社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和04年03月11日

計画の名	称 名古屋市における総合的な道路の老朽化対策(防災・安全)			
計画の類	間 平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)		重点配分対	東の該当
交付対	名古屋市		•	
計画の目	標 老朽化が進む道路を計画的に維持管理・更新し、次世代に引き継ぐものとする。			
全体事	業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 14,587 A 14,587 B 0 C 0 D	0 効果促進事業	養の割合 C / (A + B + C	+ D) 0 %
	計画の成果目標(定量的指標)			
		5	定量的指標の現況値及び目標	值
番号	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29当初)	(R01末)	(R03末)
1	幹線道路において、大規模修繕が必要となるMCI3.0未満の区間について計画期間内に修繕を実施するとともに、個別施設維持管理計画に基づく予防的維持修繕を実施し	/、新たなMCI3.0未満の区間を	発生させない。	
	幹線道路におけるMC13.0未満の区間延長	6286m	m	Om
2	道路標識及び道路照明の道路附属物について、個別施設維持管理計画に基づく措置を確実に実施し、診断区分 (緊急措置段階)を発生させない。			
	道路附属物における診断区分の箇所数	0箇所	箇所	0箇所
			1	
			1	
		<u>'</u>	•	
	備考等 個別施設計画を含む O 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む	- 地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業ョ		(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)				R02 R03			策定状況
(, , ,						 される効果			1 (2	(,,	1	- 1		1 - 1 - 2			1 1
		備考															
	A01-001	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	修繕	(国)153号ほか(1緊)	舗装修繕 L=3.3km	名古屋市				306		策定済
							<u> </u>										
	A01-002	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府	修縒	(主)名古屋津島線ほか		名古屋市				1,056		策定済
	7.01 002	~===	/32				県道	חייוכיו	(1緊)						1,000		X \ Z /
							木坦		(「系)								
	104 000	\ + □Þ	60		+ ++	2784	→ mT± '	// 	/ - >	A+V+ //A // = 1 = 41	2.4.0.+				F 22		A
	A01-003	退路	一般	名古屋市	直接 	名古屋市	市町村	修繕	(主)名古屋環状線ほか	舗装修繕 L=5.1km	名古屋市				568		策定済
							道		(1緊)								
																ı	
	A01-004	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府	修繕	(主)名古屋多治見線ほ	舗装修繕 L=34.1km	名古屋市				2,600		策定済
							県道		か(2緊)								
					•		•	•					•				•
	A01-005	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村	修繕	(主)山王線ほか(2緊)	舗装修繕 L=26.8km	名古屋市				1,900		策定済
							道										
				1		1	1							1 1			
	A01-006	道路	— 40	名古屋市	直接	名古屋市	国道	修繕	(国)153号		名古屋市				95		策定済
	7.01-000	<u>–</u>	אניו		 百18			シボロ	(日間ないが日 ヒーロ・ババボ					90		- X AE /F
	104 00=	\ + □Þ	60		+ +÷	2784	******	// 	/ - 	A+V+ //A // 4 - 01	2.4.0.+				4 0=0		A
	A01-007	連路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府	修繕	(主)名古屋中環状線ほ	舗装修繕 L=15.9km	名古屋市				1,073		策定済
			1		1	1	県道	1	か		1	1 1	1	1 1		1	1

1

事業		事業	地域	交付	直接		T	Τ	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業宝	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			0 H31 R	-			策定状況
, ,		一体的に				 される効果									, ,		1
		備考															
業	A01-008	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村道	修繕	(市)錦通ほか	舗装修繕 L=55.8km	名古屋市				4,522		策定済
	A01-009	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	調査	(国)路面性状調査	路面性状調査	名古屋市				3		策定済
	A01-010	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府	調査	(県)路面性状調査	路面性状調査	名古屋市				42		策定済
							県道										
					•		•										
	A01-011	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村	調査	(市)路面性状調査	路面性状調査	名古屋市				125		策定済
							道										
	A01-012	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	修繕	(国)路面陥没危険箇所	路面下空洞補修	名古屋市				5		策定済
									補修								
	A01-013	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府	修繕	(県)路面陥没危険箇所	路面下空洞補修	名古屋市				34		策定済
							県道		補修								
					•		•							•			
	A01-014	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村	修繕	(市)路面陥没危険箇所	路面下空洞補修	名古屋市				51		策定済
				1			道		補修								

A 基幹事業												-				-	
	T	事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間 (全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号		種別		間接	t		作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	J H31 P	₹02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	、リ期待	持される効果											
		備考									-		-				
道路事業	A01-015	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	調査	(国)路面陥没危険箇所	路面下空洞調査	名古屋市				7		策定済
				l					調査						<u> </u>		
	A01-016	ò道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府	調査	(県)路面陥没危険箇所	路面下空洞調査	名古屋市				47		策定済
							県道		調査	i					'		
																1	
									-								
	A01-017	7 道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村	調査	(市)路面陥没危険箇所	路面下空洞調査	名古屋市	\top	\top		71		策定済
							道		調査	,					'		T J
																1	
	A01-018	8 道路	一般	名古屋市	ⅰ亩接	名古屋市	国道	修繕	(国)247号ほか	道路附属物等修繕(大型構造	名古屋市	\top	\top	\neg	5		策定済
	101 5		130	H H / L · · ·	-10	H H /		1214		物以外)					- 1		***
					Т					100071.)						1	1
	A01-019	当路	一般	名古屋市	_T _{= t}	名古屋市	都道府	(皮/羊		道路附属物等修繕(大型構造		$\overline{}$	$\neg \neg$		T 55	T	策定済
	AUT-UIS	追 路	一为又	省古座い	直按	省古座い		修繕	(主)弥富名古屋線ほか		名古座巾 				55		東 正海
							県道			物以外)							
					T		1:	T									
	A01-020	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市		修繕	(主)名古屋環状線ほか	道路附属物等修繕(大型構造	名古屋市				110		策定済
							道			物以外)					<u> </u>		
										i							
			_1		.1	-1			1						1		
						-											
					$\overline{}$		$\overline{}$										

A 基幹事業																	
		事業	地域	I	直接		 種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		「北美力リント	イモルジム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H30	H31 R	02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	・リ期待	きれる効果											
		備考														т	!
道路事業	A01-021	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	調査	(国)道路附属物等点検	道路附属物等点検(大型構造	名古屋市				36	1	策定済
										物以外)							
	A01-022	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府	調査	(県)道路附属物等点検	道路附属物等点検(大型構造	名古屋市				472		策定済
							県道			物以外)						1	!
	A01-023	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村	調査	(市)道路附属物等点検	道路附属物等点検(大型構造	 3 名古屋市	\top	\top	\neg	1,264		策定済
		~	132				道	W 3	(1)	物以外)					.,	1) N.C.,
										1202071)							
	101.00	, , ,, ,,	— 6Л	Tate+		Ta+P+		一	**************************************		7248+				 		
	A01-024	追路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村	調笡	道路附属物等点検	自動車駐車場専用橋点検	名古屋市				4		-
							道						$\perp \perp$				
															,		
	A01-025	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	都道府	修繕	(主)関田名古屋線	道路排水施設改良	名古屋市				26		-
							県道										
	A01-026	道路	一般	名古屋市	j 直接	名古屋市	市町村	修繕	(主)名古屋環状線ほか	道路排水施設改良	名古屋市	T			33		T -
							道										
																<u> </u>	
		+	\neg	T	\top	\top	$\overline{}$	\top	T		T	\top	\top	\neg			T

4

A 基幹事業																	
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	尹未行	作里力リー	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29 H3	0 H31	R02 R03	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考															
道路事業	A01-027	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村道	修繕	(主)名古屋環状線ほか	道路排水施設改良	名古屋市				45		-
	A01-028	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	国道	修繕	(国)155号	道路情報装置改良	名古屋市				10		-
	A01-029	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村	修繕	(主)江川線	道路情報装置改良	名古屋市				10		-
							道										
	A01-030	道路	一般	名古屋市	直接	名古屋市	市町村	修繕	(市)若宮大通	道路附属物等修繕(自動車駐	名古屋市				12		-
							道			車場専用橋)							
											小計				14,587		
						1	-										
											合計				14,587		
												•			,		
			1	ı	1	1	1	1		1	1			ı			<u>'</u>

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H29	H30	H31	RO2	R03
配分額 (a)	416	366	239	197	152
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	416	366	239	197	152
前年度からの繰越額 (d)	123	0	17	16	109
支払済額 (e)	539	349	240	104	208
翌年度繰越額 (f)	0	17	16	109	53
うち未契約繰越額(g)	0	17	16	109	53
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	4.64	6.25	51.17	20.3
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場				事業計画の再検討を行った	事業計画の再検討を行った
合その理由				ため。	ため。