

みんなで育て、みんなで植栽
スクスク成長しています

森の中の樹木、苗木を
育てて移植
外からは持ち込まない！



照明の実験
虫が近づきにくい色は？
道路外に光は漏れない？
歩道の安全は大丈夫？



学生みなさんと一緒に自転車の走行実験
自転車はどこを通ったらいいの？
舗装の色は？路面の表示はどこに付けよう？

- ・ホタルの時期に深夜から未明にかけて車の通行をとめられないか？
- ・環境調査はずっと継続できるのか？
- ・市民と行政が協働した維持・管理ができるのか？

何を守り、何を利用するのか 持続可能な質の高い名古屋をつくりたい！

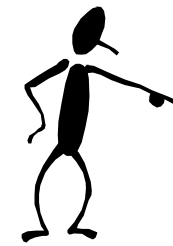
弥富相生山線は名古屋の南東部にある相生山緑地の中を通る道路です。

～弥富相生山線の紹介～



問い合わせ先
名古屋市緑政土木局道路部道路建設課内「環境に配慮した道づくり」施工ワーキング事務局
〒460-8508 名古屋市中区三の丸三丁目1番1号
電話 052(972)2865 FAX 052(972)4168
<http://www.city.nagoya.jp/shisei/category/53-3-7-0-0-0-0-0-0-0.html>（詳しくはこちらへ）
※ 過去の「施工ワーキングだより」もこちらからご覧いただけます。

**相生山緑地の自然環境と道路との調和をめざして
環境と開発に関するリオ宣言(※)の理念へのチャレンジ！**



開
発



環境



渋滞をなんとかして！

抜け道利用で 子供たちが危険だ！！

安全に歩ける歩道が
欲しい！

ホタルを守って!

まとまりある緑地を
分断しないで！

貴重な緑地をこのまま
次世代に残したい！！

共存に向けて

何を我慢する？
“もい”にどう償う？

渋滞緩和もCO2削減になるのでは？

(※) 環境と開発に関するリオ宣言 抜粋

第4原則 持続可能な開発を達成するため、環境保護は、開発過程の不可分の部分とならなければならず、それから分離しては考えられないものである。

1992年環境と開発に関する国際連合会議で宣言された27原則。生物多様性条約も同じ会議で国際合意された文書のうちの1つです。