

社会資本総合整備計画											社会資本整備総合交付金			令和07年01月31日						
計画の名称	名古屋市のBRT整備計画																			
計画の期間	令和04年度 ～ 令和08年度（5年間）											重点配分対象の該当		○						
交付対象	名古屋市																			
計画の目標	名古屋市の基幹公共交通として整備されたガイドウェイバス志段味線の輸送力強化、車両の汎用化による柔軟な運用及び省力化を実現するために、 現行のガイドウェイバスシステムから自動車の自動運転システムを活用した新たな輸送システムへの転換を目指し、 現行の高架専用軌道からBRT専用道に改築することにより名古屋市北東地区の基幹公共交通の機能強化を実現し、 市街地整備が進展する志段味地区を始めとする沿線地域のまちづくりを促進します。																			
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		1,640		A	1,640		B	0		C	0		D	0		効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0		%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和元年度		令和8年度末
1	名古屋市北東部の基幹公共交通としての機能を拡充することで、12,178人から13,000に増加			
	名古屋市のBRTとして機能している実態を示す指標として、ガイドウェイバス志段味線の1日あたりの利用人員を採用する。	12178人	人	13000人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	名古屋市	直接	名古屋市	－	－	北東地区都市・地域交通 戦略推進事業	整備計画作成・BRT専用道の 改築設計・改築工事(6.8km)	名古屋市	■	■	■	■	■	1,640		－
											小計						1,640		
											合計						1,640		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05			
配分額 (a)	13	41			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	13	41			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	13	41			
翌年度繰越額 (f)	0	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					