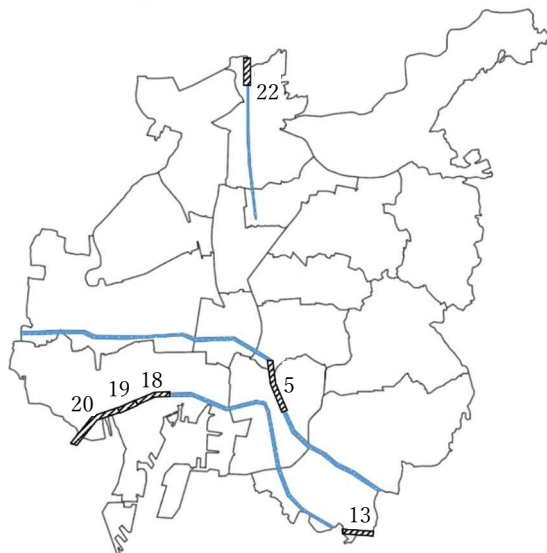




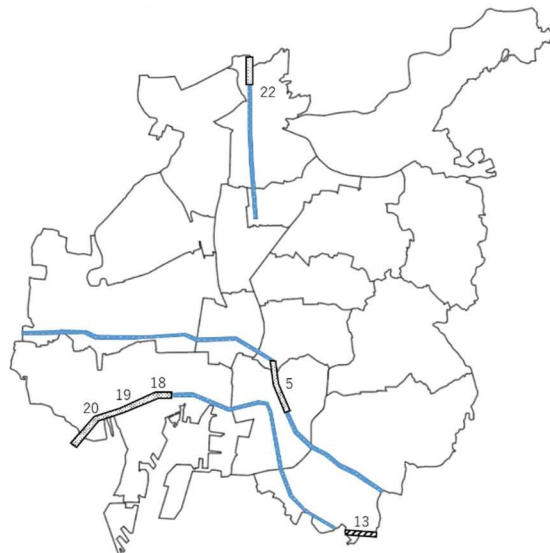
## 第 3 次自動車騒音優先対策マップ進捗状況




第 3 次マップ策定時（2021 年 1 月）



 A 区間：2030 年度を目途に地域の状況等を踏まえた騒音対策に優先的に取り組む区間  
 （2019 年度の調査における名古屋市内の幹線道路沿道での直近の 1 日測定値が昼間 75dB、夜間 70dB を超過していた区間）  
 ： A 区間を有する路線  
 番号：第 3 次マップ番号

2024 年度調査結果（A 区間）



 調査地点において要請限度を上回った A 区間  
 調査地点において要請限度を下回った A 区間  
 ： A 区間を有する路線  
 番号：第 3 次マップ番号