

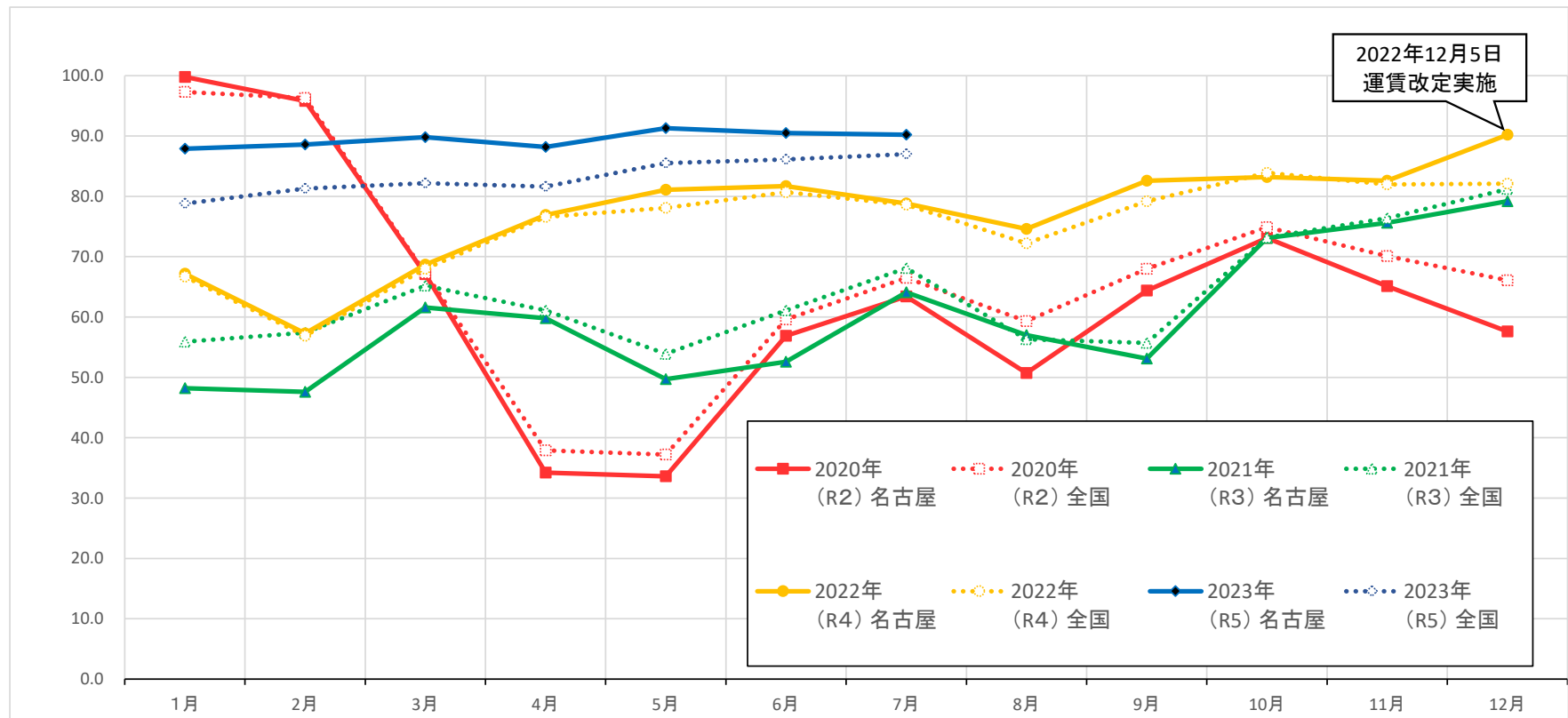
名古屋交通圏全事業者総営業収入合計額の推移【対2019(H31/R元)同月比%】

(名古屋タクシー協会)コロナの影響を受けていない2019年(R元)実績を「100」とした場合の同月比指数(%)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2020年 (R2)	名古屋	99.8	95.8	67.1	34.2	33.6	56.9	63.4	50.7	64.4	73.1	65.1	57.6
	全国	97.3	96.3	67.3	37.9	37.2	59.6	66.5	59.3	68.0	74.9	70.1	66.1
2021年 (R3)	名古屋	48.2	47.6	61.6	59.8	49.7	52.6	64.1	57.0	53.1	73.1	75.6	79.2
	全国	55.9	57.4	65.2	61.1	53.9	61.1	68.1	56.3	55.7	73.2	76.4	81.2
2022年 (R4)	名古屋	67.2	57.3	68.7	76.9	81.1	81.7	78.8	74.6	82.6	83.2	82.6	90.2
	全国	66.7	56.9	68.0	76.6	78.1	80.7	78.6	72.2	79.2	83.9	82.0	82.1
2023年 (R5)	名古屋	87.9	88.6	89.8	88.2	91.3	90.5	90.2					
	全国	78.8	81.3	82.2	81.6	85.5	86.1	87.0					

(注1) 全国の実績(全国ハイヤー・タクシー連合会によるサンプル調査引用)

(注2) 名古屋の実績(名古屋交通圏全社の輸送実績から集計)

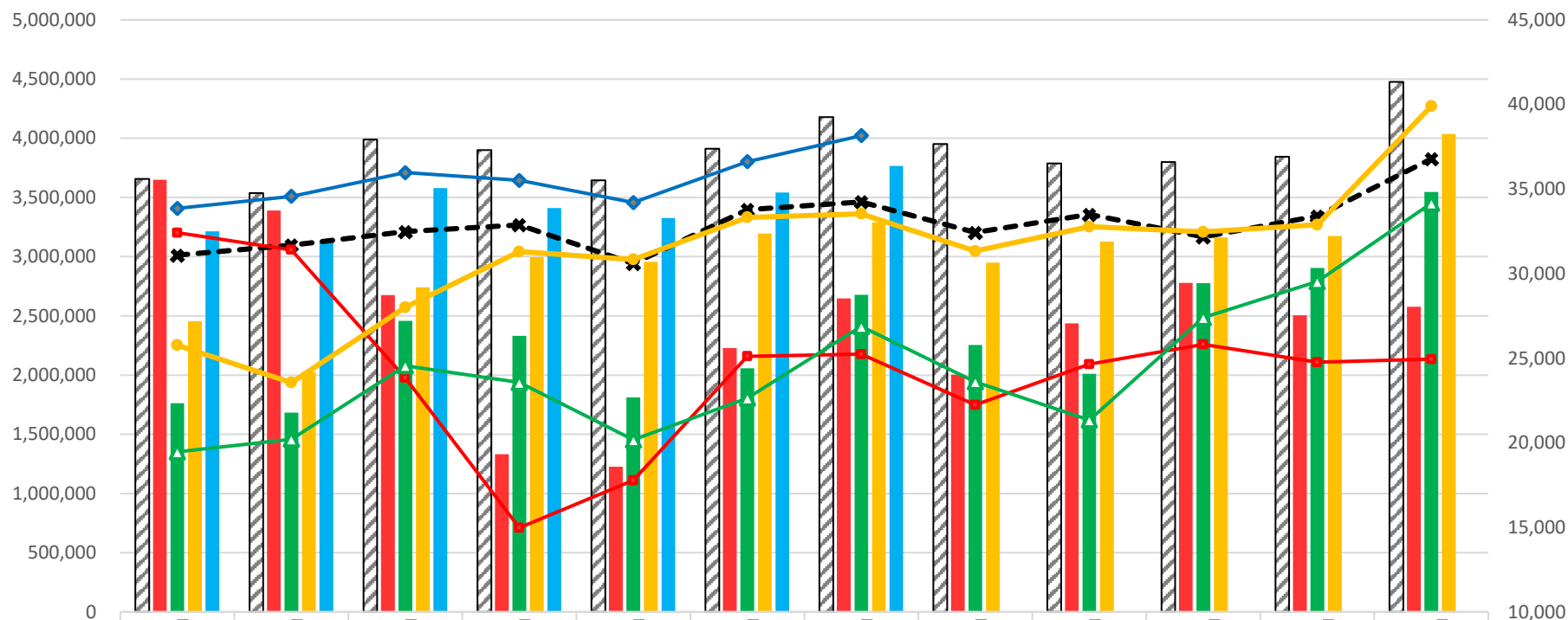


名古屋タクシー協会【名古屋交通圏全17市町村】(総営業収入・日車營收)の推移

【(コロナ前)2019年(H31年)R元】《2020年(R2)/2021年(R3)/2022年(R4)/2023年(R5)》

総營收(千円)

日車營收(円)



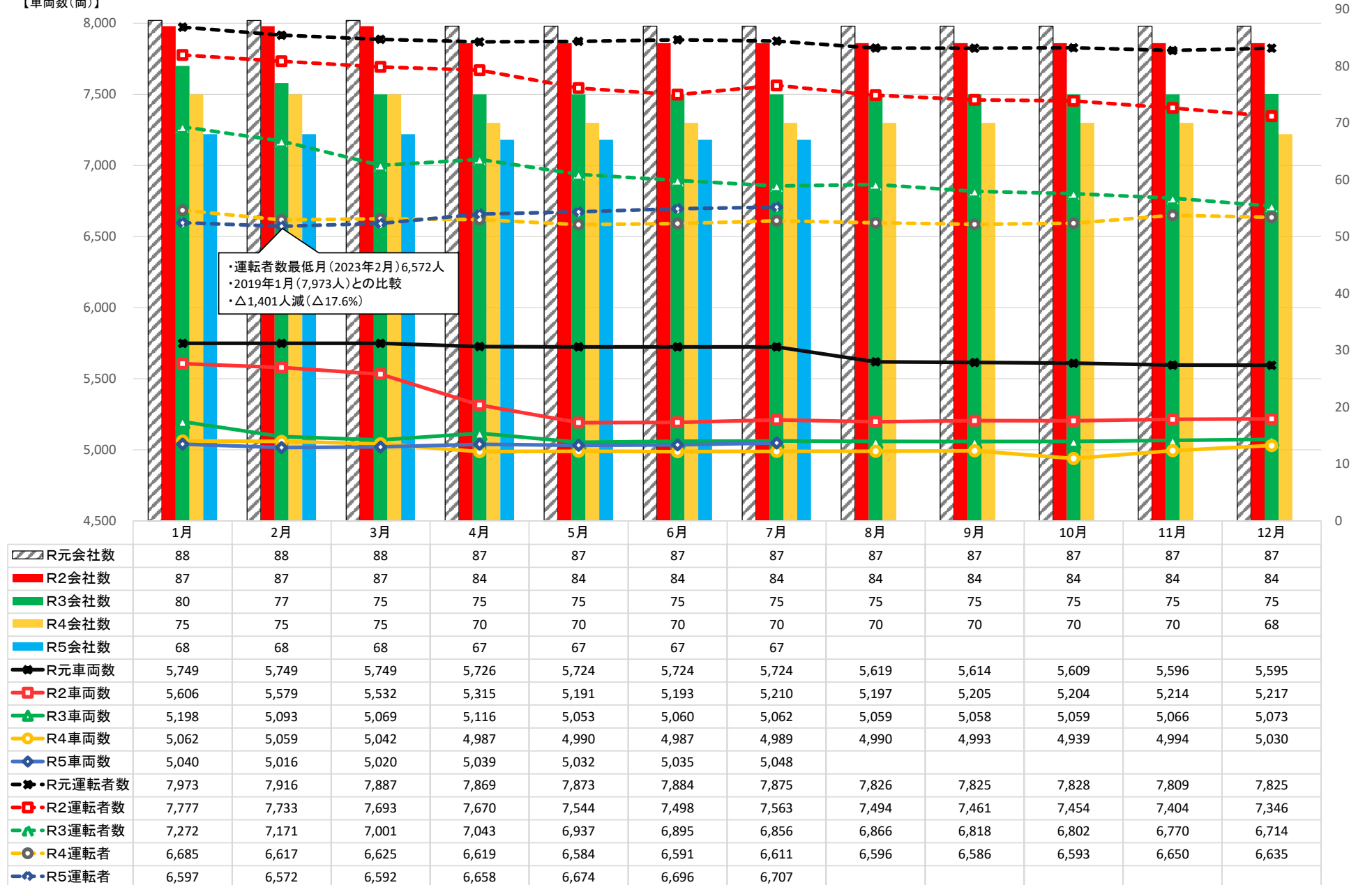
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
▨ R元総營收	3,656,437	3,537,670	3,988,508	3,900,127	3,644,237	3,911,686	4,178,431	3,952,699	3,787,072	3,800,292	3,844,894	4,476,193
■ R2総營收	3,649,931	3,390,706	2,676,004	1,332,731	1,225,381	2,227,405	2,647,947	2,002,882	2,437,195	2,779,007	2,504,314	2,577,566
■ R3総營收	1,762,819	1,682,540	2,458,233	2,330,525	1,811,346	2,057,742	2,678,223	2,253,135	2,009,550	2,776,687	2,904,841	3,546,856
■ R4総營收	2,455,739	2,027,051	2,741,705	2,997,368	2,955,602	3,195,632	3,290,547	2,950,268	3,127,855	3,163,298	3,174,694	4,036,355
■ R5総營收	3,215,187	3,135,689	3,579,970	3,411,097	3,327,236	3,541,925	3,767,433					
—✕— R元日車營收	31,082	31,685	32,480	32,876	30,588	33,782	34,244	32,427	33,495	32,165	33,400	36,781
—■— R2日車營收	32,416	31,407	23,837	14,974	17,774	25,113	25,234	22,233	24,642	25,820	24,763	24,943
—△— R3日車營收	19,463	20,215	24,550	23,566	20,174	22,635	26,871	23,605	21,345	27,399	29,529	34,159
—●— R4日車營收	25,769	23,556	28,006	31,297	30,832	33,321	33,532	31,328	32,770	32,460	32,884	39,900
—◆— R5日車營收	33,855	34,569	35,966	35,513	34,195	36,616	38,154					

名古屋タクシー協会【名古屋交通圏全17市町村】(会社数・車両数・運転者数)推移

【運転者数(人)】
【車両数(両)】

【(コロナ前2019年(H31年)R元)《2020年(R2)/2021年(R3)/2022年(R4)/2023年(R5)》】

【会社数】



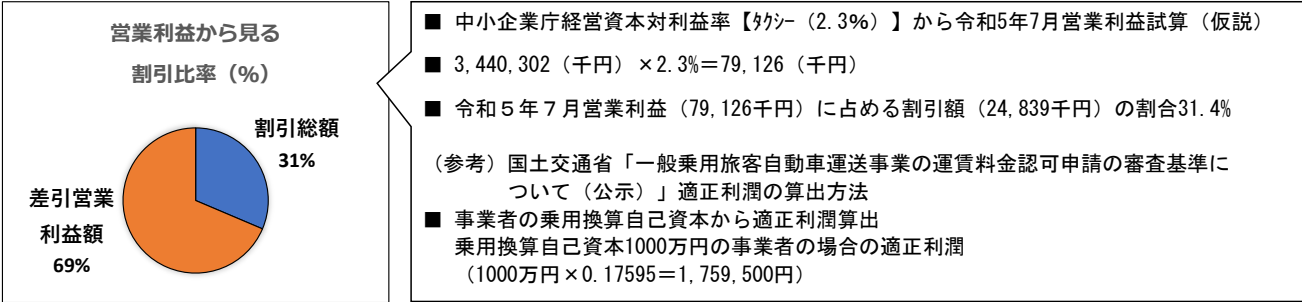
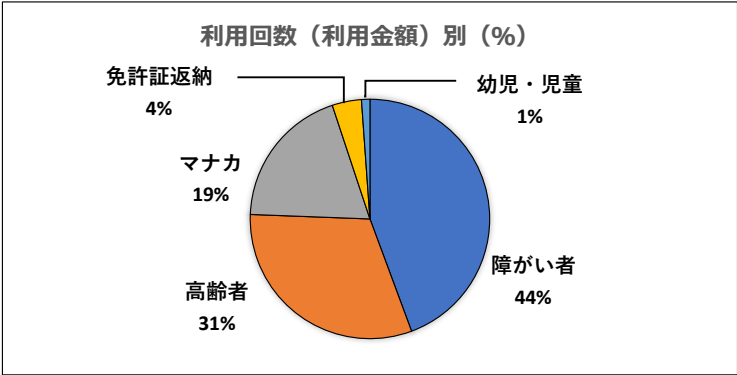
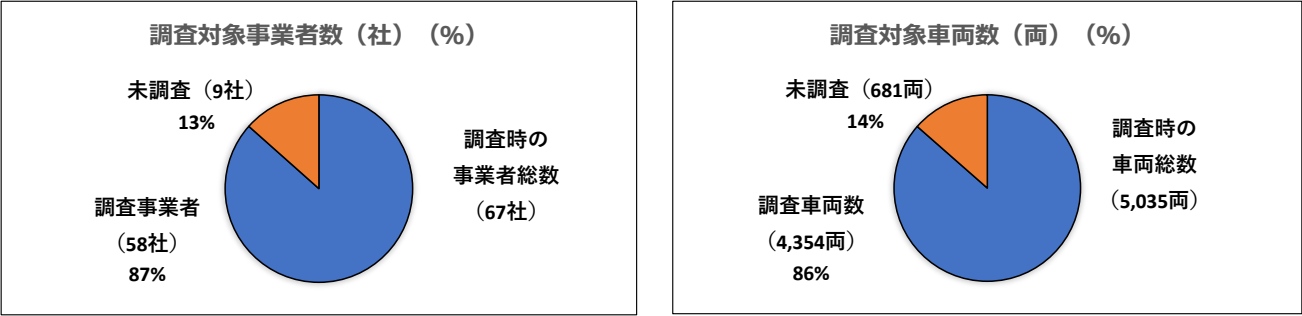
タクシー運賃公共割引実施状況（調査方法及び結果について）

《名古屋タクシー協会》

- ①今までに割引額を調査したことはない（今回が初めての調査）
- ②令和5年7月（一か月分）の割引額調査を全会員に要請（全事業者67社協会加盟）
- ③その内、58社から回答（85.6%）、回答のあった58社が保有する車両数の全車両数に占める割合（86.5%）

調査概要	①7月総旅客運送収入	②7月総割引回数 (各種割引回数累計)	③割引対象 旅客運送収入	④1割引運賃額 合計	⑤年間割引額 (④×12) 単純に12か月分
令和5年7月 (一か月間)	3,440,302 (千円)	137,837 (回)	248,396 (千円)	24,839 (千円)	298,068 (千円)

調査事業者の運賃割引認可	運賃割引の課題等
障がい者割引 58社 (4,354両) 高齢者割引 57社 (4,326両) マナカ敬老割引 31社 (2,827両) 平成29年4月・割引導入 免許返納割引 18社 (1,547両) 平成29年4月・割引導入 幼児・児童割引 48社 (3,474両)	○各割引共に運賃1割引き（割引きの適用方法等/裏面） ○運賃割引前の運賃額を運転者の売上に計上（運転者の給与支給額に影響させない） ○割引額事業者負担（事業者負担で公共割引を実施、近年、割引適用の運賃が拡大） ○タクシーの需要減少（コロナの影響等）で総営業収入が減少する一方、高齢者及び高齢者のタクシー利用の増加、割引運賃の適用拡大が収益に影響 ○設備投資をはじめとする資金繰り及び事業運営資金に影響 ○公共割引の必要性が増す一方、事業者の経営に委ねられた現行運賃割引制度の課題



4. 時間距離併用運賃の改定内容 ※時速10km以下で一定時間ごとに加算する額

(改定前) 時間距離併用公定幅運 (旧)			(改定後) 時間距離併用公定幅運 (新)		
車種	公定幅	時間 ・ 額	車種	公定幅	時間 ・ 額
普通	上限 A	1 分 25 秒 80 円	普通	上限 A	1 分 25 秒 90 円
	B	1 分 25 秒 80 円		B	1 分 30 秒 90 円
	下限 C	1 分 30 秒 80 円		C	1 分 30 秒 90 円
				下限 D	1 分 30 秒 90 円

5. 時間制運賃の改定内容 ※営業所における特約運賃

(改定前) 時間制公定幅運賃 (旧)			(改定後) 時間制公定幅運賃 (新)		
車種	公定幅	時間 ・ 額	車種	公定幅	時間 ・ 額
普通	上限 A	最初の 30 分 3,260 円 以後、15 分ごとに 1,630 円	普通	上限 A	最初の 30 分 3,650 円 以後、15 分ごとに 1,820 円
	B	最初の 30 分 3,180 円 以後、15 分ごとに 1,590 円		B	最初の 30 分 3,550 円 以後、15 分ごとに 1,770 円
	下限 C	最初の 30 分 3,110 円 以後、15 分ごとに 1,550 円		C	最初の 30 分 3,500 円 以後、15 分ごとに 1,750 円
				下限 D	最初の 30 分 3,400 円 以後、15 分ごとに 1,700 円

6. 待料金の改定内容

(改定前) 待ち料金 (旧)		(改定後) 待ち料金 (新)	
普通	1 分 25 秒までごとに 80 円	普通	1 分 25 秒までごとに 90 円

7. 迎車回送料金(変更なし)

1両1回ごとに200円。

8. 時間指定料金(変更なし)

時間を指定して配車予約された場合に迎車回送料金とは別に200円。

9. 運賃等の割増(変更なし)

22時から翌朝5時までの間 2割増(距離制運賃及び待料金の適用)。

10. 運賃等の割引

- ① 障害者割引【1割引(変更なし)】
身体障害者手帳、知的障害者療育手帳を提示され、ご自身が乗車された区間に適用。
- ② 高齢者割引【1割引(変更なし)】
予め登録を受けた70歳以上の方に適用。
- ③ 名古屋市敬老パス割引【1割引(変更なし)】
マナカ敬老ICカードを使用する65歳以上の方に適用。
- ④ 運転免許証返納割引【1割引(変更なし)】
公安委員会が発行する運転経歴証明書を提示された70歳以上の方に適用。
- ⑤ 幼児・児童割引【1割引(変更なし)】
幼児・児童が単独又は複数で乗車した場合に適用。
- ⑥ 遠距離割引【1割引(変更なし)】
距離制運賃で5,000円を超える金額に適用。

11. その他

- ① 一部の運賃割引については実施しない事業者もあります
(ご利用に際しては事業者又は乗務員にお尋ね下さい)。