

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年03月03日

計画の名称	名古屋都市圏の活力を高め広域交流を支える道路ネットワークの整備											
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	名古屋市											
計画の目標	名古屋大都市圏の中核都市として、地域間連携を高める道路ネットワークの整備を進めるとともに、交通の円滑化を図り、圏域全体を牽引する活力あるまちづくりを目指す。 また、居住環境改善などの地区的な視点も踏まえて、選択と集中により整備を推進する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,168	A	2,168	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		2023		2029
1	補助幹線道路の整備により、円滑な道路交通の確保を図る 旅行時間の改善 (旅行時間の短縮率の平均) = $100 - (2029年現在の旅行時間) / (2023年現在の旅行時間) \times 100$	0%	%	35%
2	物流拠点からのアクセス道路の改善により、滞留時間を短縮し、大型車両の利便性の向上を図る 滞留長の短縮 (最大滞留長の短縮率) = $100 - (2029年現在の最大滞留長) / (2023年現在の最大滞留長) \times 100$	0%	%	25%
3	福祉のまちづくり事業として、安全かつ快適に利用できる道路の整備を進める 築地地区における安全な歩行者空間の確保 (築地地区における名古屋港線の歩道設置率) = (歩道が設置されている道路の延長) / (築地地区における名古屋港線の延長)	91%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府 県道	改築	(県)春日井長久手線ほ か1	道路改良 L=0.2km	名古屋市						472	-	
	A01-002	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	改築	(国)155号(志段味 拡幅)	道路改良 L=1.0km	名古屋市						445	-	
	A01-003	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村 道	改築	(市)中川運河東線	道路改良 L=0.3km	名古屋市						590	-	
	A01-004	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	名古屋港線	街路築造 L=0.4km	名古屋市						253	-	
	A01-005	街路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	S街路	改築	梅ノ木線(稲永工区)	街路築造 L=0.8km	名古屋市						408	-	
												小計						2,168	
												合計						2,168	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	56				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	56				
前年度からの繰越額 (d)	16				
支払済額 (e)	41				
翌年度繰越額 (f)	31				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					