一般国道1号	Q10190	(堀田高岳線) 名古屋市熱田区神宮4丁目 (一般国道19号)	0.4	12.75	4	○	○		3,122	1,231	852	29,382	3,411	14,622	1,527	16,149	14,760	1,884	16,644	32,793	10.4	-	43,954	1.34	32,054
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	22,799

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
94	90	104	4,012	4,173	4,025	3,947	3,573	3,375	3,366	3,737	4,025	4,238	4,285	3,334	-	-	-	17	4,022	268	17	4,022	268	-	20.9	一方通行（南行）	506	Q05110
82	73	93	2,259	2,987	3,015	2,922	2,640	2,575	2,508	2,694	2,934	3,442	3,474	2,821	-	-	-	17	3,320	154	17	3,320	154	-	-			
100	98	105	6,460	6,639	6,187	5,942	5,719	5,389	5,553	5,698	6,204	5,866	5,949	5,335	8	2,827	444	7	2,974	461	8	5,734	905	9.4	51.4		507	Q05120
86	82	92	3,621	4,650	4,837	5,100	4,488	4,122	4,191	4,496	5,023	5,508	5,724	4,266	17	2,795	133	17	2,693	103	17	5,488	236	10.3	-			
93	84	105	5,421	5,277	4,763	4,597	4,271	4,163	4,098	4,267	4,751	4,729	4,177	3,667	16	2,475	276	7	2,724	289	16	4,164	565	10.4	59.3		508	Q05130
82	77	91	2,633	3,453	3,808	3,928	3,306	2,864	3,293	3,833	4,041	4,368	4,400	3,294	17	2,073	119	16	2,155	91	17	4,222	178	10.5	-			
99	97	102	3,415	3,241	3,296	2,754	1,907	1,877	2,037	3,176	3,361	3,361	3,673	2,989	-	-	-	17	3,357	384	17	3,357	384	-	55.4	一方通行（東行）	511	Q05140
79	67	83	1,727	2,198	2,380	2,347	2,117	2,088	2,086	2,235	2,816	2,905	3,026	2,574	-	-	-	17	2,873	153	17	2,873	153	-	-			
97	96	100	3,688	4,273	3,663	3,560	3,494	3,100	3,438	3,781	4,330	4,566	4,631	3,977	17	4,193	438	-	-	-	17	4,193	438	10.0	67.1	一方通行（西行）	512	Q05150
82	76	87	1,989	2,626	3,166	3,122	2,885	2,857	2,996	2,905	3,392	3,505	3,778	2,627	17	3,638	140	-	-	-	17	3,638	140	10.5	-			
97	92	89	1,399	1,403	1,522	1,510	1,499	1,554	1,598	1,648	1,658	1,675	1,648	1,698	18	1,062	18	12	585	41	18	1,639	59	9.5	29.8		1001	Q10130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	2,828	2,666	2,749	2,691	2,700	2,553	2,634	2,813	2,804	2,833	3,036	3,036	18	1,435	81	17	1,428	89	18	2,866	170	9.2	29.7	新規観測路線	-	Q10170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
108	108	98	3,367	3,178	2,714	2,829	2,636	2,114	2,650	2,737	2,784	2,689	2,507	2,588	7	1,442	170	7	1,597	158	7	3,039	328	10.0	18.3		1005	Q10190
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査 単位区 間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計					
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈一般国道〉 一般国道1号	Q10230	(名古屋環状線) 名古屋市市中川区昭和橋通り 6丁目 (名古屋一宮線)	2.5	13	4	○	○		-	-	-	26,271	3,652	13,520	1,684	15,204	12,751	1,968	14,719	29,923	12.2	-	41,312	1.38	30,382
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,530
〈一般国道〉 一般国道1号	Q10260	(港区・中川区 境) 名古屋市市中川区水里2丁目 (中川区・蟹江町 境)	1.7	7.25	2	○	○		-	-	-	14,877	2,685	7,267	1,187	8,454	7,610	1,498	9,108	17,562	15.3	-	24,594	1.40	17,405
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,702
〈一般国道〉 一般国道19号	Q10330	(山王線) 名古屋市中区松原三丁目 (矢場町線)	2.1	30.5	10	○	○		1,245	2,934	896	36,650	4,837	18,671	2,380	21,051	17,979	2,457	20,436	41,487	11.7	-	-	-	50,014
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,048
〈一般国道〉 一般国道19号	Q10400	(名古屋環状線) 名古屋市北区山田町三丁目 (北区・守山区 境)	1.4	19.5	6	○	○		661	1,521	683	28,338	2,704	14,626	1,538	16,164	13,712	1,166	14,878	31,042	8.7	-	-	-	26,059
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,556
〈一般国道〉 一般国道19号	Q10410	(北区・守山区 境) 名古屋市守山区幸心1丁目 (守山区・春日井市 境)	0.9	21.15	6	○	○		245	862	826	34,228	4,381	17,633	2,076	19,709	16,595	2,305	18,900	38,609	11.3	-	53,111	1.38	35,400
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,992
〈一般国道〉 一般国道22号	Q10520	(田柵名古屋線) 名古屋市西区浅間2丁目 (東志賀町線)	0.8	30.5	10	○	○		1,571	3,429	726	28,660	2,755	14,290	1,248	15,538	14,370	1,507	15,877	31,415	8.8	-	-	-	37,191
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,069
〈一般国道〉 一般国道22号	Q10550	(名古屋環状線) 名古屋市西区堀越2丁目 (守山西線)	3.4	19	6	○	○		21,866	38,164	16,298	38,164	5,477	17,201	2,793	19,994	20,963	2,684	23,647	43,641	12.6	-	60,289	1.38	55,487
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,366
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10610	(大府市・緑区 境) 名古屋市緑区有松町大字桶 狭間字嵐廻間 (緑区・大府市 境)	1.2	21	6	○	○		-	-	-	58,819	23,705	29,480	12,196	41,676	29,339	11,509	40,848	82,524	28.7	-	122,008	1.48	72,746
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,504

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
96	105	102	2,761	2,592	2,385	2,406	2,359	2,165	2,339	2,406	2,460	2,480	2,871	2,699	7	1,490	132	17	1,370	119	7	2,510	251	10.7	23.3		1009	Q10230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
89	89	99	1,559	1,446	1,377	1,444	1,382	1,317	1,365	1,415	1,477	1,465	1,707	1,608	17	829	61	7	813	72	17	1,574	133	10.5	25.2		1011	Q10260
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
120	113	106	3,392	3,271	3,422	3,396	3,561	3,092	3,457	3,641	3,701	3,709	3,713	3,132	14	1,741	213	15	1,842	201	14	3,227	414	9.3	15.3		1013	Q10330
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
65	62	84	2,862	2,734	2,593	2,536	2,346	2,236	2,301	2,369	2,410	2,777	2,898	2,980	8	1,554	150	18	1,711	88	8	2,496	238	10.5	23.1		1021	Q10400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
73	75	92	3,921	3,603	3,055	3,050	2,917	2,802	2,803	2,910	3,056	3,179	3,696	3,617	7	2,009	165	17	1,786	196	7	3,560	361	11.0	19.6		1022	Q10410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	125	118	2,513	2,672	2,645	2,525	2,524	2,291	2,374	2,713	2,700	2,763	3,039	2,656	8	1,319	141	17	1,510	138	8	2,393	279	9.4	17.5		1024	Q10520
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
143	138	127	4,549	4,230	3,658	3,294	3,207	3,036	3,169	3,281	3,370	3,586	4,161	4,100	18	1,940	135	7	2,495	94	18	3,871	229	10.4	36.7		1027	Q10550
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
62	63	88	8,849	7,404	6,611	6,715	6,478	6,190	6,424	6,544	6,485	6,561	7,326	6,937	7	3,770	884	7	3,532	663	7	7,302	1,547	11.2	63.4		1028	Q10610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査 単位区 間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計					
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10620	(名古屋碧南線) 名古屋市緑区大高町字別所山 (一般国道302号)	2.5	21	6	○	○		-	-	-	69,497	17,041	30,329	7,853	38,182	39,168	9,188	48,356	86,538	19.7	-	123,390	1.43	88,267
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,852
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10640	(名古屋半田線) 名古屋市緑区大高町字西森前 (緑区・南区 境)	1.3	19	6	○	○		-	-	-	52,859	15,270	28,059	8,187	36,246	24,800	7,083	31,883	68,129	22.4	-	104,328	1.53	65,553
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,173
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10650	(緑区・南区 境) 名古屋市南区要町5丁目 (諸輪名古屋線)	2.2	19.5	6	○	○		-	-	-	45,821	13,481	23,338	7,444	30,782	22,483	6,037	28,520	59,302	22.7	-	91,670	1.55	55,948
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,160
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10670	(名古屋半田線) 名古屋市南区堤町3丁目 (名古屋東港線)	2.6	14.25	4	○	○		-	-	-	33,856	12,859	16,223	6,484	22,707	17,633	6,375	24,008	46,715	27.5	-	74,260	1.59	47,470
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,077
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10680	(名古屋東港線) 名古屋市港区港区港陽2丁目 (一般国道154号)	2.6	13	4	○	○		176	675	594	36,136	21,373	19,837	11,187	31,024	16,299	10,186	26,485	57,509	37.2	-	-	-	66,756
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,975
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10690	(一般国道154号) 名古屋市港区中川本町5 (名古屋環状線)	2.6	13	4	○	○		39	57	572	31,300	21,285	17,482	10,710	28,192	13,818	10,575	24,393	52,585	40.5	-	-	-	57,021
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,403
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10700	(名古屋環状線) 名古屋市港区宝神1 (名古屋第二環状線)	0.7	13.5	4	○	○		-	-	-	18,888	20,433	12,124	10,132	22,256	6,764	10,301	17,065	39,321	52.0	-	63,481	1.61	40,416
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,333
〈一般国道〉 一般国道23号	Q10720	(稲永埠頭線) 名古屋市港区藤前1丁目 (港区・飛島村 境)	2.7	19.1	6	○	○		-	-	-	21,590	17,834	9,562	6,990	16,552	12,028	10,844	22,872	39,424	45.2	-	63,253	1.60	39,595
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,668

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
83	86	102	8,108	7,274	7,038	7,422	7,273	6,986	7,200	7,340	7,493	7,527	6,805	6,072	16	3,069	621	7	4,405	688	16	6,218	1,309	9.7	45.5		1029	Q10620	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
97	85	96	6,198	5,841	5,683	5,560	5,466	5,099	5,436	5,559	5,651	5,540	6,001	6,095	7	2,935	646	16	2,307	242	7	5,310	888	9.9	38.9		1030	Q10640	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
106	98	94	5,439	5,113	4,917	4,810	4,722	4,505	4,665	4,792	4,849	4,887	5,259	5,344	7	2,305	562	7	2,309	263	7	4,614	825	9.3	33.6		1031	Q10650	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
118	86	102	4,075	4,093	3,883	3,723	3,617	3,414	3,604	3,760	3,739	3,889	4,593	4,325	17	2,154	355	7	2,434	322	17	3,916	677	11.0	66.1		1032	Q10670	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
135	92	116	5,811	5,419	5,159	4,826	4,541	4,602	3,963	4,080	4,774	4,776	4,447	5,111	17	2,603	562	8	2,239	452	17	3,433	1,014	10.2	40.7		1033	Q10680	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
123	71	108	5,847	4,786	3,971	4,333	3,922	3,601	3,848	4,391	4,072	4,436	4,616	4,762	7	2,328	769	7	2,250	500	7	4,578	1,269	11.0	50.3		1034	Q10690	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
149	60	103	3,522	3,537	3,207	3,081	3,029	3,033	3,082	3,128	3,165	3,249	3,667	3,621	17	1,515	598	17	881	673	17	2,396	1,271	9.5	54.9		1035	Q10700	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
115	63	100	4,237	3,508	3,219	3,111	3,120	2,952	3,149	3,192	3,206	3,214	3,298	3,218	18	1,349	279	7	2,367	399	18	2,540	678	9.8	46.8		1036	Q10720	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般国道〉 一般国道41号	Q10830	(名古屋環状線) 名古屋市北区鳩岡町 (守山西線)	5	19.4	6	○	○	△	- -	- -	- -	35,493 -	5,078 -	18,251 -	2,071 -	20,322 -	17,242 -	3,007 -	20,249 -	40,571 -	12.5 -	- -	59,160 -	1.46 -	39,079 33,257
〈一般国道〉 一般国道41号	Q10850	(一般国道302号) 名古屋市北区大我麻町90 (北区・豊山町 境)	5	19.4	6	○	○	△	192 -	523 -	676 -	34,171 -	8,970 -	17,984 -	4,395 -	22,379 -	16,187 -	4,575 -	20,762 -	43,141 -	20.8 -	- -	- -	- -	43,123 36,436
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10910	(一般国道19号) 名古屋市東区東桜二丁目 (名古屋長久手線)	0.5	32	10	○	○		2,319 1,068	1,508 1,018	464 423	28,207 20,109	2,197 467	14,200 9,715	1,154 225	15,354 9,940	14,007 10,394	1,043 242	15,050 10,636	30,404 20,576	7.2 2.3	67.7	- -	- -	32,534 21,538
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10920	(名古屋長久手線) 名古屋市千種区千種一丁目 (矢場町線)	0.9	14	4	○			571 493	1,830 1,277	307 217	10,494 7,191	471 125	5,559 3,565	244 62	5,803 3,627	4,935 3,626	227 63	5,162 3,689	10,965 7,316	4.3 1.7	66.7	- -	- -	11,447 7,558
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10930	(矢場町線) 名古屋市昭和区安田通2丁目 (一般国道153号)	1.4	14.5	4	○	○		998 551	1,847 1,435	690 491	15,821 14,245	805 295	8,633 7,572	426 166	9,059 7,738	7,188 6,673	379 129	7,567 6,802	16,626 14,540	4.8 2.0	87.5	- -	- -	19,485 13,173
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10940	(一般国道153号) 名古屋市昭和区隼人町 (阿野名古屋線)	1.8	14.5	4	○	○		1,724 1,847	1,973 1,622	1,148 873	21,114 20,693	1,104 284	10,991 10,540	524 143	11,515 10,683	10,123 10,153	580 141	10,703 10,294	22,218 20,977	5.0 1.4	94.4	31,778 29,076	1.43 1.39	21,364 16,969
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10950	(阿野名古屋線) 名古屋市天白区八幡山 (名古屋岡崎線)	1.6	15	4	○	○		1,212 1,011	1,142 1,211	1,104 1,089	22,045 20,895	1,384 257	12,118 11,200	713 144	12,831 11,344	9,927 9,695	671 113	10,598 9,808	23,429 21,152	5.9 1.2	90.3	- -	- -	25,647 20,100
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10960	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区一本松2丁目 (名古屋第二環状線)	1.5	14	4	○	○		508 -	1,205 -	667 -	20,748 -	2,002 -	10,026 -	992 -	11,018 -	10,722 -	1,010 -	11,732 -	22,750 -	8.8 -	- -	32,127 -	1.41 -	22,977 20,886

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
83	102	96	3,840	3,489	3,267	3,317	3,185	3,099	3,150	3,269	3,255	3,412	3,583	3,705	7	1,817	202	18	1,786	217	7	3,421	419	9.9	17.6		1039	Q10830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
99	113	100	4,348	3,283	3,406	3,445	3,373	3,372	3,392	3,444	3,727	3,441	3,922	3,988	7	1,837	411	7	1,763	337	7	3,600	748	10.0	16.2		1041	Q10850
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
101	106	107	2,051	2,321	2,429	2,500	2,551	2,228	2,491	2,666	2,677	2,804	2,877	2,809	17	1,471	80	16	1,313	49	17	2,748	129	10.1	6.8		1042	Q10910
110	112	105	827	1,306	1,552	1,651	1,683	1,825	1,896	2,068	2,030	2,069	1,916	1,753	16	1,062	18	14	1,023	17	16	2,041	28	10.9	-			
100	104	104	653	941	952	882	900	875	939	939	943	986	1,001	954	8	568	24	13	456	24	8	893	48	10.2	22.8		1043	Q10920
84	104	103	256	429	576	584	624	611	663	653	728	780	763	649	17	368	3	16	426	2	17	755	8	10.2	-			
126	122	117	1,454	1,664	1,411	1,423	1,312	1,212	1,287	1,373	1,373	1,315	1,406	1,396	8	984	37	18	756	50	8	1,577	87	11.3	13.9		1044	Q10930
115	113	91	582	1,007	1,184	1,234	1,288	1,352	1,370	1,270	1,271	1,337	1,378	1,267	13	794	12	16	676	7	13	1,349	21	10.4	-			
115	99	96	1,974	1,976	1,756	1,821	1,760	1,784	1,771	1,811	1,787	1,847	2,071	1,860	7	1,164	43	17	1,024	63	7	1,868	106	10.5	24.6		1045	Q10940
110	91	81	817	1,443	1,643	1,808	1,870	1,985	1,952	1,922	1,942	1,918	1,914	1,763	10	996	15	17	1,002	8	10	1,778	30	9.5	-			
111	92	109	2,306	2,305	1,995	1,833	1,812	1,752	1,824	1,850	1,862	1,972	1,943	1,975	7	1,398	49	18	965	80	7	2,177	129	11.3	27.7		1046	Q10950
119	94	95	910	1,627	1,681	1,802	1,984	1,958	1,871	1,846	1,837	1,881	1,902	1,853	11	1,126	11	18	966	4	11	1,966	18	10.0	-			
97	102	101	2,413	2,174	1,737	1,639	1,700	1,706	1,885	1,624	1,651	1,767	2,176	2,278	7	1,171	73	7	1,078	91	7	2,249	164	11.3	17.0		1047	Q10960
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査 単位区間 番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車 線 数	歩道 の有無	中央 帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時間 大型車 混入率 (%)	12 時間 休日交通量率 (%)	24 時間交通量 (台/24h)	昼 夜 率	H17 年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10970	(名古屋第二環状線) 名古屋市天白区植田本町1丁目 (一般国道302号)	1.8	14	4	○	○		213 -	603 -	639 -	22,404 -	1,803 -	11,387 -	950 -	12,337 -	11,017 -	853 -	11,870 -	24,207 -	7.4 -	- -	33,243 -	1.37 -	24,910 21,575
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10980	(一般国道302号) 名古屋市天白区梅が丘3丁目 (天白区・日進市 境)	1.8	14	4	○	○		- -	- -	641 -	26,475 -	2,692 -	12,954 -	1,342 -	14,296 -	13,521 -	1,350 -	14,871 -	29,167 -	9.2 -	- -	- -	- -	30,333 28,190
〈一般国道〉 一般国道153号	Q10990	(一般国道153号) 名古屋市昭和区川名本町5丁目 (一般国道153号)	1.3	7	2	○			314 362	702 546	404 233	7,212 6,030	303 124	4,799 3,795	171 62	4,970 3,857	2,413 2,235	132 62	2,545 2,297	7,515 6,154	4.0 2.0	81.9	- -	- -	8,673 5,774
〈一般国道〉 一般国道154号	Q11010	(路線の起点または終点) 名古屋市港区浜一丁目 (江川線)	0.7	16	5	○	○		1,885 1,760	1,303 1,761	181 238	7,144 9,375	936 379	3,719 5,321	458 184	4,177 5,505	3,425 4,054	478 195	3,903 4,249	8,080 9,754	11.6 3.9	120.7	- -	- -	11,637 10,967
〈一般国道〉 一般国道154号	Q11020	(江川線) 名古屋市熱田区南一番町 (一般国道1号)	1.2	18.5	6	○	○		303 230	1,699 836	369 335	17,587 16,182	2,268 450	8,382 8,113	1,104 217	9,486 8,330	9,205 8,069	1,164 233	10,369 8,302	19,855 16,632	11.4 2.7	83.8	- -	- -	20,409 16,731
〈一般国道〉 一般国道155号	Q11110	(瀬戸市・守山区 境) 名古屋市守山区大字上志段味字深田 (道路管理者が異なる箇所)	1.6	7	2	○			308 132	223 234	161 336	10,008 10,670	1,837 331	5,012 5,333	861 147	5,873 5,480	4,996 5,337	976 184	5,972 5,521	11,845 11,001	15.5 3.0	92.9	- -	- -	9,641 9,220
〈一般国道〉 一般国道247号	Q11220	(名古屋東港線) 名古屋市南区加福本通2丁目 (名古屋半田線)	0.5	26	8		○		1,417 954	1,041 1,474	421 707	33,107 27,420	4,310 876	16,645 13,747	2,059 427	18,704 14,174	16,462 13,673	2,251 449	18,713 14,122	37,417 28,296	11.5 3.1	75.6	- -	- -	35,903 29,751
〈一般国道〉 一般国道247号	Q11230	(名古屋半田線) 名古屋市南区大同町5丁目 (緑区・東海市 境)	2.6	26	8	○	○		789 552	1,037 1,425	414 700	29,715 23,932	4,510 848	14,973 12,058	2,280 417	17,253 12,475	14,742 11,874	2,230 431	16,972 12,305	34,225 24,780	13.2 3.4	72.4	- -	- -	30,440 25,831

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
104	110	103	2,293	2,310	1,924	1,937	1,810	1,761	1,766	1,836	1,931	2,003	2,362	2,274	8	1,064	99	17	1,141	69	8	2,142	168	9.4	44.0		1048	Q10970
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
111	111	104	2,873	2,711	2,402	2,319	2,224	2,075	2,132	2,247	2,290	2,395	2,709	2,790	7	1,323	92	7	1,348	110	7	2,671	202	9.9	52.5		1049	Q10980
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
134	137	115	613	769	690	594	593	514	597	600	599	674	683	589	8	591	22	16	272	8	8	739	30	12.3	16.5		11044	Q10990
136	125	94	222	395	504	547	552	532	590	555	562	586	601	508	13	385	4	16	281	2	13	578	12	10.1	-			
137	143	144	423	680	654	740	860	747	824	735	663	631	617	506	11	386	52	11	360	62	11	746	114	10.5	28.2		1050	Q11010
99	100	112	270	445	733	990	932	949	1,014	1,037	999	996	858	531	10	712	23	16	651	20	10	949	41	13.4	-			
109	75	103	1,934	1,937	1,614	1,556	1,477	1,335	1,598	1,613	1,601	1,613	1,855	1,722	7	1,104	95	17	1,071	101	7	1,738	196	12.6	19.1		1051	Q11020
90	66	101	867	1,136	1,333	1,426	1,362	1,471	1,514	1,444	1,614	1,640	1,448	1,377	15	785	11	16	891	11	15	1,583	31	9.6	-			
84	77	81	1,210	1,007	951	929	909	839	860	959	991	1,024	1,138	1,028	7	586	63	7	485	76	7	1,071	139	11.1	18.6		1052	Q11110
95	84	84	536	631	922	985	1,019	950	955	987	1,070	1,049	1,089	808	16	540	11	15	539	15	16	1,021	28	10.1	-			
99	100	96	3,529	3,353	2,986	2,920	2,941	2,819	2,808	2,977	1,712	4,192	3,657	3,523	16	2,689	161	7	1,859	121	16	3,910	282	15.2	25.8		1054	Q11220
93	94	105	1,243	1,820	2,038	2,425	2,512	2,440	2,558	2,589	2,665	2,822	2,885	2,299	10	1,333	45	17	1,584	32	10	2,317	108	9.7	-			
91	89	89	3,466	3,167	2,635	2,598	2,568	2,435	2,545	2,578	2,688	2,785	3,591	3,169	17	1,766	129	7	1,634	116	17	3,346	245	11.0	21.7		1055	Q11230
97	86	104	1,287	1,645	1,793	2,054	2,220	2,213	2,180	2,250	2,289	2,413	2,412	2,024	16	1,182	30	17	1,256	27	16	2,352	61	9.7	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11360	((市道) 一般国道302号接続道路2) 名古屋市港区南陽町大字茶屋新田 (名古屋十四山線)	1.5	6.8	2	○	○		-	-	-	7,604	4,390	3,605	2,109	5,714	3,999	2,281	6,280	11,994	36.6	-	16,224	1.35	-
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11370	(名古屋十四山線) 名古屋市中川区かの里2丁目 (一般国道1号)	1.5	14	4	○	○		-	-	199	14,041	5,440	7,114	2,643	9,757	6,927	2,797	9,724	19,481	27.9	-	27,142	1.39	13,784
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,743
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11380	(一般国道1号) 名古屋市中川区かの里2丁目 (名古屋蟹江弥富線)	2.2	14	4	○	○		-	-	188	14,910	5,669	6,864	2,682	9,546	8,046	2,987	11,033	20,579	27.5	-	28,797	1.40	20,941
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,990
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11390	(名古屋蟹江弥富線) 名古屋市中川区島井町 (西条中川線)	0.4	14	4	○	○		-	-	-	17,924	4,959	8,913	1,981	10,894	9,011	2,978	11,989	22,883	21.7	-	31,525	1.38	-
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11400	((市道) 一般国道302号接続道路4) 名古屋市区二方町 (一般国道41号)	1.2	14	4	○	○		-	-	-	22,553	4,027	11,856	2,113	13,969	10,697	1,914	12,611	26,580	15.2	-	36,911	1.39	26,206
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,654
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11410	(一般国道41号) 名古屋市北区楠2丁目 (北区・春日井市 境)	0.5	13.75	4	○	○		159	270	286	22,512	4,802	11,464	2,458	13,922	11,048	2,344	13,392	27,314	17.6	-	37,685	1.38	-
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11420	(春日井市・守山区 境) 名古屋市守山区川東山 (東名阪自動車道)	0.9	7.05	2	○	○		52	396	398	15,520	3,170	7,467	1,591	9,058	8,053	1,579	9,632	18,690	17.0	-	26,970	1.44	17,523
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,966
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11430	(東名阪自動車道) 名古屋市守山区元郷1丁目 (名古屋長久手線)	0.4	14	4	○	○		187	656	461	22,869	2,845	11,379	1,417	12,796	11,490	1,428	12,918	25,714	11.1	-	35,986	1.40	27,512
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,836

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
105	109	-	960	1,088	1,004	1,037	1,001	884	909	1,009	968	1,057	1,096	981	8	518	154	17	650	186	8	748	340	11.8	16.2		71056	Q11360
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
61	67	71	1,564	1,453	1,448	1,512	1,685	1,536	1,609	1,706	1,693	1,654	1,864	1,757	7	782	183	17	969	162	7	1,219	345	9.9	-		1057	Q11370
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
67	82	102	1,574	1,495	1,597	1,625	1,736	1,614	1,719	1,764	1,758	1,837	2,003	1,857	7	724	178	17	1,132	189	7	1,207	367	9.5	29.5		1058	Q11380
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	2,196	2,052	1,847	1,971	1,861	1,722	1,778	1,854	1,863	1,859	1,994	1,886	17	961	108	7	1,099	124	17	1,762	232	9.8	33.8	新規観測路線	-	Q11390
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
96	96	99	2,474	2,363	1,968	2,045	1,995	1,904	2,067	2,249	2,280	2,282	2,504	2,449	7	1,203	159	17	1,078	171	7	2,144	330	9.8	33.9		1060	Q11400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	101	101	2,636	2,512	2,242	2,109	2,115	1,929	2,143	2,197	2,250	2,199	2,623	2,359	7	1,199	185	17	1,200	199	7	2,252	384	9.9	27.6		31061	Q11410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	79	94	1,717	1,678	1,568	1,545	1,444	1,376	1,452	1,568	1,489	1,570	1,666	1,617	7	800	73	17	831	101	7	1,543	174	9.6	10.8		1062	Q11420
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
105	98	107	2,213	2,274	2,035	1,955	2,025	1,868	1,972	2,135	2,206	2,267	2,421	2,343	8	1,137	120	17	1,157	104	8	2,050	224	9.8	14.7		1064	Q11430
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11440	(名古屋長久手線) 名古屋市名東区陸前町 ((市道) 一般国道302号接続道路6)	0.7	14	4	○	○		-	-	-	26,132	3,340	12,997	1,658	14,655	13,135	1,682	14,817	29,472	11.3	-	41,907	1.42	30,226
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,609
〈一般国道〉 一般国道302号	Q11460	(一般国道153号) 名古屋市天白区平針1丁目 (名古屋岡崎線)	1.3	7	2	○	○		97	67	282	12,122	1,118	6,250	590	6,840	5,872	528	6,400	13,240	8.4	-	18,331	1.38	16,126
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,416
〈一般国道〉 一般国道363号	Q11510	(一般国道302号) 名古屋市守山区森孝四丁目 (田柵名古屋線)	1.1	14.5	4	○	○		1,051	1,035	436	19,177	2,372	9,586	1,201	10,787	9,591	1,171	10,762	21,549	11.0	86.7	-	-	22,063
									493	868	396	18,031	660	8,726	315	9,041	9,305	345	9,650	18,691	3.5		-	-	19,488
〈一般国道〉 一般国道302号	Q13410	(清須市・西区 境) 名古屋市西区長先町 ((市道) 一般国道302号接続道路4)	0.4	14	4	○	○		48	101	159	11,588	3,167	5,531	1,522	7,053	6,057	1,645	7,702	14,755	21.5	-	20,804	1.41	-
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般国道〉 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	Q19010	(東海市・港区 境) 東海2～名港潮見 (大規模施設等へのアクセス点)	0.5	21.5	6		○		-	-	85	28,298	20,522	13,794	10,420	24,214	14,504	10,102	24,606	48,820	42.0	100.0	76,137	1.56	-
									-	-	368	43,889	4,951	21,618	2,648	24,266	22,271	2,303	24,574	48,840	10.1		77,738	1.59	-
〈一般国道〉 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	Q19015	(大規模施設等へのアクセス点) 名港潮見～名港中央 (大規模施設等へのアクセス点)	2.5	21.5	6		○		-	-	90	29,738	21,398	14,619	10,898	25,517	15,119	10,500	25,619	51,136	41.8	97.2	78,838	1.54	-
									-	-	374	44,676	5,005	22,136	2,692	24,828	22,540	2,313	24,853	49,681	10.1		78,831	1.59	-
〈一般国道〉 一般国道302号(伊勢湾岸道路)	Q19020	(大規模施設等へのアクセス点) 名港中央～飛島1 (港区・飛島村 境)	1.1	21.5	6		○		-	-	92	31,290	23,006	15,703	11,985	27,688	15,587	11,021	26,608	54,296	42.4	91.5	82,259	1.52	41,054
									-	-	384	44,732	4,945	22,535	2,697	25,232	22,197	2,248	24,445	49,677	10.0		78,931	1.59	27,620
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40020	(一般国道19号) 名古屋市東区矢田町4丁目 (名古屋環状線)	0.2	21	6	○	○		6,102	3,998	474	24,583	2,058	11,541	1,108	12,649	13,042	950	13,992	26,641	7.7	91.4	-	-	27,500
									2,635	3,114	388	23,757	585	10,998	313	11,311	12,759	272	13,031	24,342	2.4		-	-	23,704

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
70	60	103	2,797	2,640	2,458	2,417	2,312	2,193	2,274	2,340	2,410	2,464	2,617	2,550	7	1,278	107	7	1,270	142	7	2,548	249	9.5	23.9		1066	Q11440
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
103	109	122	1,105	1,125	1,074	1,059	1,080	1,033	1,101	1,090	1,151	1,174	1,141	1,107	16	574	60	18	562	40	16	1,074	100	9.3	16.5		1069	Q11460
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
111	106	102	2,066	2,023	1,697	1,738	1,662	1,717	1,678	1,685	1,759	1,778	1,903	1,843	8	900	129	7	956	111	8	1,783	240	9.5	19.5		1072	Q11510
110	107	104	815	1,190	1,413	1,546	1,648	1,630	1,670	1,682	1,666	1,826	2,039	1,566	17	979	17	17	1,019	24	17	1,998	41	11.0	-			
-	173	-	1,387	1,356	1,194	1,200	1,224	1,086	1,115	1,267	1,176	1,207	1,292	1,251	7	600	116	8	572	157	7	1,114	273	10.2	29.3		31060	Q13410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	22	79	5,004	4,682	4,332	3,927	3,721	3,378	3,438	3,634	3,824	4,036	4,838	4,006	17	1,608	867	7	1,841	726	17	3,245	1,593	10.2	74.6		31070	Q19010
-	13	55	3,454	3,783	4,148	3,856	3,276	3,180	3,368	4,120	4,668	5,263	5,095	4,629	17	2,768	347	9	2,284	273	17	4,551	544	12.8	-			
-	25	80	5,371	4,895	4,524	4,161	3,867	3,506	3,588	3,846	4,003	4,229	4,986	4,160	7	1,937	800	7	1,896	738	7	3,833	1,538	10.7	72.8		1070	Q19015
-	13	56	3,513	3,830	4,208	3,913	3,323	3,236	3,390	4,183	4,789	5,390	5,178	4,728	17	2,823	347	9	2,305	279	17	4,639	539	12.8	-			
-	37	78	5,716	4,887	4,676	4,465	4,180	3,646	3,880	4,210	4,335	4,605	5,343	4,353	17	2,012	1,019	7	2,328	774	17	3,550	1,793	10.9	60.9		1071	Q19020
-	14	56	3,511	3,850	4,172	3,875	3,317	3,176	3,407	4,132	4,778	5,425	5,256	4,778	17	2,891	354	9	2,191	277	17	4,708	548	12.9	-			
78	87	103	2,402	2,252	1,979	2,014	2,110	1,928	2,115	2,295	2,322	2,399	2,480	2,345	8	1,114	106	16	1,252	118	8	2,028	224	9.7	12.0		4001	Q40020
83	75	97	980	1,575	1,737	2,058	2,115	2,090	2,098	2,153	2,444	2,594	2,446	2,052	16	1,085	20	16	1,463	26	16	2,548	46	9.8	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)								12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計						
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計							
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40030	(名古屋環状線) 名古屋市守山区大字守山字 町北 (関田名古屋線)	1.7	7	2	○	○		202 219	898 637	555 400	13,517 12,070	1,314 373	6,729 6,206	628 153	7,357 6,359	6,788 5,864	686 220	7,474 6,084	14,831 12,443	8.9 3.0	83.9	- -	- -	15,204 13,342	
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40040	(関田名古屋線) 名古屋市守山区大字小幡字 西島 (名古屋第二環状線)	1.8	7	2	○			410 337	984 814	379 318	9,301 9,122	797 277	4,545 4,636	372 147	4,917 4,783	4,756 4,486	425 130	5,181 4,616	10,098 9,399	7.9 2.9	93.1	- -	- -	13,042 11,245	
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40060	(名古屋第二環状線) 名古屋市守山区大字牛牧字 中山 (守山西線)	1.2	7.5	2	○			459 613	943 926	292 254	10,076 10,559	746 244	5,100 5,187	368 125	5,468 5,312	4,976 5,372	378 119	5,354 5,491	10,822 10,803	6.9 2.3	99.8	- -	- -	12,306 10,401	
〈主要県道〉 名古屋多治見線	Q40080	(春日井長久手線) 名古屋市守山区大字上志段 味字羽根前 (一般国道155号)	2.1	7	2	○	○		559 129	345 351	247 330	12,174 12,222	1,575 303	6,234 6,381	817 147	7,051 6,528	5,940 5,841	758 156	6,698 5,997	13,749 12,525	11.5 2.4	91.1	- -	- -	12,539 11,399	
〈主要県道〉 東浦名古屋線	Q40090	(一般国道23号) 名古屋市緑区森の里一丁目 (名古屋碧南線)	2.3	6.75	2	○			829 573	421 880	169 275	8,589 7,127	352 64	3,698 3,399	153 31	3,851 3,430	4,891 3,728	199 33	5,090 3,761	8,941 7,191	3.9 0.9	80.4	- -	- -	6,031 3,916	
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40100	(蟹江町・中川区 境) 名古屋市中川区供米田三丁 目 (名古屋第二環状線)	2.2	14.5	4	○	○		453 243	728 611	222 132	11,184 11,730	911 255	6,029 6,272	467 134	6,496 6,406	5,155 5,458	444 121	5,599 5,579	12,095 11,985	7.5 2.1	99.1	- -	- -	- -	
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40110	(名古屋第二環状線) 名古屋市中川区助光二丁目 (鳥ヶ地新田名古屋線)	1.1	14.5	4	○	○		260 246	1,058 657	382 228	14,233 12,979	1,427 259	7,327 6,644	719 126	8,046 6,770	6,906 6,335	708 133	7,614 6,468	15,660 13,238	9.1 2.0	84.5	- -	- -	10,047 6,670	
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40130	(名古屋一宮線) 名古屋市中川区高畑二丁目 (名古屋環状線)	2.4	14.5	4	○	○		1,437 938	2,152 1,245	615 373	20,017 18,099	1,819 456	9,766 8,734	965 241	10,731 8,975	10,251 9,365	854 215	11,105 9,580	21,836 18,555	8.3 2.5	85.0	- -	- -	22,892 16,396	

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
116	106	103	1,442	1,248	1,234	1,055	1,076	1,073	1,113	1,144	1,203	1,259	1,493	1,491	7	740	76	18	870	71	7	1,295	147	11.1	22.8		4002	Q40030
115	115	107	547	894	991	1,000	1,085	1,092	1,087	1,128	1,099	1,180	1,286	1,054	10	572	9	17	704	11	10	972	28	9.1	-			
135	131	129	786	739	808	859	829	766	880	878	831	908	936	878	14	416	35	17	484	37	14	806	72	9.2	17.0		4003	Q40040
134	125	120	387	619	716	791	847	861	837	846	899	893	888	815	11	447	17	17	473	8	11	818	29	9.7	-			
135	123	114	876	877	830	891	894	861	841	879	904	984	1,067	918	17	499	30	17	516	22	17	1,015	52	9.7	8.5		4005	Q40060
140	117	96	456	781	862	953	987	930	986	965	1,002	1,058	978	845	11	493	13	16	547	7	11	965	22	9.5	-			
97	91	91	1,386	1,321	1,119	1,015	954	977	977	1,005	1,167	1,257	1,337	1,234	7	698	60	18	702	60	7	1,266	120	10.8	24.2		4007	Q40080
111	93	91	578	779	986	1,105	1,109	1,080	1,093	1,139	1,230	1,247	1,176	1,003	15	666	10	16	594	11	15	1,208	22	10.4	-			
66	70	67	925	952	718	621	562	555	583	577	749	866	907	926	7	390	9	18	576	12	7	904	21	10.4	15.6		4080	Q40090
57	55	54	207	351	516	607	629	590	608	683	773	762	755	710	15	383	2	18	473	2	15	769	4	11.2	-			
-	-	-	1,091	1,064	938	978	916	878	954	977	1,015	1,039	1,126	1,119	8	598	49	18	535	33	8	982	82	10.0	21.9	新規観測路線	-	Q40100
-	-	-	480	762	1,053	1,088	1,054	1,076	1,145	1,056	1,116	1,137	1,053	965	13	645	9	15	535	7	13	1,125	20	10.2	-			
64	64	64	1,685	1,432	1,296	1,331	1,180	1,035	1,051	1,128	1,273	1,331	1,475	1,443	7	974	42	17	714	34	7	1,609	76	12.6	16.9		14059	Q40110
52	53	50	659	909	1,113	1,166	1,167	1,178	1,241	1,207	1,201	1,273	1,174	950	16	647	11	14	620	13	16	1,253	20	9.7	-			
110	104	105	1,958	1,812	1,722	1,806	1,746	1,759	1,815	1,795	1,853	1,813	1,892	1,865	17	991	50	7	1,079	47	17	1,795	97	9.7	15.3		4061	Q40130
107	103	88	751	1,078	1,400	1,605	1,713	1,807	1,837	1,745	1,701	1,780	1,619	1,519	16	949	22	12	968	13	16	1,741	39	10.8	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40140	(名古屋環状線) 名古屋市市中川区八熊通6丁目 (江川線)	2	14.5	4	○	○		579 207	1,428 994	530 335	20,438 17,377	2,145 452	10,605 8,735	1,146 246	11,751 8,981	9,833 8,642	999 206	10,832 8,848	22,583 17,829	9.5 2.5	78.9	- -	- -	22,984 17,980
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40150	(江川線) 名古屋市熱田区沢下町 (堀田高岳線)	1.5	15	4	○	○		2,279 754	1,499 1,020	498 474	17,766 16,252	1,835 536	8,602 7,901	858 249	9,460 8,150	9,164 8,351	977 287	10,141 8,638	19,601 16,788	9.4 3.2	85.6	- -	- -	21,648 16,121
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40160	(堀田高岳線) 名古屋市昭和区滝子通3丁目 (名古屋環状線)	1.4	14.5	4	○	○		1,171 1,074	2,194 1,674	596 561	20,860 21,024	1,692 573	10,220 10,571	797 266	11,017 10,837	10,640 10,453	895 307	11,535 10,760	22,552 21,597	7.5 2.7	95.8	- -	- -	23,149 14,816
〈主要県道〉 弥富名古屋線	Q40170	(名古屋環状線) 名古屋市昭和区藤成通3丁目 (関田名古屋線)	1.1	15	4	○	○		1,063 497	1,051 759	479 341	14,160 13,215	935 292	7,328 6,600	444 154	7,772 6,754	6,832 6,615	491 138	7,323 6,753	15,095 13,507	6.2 2.2	89.5	- -	- -	16,913 13,201
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40180	(春日井市・守山区 境) 名古屋市守山区大字川字柳原 (名古屋第二環状線)	1.3	12	4	○	○		58 104	666 411	418 299	13,391 12,053	1,709 350	6,842 6,549	978 242	7,820 6,791	6,549 5,504	731 108	7,280 5,612	15,100 12,403	11.3 2.8	82.1	- -	- -	17,043 12,947
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40190	(名古屋第二環状線) 名古屋市守山区大字小幡字北山 (名古屋多治見線)	1.5	12	4	○	○		409 328	1,232 855	491 380	17,344 15,939	1,702 415	8,830 7,965	850 154	9,680 8,119	8,514 7,974	852 261	9,366 8,235	19,046 16,354	8.9 2.5	85.9	- -	- -	17,245 13,450
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40200	(名古屋多治見線) 名古屋市東区砂田橋二丁目 (田𪛵名古屋線)	0.7	12	4	○	○		2,066 1,342	2,214 1,751	438 362	20,245 19,132	1,601 346	9,761 9,249	800 198	10,561 9,447	10,484 9,883	801 148	11,285 10,031	21,846 19,478	7.3 1.8	89.2	- -	- -	16,867 18,521
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40210	(田𪛵名古屋線) 名古屋市千種区天満通1丁目 (名古屋長久手線)	1.9	14.5	4	○	○		571 262	1,059 573	469 353	17,959 16,161	1,253 329	9,216 7,983	682 187	9,898 8,170	8,743 8,178	571 142	9,314 8,320	19,212 16,490	6.5 2.0	85.8	- -	- -	16,563 16,317

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
118	108	102	2,117	2,144	1,847	1,793	1,795	1,642	1,753	1,854	1,919	1,901	2,014	1,804	17	1,024	76	8	1,058	52	17	1,886	128	9.4	14.8		4062	Q40140
110	101	101	676	1,188	1,473	1,605	1,646	1,712	1,686	1,679	1,655	1,755	1,498	1,256	16	951	23	12	867	14	16	1,718	37	10.8	-			
109	107	110	1,601	1,778	1,559	1,686	1,552	1,451	1,635	1,629	1,680	1,691	1,758	1,581	17	825	58	8	892	48	17	1,652	106	9.3	14.6		4063	Q40150
101	98	96	679	1,118	1,340	1,395	1,447	1,500	1,571	1,543	1,555	1,689	1,591	1,360	16	832	22	16	815	20	16	1,647	42	10.5	-			
92	98	103	1,910	1,995	1,772	1,866	1,795	1,748	1,813	1,852	1,815	1,947	1,994	2,045	7	998	58	18	1,139	118	7	1,734	176	9.6	16.5		4064	Q40160
96	85	69	810	1,411	1,658	1,799	1,906	1,993	2,025	2,014	1,974	2,137	2,052	1,818	16	1,028	26	17	1,061	24	16	2,089	48	9.7	-			
119	113	112	1,471	1,632	1,254	1,207	1,125	1,033	1,092	1,114	1,244	1,309	1,292	1,322	8	909	48	18	728	52	8	1,532	100	12.3	21.5		4065	Q40170
96	96	98	621	1,007	1,145	1,167	1,167	1,243	1,231	1,190	1,247	1,207	1,227	1,055	13	660	12	15	647	10	13	1,205	26	10.0	-			
121	113	113	1,665	1,591	1,202	1,145	1,027	986	1,051	1,100	1,162	1,255	1,460	1,456	17	713	67	7	834	32	17	1,361	99	10.0	18.6		4067	Q40180
125	118	104	599	876	1,024	1,041	1,055	1,057	1,051	1,127	1,110	1,140	1,280	1,043	17	651	19	17	594	16	17	1,245	35	9.9	-			
104	101	91	1,755	1,532	1,542	1,383	1,455	1,330	1,452	1,527	1,613	1,744	1,817	1,896	7	918	75	18	987	69	7	1,611	144	10.3	18.5		4068	Q40190
108	102	82	709	1,113	1,270	1,341	1,463	1,447	1,503	1,486	1,476	1,584	1,627	1,335	17	765	13	16	846	14	17	1,602	25	9.6	-			
107	75	77	2,067	2,061	1,854	1,730	1,600	1,569	1,603	1,657	1,685	1,834	2,135	2,051	18	1,086	44	7	1,202	41	18	1,966	85	10.7	13.9		4069	Q40200
99	86	95	850	1,287	1,532	1,668	1,713	1,803	1,785	1,767	1,757	1,812	1,872	1,632	17	997	11	10	932	13	17	1,847	25	10.7	-			
98	74	86	1,758	1,669	1,597	1,566	1,575	1,471	1,421	1,508	1,606	1,661	1,687	1,693	18	922	23	7	848	16	18	1,654	39	9.6	17.0		4070	Q40210
105	83	99	858	1,257	1,328	1,455	1,510	1,453	1,522	1,447	1,477	1,566	1,461	1,156	13	768	21	16	851	8	13	1,492	30	9.7	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40220	(名古屋長久手線) 名古屋市昭和区川原通3丁目 (弥富名古屋線)	2.1	14.5	4	○	○		686 797	1,856 1,812	673 555	20,358 19,107	1,483 366	9,979 9,452	774 170	10,753 9,622	10,379 9,655	709 196	11,088 9,851	21,841 19,473	6.8 1.9	89.2	- -	- -	20,793 17,965
〈主要県道〉 関田名古屋線	Q40230	(弥富名古屋線) 名古屋市瑞穂区田辺通3丁目 (岩崎名古屋線)	2.4	14.5	4	○	○		783 785	994 572	290 281	10,337 10,071	740 244	4,980 4,982	331 116	5,311 5,098	5,357 5,089	409 128	5,766 5,217	11,077 10,315	6.7 2.4	93.1	- -	- -	11,701 10,187
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40240	(名古屋岡崎線) 名古屋市緑区鳴海町字徳重 (名古屋岡崎線)	2.6	13	4	○	○		159 739	104 988	233 602	18,876 19,186	1,629 541	9,471 9,690	833 278	10,304 9,968	9,405 9,496	796 263	10,201 9,759	20,505 19,727	7.9 2.7	96.2	- -	- -	17,631 20,444
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40250	(名古屋岡崎線) 名古屋市緑区鳴海町字乗鞍 (阿野名古屋線)	1.3	12	4	○	○		203 503	143 1,008	380 728	19,741 22,498	1,660 465	9,929 11,599	832 232	10,761 11,831	9,812 10,899	828 233	10,640 11,132	21,401 22,963	7.8 2.0	107.3	- -	- -	20,061 23,025
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40260	(阿野名古屋線) 名古屋市緑区鴻仏目二丁目 (緑瑞穂線)	3.9	12	4	○	○		139 231	132 621	270 656	19,713 20,942	1,374 388	8,934 9,885	647 188	9,581 10,073	10,779 11,057	727 200	11,506 11,257	21,087 21,330	6.5 1.8	101.2	- -	- -	18,612 21,091
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40270	(緑瑞穂線) 名古屋市緑区浦里五丁目 (一般国道1号)	0.7	13	4	○	○		362 347	474 534	185 388	13,462 12,737	1,270 283	7,384 6,750	608 140	7,992 6,890	6,078 5,987	662 143	6,740 6,130	14,732 13,020	8.6 2.2	88.4	- -	- -	15,752 14,173
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	Q40280	(一般国道1号) 名古屋市南区鶴見通5丁目 (一般国道247号)	2.4	13.25	4	○	○		187 164	247 472	107 194	8,875 8,307	2,414 471	4,574 4,024	1,347 230	5,921 4,254	4,301 4,283	1,067 241	5,368 4,524	11,289 8,778	21.4 5.4	77.8	- -	- -	13,768 8,837
〈主要県道〉 名古屋蟹江弥富線	Q40300	(一般国道302号) 名古屋市中川区富田町千音寺 (中川区・あま市 境)	1.4	21	6	○	○		157 181	384 982	181 381	28,134 29,626	4,102 1,197	14,969 15,742	2,129 613	17,098 16,355	13,165 13,884	1,973 584	15,138 14,468	32,236 30,823	12.7 3.9	95.6	- -	- -	34,767 34,195

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
93	75	95	2,139	2,178	1,803	1,603	1,582	1,549	1,587	1,768	1,700	1,869	2,072	1,991	18	1,091	37	7	1,138	29	18	1,925	66	10.5	19.0			4071	Q40220
90	75	92	911	1,419	1,589	1,624	1,719	1,667	1,705	1,729	1,784	1,866	1,913	1,547	17	958	12	17	930	13	17	1,888	25	10.1	24.3				
113	100	106	883	948	913	902	844	843	859	939	965	945	1,058	978	17	508	16	15	498	21	17	1,021	37	9.9	25.2			4072	Q40230
110	99	99	469	645	807	935	960	1,064	981	904	939	1,016	880	715	12	509	8	12	540	7	12	1,049	15	10.1	28.3				
92	99	86	1,899	1,808	1,627	1,592	1,665	1,630	1,681	1,576	1,695	1,758	1,730	1,844	7	968	46	18	896	86	7	1,767	132	9.8	32.0			4074	Q40240
101	97	104	875	1,360	1,461	1,647	1,815	1,783	1,807	1,757	1,817	1,754	1,879	1,772	17	1,037	19	12	895	21	17	1,839	40	10.6	18.6				
94	101	94	1,906	1,888	1,831	1,708	1,722	1,702	1,662	1,643	1,776	1,812	1,886	1,865	18	923	39	7	913	26	18	1,800	65	8.9	24.0			4075	Q40250
107	104	100	945	1,537	1,717	1,912	2,008	2,108	2,155	2,146	2,173	2,134	2,160	1,968	15	1,102	16	17	1,054	21	15	2,142	31	9.5	14.2				
111	98	88	1,903	1,823	1,715	1,683	1,606	1,624	1,614	1,551	1,726	1,910	2,019	1,913	18	983	40	7	1,122	37	18	1,836	77	10.7	20.1			4076	Q40260
106	98	99	836	1,289	1,548	1,750	1,902	1,956	2,024	1,974	2,030	2,169	2,023	1,829	16	971	20	16	1,169	9	16	2,140	29	9.8	22.8				
104	104	107	1,185	1,089	1,179	1,154	1,130	1,115	1,111	1,170	1,248	1,245	1,554	1,552	18	1,000	22	17	569	32	18	1,498	54	12.8	13.0			4077	Q40270
115	107	109	653	906	1,006	1,062	1,064	1,172	1,159	1,193	1,212	1,245	1,250	1,098	17	724	9	12	566	12	17	1,229	21	10.6	20.4				
119	118	122	963	944	846	939	901	922	981	950	871	953	1,082	937	17	624	70	7	496	43	17	969	113	11.7	13.6			4078	Q40280
82	102	101	345	467	638	725	779	824	828	856	832	860	824	800	14	425	25	18	467	16	14	816	40	10.6	-				
96	111	108	3,216	2,902	2,553	2,430	2,513	2,363	2,394	2,512	2,704	2,834	2,968	2,847	7	1,728	230	18	1,280	171	7	2,815	401	11.5	11.6			4055	Q40300
105	113	111	1,405	1,880	2,345	2,643	2,761	2,759	2,826	2,920	3,098	3,016	2,738	2,432	16	1,627	45	15	1,382	57	16	2,929	87	10.2	9.8				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計					
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈主要県道〉 名古屋碧南線	Q40310	(一般国道 1 号) 名古屋市緑区大高町字鷺津山 (東浦名古屋線)	4	6	2	○			274	95	126	6,901	662	3,981	387	4,368	2,920	275	3,195	7,563	8.8	77.7	-	-	8,470
									101	376	496	5,705	175	3,147	92	3,239	2,558	83	2,641	5,880	3.0		-	-	6,252
〈主要県道〉 名古屋碧南線	Q40315	(東浦名古屋線) 名古屋市緑区大高町字平地 (一般国道 2 3 号)	4	6	2	○			193	269	251	9,831	864	5,002	461	5,463	4,829	403	5,232	10,695	8.1	80.8	-	-	12,912
									204	528	442	8,424	217	4,485	127	4,612	3,939	90	4,029	8,641	2.5		-	-	9,067
〈主要県道〉 名古屋半田線	Q40320	(一般国道 2 3 号) 名古屋市南区港東通 1 丁目 (一般国道 2 4 7 号)	0.7	21	6	○	○		1,085	758	211	13,111	2,630	6,377	1,270	7,647	6,734	1,360	8,094	15,741	16.7	76.4	-	-	16,329
									984	1,174	278	11,360	663	5,587	316	5,903	5,773	347	6,120	12,023	5.5		-	-	9,852
〈主要県道〉 名古屋半田線	Q40330	(一般国道 2 4 7 号) 名古屋市港区本星崎町 (南区・港区 境)	0.3	20	6	○	○		592	605	152	6,688	2,785	2,877	1,243	4,120	3,811	1,542	5,353	9,473	29.4	34.8	-	-	11,862
									35	87	74	2,872	423	1,342	194	1,536	1,530	229	1,759	3,295	12.8		-	-	3,844
〈主要県道〉 名古屋半田線	Q40340	(南区・港区 境) 名古屋市港区昭和町 (港区・東海市 境)	2.7	13	4	○	○		387	238	265	14,219	9,425	7,486	4,988	12,474	6,733	4,437	11,170	23,644	39.9	63.9	-	-	28,574
									27	69	376	13,674	1,423	7,317	776	8,093	6,357	647	7,004	15,097	9.4		-	-	19,172
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	Q40360	(一般国道 1 5 3 号) 名古屋市天白区平針五丁目 (名古屋豊田線)	2.8	15	4	○	○		355	584	538	20,099	1,958	9,981	1,002	10,983	10,118	956	11,074	22,057	8.9	92.6	-	-	25,492
									405	804	680	20,059	374	9,787	177	9,964	10,272	197	10,469	20,433	1.8		-	-	21,272
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	Q40370	(名古屋豊田線) 名古屋市天白区荒池二丁目 (天白区・日進市 境)	1.1	13.5	4	○	○		259	433	251	11,416	826	5,816	430	6,246	5,600	396	5,996	12,242	6.7	91.6	-	-	11,975
									294	419	316	10,994	220	5,500	107	5,607	5,494	113	5,607	11,214	2.0		-	-	12,645
〈主要県道〉 名古屋岡崎線	Q40380	(一般国道 3 0 2 号) 名古屋市緑区乗鞍一丁目 (諸輪名古屋線)	0.9	14.25	4	○	○		1,251	226	151	10,952	827	4,815	383	5,198	6,137	444	6,581	11,779	7.0	112.5	-	-	12,598
									2,306	1,407	345	12,951	306	5,614	162	5,776	7,337	144	7,481	13,257	2.3		-	-	16,024

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
118	120	112	717	632	530	607	565	559	604	648	595	644	662	800	18	472	15	18	300	13	18	772	28	11.1	18.2		4012	Q40310
111	107	106	239	380	419	490	529	548	582	592	595	530	535	441	15	319	11	14	276	8	15	577	18	10.2	16.2			
124	127	121	1,164	1,004	854	867	907	835	887	806	852	857	871	791	7	520	26	7	593	25	7	1,113	51	10.0	21.5		4013	Q40315
111	106	105	358	556	713	751	782	779	771	834	832	880	742	643	14	449	19	16	408	5	14	808	26	10.1	16.2			
96	99	104	1,526	1,462	1,236	1,185	1,206	1,138	1,171	1,262	1,335	1,368	1,459	1,393	17	842	78	7	1,077	67	17	1,314	145	12.0	15.7		4014	Q40320
82	83	82	564	749	949	1,085	1,021	1,021	1,059	1,141	1,231	1,167	1,109	927	15	662	31	10	551	47	15	1,174	57	11.7	19.4			
107	108	125	1,453	1,030	680	636	628	570	699	729	674	746	887	741	17	519	66	7	1,098	51	17	770	117	14.2	22.6		4015	Q40330
119	118	117	235	240	206	266	340	295	273	301	283	288	324	244	17	183	16	11	151	23	17	296	28	13.0	27.6			
115	113	121	2,217	2,407	1,875	2,012	1,800	1,677	2,012	2,122	1,646	1,998	2,122	1,756	8	774	466	8	780	387	8	1,554	853	9.9	13.6		4016	Q40340
117	115	127	945	1,163	1,092	1,314	1,280	1,259	1,257	1,314	1,508	1,437	1,523	1,005	15	783	58	16	656	45	15	1,410	98	10.4	24.5			
111	110	116	2,081	1,939	1,825	1,830	1,735	1,675	1,730	1,763	1,780	1,844	1,942	1,913	18	975	56	7	1,043	22	18	1,835	78	9.4	20.4		4010	Q40360
113	110	104	1,113	1,397	1,578	1,802	1,846	1,853	1,842	1,805	1,847	1,836	1,875	1,639	13	925	10	17	927	14	13	1,817	25	9.4	26.0			
117	112	98	1,204	1,236	983	902	896	922	893	946	983	1,017	1,127	1,133	18	607	40	8	586	10	18	1,083	50	10.4	33.9		4011	Q40370
128	120	113	494	758	878	981	943	944	969	994	1,068	1,237	1,078	870	16	625	14	16	589	9	16	1,214	23	11.4	27.6			
125	109	107	935	929	986	899	957	971	906	926	1,043	1,041	1,114	1,072	18	475	23	17	618	19	18	1,030	42	9.6	23.3		14011	Q40380
123	123	121	499	753	972	1,114	1,244	1,247	1,280	1,286	1,245	1,237	1,281	1,099	13	587	12	17	701	7	13	1,256	24	10.4	13.6			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 名古屋豊田線	Q40400	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区平針四丁目 (名古屋岡崎線)	1.3	7	2	○			160 121	351 224	143 115	3,401 3,063	144 35	1,615 1,475	67 18	1,682 1,493	1,786 1,588	77 17	1,863 1,605	3,545 3,098	4.1 1.1	87.4	- -	- -	3,880 3,391
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40410	(東海市・緑区 境) 名古屋市緑区大高町字寅新田 (一般国道2 3号)	1.2	19.5	6	○	○		44 72	77 169	91 429	14,424 13,610	3,206 465	7,986 7,116	1,848 286	9,834 7,402	6,438 6,494	1,358 179	7,796 6,673	17,630 14,075	18.2 3.3	79.8	- -	- -	16,005 14,470
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40420	(一般国道2 3号) 名古屋市緑区大高町字中川 (一般国道1号)	2	21	6	○	○		87 73	119 139	205 550	16,931 17,060	2,812 443	8,505 8,593	1,352 226	9,857 8,819	8,426 8,467	1,460 217	9,886 8,684	19,743 17,503	14.2 2.5	88.7	- -	- -	15,373 14,338
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40430	(一般国道1号) 名古屋市緑区浦里五丁目 (緑瑞穂線)	1.4	14.5	4	○	○		330 407	531 820	217 524	15,969 18,273	2,034 471	7,961 9,364	1,011 245	8,972 9,609	8,008 8,909	1,023 226	9,031 9,135	18,003 18,744	11.3 2.5	104.1	- -	- -	16,011 15,814
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40440	(緑瑞穂線) 名古屋市緑区鳴海町字杜若 (東海橋線)	1.3	14.5	4	○	○		848 516	731 1,289	276 511	16,259 17,433	1,828 421	7,775 8,486	865 207	8,640 8,693	8,484 8,947	963 214	9,447 9,161	18,087 17,854	10.1 2.4	98.7	- -	- -	13,947 16,585
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40450	(東海橋線) 名古屋市天白区天白町島田字下林 (一般国道1 5 3号)	4.1	14.5	4	○	○		210 201	645 627	510 607	18,625 18,639	2,042 404	9,445 9,376	1,048 204	10,493 9,580	9,180 9,263	994 200	10,174 9,463	20,667 19,043	9.9 2.1	92.1	- -	- -	20,958 17,576
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40460	(一般国道1 5 3号) 名古屋市天白区焼山二丁目 (一般国道3 0 2号)	0.6	15	4	○	○		404 577	879 1,135	464 512	21,387 20,031	1,546 381	10,142 9,668	722 178	10,864 9,846	11,245 10,363	824 203	12,069 10,566	22,933 20,412	6.7 1.9	89.0	- -	- -	22,411 20,329
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40470	(一般国道3 0 2号) 名古屋市名東区高針三丁目 (浅田名古屋線)	1.7	6	2	○			430 410	951 555	346 187	11,168 9,893	894 214	5,355 4,914	401 110	5,756 5,024	5,813 4,979	493 104	6,306 5,083	12,062 10,107	7.4 2.1	83.8	- -	- -	12,647 9,875

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
128	120	109	367	334	288	256	261	290	242	280	283	297	342	305	17	174	3	7	213	2	17	337	5	10.5	15.3		4073	Q40400
117	111	109	135	185	240	281	303	300	279	267	265	307	302	234	16	160	2	12	158	2	16	304	3	10.9	16.8			
108	100	91	1,744	1,683	1,456	1,382	1,441	1,308	1,354	1,365	1,402	1,409	1,474	1,612	7	1,007	131	18	770	103	7	1,510	234	11.6	24.7		4036	Q40410
103	89	103	844	963	1,087	1,152	1,140	1,215	1,201	1,231	1,298	1,465	1,311	1,168	16	664	28	16	757	16	16	1,421	44	9.4	20.4			
90	94	78	1,957	1,957	1,622	1,631	1,537	1,480	1,569	1,501	1,629	1,652	1,723	1,485	7	1,092	91	8	796	97	7	1,769	188	12.0	20.8		4037	Q40420
86	80	82	978	1,231	1,346	1,464	1,456	1,518	1,546	1,578	1,699	1,702	1,650	1,335	14	780	22	16	924	20	14	1,527	51	9.1	27.2			
76	85	89	1,309	1,475	1,573	1,523	1,584	1,374	1,437	1,469	1,489	1,505	1,686	1,579	11	730	105	18	927	113	11	1,366	218	9.3	15.6		4038	Q40430
82	79	84	883	1,339	1,424	1,509	1,647	1,681	1,727	1,814	1,808	1,810	1,676	1,426	11	876	30	16	976	21	11	1,600	47	9.4	20.2			
94	91	77	1,661	1,502	1,464	1,522	1,559	1,400	1,561	1,540	1,505	1,390	1,519	1,464	7	773	47	7	793	48	7	1,566	95	9.5	14.0		4039	Q40440
96	91	93	918	1,200	1,391	1,530	1,523	1,625	1,637	1,642	1,731	1,617	1,617	1,423	13	780	18	15	920	18	13	1,603	34	9.2	19.1			
108	105	101	1,958	1,728	1,698	1,682	1,665	1,549	1,694	1,624	1,652	1,659	1,848	1,910	7	1,085	71	18	987	102	7	1,785	173	11.0	19.6		4040	Q40450
105	93	92	921	1,461	1,439	1,532	1,644	1,694	1,656	1,685	1,721	1,838	1,760	1,692	12	855	19	16	947	17	12	1,659	35	9.1	26.9			
90	80	98	2,269	2,215	1,850	1,757	1,773	1,660	1,687	1,726	1,797	1,910	2,189	2,100	7	1,089	63	17	1,112	60	7	2,146	123	10.6	21.3		4041	Q40460
101	92	100	966	1,367	1,465	1,673	1,748	1,759	1,786	1,840	1,925	1,954	2,011	1,918	18	986	13	17	1,028	20	18	1,894	24	10.1	23.3			
94	95	105	1,043	1,037	998	1,043	1,062	941	936	938	977	999	1,074	1,014	17	508	23	8	522	26	17	1,025	49	9.2	22.6		4042	Q40470
99	99	98	312	541	720	851	928	946	975	982	1,005	1,049	945	853	15	520	8	16	515	8	15	989	16	10.5	19.1			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40480	(浅田名古屋線) 名古屋市名東区貴船二丁目 (名古屋長久手線)	1.2	7	2	○			641 437	737 403	322 235	12,762 11,877	1,285 356	6,239 5,853	615 175	6,854 6,028	6,523 6,024	670 181	7,193 6,205	14,047 12,233	9.1 2.9	87.1	- -	- -	13,566 13,222
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40490	(名古屋長久手線) 名古屋市名東区本郷一丁目 (一般国道363号)	2	7	2	○	○		646 447	1,251 523	391 245	11,697 10,859	1,013 237	5,559 5,254	468 111	6,027 5,365	6,138 5,605	545 126	6,683 5,731	12,710 11,096	8.0 2.1	87.3	- -	- -	12,278 10,924
〈主要県道〉 名古屋瀬戸線	Q40510	(名古屋瀬戸線) 名古屋市守山区大森一丁目 (名古屋多治見線)	2	7	2	○			465 256	956 661	444 368	10,790 9,850	927 257	4,973 4,621	409 128	5,382 4,749	5,817 5,229	518 129	6,335 5,358	11,717 10,107	7.9 2.5	86.3	- -	- -	15,367 11,567
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40520	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区高島町 (関田名古屋線)	1.4	7	2	○			223 223	547 395	235 192	7,480 6,362	630 195	3,963 3,348	314 95	4,277 3,443	3,517 3,014	316 100	3,833 3,114	8,110 6,557	7.8 3.0	80.9	- -	- -	11,245 8,194
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40530	(関田名古屋線) 名古屋市守山区大字幸心中畑 (一般国道19号)	1.4	7	2	○			684 361	1,235 753	229 233	10,737 9,499	1,010 371	5,685 4,528	521 189	6,206 4,717	5,052 4,971	489 182	5,541 5,153	11,747 9,870	8.6 3.8	84.0	- -	- -	11,035 10,710
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40540	(春日井市・北区 境) 名古屋市北区如来町 (小口名古屋線)	2.4	6	2	○			111 91	265 155	93 52	3,410 2,411	511 280	1,691 1,200	275 135	1,966 1,335	1,719 1,211	236 145	1,955 1,356	3,921 2,691	13.0 10.4	68.6	- -	- -	10,251 3,298
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40550	(北名古屋市・西区 境) 名古屋市西区山田町平田 (西区・清須市 境)	1.6	7	2				- -	- 2	157 75	9,825 7,416	2,088 307	4,831 3,558	1,093 161	5,924 3,719	4,994 3,858	995 146	5,989 4,004	11,913 7,723	17.5 4.0	64.8	- -	- -	11,902 8,062
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40560	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中川区吉津一丁目 (一般国道1号)	3.6	5.5	2	○			4 5	11 15	67 97	4,919 5,002	964 129	2,524 2,584	459 62	2,983 2,646	2,395 2,418	505 67	2,900 2,485	5,883 5,131	16.4 2.5	87.2	- -	- -	6,531 6,105

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
122	117	97	1,288	1,233	1,143	1,142	1,104	1,035	1,053	1,113	1,196	1,201	1,330	1,209	7	575	66	17	649	59	7	1,163	125	9.4	15.1		4043	Q40480
125	118	108	628	863	993	984	1,045	1,011	1,087	1,072	1,156	1,223	1,117	1,054	16	610	12	16	584	17	16	1,194	29	10.3	23.9			
106	102	97	1,072	1,011	1,034	1,041	1,070	928	994	1,009	1,046	1,139	1,170	1,196	7	512	49	18	653	42	7	981	91	9.3	—		4044	Q40490
110	107	98	573	891	952	910	916	888	940	989	1,033	1,068	977	959	15	471	9	16	586	8	15	1,013	20	9.0	23.3			
112	147	131	1,087	1,056	967	972	896	903	921	961	890	1,004	1,043	1,017	16	452	46	7	533	31	16	927	77	9.3	15.0		4008	Q40510
127	151	114	465	685	794	868	902	859	928	913	926	993	978	796	13	447	11	16	527	8	13	908	20	9.6	14.6			
119	121	139	760	743	676	680	695	571	584	578	623	691	757	752	18	424	13	7	366	15	18	724	28	10.2	17.9		4047	Q40520
134	126	125	241	391	562	590	619	585	587	578	575	615	656	558	17	339	12	17	301	4	17	640	16	10.2	18.6			
113	100	94	927	929	941	996	988	982	1,023	945	940	991	1,023	1,062	17	577	32	13	479	27	17	964	59	9.8	16.9		4048	Q40530
111	107	109	488	710	865	790	879	835	828	858	842	984	971	820	16	462	16	16	495	11	16	957	27	10.1	18.2			
121	134	261	352	353	280	297	331	276	290	339	326	334	382	361	17	205	19	8	191	10	17	353	29	11.4	23.8		4049	Q40540
126	124	123	135	150	197	206	223	244	267	272	259	272	252	214	16	127	18	13	125	15	16	241	31	10.9	26.8			
119	116	100	1,345	1,049	963	874	882	731	891	941	979	974	1,152	1,132	7	645	64	7	563	73	7	1,208	137	12.0	19.8		4050	Q40550
105	105	104	403	563	644	622	668	650	705	694	721	732	692	629	16	330	14	15	402	10	16	709	23	9.3	33.6			
134	132	111	473	469	500	506	461	443	446	511	547	496	481	550	15	237	46	18	254	44	15	457	90	9.5	18.2		4051	Q40560
125	120	119	262	346	420	449	412	476	508	476	498	436	441	407	15	258	7	13	244	8	15	485	13	10.0	29.8			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40570	(一般国道1号) 名古屋市港区南陽町福田字船頭場 (名古屋十四山線)	0.7	5.5	2				4	62	69	4,616	500	2,595	273	2,868	2,021	227	2,248	5,116	9.8	96.2	-	-	5,351
									19	41	94	4,851	71	2,933	48	2,981	1,918	23	1,941	4,922	1.4		-	-	3,966
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40580	(名古屋十四山線) 名古屋市港区当知四丁目 (東海橋線)	1.3	15	4	○	○		326	774	478	20,902	3,291	9,806	1,457	11,263	11,096	1,834	12,930	24,193	13.6	79.5	-	-	25,046
									153	576	390	18,576	668	8,814	343	9,157	9,762	325	10,087	19,244	3.5		-	-	21,424
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40590	(東海橋線) 名古屋市港区油屋町1丁目 (一般国道23号)	2	12.5	4	○			209	644	202	9,906	1,401	4,667	641	5,308	5,239	760	5,999	11,307	12.4	90.2	-	-	13,359
									205	558	183	9,934	260	5,085	156	5,241	4,849	104	4,953	10,194	2.6		-	-	10,486
〈主要県道〉 名古屋中環状線	Q40600	(名古屋第二環状線) 名古屋市守山区大森二丁目 (一般国道302号)	1.1	7	2	○			391	278	277	7,273	505	3,544	237	3,781	3,729	268	3,997	7,778	6.5	55.4	-	-	11,233
									446	116	124	4,231	77	1,992	27	2,019	2,239	50	2,289	4,308	1.8		-	-	6,016
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40610	(名古屋津島線) 名古屋市中区栄一丁目 (一般国道19号)	0.5	12.25	4	○	○		14,277	3,664	669	19,167	1,226	9,395	628	10,023	9,772	598	10,370	20,393	6.0	79.2	-	-	20,792
									8,971	1,947	405	15,476	675	7,211	326	7,537	8,265	349	8,614	16,151	4.2		-	-	15,619
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40620	(一般国道19号) 名古屋市中区栄四丁目 (一般国道153号)	2	12	4	○	○		15,114	3,823	694	21,797	693	10,321	301	10,622	11,476	392	11,868	22,490	3.1	80.7	-	-	18,962
									8,682	2,170	449	17,725	434	8,373	206	8,579	9,352	228	9,580	18,159	2.4		-	-	18,192
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40630	(一般国道153号) 名古屋市千種区今池一丁目 (名古屋環状線)	0.7	19.5	6	○	○		3,075	1,712	776	21,927	1,033	12,615	531	13,146	9,312	502	9,814	22,960	4.5	82.2	-	-	21,566
									1,821	1,378	588	18,498	379	10,368	154	10,522	8,130	225	8,355	18,877	2.0		-	-	19,988
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40640	(名古屋環状線) 名古屋市千種区覚王山通9丁目 (関田名古屋線)	1.9	19.5	6	○	○		6,781	2,915	1,510	36,287	1,579	18,678	825	19,503	17,609	754	18,363	37,866	4.2	80.6	-	-	33,816
									3,149	1,572	940	29,842	691	15,859	370	16,229	13,983	321	14,304	30,533	2.3		-	-	30,315

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)											混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
102	94	105	414	463	415	380	382	347	392	414	390	468	551	500	17	365	21	7	286	13	17	517	34	13.5	20.6		4052	Q40570	
99	81	81	244	323	373	405	419	372	433	439	475	521	545	373	17	376	5	9	189	2	17	539	6	12.8	31.1				
121	132	104	2,555	2,226	2,005	1,841	1,770	1,641	1,694	1,859	1,948	2,083	2,409	2,162	17	1,108	83	7	1,341	81	17	2,245	164	10.6	25.0		4053	Q40580	
109	158	111	827	1,236	1,475	1,638	1,723	1,765	1,764	1,823	1,922	1,905	1,771	1,395	15	963	37	16	972	17	15	1,843	79	10.9	39.5				
104	97	118	904	876	865	975	980	828	903	948	895	983	1,153	997	17	563	44	7	540	52	17	1,057	96	11.4	11.2		4054	Q40590	
100	106	103	435	512	659	842	910	947	909	972	1,027	1,056	1,049	876	17	563	14	12	477	12	17	1,031	18	11.0	22.7				
115	114	144	777	880	602	566	542	514	563	565	624	655	782	708	8	374	18	8	455	33	8	829	51	10.4	13.5		4046	Q40600	
102	141	140	209	346	372	373	399	364	380	356	366	388	435	320	17	215	4	11	219	8	17	431	4	10.8	17.8				
101	92	102	1,409	1,579	1,640	1,821	1,691	1,717	1,709	1,757	1,750	1,800	1,816	1,704	17	949	52	14	898	37	17	1,727	89	10.0	12.7		4028	Q40610	
102	104	97	693	936	1,260	1,343	1,368	1,452	1,483	1,524	1,560	1,546	1,530	1,456	16	743	31	15	819	31	16	1,490	56	10.3	19.2				
96	99	84	1,247	1,599	1,756	1,921	1,903	1,937	1,952	2,000	2,049	2,076	2,053	1,997	17	1,006	14	14	1,058	17	17	2,022	31	9.6	13.3		4029	Q40620	
110	81	100	770	1,079	1,362	1,558	1,545	1,616	1,642	1,680	1,686	1,772	1,787	1,662	10	904	11	16	1,020	22	10	1,534	24	10.7	13.6				
116	110	94	1,711	1,965	1,928	1,894	1,855	1,856	1,849	1,940	1,987	1,969	2,002	2,004	8	1,286	48	17	920	46	8	1,871	94	10.1	29.1		4030	Q40630	
121	112	106	814	1,307	1,490	1,629	1,617	1,636	1,746	1,779	1,753	1,793	1,693	1,620	13	1,009	15	16	851	16	13	1,720	26	9.7	24.1				
107	96	89	2,406	3,121	3,227	3,237	3,193	2,990	3,161	3,135	3,326	3,434	3,332	3,304	8	1,731	72	18	1,723	60	8	2,989	132	9.2	20.4		4031	Q40640	
111	103	99	1,315	2,059	2,487	2,576	2,596	2,784	2,849	2,829	2,917	2,756	2,871	2,494	12	1,534	23	15	1,451	17	12	2,740	44	9.6	22.9				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40650	(関田名古屋線) 名古屋市千種区東山通2丁目 (茶屋ヶ坂牛巻線)	0.6	19.5	6	○	○		1,355 1,585	1,379 1,753	907 916	29,263 30,142	1,947 491	14,934 15,013	952 254	15,886 15,267	14,329 15,129	995 237	15,324 15,366	31,210 30,633	6.2 1.6	98.2	46,172 44,264	1.48 1.44	29,940 30,884
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40660	(茶屋ヶ坂牛巻線) 名古屋市千種区田代町字鹿子殿 (岩藤名古屋線)	2.1	21	6	○	○		1,832 1,947	1,562 1,599	1,078 954	37,716 35,584	2,771 661	19,607 18,704	1,330 349	20,937 19,053	18,109 16,880	1,441 312	19,550 17,192	40,487 36,245	6.8 1.8	89.5	- -	- -	30,741 34,694
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40670	(岩藤名古屋線) 名古屋市名東区一社三丁目 (一般国道302号)	1.3	21	6	○	○		674 629	957 781	901 929	31,919 33,756	2,272 505	16,080 17,125	1,145 235	17,225 17,360	15,839 16,631	1,127 270	16,966 16,901	34,191 34,261	6.6 1.5	100.2	- -	- -	34,318 36,425
〈主要県道〉 名古屋長久手線	Q40680	(一般国道302号) 名古屋市名東区小井堀町 (名東区・長久手町 境)	1.7	19	6	○	○		473 297	1,107 738	855 865	33,643 32,851	4,021 861	17,145 16,306	2,018 431	19,163 16,737	16,498 16,545	2,003 430	18,501 16,975	37,664 33,712	10.7 2.6	89.5	- -	- -	35,477 34,686
〈主要県道〉 名古屋瀬戸線	Q40690	(名古屋第二環状線) 名古屋市守山区大森五丁目 (守山区・尾張旭市 境)	1.3	7	2	○			194 150	764 554	374 318	13,224 12,887	1,334 318	6,647 6,471	623 170	7,270 6,641	6,577 6,416	711 148	7,288 6,564	14,558 13,205	9.2 2.4	90.7	19,729 17,309	1.36 1.31	13,524 13,276
〈主要県道〉 春日井稲沢線	Q40700	(春日井市・北区 境) 名古屋市北区六が池町 (北区・豊山町 境)	0.5	6.5	2	○			146 126	1,312 921	346 149	14,757 13,269	1,992 341	7,059 5,949	932 141	7,991 6,090	7,698 7,320	1,060 200	8,758 7,520	16,749 13,610	11.9 2.5	81.3	- -	- -	16,751 10,753
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40710	(一般国道22号) 名古屋市西区花ノ木三丁目 (名古屋環状線)	1.4	20.5	6	○	○		1,494 824	2,119 1,262	666 439	18,797 17,575	1,793 434	9,752 8,955	867 219	10,619 9,174	9,045 8,620	926 215	9,971 8,835	20,590 18,009	8.7 2.4	87.5	- -	- -	19,265 14,069
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40720	(名古屋環状線) 名古屋市西区庄内通1丁目 (守山西線)	1.5	13.5	4	○	○		1,135 1,214	2,983 2,406	552 410	19,063 18,029	1,754 436	9,372 8,834	782 194	10,154 9,028	9,691 9,195	972 242	10,663 9,437	20,817 18,465	8.4 2.4	88.7	- -	- -	18,843 13,702

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
104	93	96	2,029	2,905	2,789	2,580	2,514	2,481	2,626	2,787	2,675	2,526	2,548	2,750	8	1,483	83	14	1,311	89	8	2,733	172	9.9	10.3			4032	Q40650
102	88	101	1,043	2,078	2,572	2,585	2,622	2,794	2,755	3,055	2,916	2,915	2,785	2,513	16	1,492	21	14	1,564	19	16	2,885	30	9.9	4.4				
112	98	76	3,532	3,655	3,217	3,243	3,213	3,116	3,276	3,335	3,414	3,536	3,580	3,370	7	1,987	108	17	1,682	91	7	3,333	199	10.0	18.2			4033	Q40660
116	95	96	1,668	2,490	2,979	3,192	3,220	3,190	3,233	3,373	3,401	3,503	3,167	2,829	16	1,836	31	15	1,624	18	16	3,452	51	9.8	22.4				
126	117	100	2,900	3,046	2,868	2,696	2,677	2,580	2,632	2,818	2,827	2,910	3,084	3,153	17	1,542	86	18	1,544	84	17	2,914	170	9.5	21.5			4034	Q40670
121	111	106	1,549	2,390	2,740	2,771	2,901	2,980	2,961	3,011	3,249	3,445	3,317	2,947	16	1,713	9	16	1,709	14	16	3,422	23	9.9	28.9				
104	93	94	3,334	3,586	3,211	2,917	2,834	2,764	3,025	2,970	3,107	3,155	3,409	3,352	8	1,686	170	8	1,577	153	8	3,263	323	9.7	24.0			4035	Q40680
128	101	103	1,839	2,390	2,611	2,680	2,854	2,926	3,003	3,030	3,138	3,144	3,137	2,960	15	1,599	53	17	1,514	40	15	3,053	85	9.9	34.3				
119	108	93	1,319	1,300	1,170	1,177	1,121	1,072	1,137	1,226	1,280	1,231	1,278	1,247	7	657	43	18	641	77	7	1,199	120	9.6	26.2			4009	Q40690
122	112	101	578	868	967	1,078	1,182	1,183	1,211	1,207	1,211	1,294	1,280	1,146	16	667	14	17	609	6	16	1,269	25	10.3	21.5				
88	97	100	1,669	1,450	1,304	1,339	1,442	1,330	1,471	1,380	1,328	1,311	1,385	1,340	17	705	51	7	960	50	17	1,284	101	9.5	37.0			4066	Q40700
101	118	79	548	853	1,151	1,162	1,222	1,309	1,323	1,290	1,301	1,252	1,131	1,068	16	663	8	12	755	8	16	1,225	27	11.0	40.6				
121	113	94	1,792	1,760	1,602	1,788	1,787	1,597	1,606	1,799	1,619	1,726	1,866	1,648	7	1,029	91	17	924	95	7	1,606	186	10.5	15.9			4022	Q40710
117	115	78	807	1,113	1,489	1,541	1,603	1,636	1,632	1,746	1,662	1,650	1,689	1,441	14	873	18	17	912	17	14	1,714	32	9.7	22.9				
101	100	91	1,717	1,730	1,695	1,781	1,800	1,574	1,721	1,740	1,789	1,753	1,742	1,775	8	888	86	11	884	93	8	1,551	179	9.6	19.0			4023	Q40720
95	100	74	807	1,095	1,469	1,484	1,657	1,667	1,687	1,710	1,696	1,726	1,859	1,608	17	855	19	16	968	20	17	1,821	38	9.7	18.7				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40730	(守山西線) 名古屋市西区坂井戸町 (名古屋外環状線)	1	13	4	○	○	○	244 357	2,715 1,985	737 468	28,850 27,360	3,218 775	14,511 13,367	1,628 440	16,139 13,807	14,339 13,993	1,590 335	15,929 14,328	32,068 28,135	10.0 2.8	87.7	- -	- -	30,457 26,000
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40740	(名古屋外環状線) 名古屋市西区八筋町 (一般国道302号)	1.1	13	4	○	○	○	372 351	1,181 659	475 320	18,461 17,176	1,725 386	8,797 8,255	828 192	9,625 8,447	9,664 8,921	897 194	10,561 9,115	20,186 17,562	8.5 2.2	87.0	- -	- -	21,371 17,236
〈主要県道〉 名古屋江南線	Q40750	(一般国道302号) 名古屋市西区平中町 (西区・北名古屋市 境)	1.1	13	4	○	○	○	489 139	397 258	451 281	23,952 22,545	2,688 575	12,335 11,794	1,352 288	13,687 12,082	11,617 10,751	1,336 287	12,953 11,038	26,640 23,120	10.1 2.5	86.8	- -	- -	27,660 21,890
〈主要県道〉 名古屋祖父江線	Q40760	(一般国道22号) 名古屋市西区上更通3丁目 (西区・清須市 境)	1	21	6	○	○		759 816	1,702 1,155	592 299	18,338 15,498	1,852 337	10,103 8,424	972 154	11,075 8,578	8,235 7,074	880 183	9,115 7,257	20,190 15,835	9.2 2.1	78.4	- -	- -	21,643 15,612
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40770	(一般国道19号) 名古屋市中区丸の内一丁目 (広井町線)	0.3	27.25	8	○		△	6,687 1,667	1,782 837	525 245	25,314 17,284	1,076 485	12,858 8,830	524 230	13,382 9,060	12,456 8,454	552 255	13,008 8,709	26,390 17,769	4.1 2.7	67.3	- -	- -	30,694 17,446
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40780	(広井町線) 名古屋市中村区名駅一丁目 (名古屋長久手線)	0.4	27.5	8	○	○		26,204 47,531	1,614 833	323 226	21,797 18,702	2,111 1,054	11,271 10,246	1,084 534	12,355 10,780	10,526 8,456	1,027 520	11,553 8,976	23,908 19,756	8.8 5.3	82.6	- -	- -	27,177 20,733
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40790	(名古屋長久手線) 名古屋市中村区大閘通3丁目 (名古屋環状線)	1.2	20	6	○	○		2,125 1,021	4,499 2,488	712 429	19,539 16,552	1,494 785	10,585 8,972	729 411	11,314 9,383	8,954 7,580	765 374	9,719 7,954	21,033 17,337	7.1 4.5	82.4	- -	- -	19,915 17,691
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40800	(名古屋環状線) 名古屋市中村区大閘通7丁目 (高畑町線)	1.6	13	4	○	○	△	669 607	1,965 1,364	474 321	12,813 11,528	1,179 433	6,646 5,956	610 206	7,256 6,162	6,167 5,572	569 227	6,736 5,799	13,992 11,961	8.4 3.6	85.5	- -	- -	14,194 12,545

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
103	104	95	2,709	2,808	2,625	2,536	2,569	2,338	2,534	2,701	2,682	2,778	2,860	2,928	8	1,327	187	18	1,441	142	8	2,479	329	9.4	7.6			4024	Q40730
95	98	92	1,243	1,781	2,191	2,397	2,482	2,598	2,564	2,712	2,673	2,673	2,617	2,204	15	1,322	34	16	1,365	20	15	2,615	58	9.8	21.8				
100	104	106	1,940	1,741	1,604	1,551	1,547	1,509	1,603	1,497	1,670	1,670	1,869	1,985	7	903	60	18	1,016	64	7	1,816	124	10.0	28.5			4025	Q40740
101	97	98	698	988	1,237	1,476	1,564	1,563	1,686	1,695	1,817	1,784	1,649	1,405	15	899	16	16	943	14	15	1,785	32	10.8	30.7				
100	99	104	2,671	2,479	2,094	2,027	2,058	1,983	1,917	1,980	2,126	2,114	2,537	2,654	7	1,398	116	18	1,345	101	7	2,454	217	11.1	24.9			4026	Q40750
87	87	95	924	1,372	1,779	2,019	2,044	1,997	2,086	2,212	2,220	2,297	2,116	2,054	14	1,189	22	16	1,165	23	14	2,164	48	10.0	28.0				
92	111	107	1,928	1,759	1,757	1,576	1,602	1,563	1,631	1,610	1,654	1,678	1,772	1,660	7	1,026	88	17	814	63	7	1,777	151	10.1	18.9			4027	Q40760
100	106	99	699	1,044	1,286	1,414	1,366	1,458	1,475	1,447	1,535	1,524	1,375	1,212	10	828	12	16	758	20	10	1,387	27	9.8	19.1				
118	132	116	1,255	1,835	2,162	2,386	2,190	1,917	2,225	2,420	2,479	2,517	2,576	2,428	17	1,283	30	16	1,258	35	17	2,511	65	9.8	12.0			4017	Q40770
76	109	98	573	943	1,268	1,478	1,548	1,550	1,607	1,685	1,746	1,901	1,834	1,636	17	975	18	16	904	13	17	1,797	37	11.0	15.5				
124	103	114	1,535	1,950	2,032	2,131	2,017	1,850	1,913	2,077	2,122	2,069	2,140	2,072	10	1,080	98	17	1,007	89	10	1,944	187	9.5	10.2			4018	Q40780
110	107	105	738	1,124	1,478	1,730	1,549	1,656	1,858	1,904	1,983	2,058	1,944	1,734	16	1,148	41	17	907	41	16	1,976	82	11.0	8.3				
111	117	95	1,611	1,702	1,723	1,867	1,738	1,649	1,762	1,749	1,779	1,817	1,855	1,781	8	1,016	81	17	881	58	8	1,563	139	9.7	13.9			4019	Q40790
111	112	102	737	1,071	1,248	1,448	1,593	1,504	1,638	1,703	1,628	1,657	1,622	1,488	14	896	43	17	888	34	14	1,628	75	10.0	21.7				
97	105	101	917	1,116	1,184	1,266	1,152	1,149	1,215	1,193	1,209	1,218	1,200	1,173	8	645	53	18	624	53	8	1,010	106	9.6	18.1			4020	Q40800
103	108	105	470	663	866	988	1,055	1,145	1,129	1,121	1,156	1,167	1,145	1,056	11	578	21	17	631	11	11	1,018	37	9.7	22.2				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 名古屋津島線	Q40810	(高畑町線) 名古屋市中村区稲葉地本通3丁目 (中村区・大治町 境)	1.8	13	4	○	○	△	402 524	1,157 694	563 322	18,799 16,342	1,609 586	10,409 8,745	890 294	11,299 9,039	8,390 7,597	719 292	9,109 7,889	20,408 16,928	7.9 3.5	82.9	- -	- -	18,201 14,866
〈主要県道〉 名古屋十四山線	Q40820	(一般国道1号) 名古屋市港区小碓町字三十三番割 (名古屋第二環状線)	1.2	7	2				41 60	139 84	127 123	4,757 4,084	1,397 245	992 840	143 25	1,135 865	3,765 3,244	1,254 220	5,019 3,464	6,154 4,329	22.7 5.7	70.3	- -	- -	5,839 3,473
〈主要県道〉 名古屋十四山線	Q40830	(名古屋第二環状線) 名古屋市港区七反野二丁目 (一般国道302号)	1.5	13	4	○	○		537 324	609 786	208 206	11,505 12,481	2,150 547	5,748 6,413	1,098 253	6,846 6,666	5,757 6,068	1,052 294	6,809 6,362	13,655 13,028	15.7 4.2	95.4	- -	- -	15,573 13,678
〈主要県道〉 名古屋十四山線	Q40840	(一般国道302号) 名古屋市港区寺前町 (港区・蟹江町 境)	2.4	7	2	○			205 52	284 187	166 148	9,841 9,225	2,342 532	5,091 4,658	1,275 273	6,366 4,931	4,750 4,567	1,067 259	5,817 4,826	12,183 9,757	19.2 5.5	80.1	- -	- -	15,292 10,571
〈主要県道〉 春日井長久手線	Q40850	(春日井市・守山区 境) 名古屋市守山区大字志段味字北畑 (名古屋多治見線)	0.9	7	2	○			217 112	493 280	366 182	12,114 10,974	998 210	6,427 5,708	522 105	6,949 5,813	5,687 5,266	476 105	6,163 5,371	13,112 11,184	7.6 1.9	85.3	- -	- -	10,260 7,577
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40880	(一般国道23号) 名古屋市南区前浜通3丁目 (東海橋線)	2.4	20	6	○	○		1,138 1,023	603 864	262 406	19,523 17,392	2,977 767	9,595 8,391	1,501 363	11,096 8,754	9,928 9,001	1,476 404	11,404 9,405	22,500 18,159	13.2 4.2	80.7	- -	- -	25,358 18,343
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40890	(東海橋線) 名古屋市南区駈上二丁目 (岩崎名古屋線)	1.1	20	6	○	○		876 1,149	667 2,745	360 630	25,804 24,727	2,851 795	12,700 11,606	1,450 360	14,150 11,966	13,104 13,121	1,401 435	14,505 13,556	28,655 25,522	9.9 3.1	89.1	- -	- -	29,233 22,419
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40910	(山王線) 名古屋市昭和区阿由知通2丁目 (名古屋長久手線)	1	20.75	6	○	○		2,412 1,865	3,498 2,810	805 681	25,927 23,491	2,639 643	12,488 11,153	1,248 241	13,736 11,394	13,439 12,338	1,391 402	14,830 12,740	28,566 24,134	9.2 2.7	84.5	- -	- -	27,616 24,402

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)												混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向									
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピーク 率 (%)						
110	96	89	2,118	2,018	1,741	1,586	1,457	1,266	1,396	1,443	1,584	1,755	2,006	2,038	7	1,313	93	18	972	58	7	1,967	151	12.4	22.8			4021	Q40810	
102	93	88	722	1,125	1,387	1,485	1,541	1,440	1,510	1,557	1,550	1,686	1,565	1,360	11	842	31	17	801	26	11	1,492	49	9.7	25.0					
157	61	95	824	571	579	384	392	369	456	422	478	536	623	520	18	215	8	7	686	50	18	462	58	19.6	38.3			4056	Q40820	
173	81	80	409	430	394	421	386	347	295	312	338	390	346	261	17	125	1	7	323	46	17	337	9	14.6	54.7					
135	134	114	1,213	1,107	1,120	1,071	1,060	1,002	1,049	1,170	1,113	1,224	1,296	1,230	17	565	75	17	600	56	17	1,165	131	9.4	14.2			4057	Q40830	
127	140	105	523	752	935	1,043	1,138	1,261	1,244	1,257	1,325	1,303	1,229	1,018	16	679	19	15	631	25	16	1,259	44	10.5	37.5					
116	116	126	1,263	1,071	945	971	863	813	918	941	1,018	1,000	1,234	1,146	17	604	60	7	544	57	17	1,117	117	10.4	18.0			4058	Q40840	
119	128	108	430	663	751	820	839	905	869	913	981	1,046	899	641	16	515	19	16	481	31	16	996	50	10.8	23.8					
79	74	78	1,745	1,354	1,052	890	889	825	918	905	892	1,089	1,314	1,239	7	861	63	7	751	70	7	1,612	133	13.3	9.1			4081	Q40850	
67	68	68	541	817	948	930	990	987	925	931	1,009	1,076	1,135	895	17	586	6	17	533	10	17	1,119	16	10.2	42.3					
91	98	113	2,142	2,355	1,925	1,778	1,765	1,576	1,647	1,734	1,731	1,843	2,070	1,934	7	1,259	91	17	1,129	124	7	1,927	215	12.2	19.0			5001	Q40880	
96	89	101	994	1,295	1,445	1,547	1,573	1,653	1,623	1,606	1,583	1,799	1,681	1,360	13	805	27	17	1,018	27	13	1,571	52	9.5	23.0					
101	110	102	2,794	2,563	2,418	2,275	2,283	2,189	2,248	2,260	2,366	2,319	2,448	2,492	7	1,301	118	7	1,247	128	7	2,548	246	10.0	8.0			5002	Q40890	
95	90	88	1,092	1,649	1,919	2,065	2,250	2,341	2,332	2,425	2,464	2,508	2,463	2,014	17	1,219	23	15	1,309	28	17	2,419	44	10.4	20.5					
114	112	97	2,646	2,541	2,278	2,362	2,210	2,150	2,270	2,370	2,444	2,508	2,483	2,304	7	1,221	120	17	1,260	107	7	2,419	227	9.8	15.1			5004	Q40910	
104	106	101	1,100	1,642	1,953	1,938	1,943	2,208	2,383	2,145	2,143	2,374	2,268	2,037	13	1,164	17	16	1,259	21	13	2,333	50	10.4	18.3					

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40920	(名古屋長久手線) 名古屋市千種区松軒一丁目 (名古屋多治見線)	1.2	19.75	6	○	○		1,052 723	2,188 1,589	693 456	21,400 18,912	2,392 633	10,290 9,079	1,151 262	11,441 9,341	11,110 9,833	1,241 371	12,351 10,204	23,792 19,545	10.1 3.2	82.1	- -	- -	21,629 18,514
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40930	(名古屋多治見線) 名古屋市北区若葉通2丁目 (一般国道4 1号)	2.4	19.75	6	○	○		1,473 1,021	2,446 1,442	431 275	19,053 16,587	1,936 408	9,450 8,409	921 202	10,371 8,611	9,603 8,178	1,015 206	10,618 8,384	20,989 16,995	9.2 2.4	81.0	- -	- -	22,215 13,261
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40940	(一般国道4 1号) 名古屋市北区域見通3丁目 (大津町線)	0.8	20.5	6	○	○		3,679 2,717	2,146 1,520	441 269	20,076 17,515	2,585 618	8,426 7,485	1,149 269	9,575 7,754	11,650 10,030	1,436 349	13,086 10,379	22,661 18,133	11.4 3.4	80.0	- -	- -	29,998 17,965
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40950	(大津町線) 名古屋市西区秩父通2丁目 (一般国道2 2号)	1.5	20	6	○	○		688 378	2,107 1,465	422 262	22,535 18,273	2,514 483	11,034 9,135	1,256 238	12,290 9,373	11,501 9,138	1,258 245	12,759 9,383	25,049 18,756	10.0 2.6	74.9	- -	- -	30,100 19,330
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40960	(一般国道2 2号) 名古屋市西区藤ノ宮通3丁目 (高畑町線)	0.5	20	6	○	○		1,417 952	1,367 1,158	402 286	26,658 23,711	5,637 1,178	12,670 11,016	2,972 620	15,642 11,636	13,988 12,695	2,665 558	16,653 13,253	32,295 24,889	17.5 4.7	77.1	- -	- -	29,745 23,757
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40970	(高畑町線) 名古屋市中村区則武本通2丁目 (名古屋津島線)	1.6	19.75	6	○	○		561 481	2,391 1,513	460 291	24,910 20,145	5,964 1,216	12,196 10,130	3,103 640	15,299 10,770	12,714 10,015	2,861 576	15,575 10,591	30,874 21,361	19.3 5.7	69.2	- -	- -	29,590 22,211
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40980	(名古屋津島線) 名古屋市中村区黄金通2丁目 (津島七宝名古屋線)	1.3	20	6	○	○		672 376	1,295 918	463 344	26,510 23,416	5,757 1,241	13,226 12,078	3,026 644	16,252 12,722	13,284 11,338	2,731 597	16,015 11,935	32,267 24,657	17.8 5.0	76.4	- -	- -	34,328 24,809
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q40990	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中川区大平通3丁目 (一般国道1号)	2.8	20	6	○	○		857 245	1,314 815	450 386	26,499 24,700	5,641 1,216	12,965 11,937	3,013 634	15,978 12,571	13,534 12,763	2,628 582	16,162 13,345	32,140 25,916	17.6 4.7	80.6	45,012 35,279	1.40 1.36	33,860 27,355

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピーク 率 (%)					
107	97	91	2,073	2,050	1,868	1,964	1,820	1,717	1,876	1,958	1,871	2,213	2,193	2,189	8	1,045	127	17	1,259	123	8	1,800	250	10.2	16.8			5005	Q40920
125	104	95	887	1,337	1,512	1,581	1,668	1,754	1,789	1,807	1,870	1,910	1,784	1,646	16	867	11	16	1,012	20	16	1,879	31	9.4	16.6				
100	91	106	1,941	1,913	1,660	1,722	1,594	1,567	1,687	1,690	1,884	1,797	1,857	1,677	7	876	88	7	913	64	7	1,789	152	9.3	17.9			5006	Q40930
93	87	78	800	1,164	1,341	1,435	1,485	1,524	1,408	1,515	1,636	1,667	1,641	1,379	16	876	15	17	798	21	16	1,635	32	10.3	19.7				
108	119	132	2,261	2,271	1,798	1,884	1,695	1,599	1,719	1,614	1,783	1,907	2,203	1,927	7	918	120	8	1,231	147	7	1,994	267	10.8	28.2			5007	Q40940
103	117	99	942	1,392	1,437	1,497	1,558	1,610	1,460	1,679	1,690	1,697	1,685	1,486	16	744	20	17	948	27	16	1,658	39	9.9	14.3				
122	119	120	2,475	2,496	2,083	1,920	1,803	1,757	1,829	2,033	2,027	2,011	2,345	2,270	8	1,116	158	7	1,189	106	8	2,232	264	10.4	24.9			5008	Q40950
113	112	103	930	1,282	1,439	1,529	1,526	1,584	1,624	1,758	1,818	1,993	1,759	1,514	16	958	26	16	994	15	16	1,952	41	10.5	17.9				
105	112	92	3,400	3,111	2,653	2,328	2,333	2,269	2,452	2,540	2,671	2,689	2,881	2,968	7	1,305	301	7	1,593	201	7	2,898	502	10.3	35.8			5009	Q40960
100	105	95	1,091	1,582	1,933	2,117	2,212	2,141	2,230	2,363	2,454	2,541	2,244	1,981	16	1,199	58	16	1,252	32	16	2,451	90	10.8	21.1				
115	114	96	2,967	2,769	2,340	2,323	2,422	2,103	2,529	2,535	2,567	2,618	2,796	2,905	18	1,436	123	7	1,280	105	18	2,677	228	10.2	23.7			5010	Q40970
100	107	104	1,007	1,416	1,703	1,748	1,853	1,806	1,917	1,961	1,967	2,066	2,055	1,862	17	1,034	51	16	1,016	49	17	1,975	80	10.1	24.3				
98	110	106	3,121	2,889	2,535	2,576	2,446	2,334	2,691	2,616	2,791	2,839	2,753	2,676	7	1,289	317	7	1,261	254	7	2,550	571	9.9	21.7			5011	Q40980
94	102	101	1,149	1,609	1,912	2,047	2,134	2,134	2,219	2,288	2,397	2,416	2,247	2,105	16	1,218	54	15	1,123	51	16	2,324	92	10.0	28.7				
106	104	105	2,871	2,599	2,538	2,557	2,578	2,433	2,515	2,716	2,719	2,775	2,926	2,913	17	1,487	149	7	1,363	134	17	2,643	283	10.2	22.2			5012	Q40990
99	107	106	1,117	1,576	1,782	2,074	2,318	2,512	2,536	2,473	2,509	2,611	2,394	2,014	16	1,276	38	13	1,247	58	16	2,523	88	10.5	26.4				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q41000	(一般国道1号) 名古屋市市中川区小碓通5丁目 (東海橋線)	1.2	20.25	6	○	○		445 489	1,475 1,042	378 336	22,172 24,549	5,463 1,062	11,096 11,035	2,936 502	14,032 11,537	11,076 13,514	2,527 560	13,603 14,074	27,635 25,611	19.8 4.1	92.7	- -	- -	28,227 25,011
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q41010	(東海橋線) 名古屋市港区砂美町 (一般国道23号)	1.4	21.25	6	○	○		90 241	256 864	187 453	21,314 23,468	5,663 1,157	10,829 10,956	3,105 592	13,934 11,548	10,485 12,512	2,558 565	13,043 13,077	26,977 24,625	21.0 4.7	91.3	- -	- -	26,999 25,643
〈主要市道〉 名古屋環状線	Q41020	(一般国道23号) 名古屋市港区中之島通3丁目 (路線の起点または終点)	0.7	21.25	6	○	○		115 126	103 217	57 179	6,953 6,180	2,542 263	3,596 2,840	1,154 134	4,750 2,974	3,357 3,340	1,388 129	4,745 3,469	9,495 6,443	26.8 4.1	67.9	- -	- -	10,847 5,133
〈主要市道〉 堀田高岳線	Q41030	(一般国道1号) 名古屋市瑞穂区堀田通9丁目 (茶屋ヶ坂牛巻線)	1.3	19.5	6	○	○	○	5,288 2,096	2,427 1,681	845 844	32,200 30,293	4,636 1,281	16,129 15,120	2,254 618	18,383 15,738	16,071 15,173	2,382 663	18,453 15,836	36,836 31,574	12.6 4.1	85.7	- -	- -	37,736 31,872
〈主要市道〉 堀田高岳線	Q41050	(山王線) 名古屋市昭和区鶴舞一丁目 (矢場町線)	0.5	21	6	○	○	○	2,067 1,426	4,135 3,370	1,113 1,039	31,136 28,120	3,665 945	15,525 14,353	1,761 450	17,286 14,803	15,611 13,767	1,904 495	17,515 14,262	34,801 29,065	10.5 3.3	83.5	50,522 42,136	1.45 1.45	- -
〈主要市道〉 堀田高岳線	Q41060	(矢場町線) 名古屋市中区新栄一丁目 (名古屋長久手線)	0.9	21	6	○	○		2,639 2,712	2,749 1,765	827 747	23,353 22,531	2,244 695	12,010 11,016	1,162 322	13,172 11,338	11,343 11,515	1,082 373	12,425 11,888	25,597 23,226	8.8 3.0	90.7	- -	- -	33,181 29,513
〈主要市道〉 堀田高岳線	Q41070	(名古屋長久手線) 名古屋市東区東桜二丁目 (一般国道19号)	0.6	21	6	○	○		2,538 955	2,175 1,137	823 748	29,912 30,341	2,802 1,154	15,137 17,943	1,362 678	16,499 18,621	14,775 12,398	1,440 476	16,215 12,874	32,714 31,495	8.6 3.7	96.3	- -	- -	34,587 30,655
〈主要市道〉 都通布池線	Q41080	(名古屋環状線) 名古屋市東区葵二丁目 (一般国道19号)	1.2	29.5	8	○	○		2,399 1,204	2,025 1,204	463 265	23,386 15,680	886 315	11,602 7,845	473 171	12,075 8,016	11,784 7,835	413 144	12,197 7,979	24,272 15,995	3.7 2.0	65.9	- -	- -	29,321 17,740

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
101	101	102	2,221	2,207	2,016	2,121	2,255	2,053	2,323	2,325	2,321	2,470	2,627	2,696	17	1,410	152	13	967	96	17	2,379	248	11.1	13.1	5013	Q41000	
87	92	98	1,179	1,498	1,677	1,919	2,153	2,284	2,494	2,539	2,669	2,720	2,421	2,058	16	1,259	41	15	1,383	54	16	2,637	83	11.3	29.3			
88	87	100	2,371	2,371	1,961	2,102	2,178	2,112	2,300	2,108	2,295	2,124	2,527	2,528	17	1,425	170	7	1,285	112	17	2,245	282	11.4	18.4	5014	Q41010	
72	76	104	1,015	1,372	1,456	1,970	2,175	2,113	2,287	2,561	2,494	2,753	2,433	1,996	16	1,365	31	14	1,377	39	16	2,672	81	12.1	23.9			
99	80	114	776	780	728	785	796	729	862	862	738	801	861	777	17	556	55	14	345	60	17	746	115	12.9	11.4	5015	Q41020	
62	80	80	251	352	388	488	581	594	637	721	712	701	593	425	16	371	5	14	399	15	16	690	11	12.6	35.5			
97	104	102	2,828	2,854	2,826	3,103	2,980	2,866	3,103	3,114	3,234	3,273	3,357	3,298	17	1,606	111	18	1,678	131	17	3,115	242	9.3	16.8	5016	Q41030	
92	98	101	1,274	1,909	2,217	2,549	2,807	2,801	2,890	2,997	3,051	3,091	3,198	2,790	15	1,448	59	17	1,659	71	15	2,946	105	9.6	17.5			
-	-	-	2,876	3,074	2,828	2,818	2,797	2,395	2,664	2,840	2,988	3,049	3,241	3,231	18	1,551	78	17	1,539	56	18	3,097	134	9.4	19.7	新規観測路線	-	Q41050
-	-	-	1,283	1,832	2,173	2,318	2,412	2,685	2,630	2,769	2,958	2,818	2,646	2,541	15	1,616	34	12	1,355	40	15	2,888	70	11.1	15.7			
113	126	130	2,000	2,138	2,042	2,003	2,081	1,995	2,086	2,185	2,180	2,193	2,461	2,233	17	1,223	60	17	1,132	46	17	2,355	106	9.7	20.5	5019	Q41060	
108	123	127	1,178	1,533	1,644	1,765	1,917	2,043	2,171	2,188	2,164	2,175	2,329	2,119	17	1,100	19	17	1,187	23	17	2,287	42	9.9	21.9			
122	139	106	2,550	2,652	2,724	2,699	2,666	2,442	2,661	2,835	2,700	2,830	2,914	3,041	18	1,549	44	16	1,371	81	18	2,916	125	9.7	12.8	5020	Q41070	
91	100	97	1,636	2,044	2,367	2,351	2,696	2,738	2,725	2,967	2,914	2,936	3,185	2,936	17	1,882	47	14	1,300	34	17	3,104	81	10.4	23.0			
134	132	121	1,463	2,124	2,061	2,041	1,938	1,876	2,019	2,092	2,099	2,162	2,258	2,139	17	1,210	26	8	1,294	20	17	2,212	46	10.2	19.3	5021	Q41080	
134	127	111	590	978	1,237	1,254	1,319	1,416	1,523	1,600	1,573	1,569	1,592	1,344	17	852	19	14	769	12	17	1,562	30	10.9	18.7			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査 単位区間 番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間 延長 (km)	車道 幅員 (m)	車 線 数	歩道 の有無	中央帯 の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時間 大型車 混入率 (%)	12 時間 休日交通量率 (%)	24 時間交通量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要市道〉 江川線	Q41090	(一般国道2 2号) 名古屋市西区新道二丁目 (錦通線)	1	21	6	○	○		1,173 603	3,535 2,088	630 456	17,948 15,854	1,497 402	8,978 7,874	783 207	9,761 8,081	8,970 7,980	714 195	9,684 8,175	19,445 16,256	7.7 2.5	83.6	- -	- -	17,615 15,882
〈主要市道〉 江川線	Q41100	(弥富名古屋線) 名古屋市熱田区西郊通4丁目 (一般国道1号)	1.7	13	4	○	○		930 381	1,063 958	334 300	11,658 11,246	1,423 466	6,361 6,073	758 234	7,119 6,307	5,297 5,173	665 232	5,962 5,405	13,081 11,712	10.9 4.0	89.5	- -	- -	16,894 14,342
〈主要市道〉 江川線	Q41110	(一般国道1号) 名古屋市港区港明二丁目 (一般国道1 5 4号)	1.7	13	4	○	○		1,161 1,032	2,236 2,107	360 367	13,066 12,350	1,737 521	6,235 6,109	916 267	7,151 6,376	6,831 6,241	821 254	7,652 6,495	14,803 12,871	11.7 4.0	86.9	18,682 16,361	1.26 1.27	16,766 16,207
〈主要市道〉 東海橋線	Q41120	(名古屋第二環状線) 名古屋市港区川西通5丁目 (名古屋環状線)	1.6	13	4	○	○	○	694 592	1,761 1,412	622 376	21,886 19,855	3,845 796	11,023 9,536	1,899 409	12,922 9,945	10,863 10,319	1,946 387	12,809 10,706	25,731 20,651	14.9 3.9	80.3	- -	- -	22,289 22,401
〈主要市道〉 東海橋線	Q41130	(名古屋環状線) 名古屋市港区東海通4丁目 (一般国道1 5 4号)	1.8	13	4	○	○	○	1,166 679	1,935 1,287	576 360	20,667 17,150	3,508 940	10,598 8,512	1,843 477	12,441 8,989	10,069 8,638	1,665 463	11,734 9,101	24,175 18,090	14.5 5.2	74.8	- -	- -	22,300 18,447
〈主要市道〉 東海橋線	Q41140	(一般国道1 5 4号) 名古屋市南区氷室町 (一般国道1号)	2.1	13	4	○	○		350 325	897 583	539 388	18,478 14,576	2,200 594	10,281 8,179	1,307 339	11,588 8,518	8,197 6,397	893 255	9,090 6,652	20,678 15,170	10.6 3.9	73.4	- -	- -	21,589 16,250
〈主要市道〉 東海橋線	Q41150	(一般国道1号) 名古屋市南区薬師通2丁目 (名古屋環状線)	1.2	13	4	○	○		339 220	452 547	264 348	14,394 13,353	1,121 343	7,423 6,727	563 169	7,986 6,896	6,971 6,626	558 174	7,529 6,800	15,515 13,696	7.2 2.5	88.3	- -	- -	17,803 14,216
〈主要市道〉 東海橋線	Q41160	(名古屋環状線) 名古屋市南区鯛取通2丁目 (名古屋第二環状線)	1.3	13	4	○	○		545 295	529 892	385 500	20,256 18,222	2,136 527	10,428 9,330	1,081 263	11,509 9,593	9,828 8,892	1,055 264	10,883 9,156	22,392 18,749	9.5 2.8	83.7	30,944 25,709	1.38 1.37	22,105 19,445

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
129	141	91	1,473	1,586	1,569	1,626	1,702	1,535	1,622	1,751	1,649	1,681	1,660	1,591	11	815	82	14	809	68	11	1,552	150	9.2	16.1			5022	Q41090
122	127	98	656	1,010	1,413	1,410	1,439	1,570	1,436	1,513	1,542	1,477	1,457	1,333	17	816	16	12	790	14	17	1,429	28	10.3	15.8				
127	127	129	1,033	1,078	1,048	1,053	1,051	982	1,146	1,084	1,148	1,175	1,162	1,121	17	661	53	7	511	47	17	1,062	100	10.0	17.6			5023	Q41100
125	130	122	468	674	916	1,015	1,003	1,027	1,109	1,176	1,212	1,140	1,049	923	13	658	13	15	535	19	13	1,078	31	10.6	17.6				
119	116	113	1,066	1,166	1,176	1,174	1,249	1,216	1,232	1,262	1,255	1,361	1,436	1,210	17	685	71	16	620	48	17	1,317	119	10.6	17.3			5024	Q41110
122	117	126	444	740	893	1,202	1,274	1,149	1,221	1,226	1,269	1,393	1,206	854	16	746	34	11	650	22	16	1,342	51	12.2	20.7				
114	104	87	2,461	2,206	2,104	2,167	2,048	1,866	1,926	2,026	2,136	2,180	2,377	2,234	17	1,122	150	7	1,091	82	17	2,145	232	9.8	32.5			5025	Q41120
105	120	108	800	1,294	1,433	1,710	1,846	1,938	1,927	1,991	2,107	2,011	2,026	1,568	17	1,049	39	15	1,058	39	17	1,964	62	10.9	22.8				
111	94	92	2,343	2,137	1,958	1,974	1,969	1,748	1,764	1,894	2,000	2,043	2,242	2,103	17	1,153	99	7	1,075	91	17	2,052	190	10.1	21.1			5026	Q41130
108	115	102	834	1,169	1,404	1,480	1,664	1,613	1,633	1,641	1,716	1,821	1,724	1,391	16	869	41	16	883	28	16	1,752	69	10.1	29.8				
114	110	104	2,152	1,875	1,645	1,717	1,500	1,359	1,539	1,650	1,727	1,775	2,011	1,728	7	1,108	57	7	922	65	7	2,030	122	10.1	17.4			5027	Q41140
110	118	107	745	1,011	1,129	1,266	1,289	1,348	1,349	1,386	1,473	1,597	1,456	1,121	16	795	36	16	743	23	16	1,538	59	9.8	27.9				
108	112	115	1,383	1,408	1,269	1,312	1,259	1,121	1,225	1,315	1,314	1,299	1,382	1,228	7	797	25	17	729	55	7	1,303	80	10.3	11.9			5028	Q41150
105	118	104	651	931	1,122	1,170	1,220	1,247	1,281	1,251	1,288	1,293	1,192	1,050	13	659	9	16	673	11	13	1,258	23	9.7	16.9				
89	88	99	1,996	1,838	1,807	1,744	1,721	1,753	1,714	1,787	1,858	1,970	2,051	2,153	7	1,077	54	17	1,073	89	7	1,853	143	9.8	13.8			5029	Q41160
99	107	104	1,007	1,381	1,505	1,605	1,650	1,699	1,708	1,642	1,695	1,712	1,685	1,460	12	897	25	17	944	13	12	1,652	47	9.6	18.4				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査 単位区間 番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間延 長 (km)	車 道幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	星 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計					
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈主要市道〉 東海橋線	Q41170	(名古屋第二環状線) 名古屋市天白区野並三丁目 (天白区・緑区 境)	2.5	13.25	4	○	○	○	260 241	729 733	457 410	14,836 13,996	1,826 786	7,513 7,364	920 412	8,433 7,776	7,323 6,632	906 374	8,229 7,006	16,662 14,782	11.0 5.3	88.7	- -	- -	18,807 19,911
〈主要市道〉 東海橋線	Q41180	(天白区・緑区 境) 名古屋市緑区神沢一丁目 (一般国道302号)	0.9	13.25	4	○	○		751 451	165 493	162 297	10,511 11,973	829 329	5,287 5,951	422 177	5,709 6,128	5,224 6,022	407 152	5,631 6,174	11,340 12,302	7.3 2.7	108.5	- -	- -	12,799 12,729
〈主要市道〉 山王線	Q41190	(愛知名駅南線) 名古屋市中村区名駅南四丁目 (中川中村線)	0.9	21	6	○	○		1,135 707	2,326 2,128	336 197	13,143 11,275	1,715 776	7,164 6,420	896 443	8,060 6,863	5,979 4,855	819 333	6,798 5,188	14,858 12,051	11.5 6.4	81.1	- -	- -	16,643 10,638
〈主要市道〉 山王線	Q41200	(中川中村線) 名古屋市中区正木一丁目 (一般国道19号)	0.5	21	6	○	○		806 578	1,725 1,545	327 297	16,227 13,484	1,487 256	7,780 6,941	697 136	8,477 7,077	8,447 6,543	790 120	9,237 6,663	17,714 13,740	8.4 1.9	77.6	- -	- -	23,633 18,805
〈主要市道〉 山王線	Q41210	(一般国道19号) 名古屋市中区平和二丁目 (堀田高岳線)	1.3	21	6	○	○		2,329 1,288	2,122 1,364	550 447	23,094 17,925	1,752 365	12,076 9,168	919 191	12,995 9,359	11,018 8,757	833 174	11,851 8,931	24,846 18,290	7.1 2.0	73.6	- -	- -	27,114 18,930
〈主要市道〉 山王線	Q41220	(堀田高岳線) 名古屋市昭和区御器所通2丁目 (名古屋環状線)	1.5	22.5	6	○	○		2,203 1,825	2,835 2,265	700 616	21,122 18,165	1,888 411	10,247 8,461	880 183	11,127 8,644	10,875 9,704	1,008 228	11,883 9,932	23,010 18,576	8.2 2.2	80.7	- -	- -	25,971 19,329
〈主要市道〉 山王線	Q41230	(名古屋環状線) 名古屋市昭和区広路通5丁目 (一般国道153号)	1.6	13.5	4	○	○		771 772	1,498 1,470	620 532	15,265 13,249	982 210	7,884 6,629	461 129	8,345 6,758	7,381 6,620	521 81	7,902 6,701	16,247 13,459	6.0 1.6	82.8	- -	- -	21,255 13,885
〈主要市道〉 愛知名駅南線	Q41250	(山王線) 名古屋市中川区豊成町 (名古屋環状線)	1.7	20.25	6	○	○		423 359	1,238 797	522 407	27,064 21,689	2,889 718	13,918 10,860	1,511 351	15,429 11,211	13,146 10,829	1,378 367	14,524 11,196	29,953 22,407	9.6 3.2	74.8	- -	- -	29,618 23,050

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)											混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
116	102	113	1,237	1,256	1,418	1,359	1,336	1,296	1,309	1,377	1,408	1,509	1,583	1,574	16	734	79	18	793	48	16	1,382	127	9.6	24.4		5030	Q41170	
151	121	135	673	949	1,139	1,211	1,415	1,431	1,365	1,293	1,317	1,337	1,369	1,283	11	752	33	16	670	32	11	1,350	65	10.1	27.2				
103	108	113	921	930	894	870	944	863	888	932	975	1,025	1,065	1,033	16	505	43	17	539	23	16	959	66	9.6	6.4		5031	Q41180	
109	116	103	475	743	884	1,024	1,158	1,133	1,164	1,194	1,257	1,110	1,130	1,030	12	612	11	15	628	10	12	1,106	27	10.2	6.5				
113	92	112	1,128	1,168	1,186	1,270	1,239	1,142	1,188	1,245	1,255	1,338	1,444	1,255	17	690	67	17	607	80	17	1,297	147	9.4	22.9		5032	Q41190	
98	93	88	409	716	889	948	958	1,040	1,139	1,230	1,260	1,243	1,166	1,053	16	632	40	15	585	37	16	1,168	75	9.8	24.8				
136	145	133	1,348	1,512	1,455	1,491	1,388	1,219	1,392	1,517	1,531	1,594	1,631	1,636	18	785	41	17	841	36	18	1,559	77	9.7	10.2		5033	Q41200	
125	132	137	412	815	1,134	1,147	1,245	1,344	1,362	1,362	1,285	1,405	1,157	1,072	13	711	21	16	706	13	13	1,334	28	10.3	32.5				
115	143	109	1,801	2,362	2,088	2,089	2,018	1,758	1,962	2,066	2,095	2,200	2,316	2,091	8	1,219	79	17	1,068	90	8	2,193	169	10.0	15.4		5034	Q41210	
126	129	103	571	1,163	1,474	1,536	1,657	1,705	1,786	1,784	1,806	1,718	1,648	1,442	13	905	18	15	904	13	13	1,756	30	9.9	23.7				
121	118	113	1,872	2,153	2,022	1,828	1,807	1,734	1,711	1,849	1,903	2,016	2,122	1,993	8	1,129	91	17	1,123	108	8	1,954	199	11.0	29.1		5035	Q41220	
116	118	104	650	1,197	1,491	1,508	1,621	1,671	1,796	1,771	1,717	1,755	1,836	1,563	13	848	13	17	1,049	16	13	1,756	40	10.0	18.2				
131	126	131	1,358	1,637	1,414	1,291	1,325	1,235	1,250	1,299	1,312	1,369	1,360	1,397	8	920	34	18	704	59	8	1,544	93	11.4	13.8		5036	Q41230	
117	111	103	484	927	1,134	1,135	1,218	1,226	1,256	1,194	1,181	1,273	1,337	1,094	13	646	10	17	722	9	13	1,243	13	9.7	21.5				
111	104	99	2,453	2,653	2,529	2,499	2,279	2,272	2,251	2,380	2,534	2,565	2,873	2,665	17	1,557	92	7	1,346	75	17	2,706	167	10.7	30.4		5037	Q41250	
106	97	103	1,021	1,558	1,804	1,909	1,905	2,015	1,997	2,111	2,157	2,081	2,086	1,763	17	1,203	34	10	1,036	33	17	2,017	69	11.0	47.4				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査 単位区 間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計					
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈主要市道〉 金城埠頭線	Q41260	(港中川線) 名古屋市港区稲永五丁目 (稲永埠頭線)	0.6	19.5	6	○	○		436 530	299 647	113 218	11,017 8,438	2,018 355	5,852 4,377	1,255 167	7,107 4,544	5,165 4,061	763 188	5,928 4,249	13,035 8,793	15.5 4.0	67.5	- -	- -	11,097 12,592
〈主要市道〉 金城埠頭線	Q41270	(稲永埠頭線) 名古屋市港区空見町（1 1 号地） (路線の起点または終点)	2.8	19.5	6	○	○		29 34	36 84	65 246	14,521 8,117	5,576 446	7,510 4,284	3,034 244	10,544 4,528	7,011 3,833	2,542 202	9,553 4,035	20,097 8,563	27.7 5.2	42.6	- -	- -	16,299 13,526
〈一般県道〉 名古屋犬山線	Q60010	(一般国道4 1号) 名古屋市北区稚児宮通2丁 目 (守山西線)	2.1	13	4	○	○		230 157	1,076 688	412 237	11,724 9,989	1,129 199	5,776 4,860	497 98	6,273 4,958	5,948 5,129	632 101	6,580 5,230	12,853 10,188	8.8 2.0	79.3	- -	- -	11,757 14,181
〈一般県道〉 名古屋犬山線	Q60020	(守山西線) 名古屋市守山区大字瀬古字 味鋺前 (名古屋豊山稲沢線)	1	7	2	○			91 102	1,930 945	838 515	15,445 14,423	1,402 320	6,605 6,890	519 136	7,124 7,026	8,840 7,533	883 184	9,723 7,717	16,847 14,743	8.3 2.2	87.5	24,558 20,378	1.46 1.38	17,842 12,656
〈一般県道〉 名古屋犬山線	Q60030	(名古屋豊山稲沢線) 名古屋市北区東味鋺一丁目 (北区・春日井市 境)	0.3	7	2	○			182 66	761 358	433 222	9,734 9,411	1,034 235	4,399 4,607	401 105	4,800 4,712	5,335 4,804	633 130	5,968 4,934	10,768 9,646	9.6 2.4	89.6	- -	- -	10,580 10,433
〈一般県道〉 鳥ヶ地新田名古屋線	Q60050	(蟹江町・港区 境) 名古屋市港区南陽町福田字 八百島 (一般国道1号)	3.8	6	2	○			111 106	212 233	141 96	4,470 3,532	217 47	1,903 1,620	113 20	2,016 1,640	2,567 1,912	104 27	2,671 1,939	4,687 3,579	4.6 1.3	76.4	- -	- -	5,096 4,306
〈一般県道〉 鳥ヶ地新田名古屋線	Q60060	(一般国道1号) 名古屋市中川区中須町 (津島七宝名古屋線)	2.6	6	2				- -	6 -	91 116	6,694 4,903	2,312 310	4,446 3,238	1,674 235	6,120 3,473	2,248 1,665	638 75	2,886 1,740	9,006 5,213	25.7 5.9	57.9	- -	- -	9,471 7,590
〈一般県道〉 鳥ヶ地新田名古屋線	Q60070	(津島七宝名古屋線) 名古屋市中村区岩塚町字八 ツ屋通 (名古屋甚目寺線)	2.8	6	2				3 1	6 15	129 178	10,729 10,195	3,337 544	7,078 6,277	2,415 416	9,493 6,693	3,651 3,918	922 128	4,573 4,046	14,066 10,739	23.7 5.1	76.3	- -	- -	14,423 11,695

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
92	83	85	1,016	987	997	1,055	1,005	1,005	1,071	1,066	1,119	1,267	1,351	1,096	17	890	81	7	566	51	17	1,219	132	13.7	21.2		5038	Q41260
82	125	143	393	573	682	745	708	752	866	973	872	891	738	600	14	573	12	9	378	20	14	943	30	12.9	20.4			
77	78	81	2,094	1,622	1,518	1,563	1,569	1,505	1,674	1,788	1,928	2,005	1,601	1,230	16	1,253	287	7	1,405	155	16	1,563	442	14.6	27.4		5039	Q41270
47	136	158	524	606	609	661	648	679	773	870	888	985	695	625	16	647	13	8	388	32	16	954	31	14.6	34.8			
98	96	91	984	1,142	1,034	1,152	1,134	884	1,110	1,117	1,139	1,142	987	1,028	8	590	80	15	622	46	8	1,016	126	10.7	18.1		6005	Q60010
90	99	139	488	672	867	844	845	910	940	915	984	988	947	788	9	487	12	16	582	5	9	837	30	10.1	20.8			
115	97	106	1,389	1,176	1,379	1,384	1,436	1,230	1,414	1,503	1,435	1,460	1,531	1,510	14	600	64	17	852	110	14	1,329	174	9.3	15.3		6006	Q60020
114	107	86	732	989	1,193	1,290	1,318	1,358	1,189	1,277	1,314	1,449	1,393	1,241	16	656	12	16	768	13	16	1,424	25	9.5	22.1			
106	103	98	855	740	819	888	959	881	868	933	940	982	980	923	16	487	23	7	521	44	16	915	67	10.6	25.3		6007	Q60030
125	120	108	446	614	804	809	830	867	876	911	903	900	913	773	15	448	9	17	473	5	15	887	16	9.7	26.8			
86	105	109	639	477	403	300	301	279	280	303	361	361	527	456	17	233	10	7	468	9	17	508	19	12.1	21.0		6008	Q60050
117	121	120	168	258	284	333	302	307	306	286	337	380	348	270	16	175	2	16	201	2	16	376	4	10.8	26.5			
130	103	105	949	796	847	680	633	584	610	686	694	798	923	806	7	604	119	17	356	21	7	809	140	11.8	25.0		6009	Q60060
183	147	146	367	445	422	466	437	410	389	434	414	445	530	454	10	295	30	17	226	3	10	428	38	9.4	32.9			
128	126	103	1,339	1,259	1,215	1,137	1,044	947	1,101	1,130	1,137	1,168	1,303	1,286	7	823	111	16	337	63	7	1,165	174	9.8	17.7		6010	Q60070
126	119	109	704	912	1,024	950	899	889	935	982	943	978	824	699	9	590	45	9	374	15	9	964	60	9.5	15.0			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般県道〉 鳥ヶ地新田名古屋線	Q60080	(名古屋甚目寺線) 名古屋市中村区日比津町字古川 (守山西線)	3	7	2				- 27	- 49	190 203	13,157 11,107	3,645 541	7,728 5,871	2,471 382	10,199 6,253	5,429 5,236	1,174 159	6,603 5,395	16,802 11,648	21.7 4.6	69.3	- -	- -	18,032 11,620
〈一般県道〉 中川中村線	Q60090	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区山王三丁目 (山王線)	1.3	28	8	○	○		1,058 1,152	2,150 3,078	520 613	17,409 19,628	1,603 534	8,455 10,252	799 288	9,254 10,540	8,954 9,376	804 246	9,758 9,622	19,012 20,162	8.4 2.6	106.0	- -	- -	24,483 23,632
〈一般県道〉 中川中村線	Q60100	(山王線) 名古屋市中村区名駅南一丁目 (錦通線)	1	21	6	○	○		3,430 1,571	3,413 2,265	727 586	24,406 19,648	1,806 535	12,090 9,714	919 282	13,009 9,996	12,316 9,934	887 253	13,203 10,187	26,212 20,183	6.9 2.7	77.0	- -	- -	29,085 22,011
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	Q60120	(一般国道302号) 名古屋市中川区富田町万場字北畑中 (鳥ヶ地新田名古屋線)	1.6	21	6	○	○		1,174 480	207 342	268 399	23,387 21,969	2,842 852	11,245 10,666	1,385 429	12,630 11,095	12,142 11,303	1,457 423	13,599 11,726	26,229 22,821	10.8 3.7	87.0	36,370 31,194	1.39 1.37	29,266 23,423
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	Q60140	(高畑町線) 名古屋市中村区畑江通8丁目 (名古屋環状線)	1.5	22	6	○	○		890 570	1,541 1,087	483 379	22,260 20,876	2,507 661	10,998 10,221	1,347 329	12,345 10,550	11,262 10,655	1,160 332	12,422 10,987	24,767 21,537	10.1 3.1	87.0	- -	- -	32,372 23,887
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	Q60145	(名古屋環状線) 名古屋市中川区五月南通1丁目 (荒子町線)	2.2	7	2	○			355 243	691 402	374 306	25,098 20,893	5,869 1,236	12,134 9,784	3,073 615	15,207 10,399	12,964 11,109	2,796 621	15,760 22,129	30,967 22,129	19.0 5.6	71.5	- -	- -	34,264 26,260
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	Q60150	(名古屋環状線) 名古屋市中川区八幡本通2丁目 (一般国道19号)	2.2	7	2	○			454 462	883 1,085	252 309	8,989 8,506	966 280	4,605 4,235	476 140	5,081 4,375	4,384 4,271	490 140	4,874 4,411	9,955 8,786	9.7 3.2	88.3	- -	- -	10,775 8,791
〈一般県道〉 小口名古屋線	Q60180	(名古屋第二環状線) 名古屋市西区大野木三丁目 (名古屋江南線)	2.3	9	3	○		○	259 228	709 468	150 109	6,968 6,554	1,257 338	3,186 3,012	549 146	3,735 3,158	3,782 3,542	708 192	4,490 3,734	8,225 6,892	15.3 4.9	83.8	- -	- -	8,109 7,749

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
136	128	107	1,640	1,595	1,368	1,281	1,252	1,191	1,190	1,279	1,264	1,475	1,630	1,637	18	980	80	7	703	32	18	1,525	112	10.4	29.1		6011	Q60080
139	130	100	821	982	1,116	1,021	1,039	1,000	1,005	988	1,022	975	914	765	9	564	43	9	496	13	9	1,060	56	9.7	43.0			
140	137	129	1,438	1,474	1,530	1,585	1,562	1,548	1,620	1,593	1,734	1,697	1,696	1,535	10	756	94	17	915	84	10	1,407	178	9.2	24.3		6012	Q60090
140	126	117	594	984	1,670	1,819	1,927	1,970	2,048	2,016	1,990	2,031	1,694	1,419	13	1,080	21	16	1,027	25	13	2,000	48	10.4	17.7			
114	125	111	2,032	2,255	2,187	2,274	2,159	1,998	2,137	2,224	2,314	2,209	2,195	2,228	10	1,051	112	15	1,126	103	10	2,059	215	8.9	14.2		6013	Q60100
118	116	109	713	1,235	1,650	1,788	1,821	1,863	1,932	1,959	1,903	1,888	1,790	1,641	12	959	20	16	1,019	21	12	1,825	38	9.8	14.8			
107	114	112	2,942	2,701	2,034	1,943	1,922	1,704	1,840	1,940	2,044	2,168	2,586	2,405	17	1,274	102	7	1,790	78	17	2,406	180	10.9	23.1		6014	Q60120
113	111	103	1,141	1,592	1,805	1,987	2,062	2,041	2,078	1,988	2,012	2,239	2,168	1,708	16	1,111	32	17	1,067	35	16	2,172	67	10.3	27.9			
137	130	131	2,102	2,209	1,954	2,014	1,962	1,738	1,909	1,950	2,030	2,182	2,333	2,384	18	1,267	77	8	1,166	35	18	2,272	112	10.9	26.9		6016	Q60140
114	117	111	994	1,439	1,695	1,877	1,925	1,948	1,951	1,976	1,921	2,097	1,985	1,729	16	1,123	26	12	984	28	16	2,044	53	10.9	29.0			
133	121	111	2,997	2,774	2,510	2,530	2,407	2,230	2,343	2,473	2,581	2,547	2,825	2,750	17	1,412	156	18	1,172	110	18	2,548	202	9.7	15.3		6017	Q60145
119	119	105	1,119	1,567	1,739	1,882	1,871	1,998	2,097	2,093	2,094	2,028	1,903	1,738	18	803	37	18	848	50	18	1,651	87	9.5	-			
115	114	108	774	865	831	883	821	726	884	829	872	794	855	821	13	442	56	8	431	52	13	776	108	9.8	15.3		6018	Q60150
117	101	100	259	564	775	882	856	846	842	814	800	828	713	607	10	460	9	16	457	11	10	863	19	10.7	16.4			
128	121	99	849	758	683	673	634	604	651	623	654	694	726	676	7	320	38	8	426	82	7	729	120	9.6	17.0		6021	Q60180
119	113	112	308	384	525	672	635	604	641	673	682	650	634	484	16	308	17	10	357	23	16	625	25	10.3	23.0			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般県道〉 名古屋豊山稲沢線	Q60190	(名古屋犬山線) 名古屋市北区池花町 (北区・豊山町 境)	2.7	13	4	○	○		978	1,286	276	10,297	1,054	5,027	516	5,543	5,270	538	5,808	11,351	9.3	82.5	-	-	11,645
									165	688	144	9,042	325	4,438	163	4,601	4,604	162	4,766	9,367	3.5		-	-	9,484
〈一般県道〉 松河戸西枇杷島線	Q60200	(春日井市・北区 境) 名古屋市北区楠町大字味鉢 (一般国道4 1号)	3.2	5.25	2				147	300	155	2,604	380	893	93	986	1,711	287	1,998	2,984	12.7	80.1	-	-	3,383
									4	62	75	2,360	31	915	6	921	1,445	25	1,470	2,391	1.3		-	-	2,738
〈一般県道〉 松河戸西枇杷島線	Q60210	(一般国道4 1号) 名古屋市西区坂井戸町 (名古屋江南線)	2.2	5.25	2				117	602	229	4,881	755	2,348	258	2,606	2,533	497	3,030	5,636	13.4	99.4	-	-	6,152
									90	406	155	5,460	143	2,384	48	2,432	3,076	95	3,171	5,603	2.6		-	-	5,687
〈一般県道〉 一場中小田井線	Q60230	(清須市・西区 境) 名古屋市西区城西町 (名古屋江南線)	1.2	7	2	○			238	536	125	7,188	1,214	3,608	633	4,241	3,580	581	4,161	8,402	14.4	77.5	-	-	8,319
									223	413	74	6,224	288	3,092	158	3,250	3,132	130	3,262	6,512	4.4		-	-	5,402
〈一般県道〉 名古屋一宮線	Q60250	(一般国道1号) 名古屋市中川区打中二丁目 (弥富名古屋線)	0.1	5.5	2		○		319	988	176	9,519	867	4,740	434	5,174	4,779	433	5,212	10,386	8.3	78.8	-	-	10,547
									212	628	142	7,977	202	3,959	91	4,050	4,018	111	4,129	8,179	2.5		-	-	8,992
〈一般県道〉 名古屋一宮線	Q60260	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区万町 (中川区・中村区 境)	2.6	7	2	○			435	596	252	8,023	868	4,118	470	4,588	3,905	398	4,303	8,891	9.8	74.0	-	-	10,457
									227	364	141	6,413	163	3,287	85	3,372	3,126	78	3,204	6,576	2.5		-	-	8,490
〈一般県道〉 名古屋一宮線	Q60270	(中川区・中村区 境) 名古屋市中村区名西通3丁目 (名古屋津島線)	1.8	7	2	○			450	1,437	289	8,944	616	4,419	300	4,719	4,525	316	4,841	9,560	6.4	77.1	-	-	9,368
									334	868	155	7,160	206	3,592	107	3,699	3,568	99	3,667	7,366	2.8		-	-	6,978
〈一般県道〉 名古屋一宮線	Q60280	(名古屋津島線) 名古屋市中村区新富町2丁目 (名古屋祖父江線)	2.8	7	2	○			166	468	140	6,303	604	3,223	313	3,536	3,080	291	3,371	6,907	8.7	76.9	-	-	6,660
									107	231	92	5,188	123	2,637	59	2,696	2,551	64	2,615	5,311	2.3		-	-	4,422

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
110	111	103	852	1,027	930	926	934	789	850	960	966	1,002	1,074	1,041	17	548	32	8	531	43	17	999	75	10.5	16.7		6022	Q60190
97	102	101	361	520	749	861	852	820	826	901	945	959	836	737	15	477	8	16	467	12	15	924	21	10.5	25.0			
112	118	113	266	232	249	258	222	201	239	226	254	258	294	285	15	99	8	7	191	28	15	218	36	10.9	14.3		6023	Q60200
111	116	115	175	200	141	172	164	180	179	217	244	230	271	218	17	115	3	17	148	5	17	263	8	12.8	29.9			
118	118	109	535	434	445	427	472	408	466	463	497	469	508	512	18	252	16	7	266	19	18	477	35	10.3	22.4		6024	Q60210
109	102	101	332	438	499	484	479	504	494	448	496	538	499	392	16	255	1	9	307	11	16	528	10	10.5	38.4			
93	99	99	687	744	636	696	695	668	716	704	695	686	775	700	8	374	54	17	393	50	8	640	104	10.1	19.2		6025	Q60230
84	84	83	296	384	523	564	566	605	572	578	623	639	615	547	10	301	15	16	340	12	10	539	25	9.7	26.4			
108	104	102	952	1,006	837	811	733	770	783	832	842	896	963	961	7	538	29	18	541	28	7	895	57	11.0	24.8		6001	Q60250
109	111	110	301	440	566	670	657	715	772	776	823	895	864	700	16	405	10	16	476	4	16	881	14	10.2	24.9			
123	125	118	742	782	668	717	716	680	720	724	758	748	849	787	17	443	24	7	436	18	17	807	42	10.2	18.8		6002	Q60260
120	130	129	203	400	504	630	638	600	589	600	576	636	635	565	17	356	7	10	323	7	17	624	11	10.8	23.7			
109	100	98	667	828	779	793	741	703	723	823	775	911	893	924	16	453	15	18	476	29	16	867	44	9.9	16.1		6003	Q60270
76	96	95	279	408	563	656	673	631	719	693	654	767	718	605	16	380	12	16	367	8	16	747	20	10.6	21.5			
112	108	96	642	656	625	542	532	459	497	490	574	637	657	596	17	341	24	7	316	8	17	625	32	10.3	16.0		6004	Q60280
84	84	83	235	348	439	489	469	445	464	490	475	506	495	456	18	261	3	10	260	6	18	447	9	9.8	17.0			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般県道〉 名古屋基目寺線	Q60290	(一般国道2 2号) 名古屋市西区名駅二丁目 (高畑町線)	1.4	13	4	○	○		809 521	1,557 1,025	630 340	22,093 18,036	1,411 466	11,050 9,119	683 195	11,733 9,314	11,043 8,917	728 271	11,771 9,188	23,504 18,502	6.0 2.5	78.7	- -	- -	27,837 18,986
〈一般県道〉 守山西線	Q60310	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区松坂町 (名古屋第二環状線)	2	12	4	○	○		319 186	316 328	322 296	13,492 13,919	1,307 247	5,934 5,766	590 106	6,524 5,872	7,558 8,153	717 141	8,275 8,294	14,799 14,166	8.8 1.7	95.7	- -	- -	14,207 7,268
〈一般県道〉 守山西線	Q60320	(一般国道1 9号) 名古屋市守山区大字瀬古字屋敷 (名古屋犬山線)	1.3	6	2	○			818 141	805 490	103 62	2,772 2,294	285 78	1,759 1,455	164 43	1,923 1,498	1,013 839	121 35	1,134 874	3,057 2,372	9.3 3.3	77.6	- -	- -	4,286 3,907
〈一般県道〉 守山西線	Q60330	(名古屋犬山線) 名古屋市北区成願寺町 (一般国道2 2号)	3.8	6.5	2				2 3	15 29	364 213	9,265 7,971	1,245 237	4,918 4,096	681 127	5,599 4,223	4,347 3,875	564 110	4,911 3,985	10,510 8,208	11.8 2.9	78.1	- -	- -	10,023 9,332
〈一般県道〉 篠木尾張旭線	Q60360	(春日井市・守山区 境) 名古屋市守山区大字吉根字上島 (名古屋多治見線)	0.5	6	2	○			76 112	572 441	281 277	12,193 13,075	1,219 210	6,442 6,735	627 98	7,069 6,833	5,751 6,340	592 112	6,343 6,452	13,412 13,285	9.1 1.6	99.1	- -	- -	9,904 2,908
〈一般県道〉 松本名古屋線	Q60390	(名古屋多治見線) 名古屋市守山区大字下志段味字長廻間 (守山区・尾張旭市 境)	2.7	6	2	○			160 108	65 57	82 79	5,251 4,517	641 172	2,606 2,272	331 80	2,937 2,352	2,645 2,245	310 92	2,955 2,337	5,892 4,689	10.9 3.7	79.6	- -	- -	8,693 7,765
〈一般県道〉 田柵名古屋線	Q60420	(一般国道3 0 2号) 名古屋市千種区新西二丁目 (千代田通線)	1	13	4	○	○	○	265 263	595 399	374 300	19,034 17,496	2,096 647	9,563 8,881	1,101 335	10,664 9,216	9,471 8,615	995 312	10,466 8,927	21,130 18,143	9.9 3.6	85.9	- -	- -	20,455 17,766
〈一般県道〉 田柵名古屋線	Q60430	(千代田通線) 名古屋市千種区茶屋坂通2丁目 (関田名古屋線)	1.3	14.5	5	○	○	○	756 476	1,194 749	688 443	26,154 22,494	2,609 788	11,418 10,038	1,265 387	12,683 10,425	14,736 12,456	1,344 401	16,080 12,857	28,763 23,282	9.1 3.4	80.9	- -	- -	28,324 24,428

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
106	110	118	1,922	2,018	2,143	1,948	1,932	1,700	1,942	1,851	2,064	2,053	1,966	1,965	8	1,088	72	9	1,028	75	8	1,871	147	9.9	14.4			6019	Q60290
94	99	103	740	1,173	1,502	1,557	1,619	1,550	1,621	1,744	1,818	1,968	1,704	1,506	16	982	18	16	949	19	16	1,931	37	10.7	19.8				
46	52	96	1,506	1,367	1,163	1,059	959	1,012	1,055	1,143	1,219	1,370	1,539	1,407	18	693	21	7	878	36	18	1,350	57	10.9	17.9			6028	Q60310
51	52	51	761	1,045	1,105	1,107	1,256	1,246	1,152	1,207	1,286	1,432	1,385	1,184	16	600	7	16	813	12	16	1,413	19	10.3	24.7				
163	165	140	219	269	238	232	218	245	227	226	260	292	341	290	17	207	13	8	119	9	17	319	22	11.4	28.8			6026	Q60320
168	166	165	122	176	206	204	226	208	191	197	191	230	226	195	11	140	5	17	97	3	11	219	7	9.7	25.3				
103	98	95	998	920	901	765	737	716	744	790	894	875	1,050	1,120	18	638	22	7	539	9	18	1,089	31	11.8	36.8			6027	Q60330
116	115	114	589	731	663	684	691	687	710	647	756	744	678	628	15	418	14	8	415	12	15	733	23	10.2	36.6				
53	66	74	1,366	1,160	1,082	1,064	1,026	1,027	999	975	1,039	1,116	1,219	1,339	18	726	31	7	608	23	18	1,285	54	10.7	19.1			6029	Q60360
41	22	22	646	924	1,037	1,154	1,182	1,235	1,143	1,130	1,237	1,231	1,254	1,112	11	623	9	17	609	15	11	1,163	19	9.3	24.8				
181	158	148	566	541	475	457	440	424	440	443	510	483	610	503	17	320	28	7	319	23	17	559	51	11.8	28.8			6030	Q60390
195	167	166	158	371	409	407	391	421	402	436	426	511	436	321	16	257	5	16	239	10	16	496	15	11.1	28.0				
105	105	97	1,932	1,846	1,825	1,748	1,654	1,620	1,585	1,643	1,728	1,839	1,878	1,832	18	920	42	7	920	37	18	1,753	79	9.0	18.6			6031	Q60420
97	105	98	878	1,249	1,369	1,491	1,574	1,638	1,601	1,719	1,736	1,721	1,739	1,428	17	950	25	15	832	27	17	1,688	51	10.6	25.2				
110	100	98	2,594	2,651	2,587	2,322	2,161	2,233	2,301	2,297	2,359	2,470	2,406	2,382	18	1,100	67	8	1,526	50	18	2,265	117	9.2	8.9			6032	Q60430
114	108	105	1,041	1,715	1,868	1,962	2,009	2,084	2,110	2,220	2,214	2,202	2,048	1,809	16	1,038	26	14	1,218	28	16	2,142	60	10.2	18.8				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般県道〉 田柵名古屋線	Q60440	(関田名古屋線) 名古屋市千種区萱場二丁目 (名古屋環状線)	1.3	21	6	○	○	○	766 643	1,680 1,155	638 401	23,401 20,882	2,000 673	10,551 9,382	951 332	11,502 9,714	12,850 11,500	1,049 341	13,899 11,841	25,401 21,555	7.9 3.1	84.9	- -	- -	25,997 21,884
〈一般県道〉 田柵名古屋線	Q60460	(一般国道19号) 名古屋市東区白壁四丁目 (一般国道41号)	0.9	20	6	○	○	○	923 653	1,331 954	407 264	18,720 14,876	1,675 761	8,880 7,076	818 377	9,698 7,453	9,840 7,800	857 384	10,697 8,184	20,395 15,637	8.2 4.9	76.7	- -	- -	20,519 15,088
〈一般県道〉 田柵名古屋線	Q60470	(一般国道41号) 名古屋市中区三の丸二丁目 (一般国道22号)	1.2	30.25	9	○	○	○	3,781 2,198	1,664 593	456 264	20,924 15,205	2,330 536	9,418 7,789	1,091 257	10,509 8,046	11,506 7,416	1,239 279	12,745 7,695	23,254 15,741	10.0 3.4	67.7	- -	- -	19,346 15,445
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	Q60490	(日進市・名東区 境) 名古屋市名東区新宿二丁目 (一般国道302号)	1.7	10	3	○		○	899 304	1,018 442	354 183	13,066 12,503	1,373 376	5,752 5,926	648 174	6,400 6,100	7,314 6,577	725 202	8,039 6,779	14,439 12,879	9.5 2.9	89.2	- -	- -	12,853 13,298
〈一般県道〉 岩藤名古屋線	Q60500	(一般国道302号) 名古屋市名東区名東本通2丁目 (名古屋長久手線)	1.5	13	4	○	○	○	1,888 1,433	2,312 983	535 270	12,600 12,387	1,310 538	5,917 5,957	568 235	6,485 6,192	6,683 6,430	742 303	7,425 6,733	13,910 12,925	9.4 4.2	92.9	- -	- -	13,447 12,339
〈一般県道〉 浅田名古屋線	Q60510	(名古屋第二環状線) 名古屋市名東区極楽一丁目 (岩藤名古屋線)	2	7	2	○			421 452	865 591	251 196	10,311 9,946	1,092 354	5,101 4,872	485 168	5,586 5,040	5,210 5,074	607 186	5,817 5,260	11,403 10,300	9.6 3.4	90.3	- -	- -	15,530 12,027
〈一般県道〉 浅田名古屋線	Q60520	(岩藤名古屋線) 名古屋市名東区梅森坂二丁目 (名東区・日進市 境)	1.3	7	2	○		○	732 252	803 331	466 263	14,925 12,879	1,431 318	7,178 6,414	716 149	7,894 6,563	7,747 6,465	715 169	8,462 6,634	16,356 13,197	8.7 2.4	80.7	- -	- -	16,347 13,132
〈一般県道〉 阿野名古屋線	Q60530	(豊明市・緑区 境) 名古屋市緑区鳴海町字横吹 (諸輪名古屋線)	2	7	2	△			563 145	256 351	116 301	12,155 12,033	868 368	5,893 5,539	438 186	6,331 5,725	6,262 6,494	430 182	6,692 6,676	13,023 12,401	6.7 3.0	95.2	- -	- -	13,776 12,313

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
105	110	102	2,150	2,137	2,219	2,094	2,028	1,955	1,995	2,050	2,105	2,269	2,235	2,164	18	1,020	42	9	1,233	39	18	2,083	81	9.2	19.6		6033	Q60440
111	105	102	901	1,402	1,688	1,829	1,912	1,970	2,004	2,100	2,059	2,118	1,939	1,633	16	1,020	37	14	1,139	29	16	2,052	66	10.9	25.7			
105	112	101	1,428	1,543	1,768	1,761	1,683	1,650	1,549	1,726	1,787	1,818	1,988	1,694	17	975	57	9	922	56	17	1,875	113	10.6	20.4		6035	Q60460
104	104	96	619	1,017	1,171	1,319	1,353	1,468	1,426	1,566	1,634	1,526	1,394	1,144	15	852	31	14	840	27	15	1,574	60	11.8	27.5			
117	114	83	1,522	1,759	2,037	2,082	2,066	1,688	2,053	2,047	2,126	2,042	2,021	1,811	17	895	55	10	1,067	78	17	1,888	133	9.0	21.0		6036	Q60470
111	105	98	630	1,064	1,277	1,377	1,406	1,501	1,532	1,490	1,629	1,540	1,277	1,018	16	873	18	13	765	22	16	1,505	35	11.1	18.4			
87	87	89	1,344	1,293	1,139	1,179	1,124	1,101	1,071	1,210	1,248	1,249	1,290	1,191	14	541	57	7	760	69	14	1,084	126	9.3	18.9		6037	Q60490
91	95	103	564	876	1,048	1,117	1,133	1,170	1,212	1,248	1,208	1,212	1,116	975	14	585	19	14	629	15	14	1,214	34	9.9	17.3			
104	96	97	1,149	1,271	1,128	1,135	1,057	1,043	1,079	1,148	1,190	1,232	1,250	1,228	17	591	55	8	671	54	17	1,141	109	10.0	25.4		6038	Q60500
93	92	95	495	794	980	995	1,122	1,136	1,194	1,217	1,247	1,320	1,261	1,164	17	654	22	16	623	24	17	1,215	46	10.9	18.9			
132	123	136	848	827	871	918	945	965	1,002	975	976	1,047	1,073	956	13	466	49	17	530	64	13	889	113	9.2	19.4		6040	Q60510
134	129	117	476	681	772	832	870	897	914	944	983	1,031	1,001	899	15	497	12	16	510	16	15	955	28	10.1	19.2			
113	112	100	1,692	1,539	1,442	1,266	1,282	1,227	1,125	1,255	1,300	1,353	1,478	1,397	7	720	84	7	802	86	7	1,522	170	10.2	20.3		6039	Q60520
128	114	100	668	1,004	1,075	1,068	1,095	1,074	1,171	1,225	1,272	1,222	1,189	1,134	14	651	11	15	597	14	14	1,197	28	10.1	26.4			
130	103	106	1,096	1,098	1,097	1,075	1,039	986	994	1,048	1,120	1,120	1,205	1,145	7	598	31	17	636	34	7	1,031	65	9.9	22.2		6041	Q60530
139	117	99	604	862	1,001	1,045	1,113	1,091	1,081	1,124	1,175	1,157	1,191	957	17	522	11	15	664	14	17	1,167	24	9.3	25.4			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般県道〉 阿野名古屋線	Q60540	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区土原三丁目 (岩崎名古屋線)	2.3	13	4	○		○	636 430	292 227	308 248	9,412 7,548	527 202	4,262 3,383	252 99	4,514 3,482	5,150 4,165	275 103	5,425 4,268	9,939 7,750	5.3 2.6	78.0	- -	- -	12,856 8,921
〈一般県道〉 阿野名古屋線	Q60550	(岩崎名古屋線) 名古屋市天白区天白町島田 字曲尺手 (岩崎名古屋線)	0.8	14.5	5	○	○	○	293 359	1,141 827	695 712	24,761 20,365	2,072 668	13,116 10,632	1,118 335	14,234 10,967	11,645 9,733	954 333	12,599 10,066	26,833 21,033	7.7 3.2	78.4	- -	- -	22,278 23,886
〈一般県道〉 阿野名古屋線	Q60560	(岩崎名古屋線) 名古屋市天白区元八事三丁目 (一般国道153号)	1.7	7	2	○		○	696 553	540 564	297 296	7,721 6,822	423 192	4,095 3,645	196 88	4,291 3,733	3,626 3,177	227 104	3,853 3,281	8,144 7,014	5.2 2.7	86.1	- -	- -	6,985 6,836
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60570	(日進市・天白区 境) 名古屋市天白区平針二丁目 (名古屋岡崎線)	0.2	7	2	○			2,249 2,108	834 906	330 430	11,791 12,217	931 214	6,537 6,818	494 111	7,031 6,929	5,254 5,399	437 103	5,691 5,502	12,722 12,431	7.3 1.7	97.7	- -	- -	12,823 13,185
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60580	(名古屋岡崎線) 名古屋市天白区原三丁目 (阿野名古屋線)	1.8	13	4	○	○	○	467 558	660 665	351 467	14,210 13,555	1,718 321	7,417 7,105	875 181	8,292 7,286	6,793 6,450	843 140	7,636 6,590	15,928 13,876	10.8 2.3	87.1	- -	- -	16,705 14,530
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60590	(阿野名古屋線) 名古屋市天白区中砂町 (関田名古屋線)	0.9	15	5	○	○	○	271 234	902 717	586 611	21,415 18,539	2,037 565	9,682 8,561	947 278	10,629 8,839	11,733 9,978	1,090 287	12,823 10,265	23,452 19,104	8.7 3.0	81.5	- -	- -	22,466 21,231
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60600	(関田名古屋線) 名古屋市瑞穂区弥富通1丁目 (名古屋環状線)	1.3	13.5	4	○	○	○	1,622 1,438	1,786 1,258	710 544	19,112 17,855	2,104 685	9,783 8,779	1,119 366	10,902 9,145	9,329 9,076	985 319	10,314 9,395	21,216 18,540	9.9 3.7	87.4	- -	- -	18,892 16,687
〈一般県道〉 岩崎名古屋線	Q60610	(名古屋環状線) 名古屋市瑞穂区妙音通4丁目 (一般国道1号)	1.7	18.75	6	○	○		783 776	2,114 1,646	571 477	20,175 19,015	2,005 507	9,844 9,438	1,014 253	10,858 9,691	10,331 9,577	991 254	11,322 9,831	22,180 19,522	9.0 2.6	88.0	- -	- -	21,598 17,552

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
103	103	129	999	1,049	854	780	712	660	700	728	747	832	973	905	18	472	25	8	576	20	18	860	45	11.0	12.0		6042	Q60540
116	116	115	373	610	679	701	703	670	663	652	680	713	728	578	17	364	7	9	405	8	17	712	16	10.7	18.0			
122	98	83	2,594	2,697	2,319	2,079	1,916	1,983	2,067	2,095	2,140	2,272	2,309	2,362	7	1,504	83	18	1,218	100	7	2,411	183	11.1	17.0		6043	Q60550
112	120	114	1,042	1,530	1,663	1,794	1,849	1,756	1,790	1,919	1,967	2,073	2,004	1,646	16	992	26	16	1,030	25	16	2,022	51	9.3	25.0			
94	92	86	575	666	703	683	652	637	681	695	755	740	772	585	17	414	10	9	347	18	17	744	28	9.9	13.0		6044	Q60560
98	98	97	245	418	531	644	634	656	629	632	677	686	678	584	16	392	7	17	319	12	16	673	13	10.7	22.8			
107	103	101	1,128	1,097	1,043	1,034	1,031	1,021	1,002	990	1,090	1,069	1,074	1,143	7	618	37	18	493	43	7	1,048	80	9.3	－		6045	Q60570
105	101	106	619	888	974	1,063	1,131	1,144	1,149	1,082	1,121	1,134	1,140	986	17	649	10	13	534	6	17	1,119	21	9.5	9.7			
122	122	105	1,356	1,384	1,292	1,314	1,204	1,221	1,261	1,329	1,339	1,381	1,386	1,461	8	686	84	18	690	81	8	1,219	165	9.3	21.1		6046	Q60580
114	119	105	744	1,024	1,075	1,168	1,184	1,247	1,210	1,213	1,269	1,339	1,305	1,098	17	681	15	16	643	18	17	1,278	27	9.6	21.2			
121	113	96	2,199	2,333	1,986	1,881	1,739	1,773	1,914	1,845	1,875	1,980	2,041	1,886	8	885	110	8	1,224	114	8	2,109	224	9.4	25.8		6047	Q60590
101	125	111	994	1,369	1,545	1,617	1,719	1,733	1,750	1,725	1,716	1,791	1,724	1,421	16	845	20	11	927	28	16	1,753	38	9.8	28.4			
109	96	89	1,976	1,855	1,624	1,691	1,583	1,456	1,727	1,799	1,727	1,835	1,992	1,951	18	1,080	38	7	928	48	18	1,865	86	10.3	18.9		6048	Q60600
119	103	90	939	1,267	1,535	1,560	1,616	1,494	1,573	1,644	1,653	1,742	1,676	1,841	18	969	27	11	852	29	18	1,792	49	10.9	24.5			
109	107	97	2,233	2,214	1,731	1,785	1,630	1,453	1,749	1,806	1,809	1,791	2,021	1,958	18	1,039	19	7	1,183	41	18	1,898	60	9.7	20.2		6049	Q60610
93	95	90	949	1,343	1,523	1,606	1,629	1,703	1,722	1,755	1,706	1,897	1,932	1,757	17	949	18	17	931	34	17	1,880	52	10.0	31.9			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般県道〉 緑瑞穂線	Q60620	(一般国道1号) 名古屋市緑区鳴海町字手越 (諸輪名古屋線)	3.5	6.25	2	○			169	103	169	4,501	188	2,268	91	2,359	2,233	97	2,330	4,689	4.0	72.3	-	-	5,275
									222	328	174	3,350	39	1,723	20	1,743	1,627	19	1,646	3,389	1.2		-	-	3,037
〈一般県道〉 緑瑞穂線	Q60630	(諸輪名古屋線) 名古屋市南区砂口町 (名古屋環状線)	1.3	8.25	3	○			182	531	193	12,523	946	5,850	472	6,322	6,673	474	7,147	13,469	7.0	78.3	-	-	15,146
									235	658	233	10,349	195	4,878	92	4,970	5,471	103	5,574	10,544	1.8		-	-	11,900
〈一般県道〉 緑瑞穂線	Q60640	(名古屋環状線) 名古屋市南区大磯通2丁目 (一般国道1号)	2	7	2	○			373	680	184	7,542	351	3,957	175	4,132	3,585	176	3,761	7,893	4.4	61.1	-	-	7,160
									271	492	157	4,724	98	2,341	58	2,399	2,383	40	2,423	4,822	2.0		-	-	4,726
〈一般県道〉 名古屋東港線	Q60670	(一般国道23号) 名古屋市南区南陽通5丁目 (東海橋線)	1.4	13	4	○	○		895	1,502	230	12,197	1,245	6,331	658	6,989	5,866	587	6,453	13,442	9.3	102.5	-	-	15,761
									916	1,430	284	13,380	398	7,028	190	7,218	6,352	208	6,560	13,778	2.9		-	-	15,901
〈一般県道〉 名古屋東港線	Q60680	(東海橋線) 名古屋市南区明治一丁目 (一般国道247号)	0.9	13	4	○	○		654	1,252	226	11,739	1,264	6,193	646	6,839	5,546	618	6,164	13,003	9.7	91.9	-	-	12,893
									632	929	288	11,378	571	6,227	295	6,522	5,151	276	5,427	11,949	4.8		-	-	14,194
〈一般県道〉 名古屋東港線	Q60700	(諸輪名古屋線) 名古屋市港区潮見町 (路線の不連続箇所等)	3.6	13	4	○	○		11	10	28	4,832	3,870	2,661	1,969	4,630	2,171	1,901	4,072	8,702	44.5	30.1	-	-	10,086
									7	31	54	2,049	570	1,137	315	1,452	912	255	1,167	2,619	21.8		-	-	2,214
〈一般県道〉 名古屋東港線	Q60705	(名古屋半田線) 名古屋市港区大江町 (一般国道23号)	0.9	13	4	○	○		394	605	282	15,159	9,199	8,084	5,030	13,114	7,075	4,169	11,244	24,358	37.8	64.4	-	-	24,715
									18	112	345	14,253	1,426	7,984	790	8,774	6,269	636	6,905	15,679	9.1		-	-	18,130
〈一般県道〉 熱田停車場伝馬線	Q60710	(熱田停車場線) 名古屋市熱田区神宮三丁目 (一般国道1号)	1	19.5	6	○	○		3,865	1,877	411	15,961	1,651	7,570	756	8,326	8,391	895	9,286	17,612	9.4	94.3	-	-	18,609
									3,983	1,498	354	15,984	621	7,632	321	7,953	8,352	300	8,652	16,605	3.7		-	-	15,095

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
95	108	112	570	453	379	376	348	298	296	288	337	381	422	541	7	327	5	18	277	5	7	560	10	14.1	16.7		6050	Q60620
95	90	90	96	170	315	331	325	263	288	322	333	357	353	236	16	196	3	17	172	-	16	354	3	11.4	19.3			
117	103	112	1,382	1,342	1,143	1,002	1,052	903	1,016	1,033	1,065	1,113	1,192	1,226	18	704	17	7	890	10	18	1,199	27	11.4	9.1		6051	Q60630
126	115	113	485	676	834	867	948	976	923	933	993	990	1,052	867	17	528	6	17	506	12	17	1,034	18	10.7	15.4			
121	91	91	734	732	631	643	544	576	623	610	586	762	777	675	7	479	14	17	418	12	7	708	26	11.9	16.0		6052	Q60640
117	99	98	192	262	344	409	397	490	467	433	459	493	485	391	12	251	2	16	254	7	12	487	3	10.5	19.7			
119	120	117	1,143	1,043	1,040	1,013	1,047	1,063	1,098	1,171	1,150	1,228	1,262	1,184	17	724	32	7	706	35	17	1,195	67	10.8	17.2		6055	Q60670
126	125	115	547	723	857	1,142	1,177	1,266	1,326	1,351	1,355	1,443	1,414	1,177	13	739	17	16	730	10	13	1,283	43	10.5	18.1			
110	121	99	1,172	1,181	1,040	990	1,003	973	1,067	1,109	1,069	1,139	1,203	1,057	17	675	41	7	595	38	17	1,124	79	10.5	19.0		6056	Q60680
118	121	119	531	667	808	1,032	1,051	1,075	1,145	1,178	1,137	1,178	1,162	985	11	630	24	16	598	19	11	998	53	10.0	25.8			
145	105	116	1,134	934	634	683	645	638	670	620	599	754	779	612	17	473	83	7	528	74	17	622	157	12.0	48.3		6053	Q60700
100	85	85	248	234	196	203	208	199	193	206	247	217	244	224	17	161	22	7	148	26	17	212	32	12.6	45.3			
118	101	101	2,325	2,353	1,905	1,911	1,896	1,705	1,856	2,044	2,010	2,030	2,321	2,002	17	1,278	223	7	1,179	152	17	1,946	375	11.4	-		6054	Q60705
109	99	116	1,000	1,085	1,128	1,287	1,300	1,274	1,184	1,336	1,406	1,461	1,623	1,595	18	982	95	16	642	37	18	1,446	149	12.3	45.3			
108	111	106	1,355	1,422	1,428	1,563	1,491	1,416	1,493	1,508	1,427	1,544	1,577	1,388	10	670	90	16	791	95	10	1,378	185	9.1	17.7		6058	Q60710
110	111	91	579	1,114	1,281	1,603	1,621	1,667	1,643	1,593	1,556	1,378	1,349	1,221	10	808	25	15	843	18	10	1,549	54	10.5	26.0			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般県道〉 港中川線	Q60720	(金城埠頭線) 名古屋市港区十一屋三丁目 (一般国道2 3号)	0.9	12	4	○			169 211	231 359	71 189	5,969 6,287	1,417 208	2,412 2,752	542 89	2,954 2,841	3,557 3,535	875 119	4,432 3,654	7,386 6,495	19.2 3.2	87.9	- -	- -	7,378 5,829
〈一般県道〉 港中川線	Q60725	(一般国道1 5 4号) 名古屋市港区築三町1丁目 (名古屋環状線)	2	7	2	○			238 193	468 703	357 481	20,186 19,554	4,782 930	9,958 10,422	2,368 531	12,326 10,953	10,228 9,132	2,414 399	12,642 20,484	24,968 20,484	19.2 4.5	82.0	- -	- -	25,606 16,138
〈一般県道〉 港中川線	Q60735	(名古屋環状線) 名古屋市港区稲永町一丁目 (金城埠頭線)	2	7	2	○			1,145 520	532 997	200 381	15,440 18,269	2,360 549	7,671 9,118	1,058 268	8,729 9,386	7,769 9,151	1,302 281	9,071 18,818	17,800 18,818	13.3 2.9	105.7	- -	- -	21,831 13,459
〈一般県道〉 港中川線	Q60740	(名古屋十四山線) 名古屋市港区南陽町西福田 字中島 (一般国道1号)	0.5	7	2	○			27 30	120 64	71 56	4,249 3,033	1,074 207	2,147 1,507	531 109	2,678 1,616	2,102 1,526	543 98	2,645 1,624	5,323 3,240	20.2 6.4	60.9	- -	- -	6,002 3,275
〈一般県道〉 八田停車場線	Q60750	(名古屋一宮線) 名古屋市中川区打出二丁目 (一般国道1号)	2.1	7	2	○			146 133	284 191	125 84	5,128 4,002	527 182	2,570 2,027	283 95	2,853 2,122	2,558 1,975	244 87	2,802 2,062	5,655 4,184	9.3 4.3	74.0	- -	- -	6,446 5,456
〈一般県道〉 新田名古屋線	Q60760	(豊明市・緑区 境) 名古屋市緑区鳴海町字姥子山 (新田名古屋線)	2.3	6	2	○			543 324	87 278	140 172	5,107 5,150	256 85	2,251 2,274	122 32	2,373 2,306	2,856 2,876	134 53	2,990 2,929	5,363 5,235	4.8 1.6	97.6	- -	- -	4,434 3,147
〈一般県道〉 東海緑線	Q60780	(一般国道2 3号) 名古屋市緑区有松町桶狭間 字愛宕西 (一般国道1号)	2.6	7	2	○			889 224	78 249	163 419	9,772 10,123	752 176	4,696 4,770	363 95	5,059 4,865	5,076 5,353	389 81	5,465 5,434	10,524 10,299	7.1 1.7	97.9	- -	- -	11,750 6,821
〈一般県道〉 名古屋外環状線	Q60790	(名古屋第二環状線) 名古屋市西区玉池町 (名古屋江南線)	1.3	7	2	○			170 227	1,009 866	277 150	12,346 13,034	1,624 269	7,001 8,283	820 140	7,821 8,423	5,345 4,751	804 129	6,149 4,880	13,970 13,303	11.6 2.0	95.2	- -	- -	15,219 11,734

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
109	85	100	526	565	498	533	688	615	651	630	582	680	659	759	7	260	34	18	432	33	7	459	67	10.0	13.3		6061	Q60720
88	91	90	318	404	441	513	563	615	629	661	582	680	633	456	16	278	9	16	381	12	16	659	21	10.1	21.4			
100	109	103	2,410	2,260	1,920	1,910	1,867	1,822	1,937	2,020	2,204	2,094	2,477	2,047	17	1,439	127	18	709	81	17	2,250	227	9.9	26.9		6059	Q60725
56	81	79	852	1,307	1,388	1,668	1,815	1,804	1,818	1,953	2,096	2,176	1,892	1,715	18	1,200	51	18	436	28	18	1,636	79	10.6	－			
86	104	123	1,527	1,382	1,323	1,377	1,371	1,414	1,411	1,449	1,583	1,591	1,852	1,520	17	1,060	60	12	701	122	17	1,721	131	10.4	26.9		6060	Q60735
50	73	72	442	750	1,056	1,280	1,508	1,658	1,732	1,798	2,034	2,390	2,318	1,806	18	886	17	18	688	25	18	1,574	42	12.7	－			
109	99	113	592	460	385	401	378	366	374	357	443	480	565	522	17	334	36	7	384	34	17	495	70	13.8	20.1		6062	Q60740
117	102	101	164	222	269	294	278	265	277	267	290	337	316	261	16	183	11	10	150	14	16	318	19	12.0	32.5			
123	122	114	497	511	464	447	445	398	447	460	450	495	545	496	16	253	24	7	251	24	16	447	48	9.7	19.6		6065	Q60750
130	132	130	201	314	351	341	382	367	328	362	399	429	369	341	16	218	7	16	197	7	16	415	14	10.6	24.1			
70	70	83	479	546	410	423	390	396	401	441	442	477	506	452	8	228	14	8	289	15	8	517	29	10.2	20.5		6063	Q60760
79	61	60	285	346	425	442	471	446	431	443	484	558	510	394	16	222	3	16	327	6	16	549	9	9.8	28.2			
84	89	112	1,095	924	824	853	839	792	828	851	864	899	921	834	17	484	14	7	637	19	17	888	33	9.8	29.0		6064	Q60780
79	67	66	536	658	778	922	946	938	966	938	939	987	873	818	16	473	10	11	519	7	16	971	16	9.9	27.7			
130	95	109	1,121	984	1,049	1,286	1,185	1,112	1,181	1,195	1,280	1,223	1,163	1,191	10	727	95	16	540	86	10	1,105	181	10.5	15.2		6066	Q60790
106	84	88	355	645	1,103	1,221	1,319	1,245	1,286	1,256	1,250	1,209	1,186	1,228	10	890	10	18	576	7	10	1,198	23	10.7	23.6			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査 単位区間 番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中央 帯の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計					
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈一般市道〉 久屋町線	Q80010	(外堀町線) 名古屋市中区栄三丁目 (矢場町線)	1.2	21	6	○	○		10,113 14,101	4,403 2,772	613 381	23,760 21,812	1,339 607	11,382 10,381	707 376	12,089 10,757	12,378 11,431	632 231	13,010 11,662	25,099 22,419	5.3 2.7	89.3	- -	- -	28,753 22,584
〈一般市道〉 矢場町線	Q80020	(中川中村線) 名古屋市中区大須二丁目 (堀田高岳線)	2.1	30	8	○	○		1,420 1,997	3,970 2,610	1,221 826	36,726 31,634	2,137 836	18,425 16,227	1,100 406	19,525 16,633	18,301 15,407	1,037 430	19,338 15,837	38,863 32,470	5.5 2.6	83.5	- -	- -	38,665 30,942
〈一般市道〉 矢場町線	Q80030	(堀田高岳線) 名古屋市中区千代田五丁目 (一般国道153号)	0.6	30	8	○	○		1,296 1,040	4,255 3,040	1,291 988	36,247 28,593	1,691 628	18,224 14,735	735 305	18,959 15,040	18,023 13,858	956 323	18,979 14,181	37,938 29,221	4.5 2.1	77.0	- -	- -	37,771 30,290
〈一般市道〉 稲永埠頭線	Q80040	(一般国道1号) 名古屋市港区明正一丁目 (名古屋第二環状線)	0.5	13	4	○	○		158 235	965 776	183 176	10,692 9,739	1,690 265	5,490 5,165	971 143	6,461 5,308	5,202 4,574	719 122	5,921 4,696	12,382 10,004	13.6 2.6	80.8	- -	- -	13,230 12,326
〈一般市道〉 稲永埠頭線	Q80050	(名古屋第二環状線) 名古屋市港区甚兵衛通2丁目 (一般国道23号)	2.3	13	4	○	○		247 236	448 850	106 224	12,757 10,949	1,931 398	6,210 5,539	982 206	7,192 5,745	6,547 5,410	949 192	7,496 5,602	14,688 11,347	13.1 3.5	77.3	- -	- -	13,120 12,062
〈一般市道〉 稲永埠頭線	Q80060	(一般国道23号) 名古屋市港区宝神四丁目 (金城埠頭線)	1.3	13	4	○	○		251 180	219 471	73 154	7,343 6,271	2,138 313	3,938 3,182	1,085 155	5,023 3,337	3,405 3,089	1,053 158	4,458 3,247	9,481 6,584	22.6 4.8	69.4	- -	- -	10,533 9,848
〈一般市道〉 中郷十一屋線	Q80070	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区中郷三丁目 (一般国道1号)	1.8	13	4	○			913 116	794 527	177 117	8,626 6,810	922 194	4,316 3,431	486 100	4,802 3,531	4,310 3,379	436 94	4,746 3,473	9,548 7,004	9.7 2.8	73.4	- -	- -	9,460 7,862
〈一般市道〉 高畑町線	Q80090	(名古屋環状線) 名古屋市中村区鳥居通4丁目 (名古屋津島線)	2.3	13	4	○	○		799 532	1,380 813	244 137	10,245 7,502	854 161	5,442 3,776	451 89	5,893 3,865	4,803 3,726	403 72	5,206 3,798	11,099 7,663	7.7 2.1	69.0	- -	- -	11,401 7,653

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
137	119	115	827	1,466	1,843	2,194	2,261	2,224	2,350	2,362	2,454	2,443	2,411	2,264	17	1,149	51	15	1,324	39	17	2,321	90	9.9	17.8			7001	Q80010
118	105	101	376	695	1,424	1,894	2,023	2,122	2,110	2,207	2,474	2,537	2,447	2,110	15	1,104	29	17	1,425	21	15	2,427	47	10.5	15.1				
122	124	99	2,491	3,255	3,056	3,236	3,229	3,005	3,231	3,315	3,461	3,526	3,503	3,555	16	1,720	96	18	1,817	48	16	3,382	144	9.3	17.8			7002	Q80020
96	107	95	1,020	1,789	2,317	2,530	2,715	2,839	3,041	3,242	3,361	3,496	3,265	2,855	16	1,873	47	15	1,542	40	16	3,424	72	11.5	16.9				
107	111	100	2,712	3,410	2,977	2,891	3,030	2,989	2,987	3,045	3,186	3,447	3,691	3,573	8	1,855	67	17	1,875	102	8	3,241	169	10.1	20.4			7003	Q80030
106	105	104	985	1,521	2,239	2,388	2,521	2,654	2,721	2,721	2,899	3,077	2,831	2,664	14	1,495	14	16	1,721	27	14	2,686	35	10.0	16.1				
120	126	107	1,078	1,074	967	1,027	927	918	999	959	1,014	1,054	1,268	1,097	17	649	57	7	527	55	17	1,156	112	10.9	30.9			7004	Q80040
131	141	123	292	501	679	816	888	953	1,024	997	1,011	1,023	1,019	801	16	608	5	13	491	13	16	1,009	14	11.5	17.2				
87	87	89	1,349	1,304	1,072	1,122	1,122	1,026	1,106	1,081	1,220	1,381	1,536	1,369	17	827	53	7	828	54	17	1,429	107	12.2	20.5			7005	Q80050
94	115	106	482	631	791	938	958	1,027	1,055	1,041	1,082	1,168	1,203	971	17	609	11	17	573	10	17	1,182	21	10.8	20.8				
112	114	111	878	780	660	708	703	760	734	708	843	834	976	897	17	567	53	7	415	51	17	872	104	12.3	18.6			7006	Q80060
115	151	150	292	414	453	584	517	605	625	664	631	681	637	481	16	358	14	13	328	10	16	655	26	11.1	22.0				
97	107	99	826	886	725	727	799	754	809	790	775	772	848	837	17	457	23	7	472	11	17	814	34	10.0	29.0			7007	Q80070
119	113	112	285	413	499	593	578	637	667	677	692	694	690	579	17	374	8	15	358	12	17	676	14	10.8	35.3				
100	96	103	1,077	1,113	977	852	797	794	861	831	929	914	939	1,015	7	567	57	8	469	38	7	982	95	10.6	18.6			7009	Q80090
97	101	100	366	486	617	662	677	642	661	690	699	764	743	656	16	360	7	16	393	4	16	753	11	9.5	20.1				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 高畑町線	Q80100	(名古屋津島線) 名古屋市中村区豊国通2丁目 (名古屋一宮線)	2.4	13	4	○	○		1,465 1,310	1,782 1,280	305 202	11,896 10,119	1,310 501	6,236 5,163	680 255	6,916 5,418	5,660 4,956	630 246	6,290 5,202	13,206 10,620	9.9 4.7	80.4	- -	- -	12,236 10,981
〈一般市道〉 高畑町線	Q80110	(名古屋一宮線) 名古屋市中川区高畑五丁目 (弥富名古屋線)	0.8	13	4	○	○		628 514	1,569 1,024	335 190	14,354 12,303	1,455 361	7,569 5,939	766 173	8,335 6,112	6,785 6,364	689 188	7,474 6,552	15,809 12,664	9.2 2.9	80.1	- -	- -	13,420 7,613
〈一般市道〉 高畑町線	Q80120	(弥富名古屋線) 名古屋市中川区荒中町 (一般国道1号)	1.8	21	6	○	○		472 234	1,576 892	297 212	13,936 12,718	1,405 457	6,851 6,187	671 226	7,522 6,413	7,085 6,531	734 231	7,819 6,762	15,341 13,175	9.2 3.5	85.9	- -	- -	15,364 13,219
〈一般市道〉 椿町線	Q80140	(名古屋甚目寺線) 名古屋市中村区椿町 (名古屋津島線)	1.2	21	6	○	○		13,704 15,601	1,741 1,227	217 178	12,908 13,287	795 453	5,651 6,295	333 140	5,984 6,435	7,257 6,992	462 313	7,719 7,305	13,703 13,740	5.8 3.3	100.3	- -	- -	16,561 13,068
〈一般市道〉 荒子町線	Q80150	(愛知名駅南線) 名古屋市中川区澄池町 (名古屋環状線)	1.7	19.25	6	○	○		258 153	950 564	224 153	9,716 7,110	1,085 297	4,970 3,895	581 145	5,551 4,040	4,746 3,215	504 152	5,250 3,367	10,801 7,407	10.0 4.0	68.6	- -	- -	13,708 7,952
〈一般市道〉 広井町線	Q80160	(名古屋環状線) 名古屋市中村区名駅二丁目 (名古屋津島線)	0.3	13	4	○	○		14,000 10,500	1,588 1,013	320 196	16,234 14,675	1,319 602	8,388 8,195	720 327	9,108 8,522	7,846 6,480	599 275	8,445 6,755	17,553 15,277	7.5 3.9	87.0	- -	- -	15,010 13,103
〈一般市道〉 広井町線	Q80170	(山王線) 名古屋市中村区名駅南四丁目 (中川中村線)	0.6	32.5	10	○	○		1,887 1,079	2,039 1,248	392 296	16,482 14,668	1,801 1,130	7,041 6,876	843 516	7,884 7,392	9,441 7,792	958 614	10,399 8,406	18,283 15,798	9.9 7.2	86.4	- -	- -	27,015 16,480
〈一般市道〉 大津町線	Q80180	(名古屋環状線) 名古屋市北区名城一丁目 (外堀町線)	1.2	28	8	○	○		697 967	2,663 1,277	585 274	23,481 16,251	2,702 617	10,638 7,746	1,335 306	11,973 8,052	12,843 8,505	1,367 311	14,210 8,816	26,183 16,868	10.3 3.7	64.4	- -	- -	28,378 18,019

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
98	98	93	1,058	1,172	1,098	1,084	1,048	1,031	1,101	1,033	1,073	1,192	1,147	1,169	18	626	29	16	529	30	18	1,110	59	9.5	14.4		7010	Q80100
102	97	103	425	666	795	919	908	917	969	957	1,011	1,024	1,107	922	17	543	17	17	531	16	17	1,074	33	10.3	17.1			
52	60	85	1,268	1,318	1,268	1,362	1,312	1,194	1,262	1,207	1,298	1,362	1,557	1,401	17	827	44	17	641	45	17	1,468	89	10.4	25.6		7011	Q80110
55	61	60	418	709	885	1,073	1,061	1,202	1,256	1,214	1,229	1,275	1,265	1,077	17	658	10	13	647	15	17	1,240	25	10.9	20.7			
93	94	100	1,358	1,317	1,160	1,196	1,193	1,117	1,304	1,256	1,235	1,362	1,472	1,371	17	769	32	7	778	42	17	1,398	74	10.6	24.1		7012	Q80120
88	93	100	471	752	819	1,043	1,164	1,239	1,283	1,255	1,267	1,375	1,369	1,138	17	706	20	16	683	14	17	1,327	42	11.3	19.9			
127	130	121	663	990	1,211	1,202	1,138	1,038	1,091	1,155	1,202	1,331	1,332	1,350	16	619	29	18	794	33	16	1,269	62	10.8	13.1		7014	Q80140
116	115	95	552	688	950	1,108	1,134	1,118	1,216	1,289	1,393	1,403	1,464	1,425	17	682	9	18	760	23	17	1,431	33	10.7	11.0			
120	126	127	902	982	841	886	870	789	892	906	938	916	1,003	876	17	480	45	17	438	40	17	918	85	9.5	22.2		7015	Q80150
117	108	107	312	430	547	655	645	644	670	690	708	712	758	636	10	376	13	17	370	12	10	625	30	9.6	18.4			
100	105	86	1,134	1,551	1,393	1,480	1,425	1,338	1,371	1,488	1,537	1,554	1,664	1,618	17	936	40	8	837	40	17	1,584	80	10.7	21.0		7016	Q80160
98	92	86	485	785	1,068	1,307	1,324	1,278	1,507	1,385	1,829	1,725	1,307	1,277	15	1,098	21	13	747	22	15	1,780	49	13.1	16.2			
144	150	148	1,342	1,662	1,566	1,536	1,409	1,418	1,450	1,514	1,530	1,612	1,699	1,545	17	683	70	8	931	70	17	1,559	140	9.6	23.0		7017	Q80170
122	130	104	557	849	1,091	1,223	1,322	1,348	1,502	1,548	1,650	1,659	1,535	1,514	15	758	36	16	866	47	15	1,561	89	10.7	12.2			
135	130	108	2,041	2,411	2,319	2,158	2,135	2,043	2,112	2,189	2,244	2,163	2,234	2,134	17	1,141	75	8	1,447	52	17	2,107	127	10.2	20.5		7018	Q80180
139	138	107	665	1,229	1,451	1,583	1,546	1,582	1,542	1,407	1,573	1,727	1,457	1,106	16	966	29	10	951	30	16	1,673	54	12.4	23.6			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 大津町線	Q80190	(外堀町線) 名古屋市中区栄三丁目 (山王線)	3.2	20	6	○	○	○	25,417 35,609	3,408 1,944	699 478	22,785 17,426	1,725 801	10,959 7,886	846 350	11,805 8,236	11,826 9,540	879 451	12,705 9,991	24,510 18,227	7.0 4.4	74.4	- -	- -	25,827 18,925
〈一般市道〉 大津町線	Q80200	(山王線) 名古屋市熱田区金山町二丁目 (熱田停車場線)	1.6	20	6	○	○		4,732 4,306	3,104 2,737	647 546	22,349 18,990	2,339 916	11,660 9,951	1,207 523	12,867 10,474	10,689 9,039	1,132 393	11,821 9,432	24,688 19,906	9.5 4.6	80.6	- -	- -	24,031 23,704
〈一般市道〉 東志賀町線	Q80220	(大津町線) 名古屋市西区上名古屋一丁目 (一般国道2 2号)	1.9	13	4	○	○		453 464	1,990 1,282	267 148	11,638 8,087	840 290	5,929 4,210	413 140	6,342 4,350	5,709 3,877	427 150	6,136 4,027	12,478 8,377	6.7 3.5	67.1	- -	- -	12,737 9,200
〈一般市道〉 東志賀町線	Q80230	(一般国道2 2号) 名古屋市西区菊井一丁目 (広井町線)	1.2	13	4	○	○		754 461	2,160 1,056	335 146	10,182 6,301	1,141 424	4,699 2,961	531 194	5,230 3,155	5,483 3,340	610 230	6,093 3,570	11,323 6,725	10.1 6.3	59.4	- -	- -	13,410 8,223
〈一般市道〉 赤荻町線	Q80250	(田柵名古屋線) 名古屋市東区黒門町 (都通布池線)	1	19	6	○	○		569 443	1,022 692	264 207	13,071 9,737	754 238	6,632 4,985	400 117	7,032 5,102	6,439 4,752	354 121	6,793 4,873	13,825 9,975	5.5 2.4	72.2	- -	- -	16,397 9,845
〈一般市道〉 赤荻町線	Q80260	(都通布池線) 名古屋市中区新栄二丁目 (葵町線)	1.1	21.5	6	○	○		480 384	1,404 1,014	422 372	16,757 13,170	1,191 290	8,661 6,690	607 155	9,268 6,845	8,096 6,480	584 135	8,680 6,615	17,948 13,460	6.6 2.2	75.0	- -	- -	20,238 12,894
〈一般市道〉 葵町線	Q80270	(一般国道1 5 3号) 名古屋市中区新栄二丁目 (赤荻町線)	0.9	34	10	○	○		929 589	1,355 947	428 302	23,389 15,956	2,099 420	12,204 7,689	1,122 237	13,326 7,926	11,185 8,267	977 183	12,162 8,450	25,488 16,376	8.2 2.6	64.2	- -	- -	29,910 18,516
〈一般市道〉 葵町線	Q80280	(赤荻町線) 名古屋市中区千代田五丁目 (堀田高岳線)	0.7	34.5	10	○	○		2,665 1,593	2,286 1,733	585 501	30,462 23,302	3,150 643	14,978 11,118	1,422 297	16,400 11,415	15,484 12,184	1,728 346	17,212 12,530	33,612 23,945	9.4 2.7	71.2	- -	- -	32,563 24,634

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
123	107	105	1,436	1,680	1,968	2,117	2,090	1,984	2,137	2,311	2,216	2,187	2,267	2,117	18	1,114	42	10	1,084	34	18	2,041	76	9.8	15.0			7019	Q80190
111	100	104	577	898	1,219	1,437	1,553	1,780	1,800	1,816	1,765	1,798	1,899	1,685	17	943	28	12	984	42	17	1,841	58	11.8	17.7				
115	117	97	1,823	2,023	2,141	2,156	2,068	1,890	2,072	2,046	2,091	2,136	2,226	2,016	17	1,100	82	17	975	69	17	2,075	151	9.2	19.6			7020	Q80200
113	122	119	803	1,291	1,470	1,563	1,692	1,852	1,898	1,830	2,000	1,924	1,833	1,750	15	969	49	15	952	30	15	1,921	79	9.7	20.1				
126	121	102	1,058	1,101	1,054	1,027	1,051	882	944	1,025	959	1,083	1,182	1,112	17	579	22	17	565	16	17	1,144	38	9.5	19.5			7022	Q80220
114	111	110	354	542	668	713	784	773	696	740	788	817	802	700	17	422	13	16	382	8	17	776	26	10.0	25.9				
132	132	118	683	901	1,017	1,062	968	835	1,012	948	1,016	1,044	950	887	15	459	43	9	523	49	15	924	92	9.6	18.3			7023	Q80230
120	123	122	228	435	498	530	564	581	608	621	671	742	647	600	16	398	22	14	326	20	16	704	38	13.3	19.5				
119	120	119	1,048	1,207	1,148	1,142	1,107	959	1,065	1,105	1,161	1,251	1,320	1,312	18	744	16	8	696	23	18	1,273	39	10.8	17.9			7025	Q80250
109	100	99	379	713	741	803	843	880	883	917	930	981	1,000	905	17	551	5	10	439	9	17	988	12	10.9	16.4				
117	122	113	1,462	1,549	1,462	1,401	1,413	1,355	1,446	1,474	1,566	1,572	1,644	1,604	17	927	34	8	801	21	17	1,589	55	10.4	13.2			7026	Q80260
89	117	96	506	898	1,050	1,065	1,093	1,199	1,217	1,241	1,297	1,377	1,333	1,184	16	768	8	15	628	8	16	1,364	13	11.3	13.1				
121	113	117	1,721	2,085	2,040	2,111	2,039	1,893	2,079	2,174	2,218	2,367	2,429	2,332	17	1,299	67	14	993	60	17	2,302	127	10.3	19.6			7027	Q80270
123	112	113	696	1,032	1,280	1,311	1,444	1,424	1,495	1,616	1,555	1,574	1,651	1,298	17	846	12	16	848	8	17	1,625	26	10.8	19.4				
105	101	97	2,636	2,815	2,691	2,753	2,620	2,378	2,650	2,843	2,941	2,901	3,188	3,196	18	1,794	58	7	1,435	47	18	3,091	105	11.3	12.7			7028	Q80280
107	102	103	1,035	1,689	1,947	1,910	1,978	2,140	2,097	2,218	2,248	2,455	2,197	2,031	16	1,238	25	16	1,170	22	16	2,408	47	11.1	6.6				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 向田町線	Q80290	(堀田高岳線) 名古屋市中区千代田四丁目 (一般国道19号)	2.1	19.5	6	○	○		813 740	964 730	297 251	14,197 11,807	1,309 264	5,578 4,564	475 98	6,053 4,662	8,619 7,243	834 166	9,453 7,409	15,506 12,071	8.4 2.2	77.8	- -	- -	16,671 13,511
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	Q80300	(名古屋長久手線) 名古屋市千種区四谷通1丁目 (鏡ヶ池線)	0.7	13	4	○	○		2,468 2,455	1,242 629	559 433	11,416 12,030	639 257	5,867 6,129	305 120	6,172 6,249	5,549 5,901	334 137	5,883 6,038	12,055 12,287	5.3 2.1	101.9	- -	- -	11,524 6,438
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	Q80310	(鏡ヶ池線) 名古屋市昭和区山手通1丁目 (一般国道153号)	2	13	4	○	○	○	2,412 1,171	1,194 694	745 501	10,854 10,980	709 248	5,595 5,750	322 134	5,917 5,884	5,259 5,230	387 114	5,646 5,344	11,563 11,228	6.1 2.2	97.1	- -	- -	11,795 11,685
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	Q80320	(阿野名古屋線) 名古屋市瑞穂区八勝通2丁目 (名古屋環状線)	3.1	13	4	○	○		563 893	368 488	243 209	7,244 7,033	415 203	3,601 3,812	198 105	3,799 3,917	3,643 3,221	217 98	3,860 3,319	7,659 7,236	5.4 2.8	94.5	- -	- -	7,673 6,724
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	Q80330	(名古屋環状線) 名古屋市瑞穂区豊岡通2丁目 (堀田高岳線)	1.5	13	4	○	○		995 816	636 510	288 235	11,591 11,549	920 300	5,553 5,603	429 141	5,982 5,744	6,038 5,946	491 159	6,529 6,105	12,511 11,849	7.4 2.5	94.7	- -	- -	14,622 11,245
〈一般市道〉 千代田通線	Q80340	(田柵名古屋線) 名古屋市守山区大字小幡字千代田 (千種区・守山区 境)	1	13	4	○	○		250 291	1,007 880	450 308	12,731 13,418	807 186	5,952 6,467	373 89	6,325 6,556	6,779 6,951	434 97	7,213 7,048	13,538 13,604	6.0 1.4	100.5	- -	- -	16,669 13,996
〈一般市道〉 千代田通線	Q80350	(千種区・守山区 境) 名古屋市守山区大字小幡字太田 (一般国道302号)	2.7	13	4	○	○	○	707 873	907 1,311	480 434	19,831 17,512	1,508 359	10,351 9,348	795 191	11,146 9,539	9,480 8,164	713 168	10,193 8,332	21,339 17,871	7.1 2.0	83.7	- -	- -	16,158 17,377
〈一般市道〉 千代田通線	Q80360	(一般国道302号) 名古屋市守山区大森 (路線の起点または終点)	1	13	4	○	○	○	465 530	679 736	348 449	22,263 20,579	2,402 636	11,448 10,772	1,207 330	12,655 11,102	10,815 9,807	1,195 306	12,010 10,113	24,665 21,215	9.7 3.0	86.0	- -	- -	28,498 23,592

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H1 7 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
126	121	108	1,208	1,274	1,367	1,303	1,312	1,177	1,247	1,326	1,361	1,398	1,355	1,178	16	539	28	7	754	65	16	1,305	93	9.4	19.0			7029	Q80290
118	111	112	503	805	994	1,054	1,056	1,112	1,084	1,187	1,180	1,108	1,042	946	16	479	4	14	736	9	16	1,094	14	10.4	17.6				
74	68	96	1,022	1,035	981	1,043	956	937	940	1,002	1,077	1,098	999	965	15	564	27	7	541	22	15	1,028	49	9.6	14.8			7030	Q80300
80	53	52	553	1,048	1,076	1,076	1,118	1,150	1,049	1,018	1,088	1,102	1,055	954	15	588	6	8	572	20	15	1,071	17	9.5	6.7				
117	101	102	909	1,112	971	949	907	904	916	981	896	1,034	1,081	903	8	562	29	17	516	38	8	1,045	67	10.0	19.7			7031	Q80310
125	91	104	412	759	890	964	1,057	1,098	1,062	1,087	1,113	1,055	970	761	12	580	8	15	526	9	12	1,082	16	10.0	25.0				
137	105	100	657	724	608	637	635	609	587	620	646	640	670	626	18	354	7	7	408	10	18	609	17	9.5	19.7			7032	Q80320
115	94	93	219	411	484	599	641	716	706	686	711	774	717	572	16	426	7	16	332	9	16	758	16	11.1	20.7				
141	120	117	962	1,146	1,117	1,053	993	893	939	1,002	1,074	1,052	1,121	1,159	18	658	19	8	655	17	18	1,123	36	11.3	15.0			7033	Q80330
100	95	95	490	709	912	976	1,075	1,144	1,202	1,107	1,088	1,221	1,074	851	16	646	13	13	637	17	16	1,195	26	11.5	27.1				
120	128	123	1,384	1,221	1,117	1,079	1,049	1,073	1,091	1,108	1,064	1,059	1,213	1,080	17	619	16	7	839	29	17	1,168	45	10.0	37.6			7034	Q80340
114	100	103	514	839	1,064	1,191	1,227	1,208	1,238	1,290	1,266	1,310	1,360	1,097	17	692	5	14	667	10	17	1,344	16	10.6	82.1				
115	114	76	2,176	1,993	1,741	1,659	1,618	1,576	1,660	1,609	1,644	1,731	1,936	1,996	7	1,227	54	18	987	54	7	2,068	108	11.5	21.6			7035	Q80350
122	118	97	730	1,131	1,457	1,499	1,598	1,584	1,627	1,593	1,604	1,684	1,771	1,593	17	902	11	17	846	12	17	1,748	23	9.6	27.1				
99	112	116	2,316	2,177	2,013	1,900	1,920	1,894	2,021	2,080	2,035	1,988	2,340	1,981	7	1,115	74	17	1,132	74	7	2,168	148	9.4	24.5			7036	Q80360
103	108	111	1,026	1,536	1,701	1,706	1,877	1,844	1,878	1,828	1,856	2,100	2,107	1,756	17	1,051	35	16	1,096	23	17	2,045	62	9.8	24.9				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 大幸線	Q80370	(名古屋多治見線) 名古屋市東区大幸町二丁目 (関田名古屋線)	1.1	12	4	○	○		1,876 588	2,071 1,732	348 309	17,963 17,489	1,526 344	9,615 8,822	829 179	10,444 9,001	8,348 8,667	697 165	9,045 8,832	19,489 17,833	7.8 1.9	91.5	- -	- -	18,659 15,266
〈一般市道〉 外堀町線	Q80380	(一般国道22号) 名古屋市東区泉一丁目 (一般国道19号)	1.3	13	4	○	○		2,036 544	2,044 1,225	391 233	18,576 12,345	834 332	8,730 5,576	365 154	9,095 5,730	9,846 6,769	469 178	10,315 6,947	19,410 12,677	4.3 2.6	65.3	- -	- -	16,877 13,098
〈一般市道〉 岩井町線	Q80400	(中村区・中区 境) 名古屋市中区松原一丁目 (一般国道19号)	0.5	20.5	6	○	○		1,263 1,019	2,133 1,626	603 449	17,703 14,594	1,536 400	8,196 6,430	814 187	9,010 6,617	9,507 8,164	722 213	10,229 8,377	19,239 14,994	8.0 2.7	77.9	- -	- -	20,486 16,132
〈一般市道〉 岩井町線	Q80410	(一般国道19号) 名古屋市中区千代田三丁目 (堀田高岳線)	1.7	20	6	○	○		3,169 2,324	3,364 2,406	521 452	15,950 11,707	1,129 345	6,537 7,113	519 207	7,056 7,320	9,413 4,594	610 138	10,023 4,732	17,079 12,052	6.6 2.9	70.6	- -	- -	16,268 12,998
〈一般市道〉 豆田町線	Q80420	(一般国道1号) 名古屋市熱田区白鳥二丁目 (一般国道19号)	0.6	19	6	○	○		1,219 625	2,026 1,092	343 240	14,436 13,985	2,118 642	6,801 6,820	1,086 350	7,887 7,170	7,635 7,165	1,032 292	8,667 7,457	16,554 14,627	12.8 4.4	88.4	- -	- -	16,695 13,777
〈一般市道〉 豆田町線	Q80430	(熱田停車場線) 名古屋市熱田区三本松町 (堀田高岳線)	0.2	19.5	6	○	○		650 330	1,675 995	339 257	16,944 15,941	2,171 577	9,814 9,094	1,149 286	10,963 9,380	7,130 6,847	1,022 291	8,152 7,138	19,115 16,518	11.4 3.5	86.4	- -	- -	19,749 16,507
〈一般市道〉 錦通線	Q80440	(名古屋津島線) 名古屋市中区錦三丁目 (一般国道153号)	1.5	25	8	○	○		12,890 8,986	1,992 1,120	529 334	21,607 15,612	1,286 625	11,179 8,626	691 312	11,870 8,938	10,428 6,986	595 313	11,023 7,299	22,893 16,237	5.6 3.8	70.9	- -	- -	21,539 16,681
〈一般市道〉 錦通線	Q80450	(一般国道153号) 名古屋市東区葵三丁目 (名古屋環状線)	1.1	24	8	○	○		3,622 1,580	1,444 1,159	377 263	18,103 12,554	641 232	9,159 6,128	321 114	9,480 6,242	8,944 6,426	320 118	9,264 6,544	18,744 12,786	3.4 1.8	68.2	- -	- -	18,890 14,063

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
70	71	96	1,970	1,784	1,543	1,583	1,551	1,509	1,511	1,554	1,588	1,645	1,590	1,661	7	1,093	52	7	772	53	7	1,865	105	11.0	10.1		7037	Q80370
76	62	86	748	1,179	1,285	1,528	1,523	1,604	1,667	1,753	1,702	1,699	1,661	1,484	14	880	13	16	924	10	14	1,736	17	9.9	9.3			
115	114	87	1,099	1,602	1,577	1,625	1,582	1,592	1,669	1,712	1,751	1,743	1,752	1,706	8	829	33	18	958	43	8	1,526	76	9.5	22.8		7038	Q80380
109	115	103	481	731	1,001	986	1,055	1,157	1,200	1,218	1,249	1,277	1,190	1,132	14	557	7	16	761	10	14	1,201	17	9.8	15.6			
121	117	106	1,403	1,711	1,532	1,576	1,578	1,499	1,562	1,605	1,673	1,685	1,722	1,693	18	842	44	8	856	22	18	1,627	66	9.8	13.1		7039	Q80400
114	115	108	606	1,024	1,100	1,264	1,305	1,387	1,445	1,353	1,408	1,510	1,376	1,216	16	735	11	13	805	6	16	1,482	28	11.3	20.7			
117	116	95	1,202	1,366	1,359	1,377	1,379	1,325	1,377	1,454	1,618	1,537	1,615	1,470	17	618	26	15	962	34	17	1,555	60	9.1	15.1		7040	Q80410
118	133	108	475	759	839	936	1,044	1,040	1,075	1,127	1,208	1,271	1,176	1,102	16	818	15	14	466	10	16	1,246	25	11.4	23.6			
121	93	101	1,643	1,554	1,360	1,284	1,279	1,125	1,196	1,446	1,398	1,408	1,522	1,339	17	745	43	7	959	45	17	1,434	88	10.0	17.4		7041	Q80420
84	75	94	631	944	1,055	1,158	1,235	1,356	1,303	1,300	1,513	1,528	1,363	1,241	16	820	24	12	723	35	16	1,476	52	11.8	14.7			
113	106	103	1,982	1,909	1,587	1,475	1,379	1,226	1,455	1,493	1,592	1,542	1,789	1,686	7	1,242	73	17	815	100	7	1,809	173	12.0	20.1		7042	Q80430
81	76	100	709	1,089	1,210	1,446	1,412	1,520	1,599	1,518	1,540	1,595	1,567	1,313	13	948	27	16	782	18	13	1,543	56	10.4	29.9			
134	117	94	1,062	1,728	1,826	1,863	1,915	1,835	1,933	2,038	2,105	2,116	2,332	2,140	17	1,207	37	17	1,041	47	17	2,248	84	10.5	16.1		7043	Q80440
104	116	103	606	935	1,214	1,305	1,376	1,378	1,519	1,589	1,609	1,738	1,544	1,424	14	907	16	16	802	30	14	1,555	34	10.3	26.4			
112	138	101	1,248	1,599	1,529	1,561	1,485	1,354	1,500	1,544	1,693	1,690	1,764	1,777	8	1,011	28	18	1,021	39	8	1,532	67	11.0	22.6		7044	Q80450
131	132	110	383	741	1,021	965	1,063	1,084	1,199	1,268	1,263	1,368	1,295	1,136	9	617	6	16	785	10	9	998	23	10.0	23.9			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間 延 長 (km)	車 道 幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バス レー ンの 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	昼 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)
												小 型 車	大 型 車	上り			下り			合 計					
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈一般市道〉 錦通線	Q80460	(名古屋環状線) 名古屋市千種区池下一丁目 (路線の起点または終点)	0.8	21	6	○	○		1,434 1,074	978 759	403 242	13,649 10,066	478 195	5,956 4,382	200 83	6,156 4,465	7,693 5,684	278 112	7,971 5,796	14,127 10,261	3.4 1.9	72.6	- -	- -	16,452 12,639
〈一般市道〉 前津通線	Q80470	(久屋町線) 名古屋市中区富士見町 (山王線)	1.4	21	6	○	○	△	1,207 463	660 324	134 92	12,558 9,792	616 205	9,053 7,706	443 163	9,496 7,869	3,505 2,086	173 42	3,678 2,128	13,174 9,997	4.7 2.1	75.9	- -	- -	15,625 8,765
〈一般市道〉 鏡ヶ池線	Q80480	(一般国道153号) 名古屋市千種区鏡池通三丁目 (茶屋ヶ坂牛巻線)	2.7	13	4	○	○		814 600	1,562 790	680 461	20,360 17,743	968 290	8,712 7,350	411 119	9,123 7,469	11,648 10,393	557 171	12,205 10,564	21,328 18,033	4.5 1.6	84.6	- -	- -	26,128 20,699
〈一般市道〉 戸田荒子線	9001	(名古屋市港区西福田三丁目) 名古屋市港区新茶屋二丁目 (名古屋市港区新茶屋三丁目)	2	7.5	2	○			36 -	25 -	65 -	4,382 -	1,536 -	2,256 -	702 -	2,958 -	2,126 -	834 -	2,960 -	5,918 -	26.0 -	-	- -	- -	6,482 -
〈一般市道〉 茶屋線	9002	(名古屋市港区小川三丁目) 名古屋市港区藤高四丁目 (名古屋市港区藤前四丁目)	1.9	13.25	4	○	○		1 -	6 -	35 -	1,901 -	1,271 -	830 -	566 -	1,396 -	1,071 -	705 -	1,776 -	3,172 -	40.1 -	-	- -	- -	4,261 -
〈一般市道〉 万場藤前線	9003	(名古屋市中川区前田西町二丁目) 名古屋市中川区助光三丁目 (名古屋市中川区一色新町三丁目)	1.9	7	2	○			560 -	902 -	102 -	5,603 -	625 -	2,836 -	280 -	3,116 -	2,767 -	345 -	3,112 -	6,228 -	10.0 -	-	- -	- -	7,340 -
〈一般市道〉 万場藤前線	9004	(名古屋市中川区前田西町二丁目) 名古屋市港区東茶屋三丁目 (名古屋市港区藤前五丁目)	3.1	6.75	2	○			32 -	221 -	102 -	6,487 -	1,468 -	3,570 -	996 -	4,566 -	2,917 -	472 -	3,389 -	7,955 -	18.5 -	-	- -	- -	9,204 -
〈一般市道〉 運河西線	9005	(名古屋市中川区月島町) 名古屋市港区新船町一丁目 (名古屋市港区中川本町七丁目)	7	8.5	2	○			179 -	452 -	214 -	8,441 -	2,319 -	4,644 -	1,222 -	5,866 -	3,797 -	1,097 -	4,894 -	10,760 -	21.6 -	-	- -	- -	12,434 -

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
149	146	116	940	1,242	1,203	1,115	1,082	1,008	1,081	1,181	1,257	1,272	1,320	1,426	8	678	13	18	905	30	8	1,199	43	11.2	12.9		7045	Q80460
154	142	123	292	570	803	796	798	820	914	1,015	1,019	1,135	1,113	986	9	422	8	17	725	5	9	784	19	9.6	14.0			
117	104	119	646	1,159	1,071	948	1,043	996	1,085	1,123	1,207	1,404	1,360	1,132	16	948	50	16	387	19	16	1,335	69	10.5	22.4		7046	Q80470
82	88	88	173	490	965	1,096	1,087	1,053	1,085	1,016	907	826	759	540	10	932	14	15	256	3	10	1,081	15	12.0	27.2			
-	-	-	1,704	1,789	1,739	1,693	1,539	1,578	1,715	1,625	1,857	2,109	2,080	1,900	16	882	23	18	1,247	35	16	2,051	58	9.9	19.1		7047	Q80480
-	-	-	638	1,284	1,637	1,523	1,527	1,650	1,493	1,632	1,737	1,729	1,708	1,475	12	733	10	15	1,021	11	12	1,629	21	10.0	27.4			
98	80	110	704	510	435	386	404	406	432	408	480	522	570	661	18	384	49	7	475	47	7	619	85	11.9	18.5		9001	9001
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
157	129	134	315	299	250	229	218	215	227	232	232	267	350	338	8	162	39	17	217	39	17	272	78	11.0	33.4		9002	9002
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
104	112	118	459	501	496	509	522	460	450	419	541	600	669	602	17	320	16	17	315	18	17	635	34	10.7	32.1		9003	9003
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
101	125	116	821	701	647	538	489	551	491	586	641	671	937	882	17	650	64	7	578	44	17	840	97	11.8	22.8		9004	9004
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
113	103	116	906	941	934	896	898	836	874	937	902	831	1,043	762	17	513	64	17	400	66	17	913	130	9.7	24.5		9005	9005
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 運河東線	9006	(名古屋市市中川区広川町二丁目) 名古屋市市中川区玉川町三丁目 (名古屋市港区熱田前新田)	6.2	7	2	○			66 -	277 -	229 -	8,763 -	2,394 -	4,370 -	1,165 -	5,535 -	4,393 -	1,229 -	5,622 -	11,157 -	21.5 -	- -	- -	- -	9,920 -
〈一般市道〉 新名西橋線	9007	(名古屋市西区上堀越町一丁目) 名古屋市西区鳥見町4丁目 (名古屋市西区庄内通二丁目)	0.8	7.5	2	○			904 -	1,017 -	117 -	8,874 -	933 -	5,181 -	551 -	5,732 -	3,693 -	382 -	4,075 -	9,807 -	9.5 -	- -	- -	- -	6,942 -
〈一般市道〉 枇杷島小田井線	9008	(名古屋市西区中小田井三丁目) 名古屋市西区中小田井三丁目 (名古屋市西区中小田井四丁目)	1.2	14	4	○	○		554 -	663 -	141 -	9,617 -	891 -	4,578 -	414 -	4,992 -	5,039 -	477 -	5,516 -	10,508 -	8.5 -	- -	- -	- -	11,278 -
〈一般市道〉 長畝内田橋線	9009	(名古屋市中区三の丸一丁目) 名古屋市中区栄一丁目 (名古屋市中区正木一丁目)	3.3	7.5	2	○			1,731 -	888 -	216 -	6,014 -	274 -	3,108 -	144 -	3,252 -	2,906 -	130 -	3,036 -	6,288 -	4.4 -	- -	- -	- -	5,723 -
〈一般市道〉 長畝内田橋線	9010	(名古屋市中区正木一丁目) 名古屋市熱田区白鳥一丁目 (名古屋市熱田区白鳥一丁目)	3.1	7	2	○			377 -	669 -	183 -	5,208 -	276 -	3,258 -	178 -	3,436 -	1,950 -	98 -	2,048 -	5,484 -	5.0 -	- -	- -	- -	5,651 -
〈一般市道〉 西町線	9011	(名古屋市熱田区大宝三丁目) 名古屋市熱田区一番一丁目 (名古屋市熱田区一番一丁目)	1	6.5	2	○			602 -	1,333 -	243 -	8,970 -	1,035 -	4,180 -	500 -	4,680 -	4,790 -	535 -	5,325 -	10,005 -	10.3 -	- -	- -	- -	10,671 -
〈一般市道〉 明治町東築地線	9012	(名古屋市南区明治一丁目) 名古屋市港区木場町 (名古屋市港区大江町)	3.5	7.5	2	○			370 -	607 -	230 -	7,048 -	1,326 -	3,649 -	670 -	4,319 -	3,399 -	656 -	4,055 -	8,374 -	15.8 -	- -	- -	- -	9,576 -
〈一般市道〉 本町線	9013	(名古屋市中区丸の内三丁目) 名古屋市中区栄三丁目 (名古屋市中区橘二丁目)	2.8	13	4	○			2,174 -	1,621 -	464 -	10,222 -	505 -	5,679 -	307 -	5,986 -	4,543 -	198 -	4,741 -	10,727 -	4.7 -	- -	- -	- -	12,675 -

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
95	82	89	986	968	894	938	903	812	939	926	948	916	1,069	858	7	492	61	17	551	55	17	964	105	9.6	22.5		9006	9006
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
78	77	71	816	838	713	837	749	666	785	790	875	945	892	901	16	537	31	16	344	33	16	881	64	9.6	11.0		9007	9007
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
115	113	107	820	856	785	807	878	857	856	846	924	904	982	993	17	458	29	8	460	52	18	950	43	9.5	27.9		9008	9008
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
113	111	91	271	415	527	542	539	496	598	585	613	598	573	531	16	317	11	13	284	9	15	596	17	9.8	11.0		9009	9009
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
116	99	103	401	507	484	501	429	352	433	487	490	464	517	419	8	322	20	10	186	11	17	495	22	9.4	26.1		9010	9010
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
94	104	107	802	902	772	776	745	778	854	810	865	905	945	851	17	466	32	7	462	33	17	886	59	9.5	20.6		9011	9011
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
118	119	114	774	744	618	607	610	592	628	672	660	796	868	805	17	524	30	7	504	39	17	811	57	10.4	34.9		9012	9012
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
117	119	118	369	725	865	895	924	934	952	994	1,059	1,070	1,002	938	16	593	18	14	468	23	16	1,040	30	10.0	13.4		9013	9013
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 新堀川西線	9014	(名古屋市中区大須四丁目) 名古屋市中区富士見町 (名古屋市中区大井町)	1.3	7	2	○			520	1,116	157	5,913	466	-	-	-	5,913	466	6,379	6,379	7.3	-	-	-	6,422
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 新堀川西線	9015	(名古屋市中区平和二丁目) 名古屋市熱田区桜田町 (名古屋市熱田区花表町)	3.3	8.25	3	○			227	652	194	8,686	772	-	-	-	8,686	772	9,458	9,458	8.2	-	-	-	9,958
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 光音寺内田橋線	9016	(名古屋市中区柳原二丁目) 名古屋市中区柳原二丁目 (名古屋市瑞穂区新開町)	4.8	7	2	○			610	1,257	318	8,539	464	4,220	227	4,447	4,319	237	4,556	9,003	5.2	-	-	-	9,792
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 光音寺内田橋線	9017	(名古屋市中区千代田一丁目) 名古屋市中区千代田四丁目 (名古屋市中区千代田四丁目)	1.3	7	2	○			640	1,035	142	5,234	454	5,234	454	5,688	-	-	-	5,688	8.0	-	-	-	5,926
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 光音寺内田橋線	9018	(名古屋市中区千代田四丁目) 名古屋市昭和区福江二丁目 (名古屋市瑞穂区新開町)	3.2	8.25	3	○			476	631	180	7,745	583	7,745	583	8,328	-	-	-	8,328	7.0	-	-	-	8,784
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 師範線	9019	(名古屋市北区辻町九丁目) 名古屋市北区杉栄町二丁目 (名古屋市東区芳野三丁目)	2.8	7	2	○			683	1,262	192	7,674	502	3,777	238	4,015	3,897	264	4,161	8,176	6.1	-	-	-	10,056
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 上飯田線	9020	(名古屋市北区辻町六丁目) 名古屋市北区御成通4丁目 (名古屋市北区大曾根四丁目)	1.9	12.5	4	○	○		2,652	3,995	475	10,529	1,072	5,648	599	6,247	4,881	473	5,354	11,601	9.2	-	-	-	11,640
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 弦月宝生線	9021	(名古屋市千種区北千種一丁目) 名古屋市千種区春丘一丁目 (名古屋市昭和区広路通一丁目)	3.6	7	2	○			532	809	317	9,894	485	5,105	236	5,341	4,789	249	5,038	10,379	4.7	-	-	-	10,039
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
106	111	101	294	400	549	560	573	524	511	599	613	631	557	568	-	-	-	16	580	51	16	580	51	9.9	20.6		9014	9014
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
109	101	105	554	743	768	830	812	793	853	868	852	910	799	676	-	-	-	16	849	61	16	849	61	9.6	19.9		9015	9015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
122	111	109	694	787	750	710	787	693	725	674	822	809	811	741	17	472	16	8	494	26	15	761	61	9.1	16.8		9016	9016
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
115	110	104	217	383	481	525	489	458	536	524	561	495	546	473	15	523	38	-	-	-	15	523	38	9.9	16.7		9017	9017
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
103	98	105	418	670	646	731	666	592	672	786	778	807	855	707	17	825	30	-	-	-	17	825	30	10.3	16.0		9018	9018
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
154	143	123	559	639	667	666	685	669	691	733	701	751	758	657	17	399	12	8	365	39	17	734	24	9.3	15.3		9019	9019
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	107	100	846	939	933	999	1,002	893	958	963	1,023	1,041	1,039	965	17	559	45	9	421	55	16	949	92	9.0	21.0		9020	9020
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
105	90	97	665	851	861	879	852	796	865	871	892	944	971	932	17	479	7	17	474	11	17	953	18	9.4	17.1		9021	9021
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査 単位区間 番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区 間延 長 (km)	車 道幅 員 (m)	車 線 数	歩 道 の 有 無	中 央 帯 の 有 無	バ ス レ ー ン の 有 無	歩 行 者 類 (人/12h)	自 転 車 類 (台/12h)	動 力 付 二 輪 車 類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)						12 時 間 大 型 車 混 入 率 (%)	12 時 間 休 日 交 通 量 率 (%)	24 時 間 交 通 量 (台/24h)	星 夜 率	H 17 年 度 の 12 時 間 交 通 量 (台/12h)	
												小 型 車	大 型 車	上り			下り								合 計
														小 型 車	大 型 車	計	小 型 車	大 型 車	計						
〈一般市道〉 弦月宝生線	9022	(名古屋市昭和区広路通一丁目) 名古屋市瑞穂区汐路町四丁目 (名古屋市瑞穂区弥富通一丁目)	3.6	6.5	2	○			2,430	619	214	7,042	434	3,823	242	4,065	3,219	192	3,411	7,476	5.8	-	-	-	9,303
〈一般市道〉 弦月宝生線	9023	(名古屋市瑞穂区弥富通一丁目) 名古屋市南区赤坪町 (名古屋市南区本地通二丁目)	3.6	8	2	○			505	269	141	8,176	758	4,562	368	4,930	3,614	390	4,004	8,934	8.5	-	-	-	7,520
〈一般市道〉 弦月宝生線	9024	(名古屋市南区本地通二丁目) 名古屋市南区弥次工町 (名古屋市南区港東通一丁目)	1.7	8	2	○			133	367	126	6,532	961	2,600	444	3,044	3,932	517	4,449	7,493	12.8	-	-	-	8,632
〈一般市道〉 鍋屋上野池下線	9025	(名古屋市千種区上野一丁目) 名古屋市千種区若水三丁目 (名古屋市千種区覚王山通七丁目)	1.7	7	2	○			1,451	761	190	6,232	348	3,182	192	3,374	3,050	156	3,206	6,580	5.3	-	-	-	7,578
〈一般市道〉 茶屋ヶ坂牛巻線	9026	(名古屋市千種区茶屋坂通2丁目) 名古屋市千種区徳川山町一丁目 (名古屋市千種区猫洞通2丁目)	2	7	2	○			801	117	174	6,014	493	3,303	261	3,564	2,711	232	2,943	6,507	7.6	-	-	-	6,616
〈一般市道〉 松川橋線	9027	(名古屋市守山区新城) 名古屋市守山区小幡中二丁目 (名古屋市守山区中新)	2.2	7	2	○			302	815	437	10,859	787	5,593	415	6,008	5,266	372	5,638	11,646	6.8	-	-	-	11,392
〈一般市道〉 小幡西山線	9028	(名古屋市守山区苗代二丁目) 名古屋市守山区苗代二丁目 (名古屋市名東区香流一丁目)	0.9	7	2	○			371	966	431	11,335	567	5,696	303	5,999	5,639	264	5,903	11,902	4.8	-	-	-	12,686
〈一般市道〉 小幡西山線	9029	(名古屋市名東区香坂) 名古屋市名東区平和が丘一丁目 (名古屋市名東区高社一丁目)	2.9	7.5	2	○			626	756	394	10,043	777	4,963	411	5,374	5,080	366	5,446	10,820	7.2	-	-	-	11,469

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
124	130	124	631	645	651	558	541	561	559	646	618	710	698	658	7	385	15	16	323	24	16	666	44	9.5	21.2		9022	9022
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
122	99	84	804	793	766	705	707	607	724	696	727	757	864	784	17	508	20	9	322	48	17	828	36	9.7	16.9		9023	9023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
113	104	115	650	660	577	648	608	573	643	599	630	588	641	676	18	272	17	7	388	44	18	625	51	9.0	12.4		9024	9024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
112	116	115	372	538	575	536	527	538	560	520	564	582	647	621	17	384	11	9	309	20	17	628	19	9.8	14.9		9025	9025
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
140	138	102	477	637	581	520	496	473	498	486	543	613	619	564	8	348	21	9	253	37	8	594	43	9.8	16.8		9026	9026
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	110	98	1,021	1,049	952	912	873	887	876	889	970	1,006	1,155	1,056	17	588	27	17	523	17	17	1,111	44	9.9	15.4		9027	9027
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
95	98	107	1,021	939	858	845	918	909	905	925	1,004	1,063	1,211	1,304	18	647	7	18	625	25	18	1,272	32	11.0	12.5		9028	9028
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
108	114	106	939	956	869	881	895	840	875	904	904	927	946	884	17	490	22	8	503	43	8	872	84	8.8	22.4		9029	9029
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 新屋敷一社線	9030	(名古屋市名東区八前一丁目) 名古屋市名東区社口1 (名古屋市名東区上社二丁目)	2.9	8.25	2	○			381 - -	551 - -	229 -	8,883 - -	556 -	4,449 -	291 -	4,740 -	4,434 -	265 -	4,699 -	9,439 -	5.9 -	- -	- -	- -	9,294 -
〈一般市道〉 弥富相生山線	9031	(名古屋市瑞穂区弥富町紅葉園) 名古屋市瑞穂区白砂町四丁目 (名古屋市天白区菅田一丁目)	2.5	6	2	○			183 - -	660 - -	358 -	11,294 - -	1,233 -	5,645 -	618 -	6,263 -	5,649 -	615 -	6,264 -	12,527 -	9.8 -	- -	- -	- -	12,194 -
〈一般市道〉 松和花壇線	9032	(名古屋市天白区原四丁目) 名古屋市天白区高坂町 (名古屋市緑区桃山四丁目)	2.5	7.5	2	○			630 - -	319 -	280 -	10,466 - -	872 -	5,541 -	459 -	6,000 -	4,925 -	413 -	5,338 -	11,338 -	7.7 -	- -	- -	- -	11,229 -
〈一般市道〉 白山黒岩線	9033	(名古屋市天白区平針二丁目) 名古屋市天白区向が丘二丁目 (名古屋市天白区天白町字黒石)	1.8	7	2	○			731 - -	334 -	270 -	10,415 - -	867 -	5,332 -	430 -	5,762 -	5,083 -	437 -	5,520 -	11,282 -	7.7 -	- -	- -	- -	10,588 -
〈一般市道〉 鳴子団地大高線	9034	(名古屋市天白区相川一丁目) 名古屋市緑区池上台二丁目 (名古屋市緑区大高町)	3.8	7.25	2	○		○	214 - -	61 -	74 -	7,049 - -	602 -	3,703 -	336 -	4,039 -	3,346 -	266 -	3,612 -	7,651 -	7.9 -	- -	- -	- -	7,783 -
〈一般市道〉 鳴子団地大高線	9035	(名古屋市緑区漆山) 名古屋市緑区青山二丁目 (名古屋市緑区大高町字砦前)	1.4	8	2	○			92 - -	57 -	153 -	9,618 - -	725 -	4,787 -	383 -	5,170 -	4,831 -	342 -	5,173 -	10,343 -	7.0 -	- -	- -	- -	9,534 -
〈一般市道〉 一つ山鳴海線	9036	(名古屋市天白区土原一丁目) 名古屋市天白区久方一丁目 (名古屋市天白区境根町)	1.5	9.25	3	○			630 - -	340 -	375 -	12,211 - -	750 -	6,249 -	398 -	6,647 -	5,962 -	352 -	6,314 -	12,961 -	5.8 -	- -	- -	- -	12,706 -
〈一般市道〉 一つ山鳴海線	9037	(名古屋市緑区ほら貝一丁目) 名古屋市緑区鳴海黒石 (名古屋市緑区相原郷一丁目)	2.6	6.75	2	○			416 - -	116 -	173 -	13,605 - -	559 -	7,080 -	296 -	7,376 -	6,525 -	263 -	6,788 -	14,164 -	3.9 -	- -	- -	- -	14,887 -

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
112	113	98	807	901	738	781	752	701	750	728	746	830	900	805	17	454	17	8	479	23	8	852	49	9.6	16.2		9030	9030
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
120	111	97	1,131	1,044	1,014	973	975	989	998	950	958	1,043	1,237	1,215	7	645	37	18	727	27	17	1,142	95	9.9	14.8		9031	9031
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
110	104	99	867	975	899	881	953	935	912	967	966	987	1,015	981	17	531	42	14	437	35	17	946	69	9.0	15.2		9032	9032
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
113	109	94	1,028	1,034	897	933	973	914	895	851	915	883	947	1,012	8	537	44	7	473	43	8	951	83	9.2	18.0		9033	9033
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
103	104	102	541	623	597	573	581	627	652	627	646	709	755	720	17	425	19	7	300	26	17	723	32	9.9	9.6		9034	9034
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
94	89	92	933	959	879	798	826	802	789	823	874	867	914	879	18	506	15	7	557	25	8	874	85	9.3	11.0		9035	9035
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
102	84	98	1,184	1,231	1,029	1,024	1,001	959	983	979	1,003	1,108	1,252	1,208	7	642	30	17	587	16	17	1,198	54	9.7	20.9		9036	9036
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
94	105	105	1,439	1,241	1,036	1,124	1,172	1,039	1,110	1,067	1,174	1,164	1,292	1,306	7	773	27	18	653	13	7	1,390	49	10.2	20.9		9037	9037
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 中小田井味鏡線	9038	(名古屋市北区西味鏡二丁目) 名古屋市北区西味鏡三丁目 (名古屋市北区楠味鏡)	1.4	9.5	3	○			298 -	590 -	213 -	7,395 -	684 -	3,959 -	335 -	4,294 -	3,436 -	349 -	3,785 -	8,079 -	8.5 -	- -	- -	- -	9,185 -
〈一般市道〉 中小田井味鏡線	9039	(名古屋市北区鳩岡二丁目) 名古屋市北区金田町3丁目 (名古屋市北区辻町六丁目)	1.6	7	2	○			623 -	1,084 -	213 -	5,380 -	456 -	2,661 -	210 -	2,871 -	2,719 -	246 -	2,965 -	5,836 -	7.8 -	- -	- -	- -	6,588 -
〈一般市道〉 庄内辻町線	9040	(名古屋市西区庄内通四丁目) 名古屋市北区水草町1丁目 (名古屋市北区萩野通1丁目)	1.8	7	2	○			274 -	558 -	164 -	5,297 -	869 -	2,432 -	409 -	2,841 -	2,865 -	460 -	3,325 -	6,166 -	14.1 -	- -	- -	- -	6,939 -
〈一般市道〉 幸心線	9041	(名古屋市守山区幸心一丁目) 名古屋市守山区大字守山字宮地 (名古屋市守山区新守西)	0.6	7	2				1,345 -	929 -	104 -	3,646 -	304 -	2,220 -	194 -	2,414 -	1,426 -	110 -	1,536 -	3,950 -	7.7 -	- -	- -	- -	3,521 -
〈一般市道〉 小幡瀬古線	9042	(名古屋市守山区大字幸心) 名古屋市守山区金屋二丁目 (名古屋市守山区金屋二丁目)	1.2	7	2	○			404 -	974 -	371 -	9,910 -	761 -	5,219 -	381 -	5,600 -	4,691 -	380 -	5,071 -	10,671 -	7.1 -	- -	- -	- -	11,322 -
〈一般市道〉 町南通線	9043	(名古屋市守山区更屋敷) 名古屋市守山区廿軒家 (名古屋市守山区新城)	1.3	8.5	2	○		○	347 -	774 -	333 -	13,349 -	931 -	7,457 -	505 -	7,962 -	5,892 -	426 -	6,318 -	14,280 -	6.5 -	- -	- -	- -	10,893 -
〈一般市道〉 大幸線	9044	(名古屋市東区砂田橋二丁目) 名古屋市東区砂田橋三丁目 (名古屋市千種区千代田橋一丁目)	1	8.5	3	○			768 -	1,430 -	242 -	11,164 -	1,246 -	5,593 -	639 -	6,232 -	5,571 -	607 -	6,178 -	12,410 -	10.0 -	- -	- -	- -	11,484 -
〈一般市道〉 猪子石線	9045	(名古屋市千種区宮根台一丁目) 名古屋市千種区京命一丁目 (名古屋市名東区香流三丁目)	2.1	7	2	○			510 -	665 -	244 -	9,153 -	627 -	4,823 -	357 -	5,180 -	4,330 -	270 -	4,600 -	9,780 -	6.4 -	- -	- -	- -	10,413 -

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
113	120	114	732	767	697	604	613	611	599	633	608	717	805	693	8	503	38	17	424	27	17	753	52	10.0	16.5		9038	9038
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
107	135	113	492	451	446	472	512	508	456	483	479	471	545	521	11	259	23	17	258	17	17	517	28	9.3	15.0		9039	9039
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
109	128	113	597	557	500	497	515	480	498	500	502	482	516	522	17	263	21	7	301	61	7	494	103	9.7	17.0		9040	9040
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
44	52	89	398	337	282	290	263	256	256	277	308	321	497	465	18	294	14	7	230	11	17	468	29	12.6	22.6		9041	9041
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
88	90	106	949	902	801	826	794	858	834	874	863	890	1,051	1,029	7	563	28	17	567	25	17	999	52	9.9	23.6		9042	9042
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
110	108	76	1,409	1,412	1,178	1,043	1,062	1,032	1,076	1,044	1,128	1,220	1,353	1,323	7	841	42	17	627	30	8	1,300	112	9.9	20.3		9043	9043
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
96	95	93	998	1,124	1,081	1,062	950	991	1,010	992	972	1,048	1,119	1,063	17	524	39	8	495	72	8	981	143	9.1	18.1		9044	9044
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
98	98	106	625	680	722	814	822	829	840	814	887	911	974	862	17	469	21	17	467	17	17	936	38	10.0	14.1		9045	9045
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 猪子石線	9046	(名古屋市名東区猪子石二丁目) 名古屋市名東区猪子石二丁目 (名古屋市名東区豊ヶ丘)	1	7.5	2	○			200 -	698 -	287 -	9,149 -	610 -	4,718 -	316 -	5,034 -	4,431 -	294 -	4,725 -	9,759 -	6.3 -	- -	- -	- -	10,137 -
〈一般市道〉 池内猪高線	9047	(名古屋市千種区自由ヶ丘二丁目) 名古屋市千種区富士見台5丁目 (名古屋市名東区よもぎ台一丁目)	2.3	7	2	○		○	3,191 -	994 -	391 -	14,178 -	723 -	7,530 -	357 -	7,887 -	6,648 -	366 -	7,014 -	14,901 -	4.9 -	- -	- -	- -	13,842 -
〈一般市道〉 中村則武線	9048	(名古屋市中村区城屋敷町二丁目) 名古屋市中村区中島町 (名古屋市中村区椿町)	3.4	7	2	○			535 -	1,210 -	189 -	5,741 -	368 -	2,546 -	168 -	2,714 -	3,195 -	200 -	3,395 -	6,109 -	6.0 -	- -	- -	- -	7,421 -
〈一般市道〉 猫ヶ洞藤森線	9049	(名古屋市千種区東山通一丁目) 名古屋市名東区よもぎ台三丁目 (名古屋市名東区文教台二丁目)	4	9	3	○			2,016 -	1,174 -	356 -	10,817 -	416 -	5,198 -	213 -	5,411 -	5,619 -	203 -	5,822 -	11,233 -	3.7 -	- -	- -	- -	13,846 -
〈一般市道〉 猫ヶ洞藤森線	9050	(名古屋市名東区文教台二丁目) 名古屋市名東区石が根町 (名古屋市名東区石が根町)	1	7.5	2	○			503 -	706 -	279 -	7,863 -	395 -	3,902 -	202 -	4,104 -	3,961 -	193 -	4,154 -	8,258 -	4.8 -	- -	- -	- -	9,166 -
〈一般市道〉 岩塚牧野線	9051	(名古屋市中村区岩上町) 名古屋市中村区千成通4丁目 (名古屋市中村区太閤通三丁目)	3.9	7	2	○			638 -	866 -	216 -	7,884 -	545 -	3,843 -	239 -	4,082 -	4,041 -	306 -	4,347 -	8,429 -	6.5 -	- -	- -	- -	9,443 -
〈一般市道〉 四谷道隼人線	9052	(名古屋市千種区東山元町六丁目) 名古屋市千種区萩岡町 (名古屋市昭和区隼人町)	2.6	7	2	○			339 -	241 -	477 -	19,223 -	837 -	8,946 -	424 -	9,370 -	10,277 -	413 -	10,690 -	20,060 -	4.2 -	- -	- -	- -	24,483 -
〈一般市道〉 四谷道隼人線	9053	(名古屋市千種区四谷通三丁目) 名古屋市千種区園山町3丁目 (名古屋市千種区東山元町二丁目)	0.7	7	2	△			693 -	485 -	439 -	15,239 -	826 -	7,665 -	375 -	8,040 -	7,574 -	451 -	8,025 -	16,065 -	5.1 -	- -	- -	- -	17,266 -

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h)及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)				
115	106	104	865	878	781	825	826	774	770	764	788	821	873	794	17	462	12	8	422	24	8	816	62	9.0	27.1		9046	9046
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
124	96	93	1,178	1,441	1,230	1,249	1,226	1,044	1,190	1,186	1,213	1,280	1,369	1,295	8	825	56	18	671	17	8	1,347	94	9.7	21.5		9047	9047
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
117	139	121	429	518	549	503	517	430	482	500	518	584	521	558	18	291	10	9	329	26	16	545	39	9.6	22.2		9048	9048
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
107	114	123	834	1,015	851	882	886	874	880	924	962	999	1,109	1,017	8	568	28	17	626	13	17	1,086	23	9.9	19.2		9049	9049
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
114	110	111	596	780	640	660	675	613	621	633	730	738	843	729	17	431	13	8	390	18	17	820	23	10.2	22.5		9050	9050
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
122	120	112	593	751	705	700	686	657	694	670	657	779	821	716	17	437	19	8	453	31	17	784	37	9.7	17.3		9051	9051
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
125	123	122	1,897	1,810	1,635	1,649	1,485	1,417	1,562	1,604	1,636	1,763	1,802	1,800	18	965	13	7	1,051	31	7	1,814	83	9.5	14.6		9052	9052
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
93	96	107	1,357	1,536	1,307	1,291	1,211	1,187	1,247	1,278	1,314	1,365	1,531	1,441	8	795	34	18	840	26	8	1,460	76	9.6	24.1		9053	9053
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 日進通線	9054	(名古屋市千種区千種通五丁目) 名古屋市千種区日進通2丁目 (名古屋市千種区田代本通三丁目)	1.7	7	2	○			331	452	188	5,102	191	2,717	92	2,809	2,385	99	2,484	5,293	3.6	-	-	-	5,170
〈一般市道〉 東山公園線	9055	(名古屋市千種区東山元町二丁目) 名古屋市千種区天白町植田字植田山 (名古屋市名東区牧の原一丁目)	2.6	7	2	△			124	65	249	7,936	177	4,204	98	4,302	3,732	79	3,811	8,113	2.2	-	-	-	9,029
〈一般市道〉 植田松和線	9056	(名古屋市天白区天白町八事字裏山) 名古屋市天白区天白町八事 (名古屋市天白区天白町鴻ノ巣)	2.4	7	2	○			96	144	262	7,629	279	4,008	122	4,130	3,621	157	3,778	7,908	3.5	-	-	-	7,881
〈一般市道〉 山手植田線	9057	(名古屋市昭和区八事富士見) 名古屋市天白区天白町八事 (名古屋市天白区天白町一本松)	1.5	10.5	3	○	○		65	47	341	11,987	563	5,887	284	6,171	6,100	279	6,379	12,550	4.5	-	-	-	14,603
〈一般市道〉 石川橋線	9058	(名古屋市瑞穂区瑞穂町) 名古屋市昭和区菊園町4丁目 (名古屋市瑞穂区弥富町)	2.3	7.5	2	○			488	586	244	8,169	412	4,096	193	4,289	4,073	219	4,292	8,581	4.8	-	-	-	8,494
〈一般市道〉 下之一色篠原線	9059	(名古屋市中川区大当郎二丁目) 名古屋市中川区平戸一丁目 (名古屋市中川区太平通五丁目)	3.5	7	2	○			404	725	230	9,873	1,055	4,877	549	5,426	4,996	506	5,502	10,928	9.7	-	-	-	11,202
〈一般市道〉 下之一色篠原線	9060	(名古屋市中川区太平通五丁目) 名古屋市熱田区野立町一丁目 (名古屋市熱田区西郊通二丁目)	2.2	7	2	○			506	1,602	241	9,591	1,096	5,033	601	5,634	4,558	495	5,053	10,687	10.3	-	-	-	11,112
〈一般市道〉 雁道線	9061	(名古屋市熱田区五本松町) 名古屋市熱田区六野一丁目 (名古屋市瑞穂区須田町)	1.4	6.5	2	○			528	632	52	1,293	103	460	48	508	833	55	888	1,396	7.4	-	-	-	13,604

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別12時間交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間番 号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピーク 率(%)				
233	239	98	332	437	457	435	405	375	416	441	454	528	508	505	8	291	13	18	300	6	16	510	18	10.0	17.6		9054	9054
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
94	94	111	703	877	697	592	596	574	586	630	687	721	739	711	8	506	9	18	429	3	8	862	15	10.8	9.6		9055	9055
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
114	96	100	672	640	612	606	638	631	671	647	667	739	714	671	7	452	18	18	374	8	16	718	21	9.3	22.3		9056	9056
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
105	115	116	1,213	1,028	999	971	890	850	969	999	1,050	1,140	1,185	1,256	18	729	13	7	632	22	18	1,237	19	10.0	34.5		9057	9057
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
119	103	99	623	705	689	692	759	689	675	702	715	749	822	761	18	464	5	8	408	20	17	802	20	9.6	14.9		9058	9058
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
102	89	103	914	961	885	874	881	790	871	873	940	923	1,065	951	17	571	32	7	534	40	17	1,007	58	9.8	23.5		9059	9059
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
107	108	104	866	902	897	851	908	823	894	881	874	923	907	961	18	495	26	8	418	63	18	923	38	9.0	14.9		9060	9060
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
996	003	974	53	66	100	104	113	121	126	151	145	150	143	124	16	47	6	14	100	5	14	142	9	10.8	16.0		9061	9061
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 豊田新屋敷線	9062	(名古屋市南区鳥栖一丁目) 名古屋市南区大堀町 (名古屋市天白区野並一丁目)	2.1	8	3	○		○	88 -	194 -	165 -	12,029 -	809 -	6,250 -	432 -	6,682 -	5,779 -	377 -	6,156 -	12,838 -	6.3 -	- -	- -	- -	14,852 -
〈一般市道〉 道徳呼続線	9063	(名古屋市南区南陽通五丁目) 名古屋市南区道徳新町5丁目 (名古屋市南区千竈通三丁目)	2.1	7	2	○			843 -	1,134 -	225 -	8,687 -	499 -	4,399 -	235 -	4,634 -	4,288 -	264 -	4,552 -	9,186 -	5.4 -	- -	- -	- -	8,956 -
〈一般市道〉 笠寺緑線	9064	(名古屋市緑区浦里一丁目) 名古屋市緑区万場山1 (名古屋市緑区滝ノ水二丁目)	3.5	8	3	○			333 -	148 -	126 -	10,493 -	580 -	5,323 -	291 -	5,614 -	5,170 -	289 -	5,459 -	11,073 -	5.2 -	- -	- -	- -	10,766 -
〈一般市道〉 鳴尾町線	9065	(名古屋市南区柴田本通三丁目) 名古屋市南区三吉町 (名古屋市南区元鳴尾町)	2.9	7	2	○			229 -	100 -	45 -	3,222 -	414 -	1,496 -	196 -	1,692 -	1,726 -	218 -	1,944 -	3,636 -	11.4 -	- -	- -	- -	4,435 -
〈一般市道〉 平和公園線	9066	(名古屋市千種区田代町字鹿子殿) 名古屋市千種区田代町字鹿子殿 (名古屋市名東区平和が丘一丁目)	1.8	7	2	○			310 -	228 -	105 -	4,082 -	259 -	2,359 -	155 -	2,514 -	1,723 -	104 -	1,827 -	4,341 -	6.0 -	- -	- -	- -	5,369 -
〈一般市道〉 庄内川左岸線	9067	(名古屋市港区多加良浦町一丁目) 名古屋市港区当知町字草野町 (名古屋市港区宝神町)	1.3	7	1				- -	4 -	66 -	2,774 -	1,493 -	- -	- -	- -	2,774 -	1,493 -	4,267 -	4,267 -	35.0 -	- -	- -	- -	5,167 -
〈一般市道〉 元矢田川一号線	9068	(名古屋市西区稲生町) 名古屋市北区观音寺町字野方 (名古屋市北区辻町九丁目)	2.7	7	2	○			136 -	637 -	128 -	5,053 -	770 -	2,731 -	465 -	3,196 -	2,322 -	305 -	2,627 -	5,823 -	13.2 -	- -	- -	- -	6,386 -
〈一般市道〉 戸田荒子線	9069	(名古屋市港区川園二丁目) 名古屋市港区東茶屋三丁目 (名古屋市港区甚兵衛通三丁目)	2.7	15	4	○			13 -	117 -	115 -	9,243 -	2,125 -	4,703 -	1,137 -	5,840 -	4,540 -	988 -	5,528 -	11,368 -	18.7 -	- -	- -	- -	11,386 -

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)											混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
126	121	116	1,508	1,381	973	918	921	896	927	968	930	1,002	1,198	1,216	7	1,019	40	18	742	13	7	1,443	65	11.7	20.2		9062	9062	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
91	94	97	630	687	729	802	765	829	798	758	786	774	847	781	17	430	13	13	390	24	17	824	23	9.2	19.5		9063	9063	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
88	91	97	855	856	881	923	909	930	980	940	1,002	957	917	923	7	519	21	15	485	24	15	955	47	9.1	16.0		9064	9064	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
125	117	122	270	253	311	319	335	278	299	344	313	330	323	261	14	160	22	17	174	15	14	301	43	9.5	16.0		9065	9065	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
116	136	124	321	482	396	351	374	322	330	329	362	354	361	359	8	315	21	18	193	4	8	452	30	11.1	17.0		9066	9066	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
130	-	121	739	469	348	343	298	285	318	328	291	265	298	285	-	-	-	7	655	84	7	655	84	17.3	24.0		9067	9067	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
126	115	110	568	494	494	496	460	461	459	484	433	478	504	492	7	276	52	18	225	23	7	486	82	9.8	20.5		9068	9068	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	1,335	1,007	894	828	748	654	785	861	901	989	1,279	1,087	17	603	69	7	630	84	7	1,194	141	11.7	22.1		9069	9069	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 港楽木場町線	9070	(名古屋市港区千年三丁目) 名古屋市港区千年三丁目 (名古屋市港区木場町)	1.2	7	2	○			1,004 -	1,036 -	242 -	6,522 -	629 -	3,077 -	313 -	3,390 -	3,445 -	316 -	3,761 -	7,151 -	8.8 -	- -	- -	- -	6,681 -
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	30001	(名東区猪高町 (市境)) (名東区猪高町 (名古屋IC))	0.7	14.5	4		○		- -	- -	93 712	42,190 44,355	13,591 3,857	21,165 21,852	6,411 1,765	27,576 23,617	21,025 22,503	7,180 2,092	28,205 24,595	55,781 48,212	24.4 8.0	86.4	77,848 71,758	1.40 1.49	- -
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	30002	(名東区猪高町 (名古屋IC)) (守山区森高新田 (市境))	3.5	14.5	4		○		- -	- -	67 284	28,769 35,807	10,300 2,809	14,522 18,032	4,935 1,344	19,457 19,376	14,247 17,775	5,365 1,465	19,612 19,240	39,069 38,616	26.4 7.3	98.8	54,972 56,416	1.41 1.46	- -
〈高速自動車国道〉 東名高速道路	30003	(守山区吉根) (守山区下志段味)	3.2	14.5	4		○		- -	- -	67 551	28,769 35,807	10,300 2,809	14,522 18,032	4,935 1,344	19,457 19,376	14,247 17,775	5,365 1,465	19,612 19,240	39,069 38,616	26.4 7.3	98.8	54,972 56,416	1.41 1.46	- -
〈高速自動車国道〉 伊勢湾岸自動車道	30018	(名古屋市境) (名古屋南IC)	2.1	21.5	6		○		- -	- -	84 662	31,688 43,130	16,011 5,003	15,897 21,366	8,112 2,676	24,009 24,042	15,791 21,764	7,899 2,327	23,690 24,091	47,699 48,133	33.6 10.4	100.9	74,850 76,428	1.57 1.59	- -
〈一般国道〉 一般国道151号	31001	(緑区鳴海町中汐田) (緑区鳴海町境松)	0.3	7.5	2		○		295 -	563 -	424 -	14,047 -	1,619 -	7,244 -	829 -	8,073 -	6,803 -	790 -	7,593 -	15,666 -	10.3 -	-	22,778 -	1.45 -	38,871 26,691
〈一般国道〉 一般国道22号	31027	(西区こも原町) (西区こも原町)	0.5	18	6	○	○		- -	- -	- -	38,037 -	4,680 -	18,929 -	3,319 -	22,248 -	19,108 -	1,361 -	20,469 -	42,717 -	11.0 -	-	62,247 -	1.46 -	46,388 38,818
〈一般国道〉 一般国道302号	31054	(緑区大高町茨谷山) (大府市共和町)	0.3	14	4	○	○		- -	- -	117 -	12,391 -	4,668 -	6,325 -	2,229 -	8,554 -	6,066 -	2,439 -	8,505 -	17,059 -	27.4 -	-	- -	- -	13,651 8,521

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号	
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向								
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)					
-	-	-	851	637	581	559	521	409	540	527	581	565	725	655	17	344	18	7	485	38	7	792	59	11.9	33.5			9070	9070
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	5,770	5,781	4,796	4,216	3,756	3,769	3,702	3,975	4,409	4,822	5,643	5,142	7	3,206	597	17	3,098	513	7	4,660	1,110	13.8	45.5	交通量観測地点		30001	30001
-	-	-	3,298	4,037	4,118	3,801	3,583	3,340	3,456	3,957	4,846	5,074	4,743	3,959	16	2,175	156	16	2,544	199	16	4,719	355	9.9	-	日進JCT～名古屋			
-	-	-	4,732	4,305	3,389	2,943	2,495	2,460	2,509	2,556	2,870	3,267	4,024	3,519	7	2,182	459	17	1,692	392	7	3,881	851	13.6	64.9	交通量観測地点		30002	30002
-	-	-	2,763	3,305	3,354	3,129	2,809	2,481	2,660	3,129	3,772	4,041	3,864	3,309	16	2,166	128	9	1,759	126	16	3,778	263	11.8	-	名古屋～春日井			
-	-	-	4,732	4,305	3,389	2,943	2,495	2,460	2,509	2,556	2,870	3,267	4,024	3,519	7	2,182	459	17	1,692	392	7	3,881	851	13.6	64.9	交通量観測地点		30003	30003
-	-	-	2,763	3,305	3,354	3,129	2,809	2,481	2,660	3,129	3,772	4,041	3,864	3,309	16	2,166	128	9	1,759	126	16	3,778	263	11.8	-	名古屋～春日井			
-	-	-	4,667	4,541	4,211	3,744	3,629	3,436	3,510	3,588	3,814	4,097	4,541	3,921	7	1,889	607	17	1,738	610	7	3,450	1,217	10.4	81.3	交通量観測地点		30018	30018
-	-	-	3,394	3,682	4,162	3,703	3,332	3,201	3,338	4,022	4,773	5,062	4,973	4,491	17	2,410	363	16	2,214	195	17	4,398	575	11.5	-	豊明～名古屋南JCT			
-	116	248	1,259	1,204	1,130	1,287	1,298	1,314	1,333	1,282	1,304	1,459	1,391	1,405	7	674	74	18	734	32	16	1,373	86	9.3	-	交通量観測地点		31001	31001
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	豊根村上黒川字西金越			
-	141	109	4,212	3,161	3,244	3,293	3,279	3,126	3,303	3,426	3,528	3,601	4,298	4,246	7	2,099	425	18	2,024	189	17	3,780	518	10.1	-	交通量観測地点		31027	31027
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	清須市西枇杷島町古城二丁目			
-	63	80	1,743	1,493	1,255	1,358	1,308	1,126	1,317	1,350	1,336	1,339	1,791	1,643	17	729	133	17	790	139	17	1,519	272	10.5	-	交通量観測地点		31054	31054
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	大府市共和町小仏			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般国道〉 一般国道302号	31056	(港区小川三丁目) (港区南陽町茶屋後新田)	0.8	7	2	○	○		7 -	67 -	175 -	7,900 -	4,653 -	3,778 -	2,119 -	5,897 -	4,122 -	2,534 -	6,656 -	12,553 -	37.1 -	- -	16,955 -	1.35 -	- -
〈一般国道〉 一般国道366号	31072	(緑区有松町桶狭間字井龍) (緑区有松町桶狭間字井龍)	0.1	10.75	3	○			130 -	156 -	368 -	14,561 -	2,370 -	7,111 -	1,165 -	8,276 -	7,450 -	1,205 -	8,655 -	16,931 -	14.0 -	- -	22,854 -	1.35 -	17,698 15,261
〈主要県道〉 春日井長久手線	34081	(守山区大字下志段味字唐曾) (守山区大字下志段味字東谷)	2	7	2	○			848 -	364 -	268 -	13,046 -	1,156 -	6,557 -	619 -	7,176 -	6,489 -	537 -	7,026 -	14,202 -	8.1 -	- -	- -	- -	14,537 14,158
〈一般県道〉 境政成新田蟹江線	36009	(港区南陽町大字西福田西野) (港区南陽町大字西福田井戸)	0.8	5.75	2	○			187 -	527 -	161 -	5,510 -	522 -	2,719 -	302 -	3,021 -	2,791 -	220 -	3,011 -	6,032 -	8.7 -	- -	- -	- -	5,172 4,917
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	36021	(中川区富田町新家字下並) (中川区富田町新家字下並)	0.2	7	2	○			70 -	177 -	75 -	10,424 -	1,295 -	4,859 -	668 -	5,527 -	5,565 -	627 -	6,192 -	11,719 -	11.1 -	- -	- -	- -	14,732 13,010
〈一般県道〉 篠木尾張旭線	36029	(守山区吉根字笹ヶ根) (守山区吉根字長廻間)	2.1	6.5	2	○			52 -	74 -	93 -	10,114 -	1,164 -	4,874 -	612 -	5,486 -	5,240 -	552 -	5,792 -	11,278 -	10.3 -	- -	- -	- -	11,558 9,816
〈一般県道〉 松本名古屋線	36030	(守山区中志段味舟場) (守山区中志段味字湿ヶ)	0.6	6.5	2	○			426 -	180 -	98 -	4,458 -	105 -	2,112 -	42 -	2,154 -	2,346 -	63 -	2,409 -	4,563 -	2.3 -	- -	- -	- -	5,899 5,460
〈一般県道〉 田初名古屋線	36139	(守山区森孝東二丁目) (守山区森孝東二丁目)	0.6	7	2	○			155 -	426 -	212 -	10,066 -	1,316 -	4,845 -	606 -	5,451 -	5,221 -	710 -	5,931 -	11,382 -	11.6 -	- -	- -	- -	12,109 7,723

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別1時間交通量(台/h)及び12時間比率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピーク 率 (%)				
-	-	-	1,418	1,069	1,026	1,005	977	893	943	997	1,085	1,065	1,091	984	7	947	91	17	646	154	7	1,173	245	17.6	36.9	交通量観測地点	31056	31056
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	飛鳥村大字三福		
-	109	105	1,683	1,364	1,336	1,302	1,372	1,353	1,378	1,380	1,363	1,361	1,640	1,399	7	780	101	17	812	54	7	1,526	157	9.9	-	交通量観測地点	31072	31072
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	大府市北山町3丁目		
-	68	102	1,523	1,450	1,150	1,002	1,064	930	1,019	1,060	1,220	1,120	1,411	1,253	7	782	46	17	729	33	7	1,452	71	10.7	-	交通量観測地点	34081	34081
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	尾張旭市柏井町公園通		
-	101	86	558	591	502	537	488	391	466	399	483	582	520	515	16	288	17	7	348	7	8	521	70	9.8	-	交通量観測地点	36009	36009
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	海部郡蟹江町今二ノ坪		
-	115	126	1,132	989	744	1,085	930	800	1,058	941	902	1,007	1,168	963	13	484	60	10	589	73	17	1,088	80	10.0	-	交通量観測地点	36021	36021
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	あま市七宝町伊福		
-	78	102	999	961	983	932	1,014	954	840	787	913	956	946	993	9	445	75	7	520	40	11	898	116	9.0	-	交通量観測地点	36029	36029
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	春日井市穴橋町3丁目		
-	204	129	663	579	328	293	320	255	267	320	332	321	457	428	7	289	2	7	359	13	7	648	15	14.5	-	交通量観測地点	36030	36030
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	春日井市大留町杵ノ口		
-	84	106	921	1,045	1,007	925	916	903	881	911	925	957	1,001	990	9	503	78	18	-	-	8	-	-	9.2	-	交通量観測地点	36139	36139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	愛知郡長久手町大字岩作字長待		

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位 区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)							12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)
												小型車	大型車	上り			下り			合計					
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般国道〉 一般国道19号	71015	(名古屋市中区栄一丁目) 名古屋市中区錦一丁目 (名古屋市中区錦一丁目)	1.2	30.5	10	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般国道〉 一般国道247号	71053	(名古屋市熱田区伝馬一丁目) 名古屋市熱田区伝馬一丁目 (名古屋市南区内田橋二丁目)	0.4	34	10	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般国道〉 一般国道302号	71061	(名古屋市西区比良三丁目) 名古屋市西区比良三丁目 (名古屋市北区大我麻町)	1.2	13.75	4	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般国道〉 一般国道363号	71073	(名古屋市守山区四軒屋二丁目) 名古屋市守山区大字森孝新田字白山 (名古屋市守山区白山三丁目)	0.7	14.5	4	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈主要県道〉 名古屋多治見線	74004	(名古屋市守山区小幡一丁目) 名古屋市守山区小幡一丁目 (名古屋市守山区小幡二丁目)	0.8	7	2	○			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈主要県道〉 名古屋多治見線	74006	(名古屋市守山区大字吉根字松洞) 名古屋市守山区大字吉根字釜ヶ洞 (名古屋市守山区大字志段味上ノ山)	4.9	15	5	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈主要県道〉 名古屋中環状線	74045	(名古屋市守山区森孝三丁目) 名古屋市守山区元郷一丁目 (名古屋市守山区大森三丁目)	2.4	7	2	○			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈主要県道〉 弥富名古屋線	74060	(名古屋市中川区富田町字前田) 名古屋市中川区中須町 (名古屋市中川区打中一丁目)	1.2	14.5	4	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)														方向別12時間交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時 旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査 単位区間 番号	調 査 単 位 区 間 番 号
H9 年 度	H11 年 度	H17 年 度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向									
															時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	時間 帯	小型 車	大型 車	ピー ク 率 (%)						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	71015	71015		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q10330参照			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	71053	71053	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q11220参照			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	71061	71061	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q11400参照			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	71073	71073	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q11510参照			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74004	74004	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40060参照			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74006	74006	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40080参照			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74045	74045	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40600参照			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	74060	74060	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q40130参照			

上段 平日
下段 休日

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)						12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)	
												小型車	大型車	上り			下り								合計
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈主要県道〉 諸輪名古屋線	74079	(名古屋市南区柴田本通一丁目) 名古屋市南区白水町 (名古屋市港区船見町)	1.2	13	4	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈主要市道〉 名古屋環状線	75003	(名古屋市瑞穂区瑞穂通五丁目) 名古屋市瑞穂区堀田通一丁目 (名古屋市昭和区阿由知通三丁目)	3.7	20.75	6	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈主要市道〉 堀田高岳線	75017	(名古屋市瑞穂区瑞堀田通六丁目) 名古屋市瑞穂区瑞堀田通一丁目 (名古屋市昭和区鶴舞三丁目)	2.6	21	6	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般県道〉 津島七宝名古屋線	76015	(名古屋市中村区岩塚町上小路) 名古屋市中村区岩塚本通三丁目 (名古屋市中村区畑江通九丁目)	1.4	21.5	6	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般県道〉 名古屋基日寺線	76020	(名古屋市中村区本陣通三丁目) 名古屋市中村区本陣通五丁目 (名古屋市中村区日比津町字流野)	1.9	13	4	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般県道〉 田畑名古屋線	76034	(名古屋市東区古出来三丁目) 名古屋市東区徳川一丁目 (名古屋市東区赤塚町)	1.5	21	6	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般県道〉 名古屋東港線	76057	(名古屋市熱田区伝馬二丁目) 名古屋市熱田区伝馬二丁目 (名古屋市熱田区伝馬二丁目)	0.4	13	4	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 中郷十一屋線	77008	(名古屋市中川区西中島一丁目) 名古屋市港区小碓四丁目 (名古屋市港区小碓三丁目)	1.2	13	4	○			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

道路種別 路線名	調査単位区間番号	(起 点) 調査・観測地点 (終 点)	区間延長 (km)	車道幅員 (m)	車線数	歩道の有無	中央帯の有無	バスレーンの有無	歩行者類 (人/12h)	自転車類 (台/12h)	動力付二輪車類 (台/12h)	自動車類(台/12h)		12時間交通量(台/12h)						12時間 大型車混入率 (%)	12時間 休日交通量率 (%)	24時間交通量 (台/24h)	昼夜率	H17年度の12時間 交通量 (台/12h)	
												小型車	大型車	上り			下り								合計
														小型車	大型車	計	小型車	大型車	計						
〈一般市道〉 高畑町線	77013	(名古屋市中川区中島新町四丁目) 名古屋市港区小碓一丁目 (名古屋市港区小碓二丁目)	1.2	21	6	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 東志賀町線	77021	(名古屋市北区清水四丁目) 名古屋市北区田幡一丁目 (名古屋市北区金城四丁目)	0.9	20	6	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
〈一般市道〉 赤荻町線	77024	(名古屋市東区東大曾根町) 名古屋市東区徳川町 (名古屋市東区出来町一丁目)	0.8	13	4	○	○		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

交通量の推移 (H22=100)			時 間 帯 別 交 通 量(台/12h)												方向別ピーク時交通量(台/h) 及び12時間ピーク率(%)										混雑時旅行速度 (km/h)	備 考	H17 年度調査単位区間番号	調査 単位区間番号
H9 年度	H11 年度	H17 年度	7 時 台	8 時 台	9 時 台	10 時 台	11 時 台	12 時 台	13 時 台	14 時 台	15 時 台	16 時 台	17 時 台	18 時 台	上 り			下 り			両 方 向							
															時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	時間帯	小型車	大型車	ピーク率(%)				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	77013	77013
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q80120参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	77021	77021
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q80220参照		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量観測休止区間	77024	77024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	交通量は区間番号Q80250参照		

**平成 2 2 年度 道路・街路交通状況調査報告書
(道路交通センサス)**

発行者 名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課
編集者 名古屋市緑政土木局道路建設部道路建設課
名古屋市中区三の丸三丁目 1 番 1 号
TEL (052) 972-2863

発行日 平成 24 年 3 月

発行部数 200 部 庁内
100 部 一般 頒布価格 980 円

○この報告書は、再生紙（古紙パルプ含む）を使用しております。