

“ちょといいたいわ”～小屋内～

内 容
相生山を私たちの誇りとして残したい
環境問題はまった無しです。緑を守って下さい。
相生山の森を残そう 時代は変わった
相生山はこのままでいいです。子供の声のする、鳥の声がする山でいいです。
人間には自然が必要です。保全の政策をお願いします。
名古屋を代表となる森、里山にして下さい
道路を止めて、ヒメボタルの森を残してほしい
来年の5月、一緒にヒメボタルの舞を見ましょう
今年、ヒメボタルはほんとに少なかったです
ホタルのすみやすい森にしてください
相生山の緑の中に自然と文化を結ぶ「人」を住まわす
相生山緑地の会は、相生山の緑の文化を創ります。市民に開きます。
あれ～と気づいたら毎年聞いていたヨタカの鳴き声がなくなっていた
これからは多く生物と共に生きる時代
「環境に配慮した道路」このアリバイ作りの言葉にだまされずやめてしまう事がCOP10をひかえての市のとる道です。一時中断考えなおすべきです。
案内してハイキングをしました。初めての市民が多く、又歩きたいと意見がでました。
道路を止めて、ヒメボタルを守り、子供達の未来にこの森を残そう
市長、ひめぼたる見たことありますか？目にしたら残そうと感じるはずですよ。来年6月に来て下さい。
木造名古屋城とヒメボタルを1,000年先の未来に
金のシャチホコ 金のホタル
この道路（歩道）からホタルかんさつ出来る様にしてほしいです。
約50年前に決定したこと「緑化指定」などに対する規制緩和⇒特区制度の導入
市長に 大規模緑地は名古屋の緑の財産 もうこれ以上減らさないで
緑を保全する これから始めよう
相生山 平針の里 緑を守ってCOP10を成功
思い出が多い山です。コンクリートはダメ！
徳林寺は場所を提供します。相生山で相生山を考える それを開いて下さい。
相生山緑地について自然との共生の成功事例として世界に発信して下さい
相生山の緑の中に市長の思案室を（市長と一緒に）
モニタリングの継続と中長期的視点で虫の目と鳥の目で観察して下さい
平針の里山 5ha、相生山の道路用途地 5.6ha（⇒緑が消える）同じように守って下さい。

“ちょといいたいわ”～小屋内～

内 容
このままずっと相生山で暮らしたい！
静かな森を保ち続けたい
調査をキチンと（生物多様性）やって下さい。
開発ばかりでなく現状を守っていくことを考えて相生山の生態系は地域の財産
森を大切にしてください
将来の人々から感謝されるような市政を実現しましょう
地元の意見を聞いて
相生山は朝、夕、散歩をしている者です。
住民重視
私は高年大学のOBですが、今年は2度ハイキング会を企画し、同級生を
3年しか住んでいないローンの残っている家を手離したくないよお
道路建設中止にしてください
道路建設＝自然破壊ではない！
環境にやさしい道路なんぞありえない
この道路を早く完成し、開通して欲しい
自然を守り、環境に優しく、環境に配慮した道路の完成を一日も早く待っています。
「相生山緑地と道」に関係して地下鉄桜通線の駅名として緑地の南端にある駅名が、仮名称で「鳴子北駅」とされていますが、「相生山駅」が相生山緑地を意識して覚えていくのに適していると思います。「道」と「駅」は、土地を代表すると思います。
住民の弱者を理解して子どもの安全開通を！！住民の生活
学区内では何も話されていません。区政協力員のための意見が通るのはおかしいです。
市民税減税の税源に！！
「まあちょっとゆっくり行こみゃあ」と発信してください
ここの場所だけで済まない東の緑道流入対策も併せて
COP10を迎えるにあたり、道路計画停止、作りかけの道路については、COP10記念モニュメントor記念公園として整備
市長に言いたいね 多額のお金をつぎこんで自然環境を大切にしたい道路を一日も早く完成して頂だい！！
計画道路の見直しのシステムを
道路は車を通さないで。スケートボード等スポーツの場にはいかがでしょうか。
森を良くすることと道路建設は別！
大切な道路です。一日も早い開通を希望します。
山で出会った子供が道路建設の話をする、そんな「自然破壊じゃ～ん」この声が耳に残っています。
子どもが見て驚く自然を未来に
地域みなさんと直接会ってほしいです！！是非コミセンに来て下さい。まっています！！

“ちょといいたいわ”～小屋内～

内 容
行政サービスは公平・公正なフォーマルサービスであるべきと思う。 「地域安全委員会」は行政と市民の協働 「協働」は役割とミッションを明確にしたうえでとりくむべき・・・役割を決める地域委員会なのか？
立場立場で各々の考え方があると思いますが、良い知恵をどんどん取り入れて下さい。
相生山の中で相生山を考える　そういう場を設けて下さい。場は徳林寺か。
車社会の中で、世界で自まん出来る様なモデル道路にして下さい。
姫蚩の有数の群生地を子供達の為に残せるよう道路凍結！！
ムダ、誤りと判断したらSTOP⇒Thinkする勇気を
学校の近くに車がこまないようにしてください。
早く完成するのを待っています
本当に道路は必要ですか？将来を見通して考えよう。
環境にやさしい道路を早く完成して下さい。
さらに立派なハイキングの山でありたいので、道路を開通しないで下さい。
河村市長！！今、相生山の森はあなたしか救えない。道路はストップ。相生山緑地は残してほしい。
河村市長！！一度、相生山緑地を訪れてください。お待ちしております。
地域委員会を早く！！区政強力委員は地域の代表ではない
動物・環境も大切。人間の命も大切。子供達の通学路がおびやかされている。同市の宝である子供を守る事が第一です。
河村市長どの　相生山の寺で坐して考えてください。お待ちしております。
地域に住む人は、今日の会の参加は先々週の回覧で知らされました。10年ほど前の計画・着工から何も情報はありません。話をきいてみましたが、情報がないため、家庭で家族と話し合うこともないです。なぜこのような現状なのでしょう。関心のなさ、情報のなさがくらし、政治への関心のなさになると思います。
緑地を貫通する道路づくりには心を痛めています。未着工の残る2割は凍結すべきです。
道路はいりません。緑のままで
今進めている道路を一日も早く完成してほしい。
開発を中止し、行政ありきの案はストップさせて下さい。できるのは市長だけです。
桜通り線開通　車から地下鉄へ
強引な都市計画の進め方は止めてほしい
「郷土愛」と「費用対効果」をもって「街づくり」にとりくめば必ず道は拓ける
地下鉄が通ってから考えても遅くない
環境に配慮するより反対団体に配慮しすぎて工事が進まない行政の姿勢を変えましょう
20世紀型の都市づくりはもう卒業しよう
活動している人に笑顔で元気をあげてください。たかしさんスマイルで。
たかしさん、毎日毎日日本にお疲れ様。応援しとるでね！ なんでもいーけど、こどもに食べさせる木の実のなくなってきて民家へ行っとなるでわしらのことも考えてちょーだい。（タヌキの絵：9/25 9:09菅田神社に出没）
いっぺん行ってみてね　夜景もきれいです　市民がくらししている街が一望できます　でも人が集まるようにはしてほしくないです

“ちょといいたいわ”～小屋内～

内 容
わたしが持っている数々のアイデアを市政に、たかしさんに届けたいのですが・・・
なんか熱い思いがぶつかって、人と人が意見をのべあって、1つにまとめるのは大変ですね！！ごはん食べながら老若男女が話せるといいのにな。 他に問題点たくさんですものね。応援しています。
このような会にたかしさんが足を運び、住民の意見を聞きにいらして下さることに感謝すると共に、市長としての信念をもった活動に敬意を表します。 昨夜、公園で話していた中2、中3、高1（少しやんちゃ？）の男の子に話しかけてみました。「私、あした市長さんに意見を伝える機会をもらったんだけど・・・」と。すると髪型をキメた若い子から立派な意見をたくさんもらいました。 中学生なのに！というおどろくべき意見です。しっかりしていました。 どうぞ彼らの若い声も聞いて頂きたいです。「市政に反映する」と感じた若い子は、政治、くらしに興味、関心を抱くことでしょう。 このような会にも、少数でよいので、中高生がいてもよいかもしれません。 彼らは「森を残してほしい。でも、便利さもほしい。難しい。どっちか1つなら森。」と言っていました。山根小のとき、学校で森の中で学習したとキラキラした目で話してくれました。 是非、市長、役所の方、インスペクターの方にも、もっと未来を担ういろんな（大人のようなむずかしい）立場のないピュアな子どもたちの声をたくさんきいて、彼らが、ぼくらの町、ぼくらの街ナゴヤ 大すき と思う、政治、くらしのことも自ら考えられる大人になってもらう、私たちのできることをいっしょにしていっていただければと思います。
体に気をつけてがんばってちょー おうえんしとるで
子ども達の生命の安全を守るため、通学路に車を入れさせない。早期の道路・開通を期待しています。

“ちょといいたいわ”～小屋外～

内 容
区政協力委員会ではなく自治会が住民の生活に関わる組織です 自治会には相談なし
政府も変わった！市長も代わった！期待の市長・みんなの市長 中止の一言をまっています。
市長さんへ 市民税減税実現してください
名古屋から民主主義を実現してください
28才の息子が初めて選挙に書いて書いた名前が「河村たかし」でした 若い人は期待してます
松原前市長の”負の遺産”にNO！を 新しい市政へChange
愛知は昨年交通事故死全国一 人口2倍の東京都より多い。人口当りの車台数もほぼ2倍。こんな状況が40年続いている。車を減らす、公共交通を拡充する。車に頼らないまちづくりは急務だ。
相生山の近く、緑区に住んでいますがこの場所で道路が造られ、自然が少なくなっていくかもしれないという状況は初めて知りました。多くの方はこの事を知らないかもしれない。もう一度この道路建設が必要なのか再考する必要があると思います。
1日も早く通して。H12に完成するはずだった。ホタルは夜中しか見れない。たった1か月、特定の人が見るだけ。そんな物を守っても住民のためにならない。
ヒメボタルの宿を守って！風前の灯 ヒメボタルがいっぱい
都会にホタルがいるなんて信じられないぐらいなのに、そのホタルが住みよくし、市民また愛知県民が自慢できる相生山。いやしの土地にぜひして下さい。
初めてヒメボタルを見た娘は「枕草子の世界みたい！」って大喜びしてました。幻想的なこの風景がこの名古屋で見られる事 素晴らしいと思います。ぜひ残して下さい
自然を破壊する道路は相生山にはいらないと思います。（ヒメボタルを守れ）
今年初めてヒメボタルを見ました。その時の感動は一生忘れられないと思います。こんなに身近によく残っていてくれたと思いました。娘は涙が出そう！って喜んでました。この風景をどうぞ残して下さい。お願いします。
野ウサギもタヌキもかなしい 道路が生態系をハカイ
自然保護を叫んでも、詰まるところ、こういう事業を見直す事を積み上げる事をしない限り保護できるものではない。
・COP10開催国にふさわしい環境都市に恥じないよう、木を切つてまで道路はつくらない、ただちに凍結を！ ・地下鉄に導く施策を！その為には車の道路をつくる整合性がうたがわれる。 ・オアシスの森づくりをしながら1300本の木をなぜ切る！ 子ども達に緑をのこせ ・車の通る路はいらないよ！
「環境首都なごや」をめざして相生山をシンボルにしてほしいです。私も市民としてゴミ減量3R活動を推進していきます。
とにかく名古屋は緑が少ない。毎日生活していて、視界からの情報はストレスのたまる物ばかり。最後にわずかに残された自然を大切に守り、残してほしいです。心から「大好きな名古屋」といえるように。
少しの我慢が里山を未来へバトンタッチできます。私、ゴミの細分化を始めた頃、すごく面倒でしたが今は自然にストレスなくできます。エコバックも日常になりました。不便さは心のゆとりにつながると 생각합니다。未来の子供達の為に
久方交差点→ 弥富相生山線 大きなムジュン 名古屋市緑道 生活道路への入りこみをへらすための道
車を持たない若者が増えています。人口も減っていきます。これ以上道路がいりますか？この短い道を造るため、どれだけ自然が失われるのか。
COP10に向け相生山をシンボルに！！
東京にも仙台にも住みました でも！！名古屋だけです。都市で市民の森があるのは 次の次のその先の世代の為に残してほしい！！
森をこわさないで！！
フリースクール”野並子どもの村”の子どもたちの心のふるさとをこのまま残して！
周辺道路の渋滞は地下鉄工事してたから？地元でずっと住んでいますが過去はとても渋滞していた場所も現在はさほど混雑していません。今のままで十分です。
道路は不必要
道路反対！
無駄な道路 いらんわー
脱！！道路

“ちょといいたいわ”～小屋外～

内 容
環境を破壊（配慮した→大ウソ）した道づくりを中止して
今ある貴重な自然を残すことが、いちばん大切と考えます。緑の少ない名古屋だからこそ！
すばらしい自然を子どもに！
道路中止
計画ありきの暴走道路 そんな時代は過去のもの！
もう道路を造って人間だけが便利さを追求するのはやめましょう！
まず計画ありきで泣くのは住民！
道路はいらない！
車社会の様々な問題を森のまん中に道路を通すという解決策を、今を生きる私たちは選択してはいけないと思います。森は未来からの預かり物です。
都会の緑は”自然の博物館”
一番近いこいの森 どうしてもこのまま残してほしい
自然と共存できる智恵を出しあおう
C O P 1 0 にむけはずかしくないよう
建設推進派はみんなお年寄りばかり。若い人たちがはたして本当に建設を望んでいるのだろうか
5 0 数年なくて済んできた道路を何でいまさら！！
地下鉄が開通すれば道路はいらないと思います。
野並相生山は熱田神宮の神主・千秋氏の軍功により、織田信長から拝領された地。今に自然が残ってきたのはその神領ゆえ。例えば交通渋滞緩和のために皇居のまん中に道路をつくったりはしないはず。
名古屋市民の幸福量を増やすために道路をやめて森を残そう
こんな里山風景はもう都会の近くにありえない。残してほしい！！
都市の緑はみんなの宝 残そう！
すぐ隣りの天白公園周辺の森もここ数年の急激な開発でタヌキやコジュケイなどが見えなくなっていました。残念です。どこへ行ったのでしょうか？逃げ場はあるのかな？
自然を守る？住民の要望？すべてアリバイ作り
山をこわして生物多様性 何がC O P 1 0？ どこが環境都市？
ここまで造ってしまい・・・難しいところですが、一市民として、ゆれてはいますが、将来の事を考えれば道路は不要！自然林は必要！
道路よりも大切な自然です。方向転換して下さい
これだけのお金をかけてまでつくる必要性があるとは思えない
1 3 0 0 本の木が切られた！
人の手で作れない自然を壊さないで欲しい
河村市長さん 名古屋の緑を守って下さい！！今の時代にあった政策を・・・子供達に 周りと違って正しい事は正しいと勇気を持って言えるお手本を河村市長さんならとっていただけると信じています。自然や緑が大切と言った教育をうそにしないで下さい！
風景を守れ
自然は一度失くしたら元にはもどりません

“ちょといいたいわ”～小屋外～

内 容
大都市として必要な社会資本はしっかり造っていく。緑地もその資本の一つとして増やしてほしい
環境都市名古屋に！子供たちに自然を。
道路ができれば暴走族の遊び場になってしまう！！
道路の話と公園整備と、両方別に答えを出してほしい
今日たくさんの意見を聞いて、まだどうなるかもわからない公園計画の為に、10年以内に今、住んでいるところを出て行かなければいけない意味がわかりません。
河村さん 毎日お疲れさまです。応援しています。子どもたちの声、生の声、きいてみてちょうだい。おもしろいし、すごいアイデアいっぱいだで！！
地域のことは地域の人が 大賛成！！
COP10たのしみですね。名古屋から世界へみんなで発信していきたいですね。市長、倒れないでね！
6月定例会でいわれた・子育て支援・公立保育園における入所枠の拡大（自然とつながります）⇒「今すぐできる（お金いらない）」保育士としての私のアイデアあります。ぜひ届けたいです。 松原市長はポーズだけで最悪でした！！ 市政へのメールでよいのかな。市の保育課はいやなので。
市長が6月の定例会で言われた・自然と共生する都市・小川、地域河川の再生調査 この会の意見反映させてください。よい会でしたね。がんばって下さい！

※これからの相生山の森づくりについて、参加者から意見を頂きました。

参加者は、小屋内56名・小屋外52名、意見記入について、任意・1人につき複数の記入が可能としました。