

資料４－１ 環境騒音現地調査結果

[本編 p.254 参照]

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

<平日>測定年月日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

単位：dB

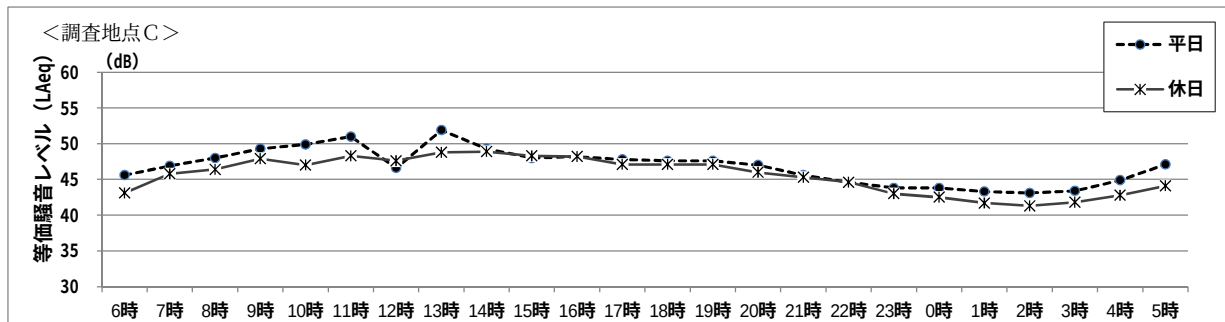
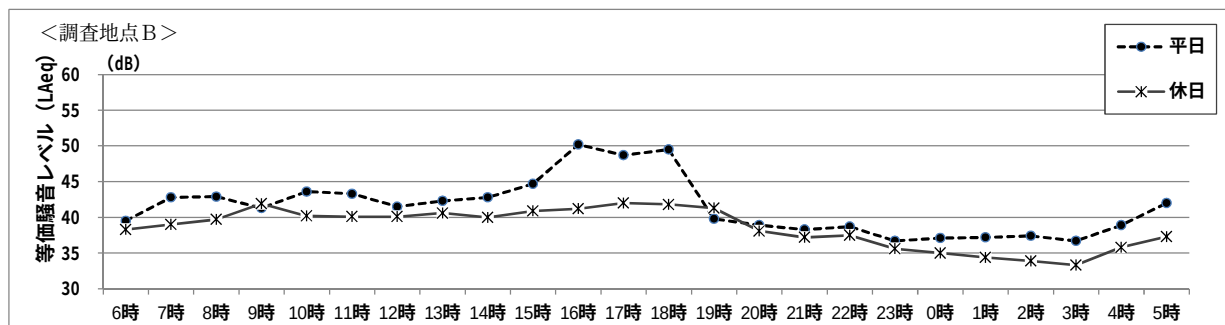
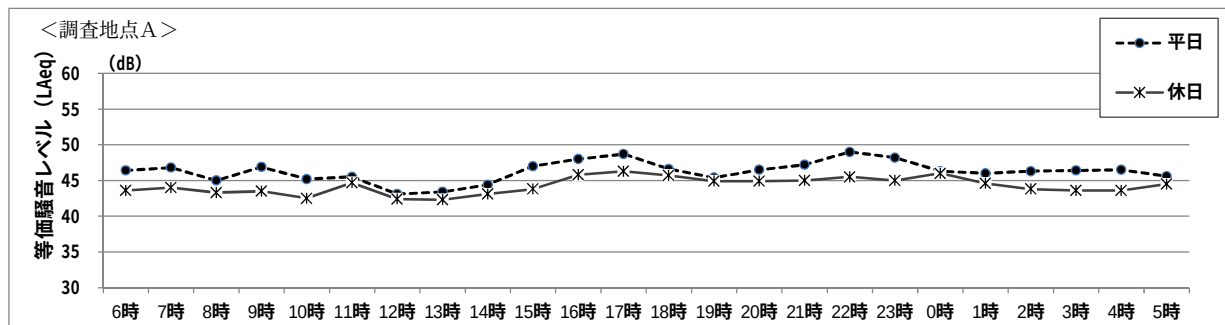
調査地点	昼 間															夜 間										昼間	夜間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時			
A	46.4	46.8	45.0	46.9	45.2	45.5	43.1	43.4	44.4	47.0	48.0	48.7	46.6	45.4	46.5	47.2	49.0	48.2	46.3	46.0	46.3	46.4	46.5	45.6	46	47	
B	39.5	42.8	42.9	41.3	43.6	43.3	41.5	42.3	42.8	44.7	50.2	48.7	49.5	39.8	38.9	38.3	38.7	36.7	37.1	37.2	37.4	36.7	38.9	42.0	45	39	
C	45.6	46.9	48.0	49.3	49.9	51.0	46.6	51.9	49.3	48.0	48.2	47.8	47.6	47.6	47.0	45.6	44.6	43.8	43.8	43.3	43.1	43.4	44.9	47.1	49	44	

<休日>測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：dB

調査地点	昼 間															夜 間										昼間	夜間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時			
A	43.6	44.0	43.3	43.5	42.5	44.7	42.4	42.3	43.1	43.8	45.8	46.3	45.7	44.9	44.9	45.0	45.5	45.0	46.0	44.6	43.8	43.6	43.6	44.5	44	45	
B	38.3	39.0	39.7	41.9	40.2	40.1	40.1	40.6	40.0	40.9	41.2	42.0	41.8	41.3	38.1	37.2	37.5	35.6	35.0	34.4	33.9	33.3	35.8	37.3	40	36	
C	43.1	45.8	46.4	47.9	47.0	48.3	47.6	48.8	48.9	48.3	48.2	47.1	47.1	47.1	46.0	45.3	44.6	43.0	42.5	41.7	41.3	41.8	42.8	44.1	47	43	

また、環境騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の時間変動は、以下に示すとおりである。



注）調査地点Bにおける 16～19 時については、近隣の住宅建築工事（足場解体工事）により、 L_{Aeq} が高くなっている。

建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮)を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別(以下「各周波数別」という。)に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - \Delta A - 20 \log_{10} r - 8 - \Delta L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - \Delta A - 20 \log_{10} r - 8 - T L \quad : (ii)$$

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

L_1 : 各周波数別の受音点での回折音レベル (dB(A))

L_2 : 各周波数別の受音点での透過音レベル (dB(A))

L : 受音点でのオクターブバンドレベル (dB(A))

L_w : 各周波数別の音源のパワーレベル (dB)

ΔA : A特性補正值 (dB) (下表参照)

r : 音源から受音点までの距離 (m)

ΔL : 各周波数別の障壁による回折減衰量 (dB)

$T L$: 各周波数別の透過損失 (dB)

周 波 数 (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
A特性補正值 (dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10 \log_{10} \sum_{j=1}^n 10^{(L_j + \Delta A)/10}$$

L_{ALL} : 騒音レベル (dB(A))

$L_j (j=1 \sim 8)$: オクターブバンドレベル (dB)

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))

$L_{ALLi} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))

資料４－３ 建設機械の各中心周波数別音圧レベル

[本編 p.257,265 参照]

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

機械名称	規格	1/1オクターブバンド音圧レベル (dB)									周波数特性	測定位置 (m)	備考
		63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	A.P.			
杭打機	—	41	58	69	64	65	63	60	58	77	A	17	—
バックホウ	0.4～0.8m ³	67	74	70	70	64	61	57	48	77	F	7	低騒音型
ラフタークレーン	25～100t	71	69	70	72	67	60	54	52	77	F	7	低騒音型
油圧クレーン	—	78	83	81	78	72	69	61	53	79	C	7	—
コンクリートポンプ車	10t	81	82	89	85	84	80	75	75	92	C	7	—
クローラクレーン	50～200t	71	69	70	72	67	60	54	52	77	F	7	低騒音型
ブルドーザー	11～21t	76	83	77	73	70	68	63	55	85	F	7	低騒音型
ダンプトラック	10t	53	61	65	67	70	68	64	57	79	A	5	—
アースドリル杭打機	—	43	48	52	63	58	66	55	49	72	A	20	—
クレーン車	25t	78	83	81	78	72	69	61	53	79	C	7	—
オールテレーンクレーン	50t	78	83	81	78	72	69	61	53	79	C	7	—
発電機	45～200kVA	78	77	76	67	61	55	51	48	86	F	7	低騒音型
ボールリグマシーン	55～81kW級	43	48	52	63	58	66	55	49	72	A	20	—
油圧式バイプロ	224kW油圧ユニット	71	69	70	72	67	60	54	52	77	F	7	低騒音型
ラフテレーンクレーン	25～50t	71	69	70	72	67	60	54	52	77	F	7	低騒音型
コンプレッサー	—	75	85	81	75	71	73	75	62	88	F	7	低騒音型
サイレントパイラー	—	66	60	57	52	50	45	43	43	65	A	13	—

注)1:表中の A.P.は、オールパス音圧レベルを示す。

2:ラフタークレーン及び油圧式バイプロは、クローラクレーンのデータを、オールテレーンクレーンは、トラッククレーンのデータを、サイレントパイラーは、圧入工法のデータを用いた。

3:備考欄の「—」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典)「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック (第3版)」(社団法人 日本建設機械化協会, 平成13年)

なお、低騒音型の建設機械について、低騒音型ではない場合のA特性パワーレベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	A特性パワーレベル (dB(A))	建設機械名	A特性パワーレベル (dB(A))
バックホウ	101	発電機	107
ラフタークレーン	101	油圧式バイプロ	101
クローラクレーン	101	コンプレッサー	116
ブルドーザー	118	—	—

注) ラフタークレーン及び油圧式バイプロは、クローラクレーンのデータを用いた。

出典)「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック (第3版)」(社団法人 日本建設機械化協会, 平成13年)より作成

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式^{注)}によった。

$$\Delta L = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1.0 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

ΔL : 障壁1枚による回折減衰量 (dB)

N : フレネル数 $(N = \frac{2\delta}{\lambda} - \frac{\delta \cdot f}{170})$

δ : 行路差 (m)

λ : 波 長 (m)

f : 周波数 (Hz)

± : 受音点から音源を見通すことができる ($\delta < 0$) 時の符号は－、
受音点から音源を見通せない ($\delta \geq 0$) 時の符号は＋とする。

注)「環境アセスメントの技術」(社団法人 環境情報科学センター, 1999年)

1. 工事中の仮囲い

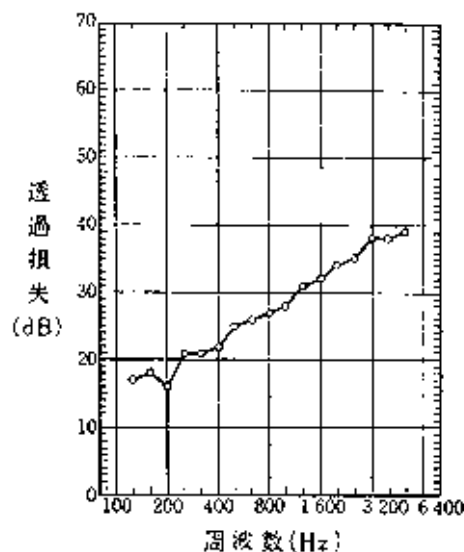
建設工事の騒音対策の一つとして、仮囲い等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲いが設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

仮囲いの透過損失については、材質より図－1のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、以下の目安により、「③ $TL=15dB$ 」を用いることとした。(図－2 参照)

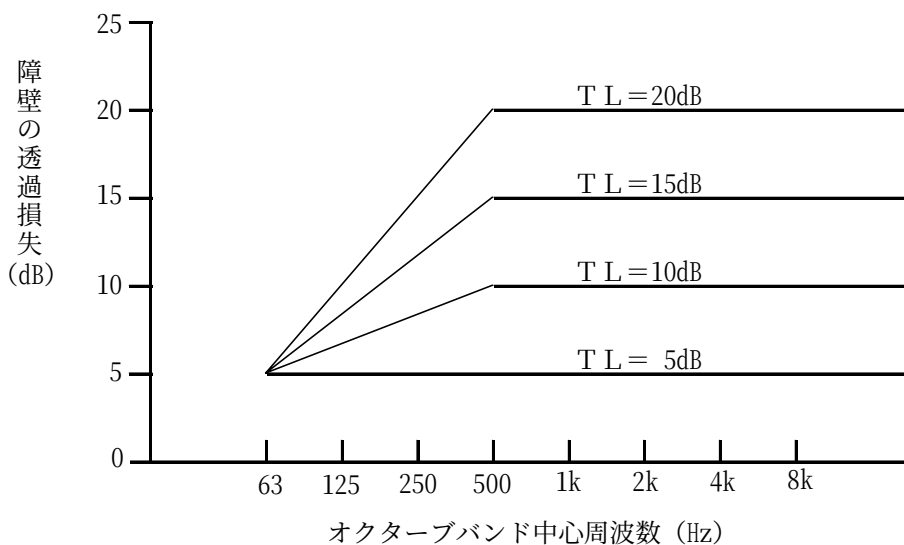
- ① $TL=\infty$ 丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。
- ② $TL=20dB$ 防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。
- ③ $TL=15dB$ 防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。
- ④ $TL=10dB$ 防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。
- ⑤ $TL=5dB$ 防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

出典)「建設騒音の測定と予測」(太田 宏・境 友昭, 1984年)



出典)「騒音・振動対策ハンドブック」(社団法人 日本音響材料協会, 1982年)

図－1 鉄板(厚さ1mm)の透過損失



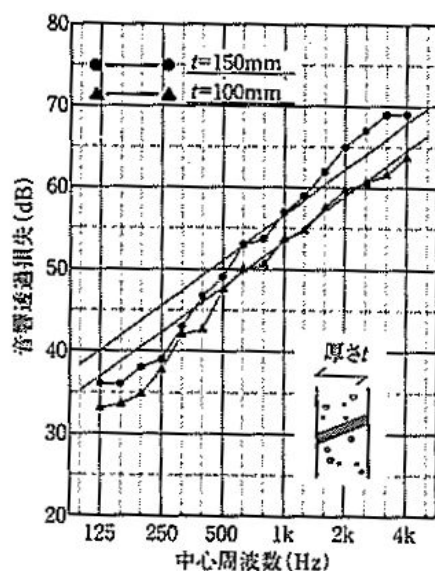
出典)「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究 第2報 建設騒音・振動の予測」
(建設省土木研究所資料第1775号, 昭和57年)

図ー 2 障壁の透過損失の設定

2. 熱源施設の壁（コンクリート）の透過損失

屋内設置が可能な機器については屋内に設置し、設備本体へのサイレンサの設置、低騒音型機器の採用、頑強な建物壁面の施工、機械室内の吸音材の施工などにより、施設壁面の透過音を周辺環境に影響を及ぼすおそれがないように低減させる計画です。

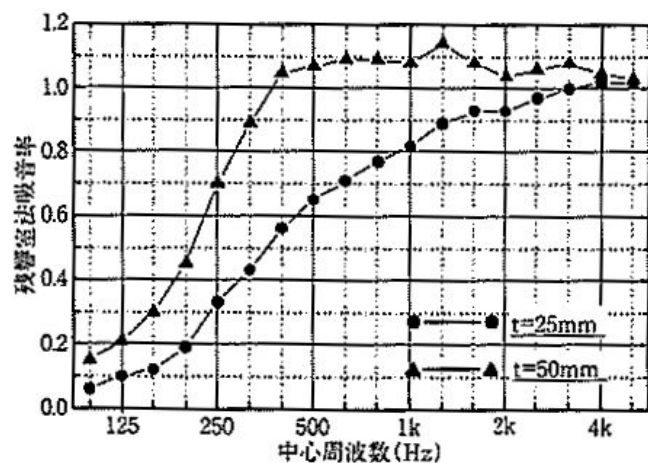
コンクリート壁（厚さ100mm, 150mm）の透過損失の例は以下のとおりであり、周波数ごとに30～70dB程度の透過損失が見られる。



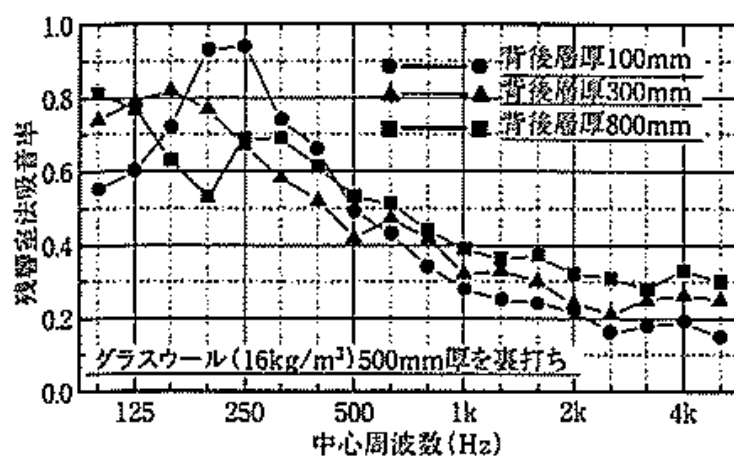
出典)「建築設計資料集成〔環境〕」(日本建築学会編 平成19年)

図ー 3 熱源施設の壁（コンクリート）の透過損失の例

また、機械室内の吸音材の吸音率の例として、グラスウール（厚さ25mm,50mm）で吸音率0.1～1.1程度、多孔質吸音材（グラスウール裏打ち、背後厚100mm,300mm,800mm）で吸音率0.1～0.9程度であり、対策が必要な周波数帯により、適正な吸音材の選定することになる。



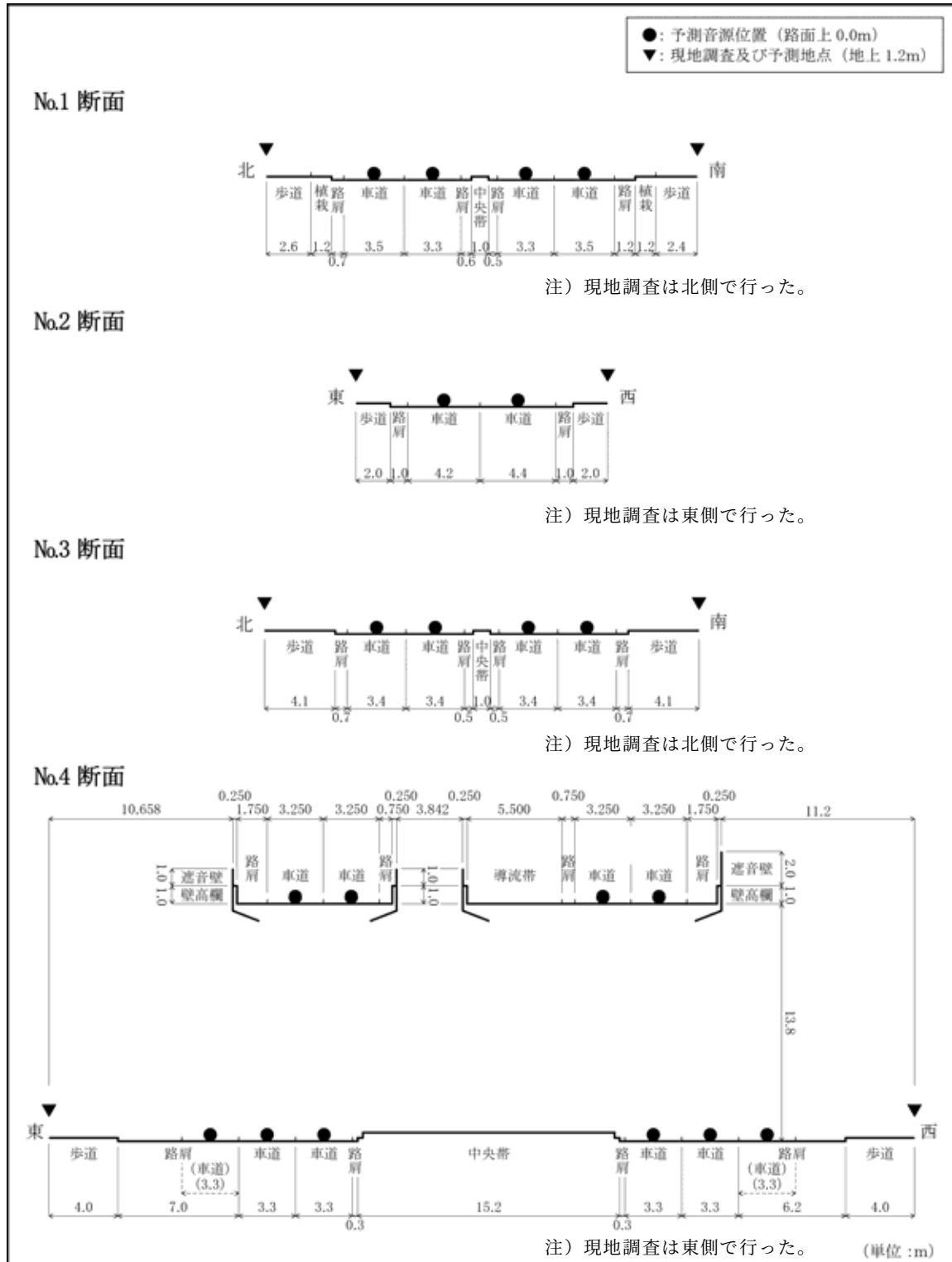
[グラスウール]



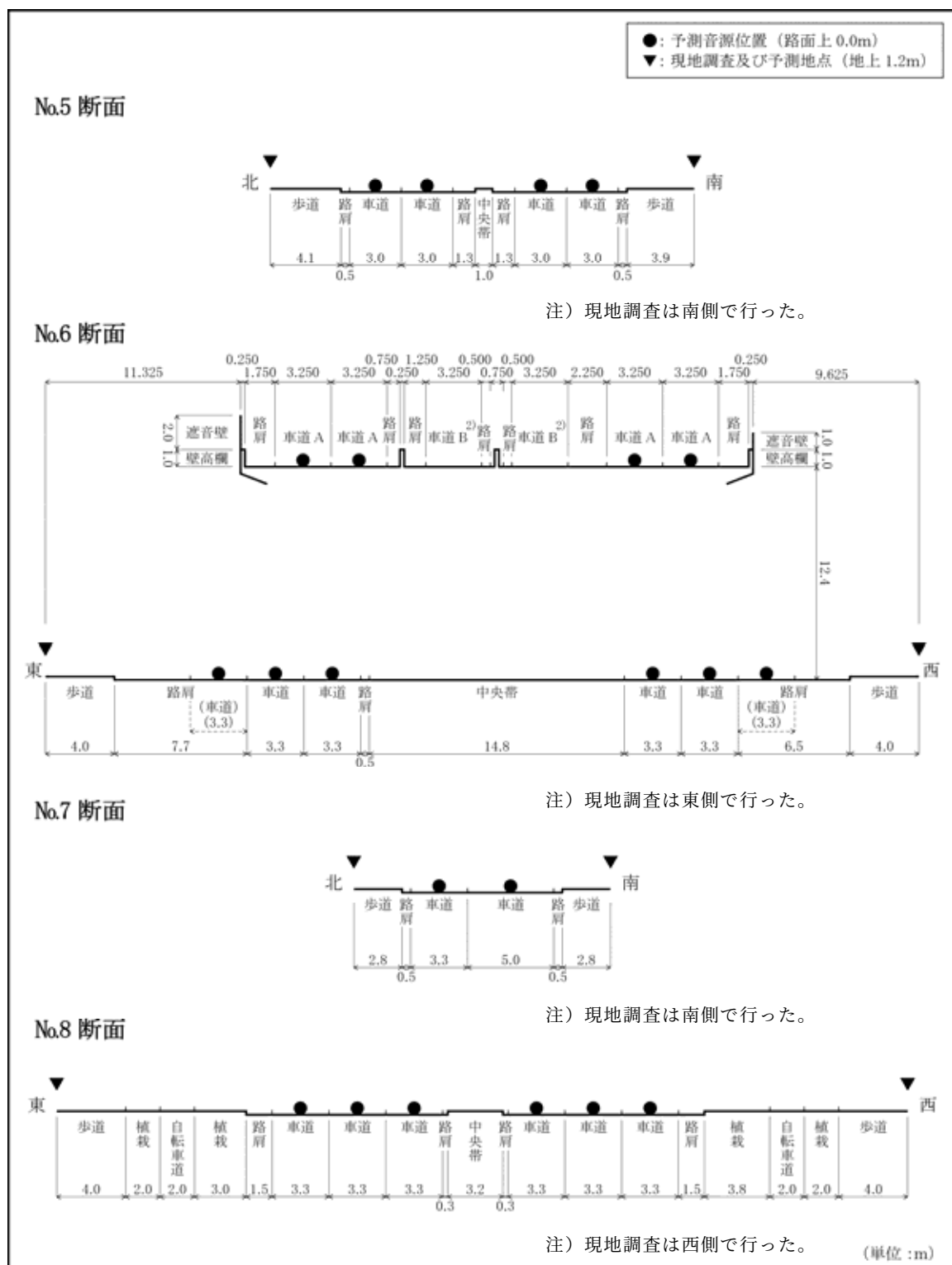
[多孔質吸音材（開口率7%）]

出典)「建築設計資料集成 [環境]」(日本建築学会編 平成19年)

図－4 機械室内の吸音材の例



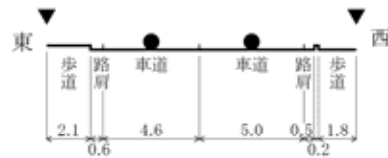
注)1:No.4 断面における高架道路（都市高速道路）の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。
2:No.4 断面における平面道路（一般道路）の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、（ ）で示すとともに、背景、工事中及び供用時における各予測計算においては、この車道にも音源を配置して行った。



- 注) 1:No.6 断面における高架道路(都市高速道路)の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。
 2:No.6 断面の車道 B は出入口の車線であり、本予測では安全側として、高架道路(都市高速道路)を走行する車両は、全て車道 A を使用するものとした。
 3:No.6 断面における平面道路(一般道路)の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、() で示すとともに、背景、工事中及び供用時における各予測計算においては、この車道にも音源を配置して行った。

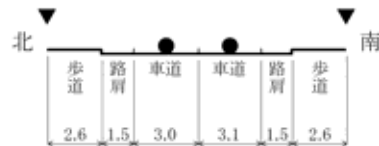
●：予測音源位置（路面上 0.0m）
▼：現地調査及び予測地点（地上 1.2m）

No.9 断面



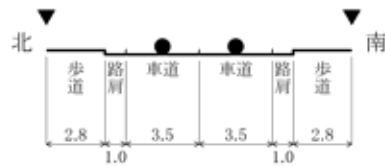
注）現地調査は西側で行った。

No.10 断面



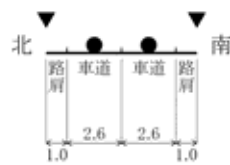
注）現地調査は南側で行った。

No.11 断面



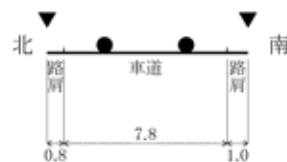
注）現地調査は南側で行った。

No.12 断面



注）現地調査は北側で行った。

No.13 断面



注）現地調査は南側で行った。

(単位：m)

資料 4－7 道路交通騒音現地調査結果

[本編 p.270 参照]

現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：dB

地点	昼間																				夜間										昼間	夜間
No.	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時	2時	3時	4時	5時								
1	71.5	73.0	70.6	71.2	71.1	71.0	70.9	70.1	71.2	71.2	71.4	71.9	71.5	70.3	70.9	68.7	67.1	66.6	65.3	63.0	63.8	61.8	62.4	64.8	71	65						
2	70.1	71.4	71.6	72.3	71.1	72.0	70.3	71.4	71.3	71.0	71.4	70.1	70.2	70.0	69.4	67.2	66.8	65.0	66.8	67.5	64.3	64.8	67.6	65.4	71	66						
3	69.5	68.2	68.9	69.6	69.3	69.7	68.8	68.4	70.1	68.4	68.7	70.2	67.4	67.9	67.0	66.1	64.7	63.1	62.1	59.4	58.6	62.1	61.2	63.8	69	62						
4	62.5	61.8	63.0	62.3	62.9	62.0	62.6	62.2	62.2	63.0	62.8	64.2	61.4	60.9	61.8	60.1	60.8	59.4	57.1	56.9	53.8	56.6	55.5	57.6	62	58						
5	65.4	65.6	66.5	66.3	66.2	66.7	65.5	63.4	66.7	67.0	67.9	67.7	65.6	65.9	62.7	62.7	61.9	60.3	59.2	57.5	54.3	56.7	58.1	63.4	66	60						
6	62.3	63.2	63.6	63.2	62.7	62.2	62.8	63.6	62.0	63.8	64.0	64.6	61.9	61.4	61.5	59.4	57.3	57.1	58.1	57.7	52.9	56.0	57.1	58.9	63	57						
7	62.3	65.2	64.7	62.5	64.0	63.8	64.5	62.1	62.4	64.1	63.1	62.2	62.6	61.9	61.5	59.9	57.9	58.3	56.4	55.2	49.8	49.8	55.1	55.0	63	56						
8	62.1	65.9	67.3	65.1	65.3	65.8	66.7	65.0	65.3	66.2	66.2	65.9	66.9	64.0	63.8	60.2	60.2	59.9	59.5	59.7	53.6	57.2	60.2	60.6	65	59						
9	63.2	66.5	62.5	66.0	67.1	66.4	66.1	66.5	66.9	67.3	65.6	65.0	65.5	61.1	61.1	58.3	59.6	61.4	57.5	63.5	56.6	60.8	62.8	62.5	65	61						
10	67.8	67.8	67.6	67.2	67.0	67.1	66.6	66.2	66.9	66.7	66.5	66.9	65.5	66.5	64.8	65.8	65.7	63.2	61.0	58.5	59.3	54.6	60.8	65.8	67	62						
11	64.6	66.6	67.4	67.3	67.1	67.1	67.4	66.7	66.8	67.3	67.0	67.6	66.7	65.8	65.3	64.4	64.0	62.6	58.9	57.5	55.2	51.2	59.6	54.5	67	60						
12	47.4	48.0	46.8	47.7	51.2	47.8	46.9	51.6	46.2	51.1	49.9	49.8	49.6	46.2	47.8	47.8	49.2	48.7	46.3	46.0	46.3	46.4	46.8	45.6	49	47						
13	47.5	52.0	54.3	52.3	55.5	52.8	52.4	52.5	49.9	51.5	52.1	53.1	53.6	50.0	44.6	44.6	43.3	45.2	39.8	40.2	37.4	42.0	47.0	42.8	52	43						

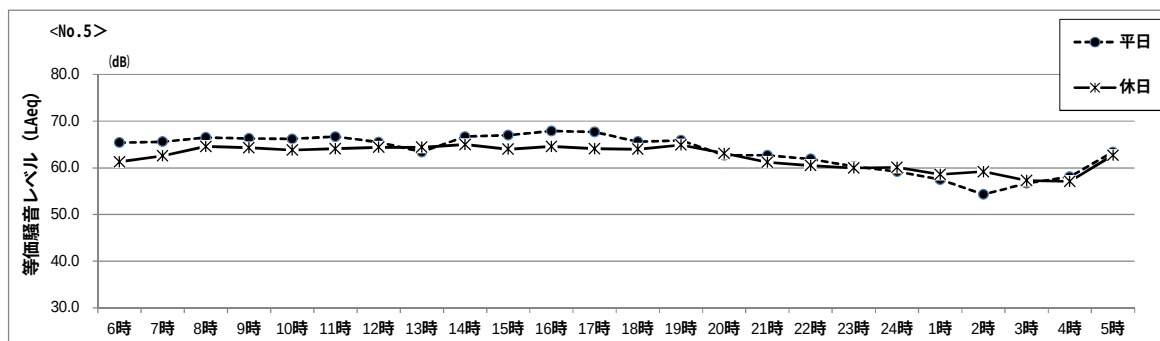
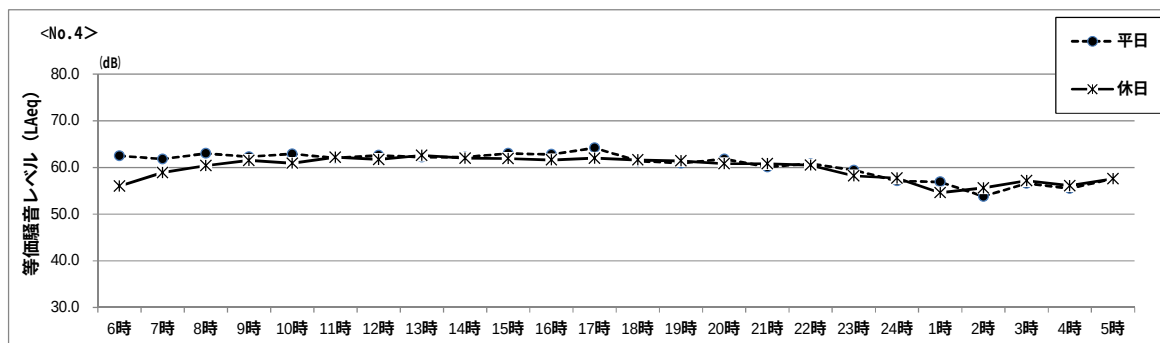
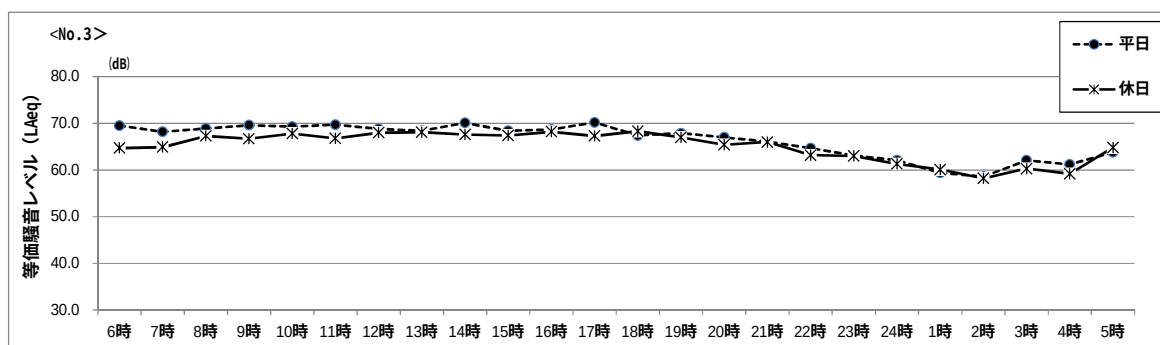
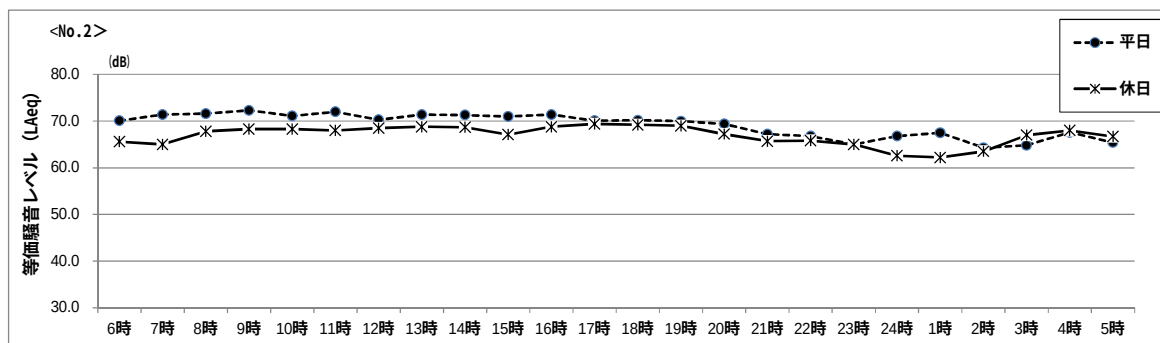
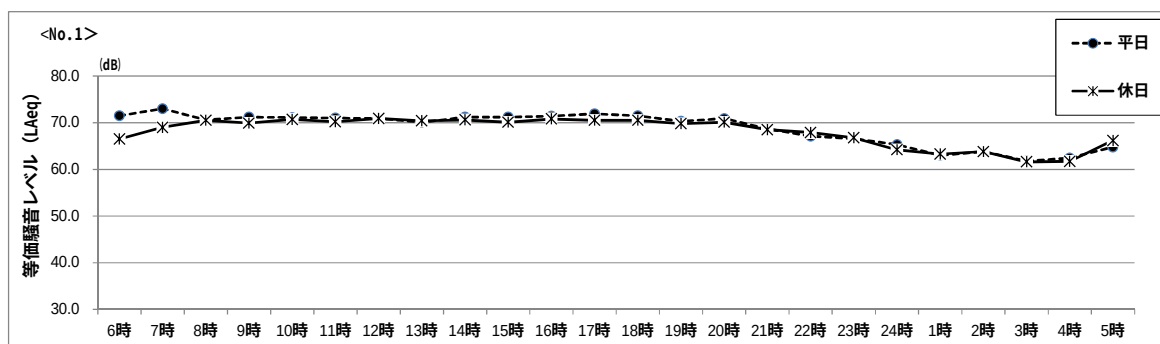
測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

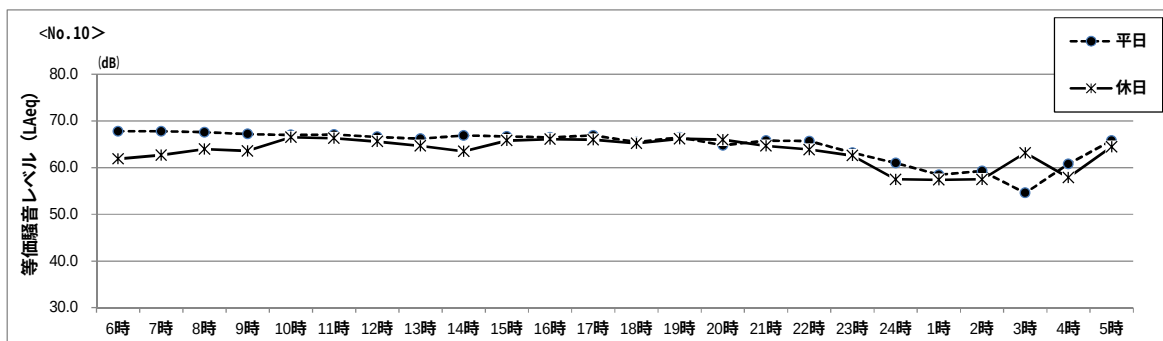
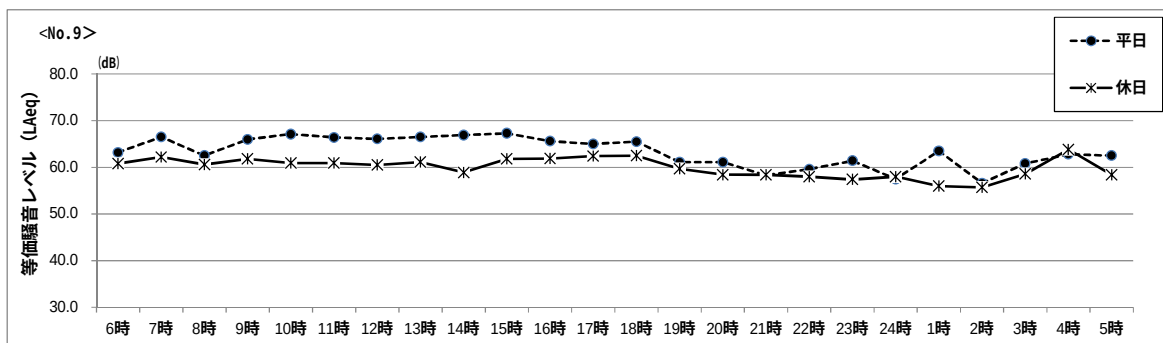
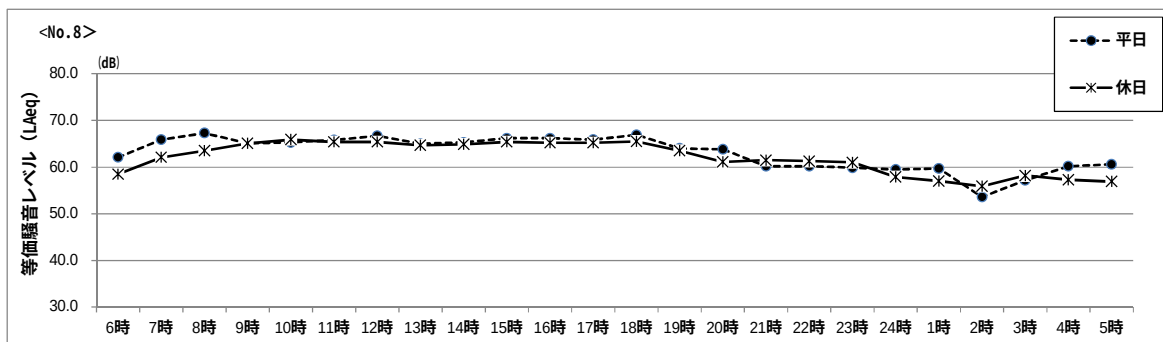
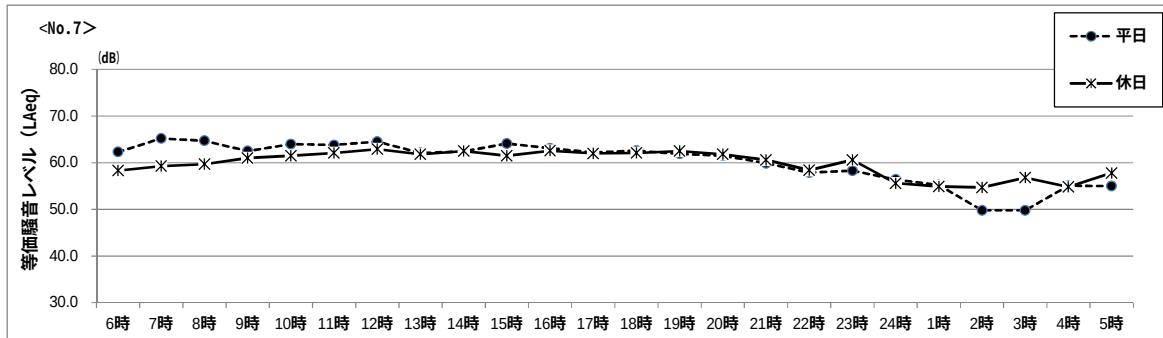
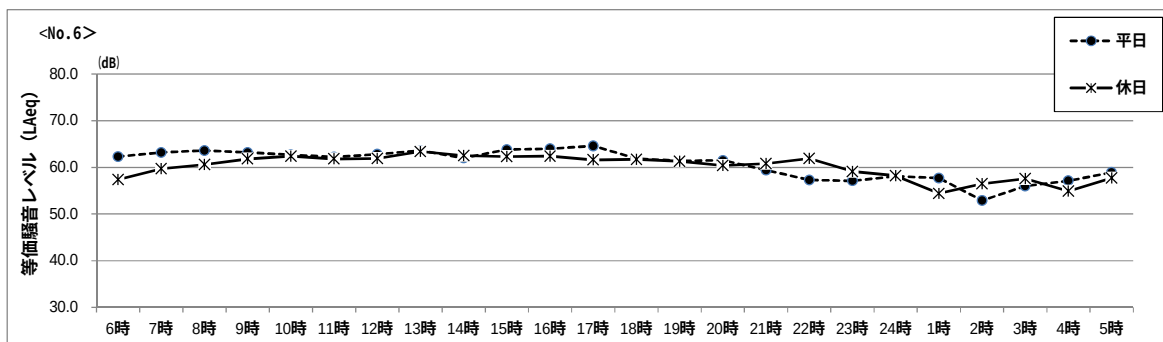
単位：dB

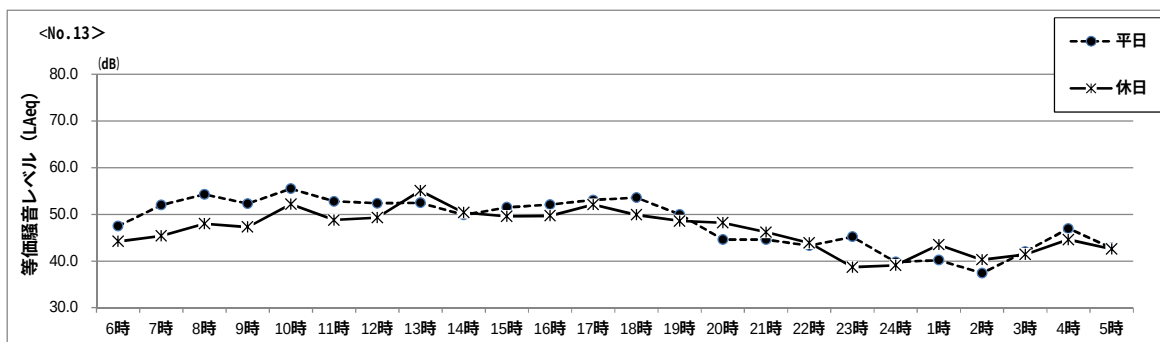
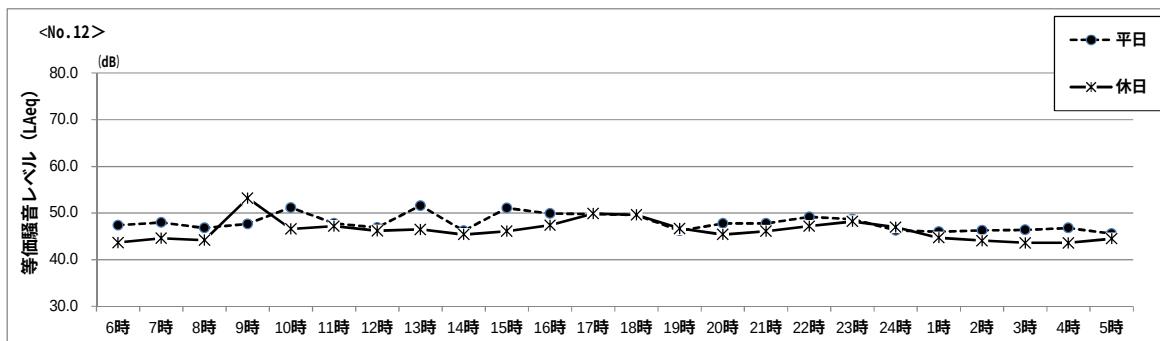
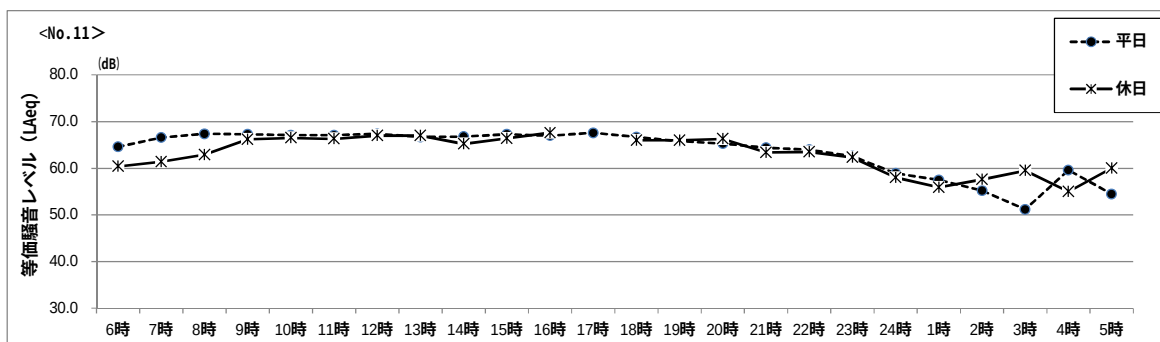
地点	昼間																					夜間							昼間	夜間
No.	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時	2時	3時	4時	5時						
1	66.5	69.0	70.5	69.9	70.7	70.2	70.9	70.4	70.6	70.1	70.8	70.5	70.5	69.8	70.1	68.5	67.9	66.8	64.2	63.3	63.8	61.6	61.7	66.2	70	65				
2	65.6	65.0	67.8	68.3	68.3	68.0	68.5	68.8	68.7	67.1	68.8	69.4	69.2	69.0	67.2	65.7	65.8	65.0	62.6	62.2	63.5	67.0	68.0	66.7	68	66				
3	64.7	64.9	67.3	66.7	67.8	66.8	68.0	68.1	67.6	67.4	68.2	67.3	68.3	67.0	65.4	66.0	63.2	63.0	61.3	60.1	58.2	60.3	59.2	64.8	67	62				
4	56.0	58.9	60.4	61.5	60.9	62.2	61.7	62.6	62.0	61.9	61.6	62.0	61.6	61.4	60.8	60.8	60.5	58.2	57.7	54.6	55.6	57.2	56.1	57.6	61	58				
5	61.3	62.6	64.6	64.3	63.8	64.1	64.4	64.4	65.0	64.0	64.6	64.1	64.0	64.9	63.1	61.2	60.5	60.0	60.1	58.6	59.2	57.3	57.1	62.7	64	60				
6	57.4	59.7	60.6	61.8	62.4	61.8	61.9	63.4	62.5	62.3	62.4	61.6	61.7	61.3	60.4	60.8	61.9	59.1	58.2	54.4	56.5	57.6	54.9	57.7	62	58				
7	58.3	59.3	59.7	61.0	61.5	62.1	62.9	61.8	62.5	61.5	62.6	62.0	62.1	62.5	61.8	60.6	58.4	60.6	55.6	54.9	54.7	56.8	54.8	57.8	62	57				
8	58.5	62.1	63.5	65.1	65.9	65.4	65.4	64.7	64.9	65.4	65.2	65.2	65.5	63.5	61.1	61.5	61.3	61.0	57.9	57.0	55.9	58.2	57.3	56.9	64	59				
9	60.8	62.2	60.6	61.8	60.9	60.9	60.5	61.1	58.9	61.8	61.9	62.4	62.5	59.7	58.4	58.4	58.0	57.4	58.0	56.0	55.7	58.6	63.8	58.4	61	59				
10	61.9	62.7	64.0	63.6	66.5	66.3	65.6	64.7	63.5	65.8	66.1	66.0	65.2	66.2	66.0	64.7	63.9	62.6	57.5	57.4	57.5	63.2	57.9	64.5	65	62				
11	60.4	61.4	62.9	66.2	66.5	66.3	67.0	67.0	65.2	66.4	67.6	-	66.0	66.0	66.3	63.4	63.5	62.3	58.0	55.9	57.6	59.5	55.0	60.0	66	60				
12	43.7	44.6	44.2	53.2	46.6	47.2	46.2	46.5	45.4	46.1	47.4	49.9	49.6	46.7	45.4	46.1	47.2	48.2	47.0	44.7	44.1	43.6	43.6	44.5	48	46				
13	44.2	45.4	48.0	47.3	52.2	48.8	49.3	55.1	50.4	49.6	49.7	52.1	49.9	48.6	48.2	46.2	43.9	38.7	39.1	43.5	40.3	41.4	44.6	42.6	50	42				

注）休日の No.11 地点付近において、17 時台に交通事故が発生したため、No.11 地点は、17 時台を「－」とし、昼間の等価騒音レベルは、この時間を除く 15 時間の数値で示した。

また、道路交通騒音の等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）の時間変動は、以下に示すとおりである。







予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g$$

L_{pA} : A特性音圧レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性パワーレベル (dB)

No.4 及び No.6 (都市高速道路) 以外については、自動車が加減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V: 平均走行速度 (km/時))

No.4 及び No.6 (都市高速道路) については、自動車専用道路であることから、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 54.4 + 30 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 51.5 + 30 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 47.6 + 30 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 46.4 + 30 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V: 平均走行速度 (km/時))

r : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

ΔL_d : 回折効果による補正值 (dB)

No.4 及び No.6 以外については、障壁等がないことから、ここでは0とした。

No.4 及び No.6 については、壁高欄、遮音壁等があることから、前川の回折計算チャートと自動車走行騒音の周波数特性から求められた次式を用いた。

$$L_d = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10}(C_{\text{spec}} \delta) & C_{\text{spec}} \delta \geq 1 \\ -5 - 17.0 \sinh^{-1}(C_{\text{spec}} \delta)^{0.414} & 0 \leq C_{\text{spec}} \delta < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \sinh^{-1}(C_{\text{spec}} |\delta|)^{0.414}] & C_{\text{spec}} \delta < 0 \end{cases}$$

δ : 点音源、回折点及び予測点に関する回折経路差 (m)
 C_{spec} : 係数 (ここでは密粒舗装の0.85を用いた。)

ΔL_g : 地表面効果による補正值 (dB)

地表面はアスファルトであることから、ここでは0とした。

また、No.4 及び No.6 については、平面道路の上に高架道路が併設されていることから、高架構造物音及び高架裏面反射音を考慮した。

高架構造物音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA, str} = L_{WA, STR} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_{dif}$$

$L_{pA, str}$: 高架構造物音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{WA, str}$: 仮想点音源のA特性パワーレベル (dB)

予測地点における高架道路は、コンクリート床版鋼箱桁橋とし、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA, str} = 35.5 + 30 \log_{10} V$$

r : 仮想点音源から受音点（予測地点）までの距離 (m)

ΔL_{dif} : 高架構造物音に関する回折補正量 (dB)

$$L_{dif} = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10}(C_{spec} \delta) & C_{spec} \delta \geq 1 \\ -5 - 17.0 \sinh^{-1}(C_{spec} \delta)^{0.414} & 0 \leq C_{spec} \delta < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \sinh^{-1}(C_{spec} |\delta|)^{0.414}] & C_{spec} \delta < 0 \end{cases}$$

(C_{spec} : 係数 (=0.60))

高架裏面反射音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = 10 \log_{10} (10^{L_{pA, 0/10}} + 10^{L_{pA, 1/10}} + 10^{L_{pA, 2/10}} + 10^{L_{pA, 3/10}})$$

$L_{pA, 0}$: 直接音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{pA, 1}$: 高架裏面反射音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{pA, 2}$ 、 $L_{pA, 3}$: 裏面地面反射音のA特性音圧レベル (dB)

$$L_{pA, i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{dif, sb, i} + \Delta L_{refl, slit, i} + \Delta L_{abs}$$

$\Delta L_{dif, sb, i}$: i番目の鏡像音源についての遮音壁に対する回折補正量 (dB)

$\Delta L_{refl, slit, i}$: i番目の鏡像音源についてのスリット法による反射補正量 (dB)

ΔL_{abs} : 高架裏面が吸音性の場合における吸音に関する補正量 (dB)

予測地点における高架道路には、裏面吸音板はないことから、ここでは0とした。

各車線・車種毎に算出されたA特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル (L_{Aeq}) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$: 等価騒音レベル (dB)
 L_{AE} : A特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_0) \sum_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right\}$$

$\left(\begin{array}{l} T_0 : \text{基準時間 (= 1 (秒))} \\ k : \text{音源数} \\ L_{PA,i} : \text{A特性音圧レベル (dB)} \\ \Delta t_i : \Delta d_i / V \\ \quad (\Delta d_i : \text{音源の配置間隔 (m)}) \end{array} \right)$
 N : 各車線の時間交通量 (台/時)

上述の式により換算された各等価騒音レベル (L_{Aeq}) の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_{n=1}^S 10^{(L_{Aeq}(n)/10)} \right\}$$

L_{Aeq} : 合成された等価騒音レベル (dB)
 S : 合成する等価騒音レベルの総数
 $L_{Aeq}(n)$: n 番目の等価騒音レベル (dB)

資料４－９ 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[本編 p.281～289, 349, 350 参照]

【１期工事：Ｃ区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	525	525	60	585	1,262	1,262	6	1,268
06:00～07:00	41	41	0	41	64	64	0	64
07:00～08:00	33	33	0	33	66	66	0	66
08:00～09:00	27	27	8	35	101	101	3	104
09:00～10:00	44	44	8	52	151	151	3	154
10:00～11:00	40	40	8	48	148	148	3	151
11:00～12:00	33	33	8	41	106	106	3	109
12:00～13:00	28	28	0	28	81	81	0	81
13:00～14:00	29	29	8	37	75	75	3	78
14:00～15:00	36	36	8	44	69	69	3	72
15:00～16:00	38	38	8	46	124	124	3	127
16:00～17:00	42	42	8	50	128	128	3	131
17:00～18:00	47	47	0	47	58	58	0	58
18:00～19:00	27	27	0	27	40	40	0	40
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	17	17	0	17	14	14	0	14
21:00～22:00	17	17	0	17	8	8	0	8
合 計	525	525	64	589	1,262	1,262	24	1,286

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	597	597	0	597	12,240	12,240	18	12,258
06:00～07:00	42	42	0	42	918	918	0	918
07:00～08:00	77	77	0	77	1,027	1,027	11	1,038
08:00～09:00	59	59	0	59	985	985	0	985
09:00～10:00	22	22	0	22	773	773	0	773
10:00～11:00	21	21	0	21	722	722	0	722
11:00～12:00	51	51	0	51	714	714	0	714
12:00～13:00	25	25	0	25	741	741	0	741
13:00～14:00	64	64	0	64	732	732	0	732
14:00～15:00	58	58	0	58	677	677	0	677
15:00～16:00	28	28	0	28	689	689	0	689
16:00～17:00	20	20	0	20	783	783	0	783
17:00～18:00	62	62	0	62	954	954	4	958
18:00～19:00	32	32	0	32	861	861	4	865
19:00～20:00	27	27	0	27	717	717	0	717
20:00～21:00	9	9	0	9	549	549	0	549
21:00～22:00	0	0	0	0	398	398	0	398
合 計	597	597	0	597	12,240	12,240	19	12,259

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	691	691	23	714	1,386	1,386	1	1,387
06:00～07:00	39	39	0	39	50	50	0	50
07:00～08:00	38	38	0	38	66	66	0	66
08:00～09:00	57	57	3	60	115	115	1	116
09:00～10:00	67	67	3	70	113	113	1	114
10:00～11:00	44	44	3	47	167	167	1	168
11:00～12:00	59	59	3	62	145	145	1	146
12:00～13:00	42	42	0	42	85	85	0	85
13:00～14:00	54	54	3	57	130	130	1	131
14:00～15:00	53	53	3	56	126	126	1	127
15:00～16:00	54	54	3	57	103	103	1	104
16:00～17:00	47	47	3	50	79	79	1	80
17:00～18:00	34	34	0	34	63	63	0	63
18:00～19:00	31	31	0	31	73	73	0	73
19:00～20:00	32	32	0	32	44	44	0	44
20:00～21:00	25	25	0	25	17	17	0	17
21:00～22:00	15	15	0	15	10	10	0	10
合 計	691	691	24	715	1,386	1,386	8	1,394

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	585	585	0	585	12,796	12,796	4	12,800
06:00～07:00	15	15	0	15	666	666	0	666
07:00～08:00	20	20	0	20	871	871	0	871
08:00～09:00	62	62	0	62	800	800	0	800
09:00～10:00	59	59	0	59	738	738	0	738
10:00～11:00	39	39	0	39	885	885	0	885
11:00～12:00	45	45	0	45	861	861	0	861
12:00～13:00	16	16	0	16	783	783	0	783
13:00～14:00	30	30	0	30	756	756	0	756
14:00～15:00	62	62	0	62	780	780	0	780
15:00～16:00	61	61	0	61	769	769	0	769
16:00～17:00	72	72	0	72	904	904	0	904
17:00～18:00	62	62	0	62	1,146	1,146	2	1,148
18:00～19:00	21	21	0	21	1,005	1,005	2	1,007
19:00～20:00	9	9	0	9	794	794	0	794
20:00～21:00	8	8	0	8	591	591	0	591
21:00～22:00	4	4	0	4	447	447	0	447
合 計	585	585	0	585	12,796	12,796	4	12,800

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	290	290	47	337	1,082	1,082	4	1,086
06:00～07:00	20	20	0	20	34	34	0	34
07:00～08:00	25	25	0	25	61	61	0	61
08:00～09:00	13	13	7	20	102	102	3	105
09:00～10:00	22	22	7	29	108	108	3	111
10:00～11:00	26	26	7	33	110	110	3	113
11:00～12:00	20	20	7	27	88	88	3	91
12:00～13:00	23	23	0	23	79	79	0	79
13:00～14:00	30	30	7	37	80	80	3	83
14:00～15:00	26	26	7	33	88	88	3	91
15:00～16:00	25	25	7	32	106	106	3	109
16:00～17:00	26	26	7	33	87	87	3	90
17:00～18:00	10	10	0	10	57	57	0	57
18:00～19:00	10	10	0	10	39	39	0	39
19:00～20:00	7	7	0	7	28	28	0	28
20:00～21:00	2	2	0	2	9	9	0	9
21:00～22:00	5	5	0	5	6	6	0	6
合 計	290	290	56	346	1,082	1,082	24	1,106

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	203	203	0	203	4,678	4,678	11	4,689
06:00～07:00	9	9	0	9	162	162	0	162
07:00～08:00	9	9	0	9	283	283	0	283
08:00～09:00	14	14	0	14	281	281	0	281
09:00～10:00	3	3	0	3	248	248	0	248
10:00～11:00	9	9	0	9	249	249	0	249
11:00～12:00	32	32	0	32	287	287	0	287
12:00～13:00	9	9	0	9	278	278	0	278
13:00～14:00	25	25	0	25	288	288	0	288
14:00～15:00	26	26	0	26	288	288	0	288
15:00～16:00	9	9	0	9	356	356	0	356
16:00～17:00	11	11	0	11	344	344	0	344
17:00～18:00	22	22	0	22	456	456	6	462
18:00～19:00	15	15	0	15	409	409	6	415
19:00～20:00	6	6	0	6	334	334	0	334
20:00～21:00	4	4	0	4	263	263	0	263
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	0	152
合 計	203	203	0	203	4,678	4,678	12	4,690

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	329	329	47	376	831	831	4	835
06:00～07:00	25	25	0	25	43	43	0	43
07:00～08:00	19	19	0	19	42	42	0	42
08:00～09:00	26	26	6	32	65	65	3	68
09:00～10:00	31	31	6	37	70	70	3	73
10:00～11:00	23	23	6	29	81	81	3	84
11:00～12:00	28	28	6	34	74	74	3	77
12:00～13:00	18	18	0	18	63	63	0	63
13:00～14:00	35	35	6	41	96	96	3	99
14:00～15:00	29	29	6	35	69	69	3	72
15:00～16:00	24	24	6	30	56	56	3	59
16:00～17:00	21	21	6	27	65	65	3	68
17:00～18:00	13	13	0	13	41	41	0	41
18:00～19:00	4	4	0	4	15	15	0	15
19:00～20:00	5	5	0	5	25	25	0	25
20:00～21:00	2	2	0	2	19	19	0	19
21:00～22:00	26	26	0	26	7	7	0	7
合 計	329	329	48	377	831	831	24	855

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	194	194	0	194	4,412	4,412	11	4,423
06:00～07:00	3	3	0	3	229	229	0	229
07:00～08:00	6	6	0	6	342	342	11	353
08:00～09:00	18	18	0	18	269	269	0	269
09:00～10:00	30	30	0	30	287	287	0	287
10:00～11:00	19	19	0	19	296	296	0	296
11:00～12:00	18	18	0	18	307	307	0	307
12:00～13:00	4	4	0	4	252	252	0	252
13:00～14:00	11	11	0	11	296	296	0	296
14:00～15:00	20	20	0	20	266	266	0	266
15:00～16:00	26	26	0	26	254	254	0	254
16:00～17:00	13	13	0	13	302	302	0	302
17:00～18:00	17	17	0	17	335	335	0	335
18:00～19:00	4	4	0	4	356	356	0	356
19:00～20:00	3	3	0	3	267	267	0	267
20:00～21:00	2	2	0	2	202	202	0	202
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	0	152
合 計	194	194	0	194	4,412	4,412	11	4,423

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	542	542	46	588	1,167	1,167	1	1,168
06:00～07:00	45	45	0	45	78	78	0	78
07:00～08:00	44	44	0	44	90	90	0	90
08:00～09:00	55	55	6	61	167	167	1	168
09:00～10:00	39	39	6	45	117	117	1	118
10:00～11:00	31	31	6	37	119	119	1	120
11:00～12:00	31	31	6	37	109	109	1	110
12:00～13:00	33	33	0	33	48	48	0	48
13:00～14:00	35	35	6	41	91	91	1	92
14:00～15:00	36	36	6	42	105	105	1	106
15:00～16:00	37	37	6	43	77	77	1	78
16:00～17:00	28	28	6	34	71	71	1	72
17:00～18:00	41	41	0	41	44	44	0	44
18:00～19:00	29	29	0	29	18	18	0	18
19:00～20:00	26	26	0	26	20	20	0	20
20:00～21:00	25	25	0	25	7	7	0	7
21:00～22:00	7	7	0	7	6	6	0	6
合 計	542	542	48	590	1,167	1,167	8	1,175

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	554	554	0	554	11,972	11,972	8	11,980
06:00～07:00	19	19	0	19	938	938	0	938
07:00～08:00	22	22	0	22	899	899	8	907
08:00～09:00	31	31	0	31	834	834	0	834
09:00～10:00	55	55	0	55	736	736	0	736
10:00～11:00	57	57	0	57	716	716	0	716
11:00～12:00	62	62	0	62	683	683	0	683
12:00～13:00	59	59	0	59	706	706	0	706
13:00～14:00	16	16	0	16	709	709	0	709
14:00～15:00	25	25	0	25	679	679	0	679
15:00～16:00	58	58	0	58	666	666	0	666
16:00～17:00	48	48	0	48	779	779	0	779
17:00～18:00	56	56	0	56	1,046	1,046	0	1,046
18:00～19:00	32	32	0	32	1,022	1,022	0	1,022
19:00～20:00	9	9	0	9	677	677	0	677
20:00～21:00	4	4	0	4	481	481	0	481
21:00～22:00	1	1	0	1	401	401	0	401
合 計	554	554	0	554	11,972	11,972	8	11,980

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	735	735	101	836	1,300	1,300	13	1,313
06:00～07:00	38	38	0	38	30	30	0	30
07:00～08:00	35	35	0	35	45	45	0	45
08:00～09:00	59	59	13	72	93	93	3	96
09:00～10:00	49	49	13	62	111	111	3	114
10:00～11:00	61	61	13	74	168	168	3	171
11:00～12:00	71	71	13	84	131	131	3	134
12:00～13:00	36	36	0	36	98	98	0	98
13:00～14:00	32	32	13	45	108	108	3	111
14:00～15:00	57	57	13	70	123	123	3	126
15:00～16:00	59	59	13	72	87	87	3	90
16:00～17:00	65	65	13	78	108	108	3	111
17:00～18:00	60	60	0	60	69	69	0	69
18:00～19:00	40	40	0	40	66	66	0	66
19:00～20:00	24	24	0	24	56	56	0	56
20:00～21:00	31	31	0	31	6	6	0	6
21:00～22:00	18	18	0	18	1	1	0	1
合 計	735	735	104	839	1,300	1,300	24	1,324

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	593	593	0	593	13,850	13,850	37	13,887
06:00～07:00	26	26	0	26	670	670	0	670
07:00～08:00	39	39	0	39	1,006	1,006	29	1,035
08:00～09:00	51	51	0	51	994	994	0	994
09:00～10:00	59	59	0	59	906	906	0	906
10:00～11:00	34	34	0	34	804	804	0	804
11:00～12:00	38	38	0	38	759	759	0	759
12:00～13:00	50	50	0	50	779	779	0	779
13:00～14:00	57	57	0	57	815	815	0	815
14:00～15:00	52	52	0	52	932	932	0	932
15:00～16:00	53	53	0	53	990	990	0	990
16:00～17:00	18	18	0	18	828	828	0	828
17:00～18:00	18	18	0	18	936	936	4	940
18:00～19:00	27	27	0	27	1,116	1,116	4	1,120
19:00～20:00	21	21	0	21	825	825	0	825
20:00～21:00	28	28	0	28	845	845	0	845
21:00～22:00	22	22	0	22	645	645	0	645
合 計	593	593	0	593	13,850	13,850	37	13,887

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	235	892	1,127	47	1,174	710	2,996	3,706	4	3,710
06:00～07:00	14	50	64	0	64	33	276	309	0	309
07:00～08:00	32	86	118	0	118	37	186	223	0	223
08:00～09:00	25	50	75	7	82	52	303	355	3	358
09:00～10:00	23	77	100	7	107	56	167	223	3	226
10:00～11:00	19	50	69	7	76	65	231	296	3	299
11:00～12:00	16	86	102	7	109	76	249	325	3	328
12:00～13:00	9	32	41	0	41	36	190	226	0	226
13:00～14:00	16	72	88	7	95	59	244	303	3	306
14:00～15:00	10	45	55	7	62	57	240	297	3	300
15:00～16:00	14	59	73	7	80	55	199	254	3	257
16:00～17:00	11	27	38	7	45	56	167	223	3	226
17:00～18:00	14	81	95	0	95	48	213	261	0	261
18:00～19:00	15	27	42	0	42	33	158	191	0	191
19:00～20:00	6	41	47	0	47	17	59	76	0	76
20:00～21:00	5	50	55	0	55	16	54	70	0	70
21:00～22:00	6	59	65	0	65	14	59	73	0	73
合 計	235	892	1,127	56	1,183	710	2,995	3,705	24	3,729

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	344	969	1,313	0	1,313	7,690	16,253	23,943	11	23,954
06:00～07:00	12	41	53	0	53	186	620	806	0	806
07:00～08:00	24	72	96	0	96	509	1,104	1,613	0	1,613
08:00～09:00	18	54	72	0	72	480	1,281	1,761	0	1,761
09:00～10:00	32	77	109	0	109	453	1,213	1,666	0	1,666
10:00～11:00	34	100	134	0	134	437	1,109	1,546	0	1,546
11:00～12:00	16	100	116	0	116	491	987	1,478	0	1,478
12:00～13:00	10	41	51	0	51	423	969	1,392	0	1,392
13:00～14:00	25	72	97	0	97	496	1,005	1,501	0	1,501
14:00～15:00	34	81	115	0	115	553	1,095	1,648	0	1,648
15:00～16:00	41	81	122	0	122	569	1,272	1,841	0	1,841
16:00～17:00	32	72	104	0	104	610	1,118	1,728	0	1,728
17:00～18:00	20	68	88	0	88	675	1,426	2,101	6	2,107
18:00～19:00	25	59	84	0	84	649	1,240	1,889	6	1,895
19:00～20:00	15	27	42	0	42	498	837	1,335	0	1,335
20:00～21:00	4	18	22	0	22	408	575	983	0	983
21:00～22:00	2	5	7	0	7	253	403	656	0	656
合 計	344	968	1,312	0	1,312	7,690	16,254	23,944	12	23,956

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	233	747	747	47	794	744	2,326	3,070	4	3,074
06:00～07:00	22	41	63	0	63	30	77	107	0	107
07:00～08:00	14	27	41	0	41	49	81	130	0	130
08:00～09:00	10	59	69	6	75	80	167	247	3	250
09:00～10:00	20	81	101	6	107	78	244	322	3	325
10:00～11:00	23	91	114	6	120	75	231	306	3	309
11:00～12:00	20	68	88	6	94	68	222	290	3	293
12:00～13:00	11	50	61	0	61	38	81	119	0	119
13:00～14:00	15	36	51	6	57	48	86	134	3	137
14:00～15:00	15	36	51	6	57	82	186	268	3	271
15:00～16:00	18	63	81	6	87	57	204	261	3	264
16:00～17:00	13	45	58	6	64	43	186	229	3	232
17:00～18:00	11	32	43	0	43	29	222	251	0	251
18:00～19:00	11	41	52	0	52	26	149	175	0	175
19:00～20:00	10	14	24	0	24	14	95	109	0	109
20:00～21:00	9	27	36	0	36	15	45	60	0	60
21:00～22:00	11	36	47	0	47	12	50	62	0	62
合 計	233	747	980	48	1,028	744	2,326	3,070	24	3,094

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	320	937	1,257	0	1,257	7,926	15,311	23,237	11	23,248
06:00～07:00	14	5	19	0	19	325	421	746	0	746
07:00～08:00	30	109	139	0	139	583	1,561	2,144	11	2,155
08:00～09:00	24	91	115	0	115	527	1,353	1,880	0	1,880
09:00～10:00	10	81	91	0	91	463	964	1,427	0	1,427
10:00～11:00	28	45	73	0	73	585	987	1,572	0	1,572
11:00～12:00	18	36	54	0	54	565	842	1,407	0	1,407
12:00～13:00	27	95	122	0	122	485	1,014	1,499	0	1,499
13:00～14:00	39	95	134	0	134	529	1,059	1,588	0	1,588
14:00～15:00	15	81	96	0	96	557	1,213	1,770	0	1,770
15:00～16:00	21	91	112	0	112	618	1,290	1,908	0	1,908
16:00～17:00	31	59	90	0	90	567	1,104	1,671	0	1,671
17:00～18:00	29	54	83	0	83	609	1,245	1,854	0	1,854
18:00～19:00	14	63	77	0	77	516	960	1,476	0	1,476
19:00～20:00	17	23	40	0	40	407	647	1,054	0	1,054
20:00～21:00	2	5	7	0	7	343	349	692	0	692
21:00～22:00	1	5	6	0	6	247	303	550	0	550
合 計	320	938	1,258	0	1,258	7,926	15,312	23,238	11	23,249

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	438	438	47	485	932	932	4	936
06:00～07:00	37	37	0	37	77	77	0	77
07:00～08:00	31	31	0	31	68	68	0	68
08:00～09:00	38	38	7	45	141	141	3	144
09:00～10:00	61	61	7	68	75	75	3	78
10:00～11:00	44	44	7	51	70	70	3	73
11:00～12:00	14	14	7	21	89	89	3	92
12:00～13:00	19	19	0	19	68	68	0	68
13:00～14:00	32	32	7	39	52	52	3	55
14:00～15:00	29	29	7	36	82	82	3	85
15:00～16:00	31	31	7	38	42	42	3	45
16:00～17:00	46	46	7	53	36	36	3	39
17:00～18:00	11	11	0	11	62	62	0	62
18:00～19:00	8	8	0	8	44	44	0	44
19:00～20:00	15	15	0	15	15	15	0	15
20:00～21:00	13	13	0	13	8	8	0	8
21:00～22:00	9	9	0	9	3	3	0	3
合 計	438	438	56	494	932	932	24	956

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	605	605	0	605	10,065	10,065	11	10,076
06:00～07:00	35	35	0	35	894	894	0	894
07:00～08:00	52	52	0	52	858	858	0	858
08:00～09:00	59	59	0	59	743	743	0	743
09:00～10:00	50	50	0	50	589	589	0	589
10:00～11:00	68	68	0	68	506	506	0	506
11:00～12:00	45	45	0	45	580	580	0	580
12:00～13:00	20	20	0	20	545	545	0	545
13:00～14:00	47	47	0	47	577	577	0	577
14:00～15:00	44	44	0	44	640	640	0	640
15:00～16:00	44	44	0	44	532	532	0	532
16:00～17:00	69	69	0	69	636	636	0	636
17:00～18:00	35	35	0	35	814	814	6	820
18:00～19:00	15	15	0	15	787	787	6	793
19:00～20:00	13	13	0	13	592	592	0	592
20:00～21:00	9	9	0	9	468	468	0	468
21:00～22:00	0	0	0	0	304	304	0	304
合 計	605	605	0	605	10,065	10,065	12	10,077

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	485	485	47	532	1,122	1,122	4	1,126
06:00～07:00	26	26	0	26	31	31	0	31
07:00～08:00	13	13	0	13	34	34	0	34
08:00～09:00	41	41	7	48	100	100	3	103
09:00～10:00	35	35	7	42	123	123	3	126
10:00～11:00	48	48	7	55	103	103	3	106
11:00～12:00	44	44	7	51	103	103	3	106
12:00～13:00	40	40	0	40	74	74	0	74
13:00～14:00	54	54	7	61	58	58	3	61
14:00～15:00	30	30	7	37	144	144	3	147
15:00～16:00	26	26	7	33	111	111	3	114
16:00～17:00	39	39	7	46	69	69	3	72
17:00～18:00	17	17	0	17	64	64	0	64
18:00～19:00	36	36	0	36	42	42	0	42
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	5	5	0	5	22	22	0	22
21:00～22:00	5	5	0	5	15	15	0	15
合 計	485	485	56	541	1,122	1,122	24	1,146

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	692	692	0	692	11,056	11,056	11	11,067
06:00～07:00	32	32	0	32	627	627	0	627
07:00～08:00	47	47	0	47	862	862	11	873
08:00～09:00	44	44	0	44	750	750	0	750
09:00～10:00	51	51	0	51	671	671	0	671
10:00～11:00	53	53	0	53	696	696	0	696
11:00～12:00	64	64	0	64	640	640	0	640
12:00～13:00	42	42	0	42	641	641	0	641
13:00～14:00	68	68	0	68	613	613	0	613
14:00～15:00	44	44	0	44	724	724	0	724
15:00～16:00	62	62	0	62	678	678	0	678
16:00～17:00	52	52	0	52	761	761	0	761
17:00～18:00	59	59	0	59	995	995	0	995
18:00～19:00	50	50	0	50	860	860	0	860
19:00～20:00	16	16	0	16	667	667	0	667
20:00～21:00	4	4	0	4	493	493	0	493
21:00～22:00	4	4	0	4	378	378	0	378
合 計	692	692	0	692	11,056	11,056	11	11,067

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	544	892	1,436	147	1,583	495	2,996	3,491	15	3,506
06:00～07:00	28	50	78	0	78	11	276	287	0	287
07:00～08:00	41	86	127	0	127	33	186	219	0	219
08:00～09:00	35	50	85	19	104	57	303	360	3	363
09:00～10:00	47	77	124	19	143	43	167	210	3	213
10:00～11:00	40	50	90	19	109	49	231	280	3	283
11:00～12:00	37	86	123	19	142	27	249	276	3	279
12:00～13:00	34	32	66	0	66	26	190	216	0	216
13:00～14:00	33	72	105	19	124	52	244	296	3	299
14:00～15:00	31	45	76	19	95	51	240	291	3	294
15:00～16:00	41	59	100	19	119	34	199	233	3	236
16:00～17:00	35	27	62	19	81	40	167	207	3	210
17:00～18:00	32	81	113	0	113	23	213	236	0	236
18:00～19:00	30	27	57	0	57	23	158	181	0	181
19:00～20:00	35	41	76	0	76	9	59	68	0	68
20:00～21:00	29	50	79	0	79	10	54	64	0	64
21:00～22:00	16	59	75	0	75	7	59	66	0	66
合 計	544	892	1,436	152	1,588	495	2,995	3,490	24	3,514

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	354	969	1,323	0	1,323	8,390	16,253	24,643	44	24,687
06:00～07:00	7	41	48	0	48	193	620	813	0	813
07:00～08:00	18	72	90	0	90	527	1,104	1,631	16	1,647
08:00～09:00	20	54	74	0	74	460	1,281	1,741	0	1,741
09:00～10:00	15	77	92	0	92	431	1,213	1,644	0	1,644
10:00～11:00	34	100	134	0	134	531	1,109	1,640	0	1,640
11:00～12:00	22	100	122	0	122	563	987	1,550	0	1,550
12:00～13:00	26	41	67	0	67	537	969	1,506	0	1,506
13:00～14:00	40	72	112	0	112	535	1,005	1,540	0	1,540
14:00～15:00	40	81	121	0	121	629	1,095	1,724	0	1,724
15:00～16:00	37	81	118	0	118	668	1,272	1,940	0	1,940
16:00～17:00	29	72	101	0	101	649	1,118	1,767	0	1,767
17:00～18:00	16	68	84	0	84	776	1,426	2,202	15	2,217
18:00～19:00	25	59	84	0	84	705	1,240	1,945	15	1,960
19:00～20:00	18	27	45	0	45	501	837	1,338	0	1,338
20:00～21:00	4	18	22	0	22	434	575	1,009	0	1,009
21:00～22:00	3	5	8	0	8	251	403	654	0	654
合 計	354	968	1,322	0	1,322	8,390	16,254	24,644	46	24,690

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	496	747	1,243	92	1,335	326	2,326	2,652	3	2,655
06:00～07:00	32	41	73	0	73	20	77	97	0	97
07:00～08:00	29	27	56	0	56	34	81	115	0	115
08:00～09:00	30	59	89	12	101	26	167	193	1	194
09:00～10:00	37	81	118	12	130	36	244	280	1	281
10:00～11:00	48	91	139	12	151	26	231	257	1	258
11:00～12:00	42	68	110	12	122	32	222	254	1	255
12:00～13:00	29	50	79	0	79	24	81	105	0	105
13:00～14:00	25	36	61	12	73	29	86	115	1	116
14:00～15:00	34	36	70	12	82	20	186	206	1	207
15:00～16:00	37	63	100	12	112	25	204	229	1	230
16:00～17:00	37	45	82	12	94	21	186	207	1	208
17:00～18:00	28	32	60	0	60	15	222	237	0	237
18:00～19:00	27	41	68	0	68	6	149	155	0	155
19:00～20:00	18	14	32	0	32	7	95	102	0	102
20:00～21:00	22	27	49	0	49	3	45	48	0	48
21:00～22:00	21	36	57	0	57	2	50	52	0	52
合 計	496	747	1,243	96	1,339	326	2,326	2,652	8	2,660

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	250	937	1,187	0	1,187	7,920	15,311	23,231	15	23,246
06:00～07:00	6	5	11	0	11	224	421	645	0	645
07:00～08:00	21	109	130	0	130	528	1,561	2,089	15	2,104
08:00～09:00	13	91	104	0	104	545	1,353	1,898	0	1,898
09:00～10:00	14	81	95	0	95	531	964	1,495	0	1,495
10:00～11:00	25	45	70	0	70	665	987	1,652	0	1,652
11:00～12:00	24	36	60	0	60	597	842	1,439	0	1,439
12:00～13:00	15	95	110	0	110	545	1,014	1,559	0	1,559
13:00～14:00	27	95	122	0	122	572	1,059	1,631	0	1,631
14:00～15:00	22	81	103	0	103	550	1,213	1,763	0	1,763
15:00～16:00	18	91	109	0	109	626	1,290	1,916	0	1,916
16:00～17:00	20	59	79	0	79	569	1,104	1,673	0	1,673
17:00～18:00	22	54	76	0	76	580	1,245	1,825	0	1,825
18:00～19:00	11	63	74	0	74	520	960	1,480	0	1,480
19:00～20:00	5	23	28	0	28	427	647	1,074	0	1,074
20:00～21:00	6	5	11	0	11	244	349	593	0	593
21:00～22:00	1	5	6	0	6	197	303	500	0	500
合 計	250	938	1,188	0	1,188	7,920	15,312	23,232	15	23,247

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	464	86	550	147	697	694	127	821	15	836
06:00～07:00	35	5	40	0	40	26	3	29	0	29
07:00～08:00	39	7	46	0	46	43	7	50	0	50
08:00～09:00	34	6	40	19	59	67	12	79	3	82
09:00～10:00	44	9	53	19	72	56	12	68	3	71
10:00～11:00	36	6	42	19	61	73	12	85	3	88
11:00～12:00	35	7	42	19	61	45	10	55	3	58
12:00～13:00	36	6	42	0	42	45	7	52	0	52
13:00～14:00	33	7	40	19	59	60	12	72	3	75
14:00～15:00	16	3	19	19	38	63	12	75	3	78
15:00～16:00	35	6	41	19	60	55	10	65	3	68
16:00～17:00	33	6	39	19	58	62	10	72	3	75
17:00～18:00	20	6	26	0	26	28	9	37	0	37
18:00～19:00	23	4	27	0	27	26	5	31	0	31
19:00～20:00	21	4	25	0	25	19	3	22	0	22
20:00～21:00	12	2	14	0	14	16	2	18	0	18
21:00～22:00	12	2	14	0	14	10	1	11	0	11
合 計	464	86	550	152	702	694	127	821	24	845

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	180	35	215	0	215	5,891	1,172	7,063	39	7,102
06:00～07:00	14	2	16	0	16	123	20	143	0	143
07:00～08:00	21	4	25	0	25	418	71	489	31	520
08:00～09:00	7	1	8	0	8	408	78	486	0	486
09:00～10:00	15	3	18	0	18	358	76	434	0	434
10:00～11:00	10	2	12	0	12	383	77	460	0	460
11:00～12:00	14	3	17	0	17	388	78	466	0	466
12:00～13:00	10	2	12	0	12	404	78	482	0	482
13:00～14:00	20	4	24	0	24	400	76	476	0	476
14:00～15:00	18	4	22	0	22	365	81	446	0	446
15:00～16:00	7	1	8	0	8	420	86	506	0	506
16:00～17:00	9	2	11	0	11	489	98	587	0	587
17:00～18:00	14	3	17	0	17	542	111	653	4	657
18:00～19:00	12	3	15	0	15	434	94	528	4	532
19:00～20:00	6	1	7	0	7	334	59	393	0	393
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	54	326	0	326
21:00～22:00	1	0	1	0	1	153	35	188	0	188
合 計	180	35	215	0	215	5,891	1,172	7,063	39	7,102

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	297	73	370	92	462	482	123	605	3	608
06:00～07:00	14	5	19	0	19	21	7	28	0	28
07:00～08:00	2	1	3	0	3	30	11	41	0	41
08:00～09:00	17	4	21	12	33	45	10	55	1	56
09:00～10:00	26	6	32	12	44	46	11	57	1	58
10:00～11:00	29	7	36	12	48	35	9	44	1	45
11:00～12:00	20	6	26	12	38	50	16	66	1	67
12:00～13:00	17	4	21	0	21	38	10	48	0	48
13:00～14:00	24	5	29	12	41	36	8	44	1	45
14:00～15:00	32	8	40	12	52	39	9	48	1	49
15:00～16:00	28	7	35	12	47	38	9	47	1	48
16:00～17:00	18	4	22	12	34	39	10	49	1	50
17:00～18:00	14	4	18	0	18	25	6	31	0	31
18:00～19:00	14	4	18	0	18	8	2	10	0	10
19:00～20:00	10	2	12	0	12	12	2	14	0	14
20:00～21:00	15	3	18	0	18	12	2	14	0	14
21:00～22:00	17	3	20	0	20	8	1	9	0	9
合 計	297	73	370	96	466	482	123	605	8	613

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	158	28	186	0	186	5,458	1,031	6,489	20	6,509
06:00～07:00	2	0	2	0	2	142	33	175	0	175
07:00～08:00	7	1	8	0	8	343	64	407	0	407
08:00～09:00	23	4	27	0	27	341	66	407	0	407
09:00～10:00	16	3	19	0	19	343	65	408	0	408
10:00～11:00	13	2	15	0	15	390	68	458	0	458
11:00～12:00	10	2	12	0	12	380	74	454	0	454
12:00～13:00	7	2	9	0	9	361	77	438	0	438
13:00～14:00	14	3	17	0	17	367	75	442	0	442
14:00～15:00	12	2	14	0	14	376	76	452	0	452
15:00～16:00	10	2	12	0	12	416	75	491	0	491
16:00～17:00	17	3	20	0	20	403	79	482	0	482
17:00～18:00	20	3	23	0	23	487	80	567	11	578
18:00～19:00	2	0	2	0	2	375	73	448	11	459
19:00～20:00	3	1	4	0	4	304	55	359	0	359
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	44	316	0	316
21:00～22:00	0	0	0	0	0	158	27	185	0	185
合 計	158	28	186	0	186	5,458	1,031	6,489	22	6,511

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	238	238	0	238	637	637	0	637
06:00～07:00	11	11	0	11	20	20	0	20
07:00～08:00	12	12	0	12	23	23	0	23
08:00～09:00	10	10	0	10	46	46	0	46
09:00～10:00	25	25	0	25	51	51	0	51
10:00～11:00	24	24	0	24	59	59	0	59
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	20	20	0	20	40	40	0	40
13:00～14:00	26	26	0	26	46	46	0	46
14:00～15:00	23	23	0	23	67	67	0	67
15:00～16:00	19	19	0	19	72	72	0	72
16:00～17:00	18	18	0	18	49	49	0	49
17:00～18:00	14	14	0	14	43	43	0	43
18:00～19:00	4	4	0	4	33	33	0	33
19:00～20:00	5	5	0	5	17	17	0	17
20:00～21:00	4	4	0	4	3	3	0	3
21:00～22:00	3	3	0	3	6	6	0	6
合 計	238	238	0	238	637	637	0	637

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	48	48	0	48	1,552	1,552	0	1,552
06:00～07:00	1	1	0	1	44	44	0	44
07:00～08:00	2	2	0	2	102	102	0	102
08:00～09:00	2	2	0	2	91	91	0	91
09:00～10:00	0	0	0	0	92	92	0	92
10:00～11:00	6	6	0	6	67	67	0	67
11:00～12:00	9	9	0	9	77	77	0	77
12:00～13:00	2	2	0	2	78	78	0	78
13:00～14:00	1	1	0	1	100	100	0	100
14:00～15:00	5	5	0	5	79	79	0	79
15:00～16:00	2	2	0	2	111	111	0	111
16:00～17:00	7	7	0	7	132	132	0	132
17:00～18:00	7	7	0	7	182	182	0	182
18:00～19:00	2	2	0	2	160	160	0	160
19:00～20:00	2	2	0	2	103	103	0	103
20:00～21:00	0	0	0	0	88	88	0	88
21:00～22:00	0	0	0	0	46	46	0	46
合 計	48	48	0	48	1,552	1,552	0	1,552

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	278	278	140	418	497	497	17	514
06:00～07:00	32	32	0	32	19	19	0	19
07:00～08:00	15	15	0	15	22	22	0	22
08:00～09:00	16	16	18	34	32	32	3	35
09:00～10:00	24	24	18	42	46	46	3	49
10:00～11:00	31	31	18	49	50	50	3	53
11:00～12:00	20	20	18	38	62	62	3	65
12:00～13:00	17	17	0	17	38	38	0	38
13:00～14:00	20	20	18	38	56	56	3	59
14:00～15:00	26	26	18	44	42	42	3	45
15:00～16:00	26	26	18	44	45	45	3	48
16:00～17:00	12	12	18	30	30	30	3	33
17:00～18:00	14	14	0	14	18	18	0	18
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	15	15	0	15
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	15	15	0	15	5	5	0	5
合 計	278	278	144	422	497	497	24	521

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	55	55	0	55	1,189	1,189	21	1,210
06:00～07:00	0	0	0	0	79	79	0	79
07:00～08:00	5	5	0	5	141	141	0	141
08:00～09:00	6	6	0	6	87	87	0	87
09:00～10:00	7	7	0	7	63	63	0	63
10:00～11:00	7	7	0	7	81	81	0	81
11:00～12:00	2	2	0	2	68	68	0	68
12:00～13:00	1	1	0	1	73	73	0	73
13:00～14:00	6	6	0	6	81	81	0	81
14:00～15:00	4	4	0	4	74	74	0	74
15:00～16:00	3	3	0	3	69	69	0	69
16:00～17:00	3	3	0	3	61	61	0	61
17:00～18:00	2	2	0	2	94	94	11	105
18:00～19:00	3	3	0	3	81	81	11	92
19:00～20:00	3	3	0	3	69	69	0	69
20:00～21:00	3	3	0	3	40	40	0	40
21:00～22:00	0	0	0	0	28	28	0	28
合 計	55	55	0	55	1,189	1,189	22	1,211

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	111	111	89	200	261	261	8	269
06:00～07:00	3	3	0	3	22	22	0	22
07:00～08:00	8	8	0	8	4	4	0	4
08:00～09:00	10	10	11	21	17	17	1	18
09:00～10:00	7	7	11	18	40	40	1	41
10:00～11:00	8	8	11	19	17	17	1	18
11:00～12:00	9	9	11	20	27	27	1	28
12:00～13:00	1	1	0	1	16	16	0	16
13:00～14:00	10	10	11	21	15	15	1	16
14:00～15:00	12	12	11	23	32	32	1	33
15:00～16:00	11	11	11	22	28	28	1	29
16:00～17:00	7	7	11	18	13	13	1	14
17:00～18:00	21	21	0	21	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	7	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	111	111	88	199	261	261	8	269

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	79	79	0	79	4,567	4,567	11	4,578
06:00～07:00	2	2	0	2	218	218	0	218
07:00～08:00	1	1	0	1	238	238	11	249
08:00～09:00	4	4	0	4	257	257	0	257
09:00～10:00	11	11	0	11	240	240	0	240
10:00～11:00	17	17	0	17	283	283	0	283
11:00～12:00	7	7	0	7	346	346	0	346
12:00～13:00	3	3	0	3	352	352	0	352
13:00～14:00	15	15	0	15	406	406	0	406
14:00～15:00	1	1	0	1	378	378	0	378
15:00～16:00	2	2	0	2	384	384	0	384
16:00～17:00	4	4	0	4	311	311	0	311
17:00～18:00	2	2	0	2	316	316	0	316
18:00～19:00	8	8	0	8	263	263	0	263
19:00～20:00	2	2	0	2	241	241	0	241
20:00～21:00	0	0	0	0	183	183	0	183
21:00～22:00	0	0	0	0	151	151	0	151
合 計	79	79	0	79	4,567	4,567	11	4,578

注）工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	97	97	51	148	332	332	9	341
06:00～07:00	11	11	0	11	19	19	0	19
07:00～08:00	9	9	0	9	22	22	0	22
08:00～09:00	12	12	7	19	52	52	2	54
09:00～10:00	7	7	7	14	34	34	2	36
10:00～11:00	6	6	7	13	24	24	2	26
11:00～12:00	8	8	7	15	32	32	2	34
12:00～13:00	8	8	0	8	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	7	14	27	27	2	29
14:00～15:00	8	8	7	15	22	22	2	24
15:00～16:00	4	4	7	11	17	17	2	19
16:00～17:00	5	5	7	12	22	22	2	24
17:00～18:00	2	2	0	2	10	10	0	10
18:00～19:00	3	3	0	3	14	14	0	14
19:00～20:00	1	1	0	1	6	6	0	6
20:00～21:00	1	1	0	1	6	6	0	6
21:00～22:00	5	5	0	5	10	10	0	10
合 計	97	97	56	153	332	332	16	348

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	84	84	0	84	4,957	4,957	21	4,978
06:00～07:00	1	1	0	1	91	91	0	91
07:00～08:00	7	7	0	7	211	211	0	211
08:00～09:00	5	5	0	5	247	247	0	247
09:00～10:00	12	12	0	12	361	361	0	361
10:00～11:00	13	13	0	13	470	470	0	470
11:00～12:00	3	3	0	3	422	422	0	422
12:00～13:00	0	0	0	0	375	375	0	375
13:00～14:00	9	9	0	9	354	354	0	354
14:00～15:00	7	7	0	7	375	375	0	375
15:00～16:00	5	5	0	5	364	364	0	364
16:00～17:00	12	12	0	12	326	326	0	326
17:00～18:00	3	3	0	3	356	356	11	367
18:00～19:00	2	2	0	2	335	335	11	346
19:00～20:00	3	3	0	3	288	288	0	288
20:00～21:00	2	2	0	2	225	225	0	225
21:00～22:00	0	0	0	0	157	157	0	157
合 計	84	84	0	84	4,957	4,957	22	4,979

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	5	7	12	0	12	26	26	52	0	52
06:00～07:00	0	0	0	0	0	2	2	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	10	3	13	0	13
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
11:00～12:00	2	2	4	0	4	0	0	0	0	0
12:00～13:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	2	0	2	2	1	3	0	3
15:00～16:00	1	1	2	0	2	3	2	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	5	7	12	0	12	26	26	52	0	52

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	100	2	102	0	102	4,292	184	4,476	11	4,487
06:00～07:00	7	0	7	0	7	185	12	197	0	197
07:00～08:00	8	0	8	0	8	220	12	232	0	232
08:00～09:00	8	0	8	0	8	257	12	269	0	269
09:00～10:00	12	0	12	0	12	296	12	308	0	308
10:00～11:00	13	1	14	0	14	298	12	310	0	310
11:00～12:00	15	1	16	0	16	293	11	304	0	304
12:00～13:00	4	0	4	0	4	265	12	277	0	277
13:00～14:00	6	0	6	0	6	294	13	307	0	307
14:00～15:00	5	0	5	0	5	332	14	346	0	346
15:00～16:00	3	0	3	0	3	331	15	346	0	346
16:00～17:00	6	0	6	0	6	324	18	342	0	342
17:00～18:00	7	0	7	0	7	354	15	369	6	375
18:00～19:00	3	0	3	0	3	338	9	347	6	353
19:00～20:00	2	0	2	0	2	251	8	259	0	259
20:00～21:00	0	0	0	0	0	149	5	154	0	154
21:00～22:00	1	0	1	0	1	105	4	109	0	109
合 計	100	2	102	0	102	4,292	184	4,476	12	4,488

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	2	3	5	0	5	22	60	82	0	82
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	4	6	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	0	3	5	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	6	7	13	0	13
12:00～13:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
13:00～14:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	5	6	0	6
16:00～17:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	2	3	5	0	5	22	60	82	0	82

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	117	7	124	0	124	5,283	329	5,612	0	5,612
06:00～07:00	0	0	0	0	0	153	10	163	0	163
07:00～08:00	4	0	4	0	4	307	21	328	0	328
08:00～09:00	7	1	8	0	8	300	21	321	0	321
09:00～10:00	13	1	14	0	14	372	21	393	0	393
10:00～11:00	15	1	16	0	16	416	21	437	0	437
11:00～12:00	11	1	12	0	12	430	23	453	0	453
12:00～13:00	6	0	6	0	6	367	25	392	0	392
13:00～14:00	18	1	19	0	19	388	24	412	0	412
14:00～15:00	9	1	10	0	10	406	24	430	0	430
15:00～16:00	5	0	5	0	5	374	24	398	0	398
16:00～17:00	14	1	15	0	15	413	25	438	0	438
17:00～18:00	6	0	6	0	6	389	26	415	0	415
18:00～19:00	4	0	4	0	4	376	23	399	0	399
19:00～20:00	5	0	5	0	5	288	18	306	0	306
20:00～21:00	0	0	0	0	0	198	14	212	0	212
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	9	115	0	115
合 計	117	7	124	0	124	5,283	329	5,612	0	5,612

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	105	105	13	13	3	16
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	13	13	0	0	1	1
09:00～10:00	0	0	13	13	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	13	13	1	1	1	2
11:00～12:00	0	0	13	13	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	13	13	3	3	1	4
14:00～15:00	0	0	13	13	1	1	1	2
15:00～16:00	0	0	13	13	1	1	1	2
16:00～17:00	0	0	13	13	2	2	1	3
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	104	104	13	13	8	21

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	5	5	0	5	130	130	17	147
06:00～07:00	0	0	0	0	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	0	5
08:00～09:00	0	0	0	0	18	18	0	18
09:00～10:00	0	0	0	0	10	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	0	6
11:00～12:00	2	2	0	2	6	6	0	6
12:00～13:00	1	1	0	1	6	6	0	6
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	0	8
14:00～15:00	0	0	0	0	5	5	0	5
15:00～16:00	2	2	0	2	11	11	0	11
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	0	11
17:00～18:00	0	0	0	0	9	9	9	18
18:00～19:00	0	0	0	0	11	11	9	20
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	0	4
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	5	5	0	5	130	130	18	148

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	105	105	5	5	3	8
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	13	13	0	0	1	1
09:00～10:00	0	0	13	13	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	13	13	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	13	13	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	13	13	2	2	1	3
14:00～15:00	0	0	13	13	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	13	13	0	0	1	1
16:00～17:00	0	0	13	13	1	1	1	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	104	104	5	5	8	13

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	6	6	0	6	238	238	17	255
06:00～07:00	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	17	22
08:00～09:00	0	0	0	0	13	13	0	13
09:00～10:00	0	0	0	0	12	12	0	12
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	11	11	0	11
12:00～13:00	0	0	0	0	20	20	0	20
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	0	1	22	22	0	22
15:00～16:00	0	0	0	0	19	19	0	19
16:00～17:00	1	1	0	1	10	10	0	10
17:00～18:00	2	2	0	2	23	23	0	23
18:00～19:00	0	0	0	0	40	40	0	40
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	0	13
20:00～21:00	0	0	0	0	18	18	0	18
21:00～22:00	0	0	0	0	11	11	0	11
合 計	6	6	0	6	238	238	17	255

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【1期工事：C区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	223	223	60	283	340	340	6	346
06:00～07:00	14	14	0	14	16	16	0	16
07:00～08:00	17	17	0	17	27	27	0	27
08:00～09:00	14	14	8	22	18	18	3	21
09:00～10:00	16	16	8	24	49	49	3	52
10:00～11:00	12	12	8	20	43	43	3	46
11:00～12:00	14	14	8	22	26	26	3	29
12:00～13:00	11	11	0	11	16	16	0	16
13:00～14:00	14	14	8	22	23	23	3	26
14:00～15:00	13	13	8	21	20	20	3	23
15:00～16:00	17	17	8	25	18	18	3	21
16:00～17:00	19	19	8	27	27	27	3	30
17:00～18:00	15	15	0	15	20	20	0	20
18:00～19:00	15	15	0	15	10	10	0	10
19:00～20:00	12	12	0	12	13	13	0	13
20:00～21:00	11	11	0	11	12	12	0	12
21:00～22:00	9	9	0	9	2	2	0	2
合 計	223	223	64	287	340	340	24	364

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	147	147	0	147	11,031	11,031	18	11,049
06:00～07:00	10	10	0	10	258	258	0	258
07:00～08:00	7	7	0	7	409	409	11	420
08:00～09:00	9	9	0	9	544	544	0	544
09:00～10:00	15	15	0	15	630	630	0	630
10:00～11:00	14	14	0	14	770	770	0	770
11:00～12:00	5	5	0	5	822	822	0	822
12:00～13:00	11	11	0	11	814	814	0	814
13:00～14:00	9	9	0	9	917	917	0	917
14:00～15:00	11	11	0	11	834	834	0	834
15:00～16:00	13	13	0	13	988	988	0	988
16:00～17:00	4	4	0	4	916	916	0	916
17:00～18:00	9	9	0	9	829	829	4	833
18:00～19:00	15	15	0	15	758	758	4	762
19:00～20:00	8	8	0	8	636	636	0	636
20:00～21:00	6	6	0	6	527	527	0	527
21:00～22:00	1	1	0	1	379	379	0	379
合 計	147	147	0	147	11,031	11,031	19	11,050

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	228	228	23	251	261	261	1	262
06:00～07:00	14	14	0	14	7	7	0	7
07:00～08:00	10	10	0	10	40	40	0	40
08:00～09:00	15	15	3	18	20	20	1	21
09:00～10:00	14	14	3	17	20	20	1	21
10:00～11:00	12	12	3	15	16	16	1	17
11:00～12:00	15	15	3	18	22	22	1	23
12:00～13:00	12	12	0	12	20	20	0	20
13:00～14:00	20	20	3	23	20	20	1	21
14:00～15:00	19	19	3	22	23	23	1	24
15:00～16:00	18	18	3	21	15	15	1	16
16:00～17:00	14	14	3	17	13	13	1	14
17:00～18:00	14	14	0	14	17	17	0	17
18:00～19:00	16	16	0	16	8	8	0	8
19:00～20:00	13	13	0	13	4	4	0	4
20:00～21:00	11	11	0	11	11	11	0	11
21:00～22:00	11	11	0	11	5	5	0	5
合 計	228	228	24	252	261	261	8	269

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	154	154	0	154	11,018	11,018	4	11,022
06:00～07:00	16	16	0	16	169	169	0	169
07:00～08:00	21	21	0	21	266	266	0	266
08:00～09:00	13	13	0	13	520	520	0	520
09:00～10:00	16	16	0	16	800	800	0	800
10:00～11:00	15	15	0	15	822	822	0	822
11:00～12:00	5	5	0	5	883	883	0	883
12:00～13:00	10	10	0	10	856	856	0	856
13:00～14:00	8	8	0	8	914	914	0	914
14:00～15:00	5	5	0	5	829	829	0	829
15:00～16:00	9	9	0	9	838	838	0	838
16:00～17:00	9	9	0	9	829	829	0	829
17:00～18:00	9	9	0	9	891	891	2	893
18:00～19:00	6	6	0	6	808	808	2	810
19:00～20:00	1	1	0	1	636	636	0	636
20:00～21:00	9	9	0	9	520	520	0	520
21:00～22:00	2	2	0	2	437	437	0	437
合 計	154	154	0	154	11,018	11,018	4	11,022

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	50	50	47	97	266	266	4	270
06:00～07:00	7	7	0	7	9	9	0	9
07:00～08:00	3	3	0	3	25	25	0	25
08:00～09:00	4	4	7	11	29	29	3	32
09:00～10:00	2	2	7	9	28	28	3	31
10:00～11:00	2	2	7	9	24	24	3	27
11:00～12:00	4	4	7	11	17	17	3	20
12:00～13:00	3	3	0	3	21	21	0	21
13:00～14:00	1	1	7	8	18	18	3	21
14:00～15:00	1	1	7	8	21	21	3	24
15:00～16:00	2	2	7	9	24	24	3	27
16:00～17:00	6	6	7	13	13	13	3	16
17:00～18:00	3	3	0	3	15	15	0	15
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	2	2	0	2	11	11	0	11
20:00～21:00	3	3	0	3	2	2	0	2
21:00～22:00	5	5	0	5	2	2	0	2
合 計	50	50	56	106	266	266	24	290

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	53	53	0	53	4,802	4,802	11	4,813
06:00～07:00	1	1	0	1	86	86	0	86
07:00～08:00	2	2	0	2	101	101	0	101
08:00～09:00	4	4	0	4	205	205	0	205
09:00～10:00	3	3	0	3	189	189	0	189
10:00～11:00	4	4	0	4	309	309	0	309
11:00～12:00	8	8	0	8	362	362	0	362
12:00～13:00	8	8	0	8	357	357	0	357
13:00～14:00	4	4	0	4	379	379	0	379
14:00～15:00	4	4	0	4	404	404	0	404
15:00～16:00	1	1	0	1	397	397	0	397
16:00～17:00	7	7	0	7	463	463	0	463
17:00～18:00	0	0	0	0	430	430	6	436
18:00～19:00	1	1	0	1	379	379	6	385
19:00～20:00	3	3	0	3	343	343	0	343
20:00～21:00	3	3	0	3	253	253	0	253
21:00～22:00	0	0	0	0	145	145	0	145
合 計	53	53	0	53	4,802	4,802	12	4,814

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	46	46	47	93	147	147	4	151
06:00～07:00	8	8	0	8	11	11	0	11
07:00～08:00	3	3	0	3	12	12	0	12
08:00～09:00	4	4	6	10	4	4	3	7
09:00～10:00	7	7	6	13	8	8	3	11
10:00～11:00	0	0	6	6	8	8	3	11
11:00～12:00	1	1	6	7	10	10	3	13
12:00～13:00	3	3	0	3	11	11	0	11
13:00～14:00	5	5	6	11	12	12	3	15
14:00～15:00	4	4	6	10	17	17	3	20
15:00～16:00	1	1	6	7	14	14	3	17
16:00～17:00	1	1	6	7	8	8	3	11
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	0	13
18:00～19:00	2	2	0	2	4	4	0	4
19:00～20:00	2	2	0	2	6	6	0	6
20:00～21:00	4	4	0	4	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	4	4	0	4
合 計	46	46	48	94	147	147	24	171

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	56	56	0	56	4,338	4,338	11	4,349
06:00～07:00	1	1	0	1	70	70	0	70
07:00～08:00	5	5	0	5	133	133	11	144
08:00～09:00	1	1	0	1	193	193	0	193
09:00～10:00	8	8	0	8	296	296	0	296
10:00～11:00	7	7	0	7	353	353	0	353
11:00～12:00	1	1	0	1	353	353	0	353
12:00～13:00	7	7	0	7	344	344	0	344
13:00～14:00	4	4	0	4	369	369	0	369
14:00～15:00	5	5	0	5	355	355	0	355
15:00～16:00	6	6	0	6	347	347	0	347
16:00～17:00	3	3	0	3	355	355	0	355
17:00～18:00	1	1	0	1	356	356	0	356
18:00～19:00	1	1	0	1	267	267	0	267
19:00～20:00	5	5	0	5	217	217	0	217
20:00～21:00	0	0	0	0	193	193	0	193
21:00～22:00	1	1	0	1	137	137	0	137
合 計	56	56	0	56	4,338	4,338	11	4,349

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	244	244	46	290	256	256	1	257
06:00～07:00	12	12	0	12	20	20	0	20
07:00～08:00	20	20	0	20	30	30	0	30
08:00～09:00	15	15	6	21	26	26	1	27
09:00～10:00	19	19	6	25	26	26	1	27
10:00～11:00	13	13	6	19	19	19	1	20
11:00～12:00	13	13	6	19	12	12	1	13
12:00～13:00	15	15	0	15	10	10	0	10
13:00～14:00	14	14	6	20	15	15	1	16
14:00～15:00	17	17	6	23	23	23	1	24
15:00～16:00	17	17	6	23	14	14	1	15
16:00～17:00	19	19	6	25	19	19	1	20
17:00～18:00	17	17	0	17	16	16	0	16
18:00～19:00	16	16	0	16	9	9	0	9
19:00～20:00	18	18	0	18	6	6	0	6
20:00～21:00	10	10	0	10	7	7	0	7
21:00～22:00	9	9	0	9	4	4	0	4
合 計	244	244	48	292	256	256	8	264

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	139	139	0	139	10,563	10,563	8	10,571
06:00～07:00	8	8	0	8	218	218	0	218
07:00～08:00	20	20	0	20	366	366	8	374
08:00～09:00	16	16	0	16	481	481	0	481
09:00～10:00	6	6	0	6	666	666	0	666
10:00～11:00	13	13	0	13	760	760	0	760
11:00～12:00	5	5	0	5	733	733	0	733
12:00～13:00	11	11	0	11	848	848	0	848
13:00～14:00	7	7	0	7	834	834	0	834
14:00～15:00	5	5	0	5	798	798	0	798
15:00～16:00	11	11	0	11	872	872	0	872
16:00～17:00	12	12	0	12	873	873	0	873
17:00～18:00	6	6	0	6	982	982	0	982
18:00～19:00	8	8	0	8	719	719	0	719
19:00～20:00	6	6	0	6	586	586	0	586
20:00～21:00	4	4	0	4	463	463	0	463
21:00～22:00	1	1	0	1	364	364	0	364
合 計	139	139	0	139	10,563	10,563	8	10,571

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	241	241	101	342	296	296	13	309
06:00～07:00	12	12	0	12	8	8	0	8
07:00～08:00	9	9	0	9	15	15	0	15
08:00～09:00	15	15	13	28	21	21	3	24
09:00～10:00	17	17	13	30	32	32	3	35
10:00～11:00	12	12	13	25	22	22	3	25
11:00～12:00	17	17	13	30	24	24	3	27
12:00～13:00	15	15	0	15	23	23	0	23
13:00～14:00	14	14	13	27	15	15	3	18
14:00～15:00	20	20	13	33	14	14	3	17
15:00～16:00	14	14	13	27	21	21	3	24
16:00～17:00	20	20	13	33	21	21	3	24
17:00～18:00	19	19	0	19	21	21	0	21
18:00～19:00	21	21	0	21	19	19	0	19
19:00～20:00	14	14	0	14	15	15	0	15
20:00～21:00	10	10	0	10	20	20	0	20
21:00～22:00	12	12	0	12	5	5	0	5
合 計	241	241	104	345	296	296	24	320

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	128	128	0	128	10,863	10,863	37	10,900
06:00～07:00	8	8	0	8	182	182	0	182
07:00～08:00	10	10	0	10	347	347	29	376
08:00～09:00	7	7	0	7	494	494	0	494
09:00～10:00	12	12	0	12	739	739	0	739
10:00～11:00	10	10	0	10	785	785	0	785
11:00～12:00	10	10	0	10	818	818	0	818
12:00～13:00	12	12	0	12	829	829	0	829
13:00～14:00	7	7	0	7	914	914	0	914
14:00～15:00	11	11	0	11	807	807	0	807
15:00～16:00	7	7	0	7	833	833	0	833
16:00～17:00	8	8	0	8	822	822	0	822
17:00～18:00	8	8	0	8	889	889	4	893
18:00～19:00	5	5	0	5	797	797	4	801
19:00～20:00	4	4	0	4	692	692	0	692
20:00～21:00	6	6	0	6	515	515	0	515
21:00～22:00	3	3	0	3	400	400	0	400
合 計	128	128	0	128	10,863	10,863	37	10,900

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	201	409	610	47	657	86	1,188	1,274	4	1,278
06:00～07:00	4	20	24	0	24	7	59	66	0	66
07:00～08:00	11	13	24	0	24	4	73	77	0	77
08:00～09:00	21	26	47	7	54	3	86	89	3	92
09:00～10:00	14	33	47	7	54	8	112	120	3	123
10:00～11:00	11	20	31	7	38	10	132	142	3	145
11:00～12:00	9	26	35	7	42	13	86	99	3	102
12:00～13:00	11	7	18	0	18	7	7	14	0	14
13:00～14:00	20	26	46	7	53	7	33	40	3	43
14:00～15:00	13	7	20	7	27	6	53	59	3	62
15:00～16:00	11	46	57	7	64	1	119	120	3	123
16:00～17:00	10	20	30	7	37	3	139	142	3	145
17:00～18:00	9	20	29	0	29	6	92	98	0	98
18:00～19:00	11	13	24	0	24	3	53	56	0	56
19:00～20:00	13	26	39	0	39	2	46	48	0	48
20:00～21:00	21	59	80	0	80	3	66	69	0	69
21:00～22:00	12	46	58	0	58	3	33	36	0	36
合 計	201	408	609	56	665	86	1,189	1,275	24	1,299

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	83	264	347	0	347	7,766	17,911	25,677	11	25,688
06:00～07:00	1	13	14	0	14	111	766	877	0	877
07:00～08:00	7	59	66	0	66	203	1,129	1,332	0	1,332
08:00～09:00	6	53	59	0	59	300	1,234	1,534	0	1,534
09:00～10:00	7	13	20	0	20	312	1,214	1,526	0	1,526
10:00～11:00	8	13	21	0	21	353	1,379	1,732	0	1,732
11:00～12:00	6	0	6	0	6	681	1,096	1,777	0	1,777
12:00～13:00	7	13	20	0	20	771	1,043	1,814	0	1,814
13:00～14:00	6	26	32	0	32	703	1,082	1,785	0	1,785
14:00～15:00	8	26	34	0	34	699	1,175	1,874	0	1,874
15:00～16:00	6	20	26	0	26	385	1,432	1,817	0	1,817
16:00～17:00	4	13	17	0	17	502	1,551	2,053	0	2,053
17:00～18:00	9	13	22	0	22	762	1,406	2,168	6	2,174
18:00～19:00	2	0	2	0	2	747	1,300	2,047	6	2,053
19:00～20:00	2	0	2	0	2	592	931	1,523	0	1,523
20:00～21:00	3	0	3	0	3	414	733	1,147	0	1,147
21:00～22:00	1	0	1	0	1	231	442	673	0	673
合 計	83	262	345	0	345	7,766	17,913	25,679	12	25,691

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	167	455	622	47	669	112	1,195	1,307	4	1,311
06:00～07:00	10	26	36	0	36	5	46	51	0	51
07:00～08:00	4	26	30	0	30	13	73	86	0	86
08:00～09:00	3	7	10	6	16	18	106	124	3	127
09:00～10:00	7	26	33	6	39	17	139	156	3	159
10:00～11:00	19	33	52	6	58	7	99	106	3	109
11:00～12:00	22	26	48	6	54	4	86	90	3	93
12:00～13:00	7	40	47	0	47	5	40	45	0	45
13:00～14:00	7	46	53	6	59	3	59	62	3	65
14:00～15:00	9	33	42	6	48	8	86	94	3	97
15:00～16:00	10	26	36	6	42	10	66	76	3	79
16:00～17:00	14	20	34	6	40	6	73	79	3	82
17:00～18:00	14	33	47	0	47	5	73	78	0	78
18:00～19:00	12	20	32	0	32	2	79	81	0	81
19:00～20:00	9	40	49	0	49	1	59	60	0	60
20:00～21:00	9	26	35	0	35	5	66	71	0	71
21:00～22:00	11	26	37	0	37	3	46	49	0	49
合 計	167	454	621	48	669	112	1,196	1,308	24	1,332

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	73	244	317	0	317	7,843	17,245	25,088	11	25,099
06:00～07:00	7	0	7	0	7	143	297	440	0	440
07:00～08:00	5	13	18	0	18	190	673	863	11	874
08:00～09:00	9	20	29	0	29	381	1,181	1,562	0	1,562
09:00～10:00	7	7	14	0	14	537	1,254	1,791	0	1,791
10:00～11:00	5	13	18	0	18	697	1,406	2,103	0	2,103
11:00～12:00	11	26	37	0	37	737	1,228	1,965	0	1,965
12:00～13:00	4	7	11	0	11	539	1,195	1,734	0	1,734
13:00～14:00	3	26	29	0	29	466	1,261	1,727	0	1,727
14:00～15:00	3	7	10	0	10	677	1,241	1,918	0	1,918
15:00～16:00	6	20	26	0	26	704	1,459	2,163	0	2,163
16:00～17:00	3	40	43	0	43	627	1,492	2,119	0	2,119
17:00～18:00	4	7	11	0	11	615	1,386	2,001	0	2,001
18:00～19:00	3	33	36	0	36	515	1,109	1,624	0	1,624
19:00～20:00	1	13	14	0	14	391	924	1,315	0	1,315
20:00～21:00	2	13	15	0	15	343	548	891	0	891
21:00～22:00	0	0	0	0	0	281	594	875	0	875
合 計	73	245	318	0	318	7,843	17,248	25,091	11	25,102

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	105	105	47	152	197	197	4	201
06:00～07:00	6	6	0	6	16	16	0	16
07:00～08:00	3	3	0	3	29	29	0	29
08:00～09:00	6	6	7	13	21	21	3	24
09:00～10:00	12	12	7	19	17	17	3	20
10:00～11:00	9	9	7	16	12	12	3	15
11:00～12:00	4	4	7	11	10	10	3	13
12:00～13:00	3	3	0	3	12	12	0	12
13:00～14:00	5	5	7	12	12	12	3	15
14:00～15:00	6	6	7	13	18	18	3	21
15:00～16:00	13	13	7	20	6	6	3	9
16:00～17:00	14	14	7	21	7	7	3	10
17:00～18:00	5	5	0	5	11	11	0	11
18:00～19:00	7	7	0	7	7	7	0	7
19:00～20:00	4	4	0	4	8	8	0	8
20:00～21:00	5	5	0	5	7	7	0	7
21:00～22:00	3	3	0	3	4	4	0	4
合 計	105	105	56	161	197	197	24	221

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	117	117	0	117	8,563	8,563	11	8,574
06:00～07:00	5	5	0	5	232	232	0	232
07:00～08:00	15	15	0	15	330	330	0	330
08:00～09:00	8	8	0	8	405	405	0	405
09:00～10:00	11	11	0	11	522	522	0	522
10:00～11:00	6	6	0	6	613	613	0	613
11:00～12:00	3	3	0	3	601	601	0	601
12:00～13:00	8	8	0	8	626	626	0	626
13:00～14:00	11	11	0	11	631	631	0	631
14:00～15:00	7	7	0	7	660	660	0	660
15:00～16:00	11	11	0	11	685	685	0	685
16:00～17:00	8	8	0	8	691	691	0	691
17:00～18:00	4	4	0	4	752	752	6	758
18:00～19:00	5	5	0	5	656	656	6	662
19:00～20:00	8	8	0	8	470	470	0	470
20:00～21:00	5	5	0	5	399	399	0	399
21:00～22:00	2	2	0	2	290	290	0	290
合 計	117	117	0	117	8,563	8,563	12	8,575

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	109	109	47	156	253	253	4	257
06:00～07:00	11	11	0	11	4	4	0	4
07:00～08:00	11	11	0	11	14	14	0	14
08:00～09:00	5	5	7	12	14	14	3	17
09:00～10:00	5	5	7	12	38	38	3	41
10:00～11:00	5	5	7	12	13	13	3	16
11:00～12:00	11	11	7	18	15	15	3	18
12:00～13:00	12	12	0	12	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	7	14	15	15	3	18
14:00～15:00	4	4	7	11	17	17	3	20
15:00～16:00	3	3	7	10	24	24	3	27
16:00～17:00	4	4	7	11	17	17	3	20
17:00～18:00	6	6	0	6	17	17	0	17
18:00～19:00	10	10	0	10	14	14	0	14
19:00～20:00	6	6	0	6	14	14	0	14
20:00～21:00	6	6	0	6	15	15	0	15
21:00～22:00	3	3	0	3	7	7	0	7
合 計	109	109	56	165	253	253	24	277

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	130	130	0	130	8,840	8,840	11	8,851
06:00～07:00	11	11	0	11	167	167	0	167
07:00～08:00	12	12	0	12	302	302	11	313
08:00～09:00	13	13	0	13	448	448	0	448
09:00～10:00	10	10	0	10	634	634	0	634
10:00～11:00	12	12	0	12	709	709	0	709
11:00～12:00	8	8	0	8	747	747	0	747
12:00～13:00	13	13	0	13	641	641	0	641
13:00～14:00	7	7	0	7	649	649	0	649
14:00～15:00	3	3	0	3	693	693	0	693
15:00～16:00	6	6	0	6	685	685	0	685
16:00～17:00	11	11	0	11	688	688	0	688
17:00～18:00	9	9	0	9	624	624	0	624
18:00～19:00	5	5	0	5	561	561	0	561
19:00～20:00	4	4	0	4	517	517	0	517
20:00～21:00	6	6	0	6	436	436	0	436
21:00～22:00	0	0	0	0	339	339	0	339
合 計	130	130	0	130	8,840	8,840	11	8,851

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	268	409	677	147	824	154	1,188	1,342	15	1,357
06:00～07:00	12	20	32	0	32	2	59	61	0	61
07:00～08:00	10	13	23	0	23	9	73	82	0	82
08:00～09:00	16	26	42	19	61	14	86	100	3	103
09:00～10:00	19	33	52	19	71	21	112	133	3	136
10:00～11:00	14	20	34	19	53	18	132	150	3	153
11:00～12:00	17	26	43	19	62	8	86	94	3	97
12:00～13:00	18	7	25	0	25	8	7	15	0	15
13:00～14:00	19	26	45	19	64	8	33	41	3	44
14:00～15:00	16	7	23	19	42	8	53	61	3	64
15:00～16:00	21	46	67	19	86	11	119	130	3	133
16:00～17:00	20	20	40	19	59	11	139	150	3	153
17:00～18:00	15	20	35	0	35	10	92	102	0	102
18:00～19:00	19	13	32	0	32	5	53	58	0	58
19:00～20:00	17	26	43	0	43	5	46	51	0	51
20:00～21:00	17	59	76	0	76	12	66	78	0	78
21:00～22:00	18	46	64	0	64	4	33	37	0	37
合 計	268	408	676	152	828	154	1,189	1,343	24	1,367

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	130	295	425	0	425	9,248	19,286	28,534	44	28,578
06:00～07:00	5	13	18	0	18	98	766	864	0	864
07:00～08:00	16	59	75	0	75	175	1,129	1,304	16	1,320
08:00～09:00	11	53	64	0	64	294	1,234	1,528	0	1,528
09:00～10:00	7	13	20	0	20	357	1,214	1,571	0	1,571
10:00～11:00	8	13	21	0	21	637	1,379	2,016	0	2,016
11:00～12:00	9	0	9	0	9	700	1,096	1,796	0	1,796
12:00～13:00	11	13	24	0	24	707	1,043	1,750	0	1,750
13:00～14:00	10	26	36	0	36	688	1,082	1,770	0	1,770
14:00～15:00	8	26	34	0	34	728	1,175	1,903	0	1,903
15:00～16:00	7	20	27	0	27	805	1,432	2,237	0	2,237
16:00～17:00	7	13	20	0	20	975	1,551	2,526	0	2,526
17:00～18:00	24	13	37	0	37	975	1,406	2,381	15	2,396
18:00～19:00	3	0	3	0	3	844	1,300	2,144	15	2,159
19:00～20:00	1	0	1	0	1	590	931	1,521	0	1,521
20:00～21:00	1	0	1	0	1	413	733	1,146	0	1,146
21:00～22:00	2	0	2	0	2	262	442	704	0	704
合 計	130	262	392	0	392	9,248	17,913	27,161	46	27,207

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	272	693	965	92	1,057	126	1,637	1,763	3	1,766
06:00～07:00	12	26	38	0	38	8	46	54	0	54
07:00～08:00	14	26	40	0	40	14	73	87	0	87
08:00～09:00	11	7	18	12	30	19	106	125	1	126
09:00～10:00	32	26	58	12	70	12	139	151	1	152
10:00～11:00	16	33	49	12	61	15	99	114	1	115
11:00～12:00	13	26	39	12	51	10	86	96	1	97
12:00～13:00	19	40	59	0	59	7	40	47	0	47
13:00～14:00	18	46	64	12	76	8	59	67	1	68
14:00～15:00	23	33	56	12	68	5	86	91	1	92
15:00～16:00	18	26	44	12	56	4	66	70	1	71
16:00～17:00	19	20	39	12	51	5	73	78	1	79
17:00～18:00	16	33	49	0	49	6	73	79	0	79
18:00～19:00	16	20	36	0	36	6	79	85	0	85
19:00～20:00	15	40	55	0	55	3	59	62	0	62
20:00～21:00	16	26	42	0	42	2	66	68	0	68
21:00～22:00	14	26	40	0	40	2	46	48	0	48
合 計	272	454	726	96	822	126	1,196	1,322	8	1,330

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	112	272	384	0	384	8,700	18,774	27,474	15	27,489
06:00～07:00	6	0	6	0	6	148	297	445	0	445
07:00～08:00	14	13	27	0	27	278	673	951	15	966
08:00～09:00	14	20	34	0	34	352	1,181	1,533	0	1,533
09:00～10:00	15	7	22	0	22	610	1,254	1,864	0	1,864
10:00～11:00	12	13	25	0	25	815	1,406	2,221	0	2,221
11:00～12:00	8	26	34	0	34	767	1,228	1,995	0	1,995
12:00～13:00	13	7	20	0	20	744	1,195	1,939	0	1,939
13:00～14:00	5	26	31	0	31	881	1,261	2,142	0	2,142
14:00～15:00	4	7	11	0	11	676	1,241	1,917	0	1,917
15:00～16:00	4	20	24	0	24	682	1,459	2,141	0	2,141
16:00～17:00	3	40	43	0	43	595	1,492	2,087	0	2,087
17:00～18:00	8	7	15	0	15	666	1,386	2,052	0	2,052
18:00～19:00	4	33	37	0	37	577	1,109	1,686	0	1,686
19:00～20:00	1	13	14	0	14	420	924	1,344	0	1,344
20:00～21:00	1	13	14	0	14	272	548	820	0	820
21:00～22:00	0	0	0	0	0	217	594	811	0	811
合 計	112	245	357	0	357	8,700	17,248	25,948	15	25,963

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	176	97	273	147	420	204	116	320	15	335
06:00～07:00	8	4	12	0	12	9	4	13	0	13
07:00～08:00	7	4	11	0	11	15	9	24	0	24
08:00～09:00	11	8	19	19	38	15	10	25	3	28
09:00～10:00	13	7	20	19	39	24	13	37	3	40
10:00～11:00	14	10	24	19	43	12	8	20	3	23
11:00～12:00	7	6	13	19	32	13	11	24	3	27
12:00～13:00	11	7	18	0	18	9	6	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	19	34	18	13	31	3	34
14:00～15:00	12	8	20	19	39	12	8	20	3	23
15:00～16:00	14	9	23	19	42	11	7	18	3	21
16:00～17:00	11	8	19	19	38	10	8	18	3	21
17:00～18:00	10	7	17	0	17	11	8	19	0	19
18:00～19:00	16	6	22	0	22	7	3	10	0	10
19:00～20:00	12	4	16	0	16	12	4	16	0	16
20:00～21:00	12	2	14	0	14	15	2	17	0	17
21:00～22:00	9	1	10	0	10	11	2	13	0	13
合 計	176	97	273	152	425	204	116	320	24	344

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	39	9	48	0	48	6,290	1,194	7,484	39	7,523
06:00～07:00	0	0	0	0	0	77	22	99	0	99
07:00～08:00	2	1	3	0	3	154	73	227	31	258
08:00～09:00	7	2	9	0	9	230	77	307	0	307
09:00～10:00	4	1	5	0	5	352	78	430	0	430
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	79	508	0	508
11:00～12:00	4	1	5	0	5	425	80	505	0	505
12:00～13:00	2	0	2	0	2	471	80	551	0	551
13:00～14:00	4	1	5	0	5	517	79	596	0	596
14:00～15:00	3	1	4	0	4	495	84	579	0	579
15:00～16:00	4	1	5	0	5	547	86	633	0	633
16:00～17:00	1	0	1	0	1	639	99	738	0	738
17:00～18:00	6	1	7	0	7	663	112	775	4	779
18:00～19:00	0	0	0	0	0	506	97	603	4	607
19:00～20:00	0	0	0	0	0	365	60	425	0	425
20:00～21:00	1	0	1	0	1	244	53	297	0	297
21:00～22:00	0	0	0	0	0	176	35	211	0	211
合 計	39	9	48	0	48	6,290	1,194	7,484	39	7,523

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	166	105	271	92	363	170	112	282	3	285
06:00～07:00	4	3	7	0	7	14	10	24	0	24
07:00～08:00	7	5	12	0	12	12	8	20	0	20
08:00～09:00	8	5	13	12	25	19	11	30	1	31
09:00～10:00	17	10	27	12	39	16	9	25	1	26
10:00～11:00	10	10	20	12	32	8	8	16	1	17
11:00～12:00	12	14	26	12	38	9	10	19	1	20
12:00～13:00	9	8	17	0	17	8	7	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	12	27	12	9	21	1	22
14:00～15:00	12	11	23	12	35	9	8	17	1	18
15:00～16:00	10	9	19	12	31	8	8	16	1	17
16:00～17:00	7	5	12	12	24	16	10	26	1	27
17:00～18:00	7	5	12	0	12	10	6	16	0	16
18:00～19:00	13	3	16	0	16	10	3	13	0	13
19:00～20:00	18	4	22	0	22	7	1	8	0	8
20:00～21:00	11	3	14	0	14	8	3	11	0	11
21:00～22:00	12	4	16	0	16	4	1	5	0	5
合 計	166	105	271	96	367	170	112	282	8	290

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	42	8	50	0	50	6,014	1,166	7,180	20	7,202
06:00～07:00	5	2	7	0	7	107	34	141	0	141
07:00～08:00	2	1	3	0	3	161	71	232	0	232
08:00～09:00	1	0	1	0	1	263	78	341	0	341
09:00～10:00	2	0	2	0	2	380	75	455	0	455
10:00～11:00	0	0	0	0	0	540	78	618	0	618
11:00～12:00	2	0	2	0	2	504	84	588	0	588
12:00～13:00	5	1	6	0	6	542	87	629	0	629
13:00～14:00	4	1	5	0	5	497	86	583	0	583
14:00～15:00	0	0	0	0	0	487	87	574	0	574
15:00～16:00	2	0	2	0	2	483	85	568	0	568
16:00～17:00	6	1	7	0	7	462	90	552	0	552
17:00～18:00	2	0	2	0	2	518	92	610	11	621
18:00～19:00	2	0	2	0	2	389	81	470	11	481
19:00～20:00	9	2	11	0	11	245	60	305	0	305
20:00～21:00	0	0	0	0	0	249	48	297	0	297
21:00～22:00	0	0	0	0	0	187	30	217	0	217
合 計	42	8	50	0	50	6,014	1,166	7,180	22	7,202

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	29	29	0	29	136	136	0	136
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	2	2	0	2	12	12	0	12
08:00～09:00	8	8	0	8	11	11	0	11
09:00～10:00	1	1	0	1	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	12	12	0	12
11:00～12:00	3	3	0	3	11	11	0	11
12:00～13:00	2	2	0	2	6	6	0	6
13:00～14:00	2	2	0	2	11	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	0	8	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	0	8
17:00～18:00	1	1	0	1	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	1	1	0	1	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	4	4	0	4	2	2	0	2
合 計	29	29	0	29	136	136	0	136

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	18	18	0	18	1,374	1,374	0	1,374
06:00～07:00	0	0	0	0	34	34	0	34
07:00～08:00	3	3	0	3	35	35	0	35
08:00～09:00	0	0	0	0	80	80	0	80
09:00～10:00	0	0	0	0	69	69	0	69
10:00～11:00	1	1	0	1	84	84	0	84
11:00～12:00	3	3	0	3	100	100	0	100
12:00～13:00	3	3	0	3	100	100	0	100
13:00～14:00	2	2	0	2	108	108	0	108
14:00～15:00	2	2	0	2	86	86	0	86
15:00～16:00	0	0	0	0	111	111	0	111
16:00～17:00	1	1	0	1	131	131	0	131
17:00～18:00	0	0	0	0	151	151	0	151
18:00～19:00	2	2	0	2	98	98	0	98
19:00～20:00	0	0	0	0	92	92	0	92
20:00～21:00	1	1	0	1	57	57	0	57
21:00～22:00	0	0	0	0	38	38	0	38
合 計	18	18	0	18	1,374	1,374	0	1,374

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	18	18	140	158	113	113	17	130
06:00～07:00	7	7	0	7	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	6	6	0	6
08:00～09:00	0	0	18	18	5	5	3	8
09:00～10:00	2	2	18	20	17	17	3	20
10:00～11:00	1	1	18	19	9	9	3	12
11:00～12:00	1	1	18	19	10	10	3	13
12:00～13:00	1	1	0	1	10	10	0	10
13:00～14:00	1	1	18	19	11	11	3	14
14:00～15:00	1	1	18	19	11	11	3	14
15:00～16:00	0	0	18	18	11	11	3	14
16:00～17:00	1	1	18	19	4	4	3	7
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	18	18	144	162	113	113	24	137

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	21	21	0	21	1,250	1,250	21	1,271
06:00～07:00	0	0	0	0	22	22	0	22
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	0	43
08:00～09:00	0	0	0	0	59	59	0	59
09:00～10:00	4	4	0	4	60	60	0	60
10:00～11:00	6	6	0	6	91	91	0	91
11:00～12:00	2	2	0	2	110	110	0	110
12:00～13:00	1	1	0	1	69	69	0	69
13:00～14:00	2	2	0	2	87	87	0	87
14:00～15:00	1	1	0	1	88	88	0	88
15:00～16:00	1	1	0	1	83	83	0	83
16:00～17:00	1	1	0	1	73	73	0	73
17:00～18:00	0	0	0	0	253	253	11	264
18:00～19:00	0	0	0	0	100	100	11	111
19:00～20:00	1	1	0	1	43	43	0	43
20:00～21:00	0	0	0	0	39	39	0	39
21:00～22:00	1	1	0	1	30	30	0	30
合 計	21	21	0	21	1,250	1,250	22	1,272

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	13	13	89	102	77	77	8	85
06:00～07:00	0	0	0	0	7	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	7	7	0	7
08:00～09:00	0	0	11	11	7	7	1	8
09:00～10:00	1	1	11	12	12	12	1	13
10:00～11:00	1	1	11	12	3	3	1	4
11:00～12:00	2	2	11	13	2	2	1	3
12:00～13:00	1	1	0	1	8	8	0	8
13:00～14:00	3	3	11	14	1	1	1	2
14:00～15:00	1	1	11	12	5	5	1	6
15:00～16:00	1	1	11	12	3	3	1	4
16:00～17:00	2	2	11	13	5	5	1	6
17:00～18:00	1	1	0	1	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	13	13	88	101	77	77	8	85

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	11	11	0	11	4,369	4,369	11	4,380
06:00～07:00	0	0	0	0	49	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	90	90	11	101
08:00～09:00	1	1	0	1	116	116	0	116
09:00～10:00	0	0	0	0	166	166	0	166
10:00～11:00	2	2	0	2	301	301	0	301
11:00～12:00	2	2	0	2	369	369	0	369
12:00～13:00	0	0	0	0	363	363	0	363
13:00～14:00	0	0	0	0	401	401	0	401
14:00～15:00	1	1	0	1	412	412	0	412
15:00～16:00	0	0	0	0	392	392	0	392
16:00～17:00	2	2	0	2	394	394	0	394
17:00～18:00	1	1	0	1	346	346	0	346
18:00～19:00	0	0	0	0	257	257	0	257
19:00～20:00	1	1	0	1	296	296	0	296
20:00～21:00	1	1	0	1	240	240	0	240
21:00～22:00	0	0	0	0	177	177	0	177
合 計	11	11	0	11	4,369	4,369	11	4,380

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	15	15	51	66	75	75	9	84
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	0	5
08:00～09:00	1	1	7	8	5	5	2	7
09:00～10:00	2	2	7	9	8	8	2	10
10:00～11:00	1	1	7	8	8	8	2	10
11:00～12:00	1	1	7	8	7	7	2	9
12:00～13:00	1	1	0	1	7	7	0	7
13:00～14:00	1	1	7	8	3	3	2	5
14:00～15:00	1	1	7	8	4	4	2	6
15:00～16:00	1	1	7	8	3	3	2	5
16:00～17:00	1	1	7	8	6	6	2	8
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	15	15	56	71	75	75	16	91

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	24	24	0	24	4,237	4,237	21	4,258
06:00～07:00	1	1	0	1	54	54	0	54
07:00～08:00	3	3	0	3	78	78	0	78
08:00～09:00	3	3	0	3	172	172	0	172
09:00～10:00	2	2	0	2	300	300	0	300
10:00～11:00	1	1	0	1	474	474	0	474
11:00～12:00	2	2	0	2	384	384	0	384
12:00～13:00	2	2	0	2	405	405	0	405
13:00～14:00	2	2	0	2	375	375	0	375
14:00～15:00	1	1	0	1	373	373	0	373
15:00～16:00	2	2	0	2	344	344	0	344
16:00～17:00	0	0	0	0	317	317	0	317
17:00～18:00	0	0	0	0	176	176	11	187
18:00～19:00	2	2	0	2	202	202	11	213
19:00～20:00	0	0	0	0	241	241	0	241
20:00～21:00	2	2	0	2	193	193	0	193
21:00～22:00	1	1	0	1	149	149	0	149
合 計	24	24	0	24	4,237	4,237	22	4,259

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	2	5	7	0	7	12	36	48	0	48
06:00～07:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
09:00～10:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	2	5	7	0	7	12	36	48	0	48

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	21	0	21	0	21	3,604	229	3,833	11	3,844
06:00～07:00	0	0	0	0	0	51	4	55	0	55
07:00～08:00	1	0	1	0	1	82	14	96	0	96
08:00～09:00	3	0	3	0	3	129	15	144	0	144
09:00～10:00	2	0	2	0	2	222	15	237	0	237
10:00～11:00	1	0	1	0	1	290	15	305	0	305
11:00～12:00	0	0	0	0	0	332	15	347	0	347
12:00～13:00	2	0	2	0	2	310	15	325	0	325
13:00～14:00	2	0	2	0	2	300	15	315	0	315
14:00～15:00	2	0	2	0	2	330	16	346	0	346
15:00～16:00	2	0	2	0	2	344	17	361	0	361
16:00～17:00	0	0	0	0	0	377	19	396	0	396
17:00～18:00	1	0	1	0	1	110	22	132	6	138
18:00～19:00	3	0	3	0	3	188	19	207	6	213
19:00～20:00	1	0	1	0	1	227	11	238	0	238
20:00～21:00	1	0	1	0	1	206	10	216	0	216
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	7	113	0	113
合 計	21	0	21	0	21	3,604	229	3,833	12	3,845

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	4	6	10	0	10	17	48	65	0	65
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	2	5	7	0	7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
12:00～13:00	1	1	2	0	2	2	3	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
17:00～18:00	2	2	4	0	4	2	2	4	0	4
18:00～19:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	4	6	10	0	10	17	48	65	0	65

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	17	1	18	0	18	4,292	285	4,577	0	4,577
06:00～07:00	1	0	1	0	1	58	9	67	0	67
07:00～08:00	4	1	5	0	5	84	17	101	0	101
08:00～09:00	2	0	2	0	2	152	19	171	0	171
09:00～10:00	1	0	1	0	1	288	18	306	0	306
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	19	448	0	448
11:00～12:00	2	0	2	0	2	384	21	405	0	405
12:00～13:00	3	0	3	0	3	372	21	393	0	393
13:00～14:00	1	0	1	0	1	360	21	381	0	381
14:00～15:00	0	0	0	0	0	359	21	380	0	380
15:00～16:00	0	0	0	0	0	351	21	372	0	372
16:00～17:00	0	0	0	0	0	328	22	350	0	350
17:00～18:00	0	0	0	0	0	354	22	376	0	376
18:00～19:00	0	0	0	0	0	251	20	271	0	271
19:00～20:00	0	0	0	0	0	228	15	243	0	243
20:00～21:00	1	0	1	0	1	176	12	188	0	188
21:00～22:00	1	0	1	0	1	118	7	125	0	125
合 計	17	1	18	0	18	4,292	285	4,577	0	4,577

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	105	105	4	4	3	7
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	13	13	0	0	1	1
09:00～10:00	0	0	13	13	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	13	13	2	2	1	3
11:00～12:00	0	0	13	13	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	13	13	1	1	1	2
14:00～15:00	0	0	13	13	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	13	13	0	0	1	1
16:00～17:00	0	0	13	13	1	1	1	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	104	104	4	4	8	12

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	3	3	0	3	108	108	17	125
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	2	2	0	2
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	10	10	0	10
10:00～11:00	1	1	0	1	10	10	0	10
11:00～12:00	0	0	0	0	7	7	0	7
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	0	10
13:00～14:00	0	0	0	0	9	9	0	9
14:00～15:00	0	0	0	0	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	0	0	0	0	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	9	15
18:00～19:00	0	0	0	0	12	12	9	21
19:00～20:00	0	0	0	0	4	4	0	4
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	3	3	0	3	108	108	18	126

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	105	105	1	1	3	4
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	13	13	0	0	1	1
09:00～10:00	0	0	13	13	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	13	13	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	13	13	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	13	13	0	0	1	1
14:00～15:00	0	0	13	13	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	13	13	0	0	1	1
16:00～17:00	0	0	13	13	0	0	1	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	104	104	1	1	8	9

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	1	1	0	1	236	236	17	253
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	17	22
08:00～09:00	0	0	0	0	4	4	0	4
09:00～10:00	1	1	0	1	10	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	11	11	0	11
11:00～12:00	0	0	0	0	15	15	0	15
12:00～13:00	0	0	0	0	16	16	0	16
13:00～14:00	0	0	0	0	17	17	0	17
14:00～15:00	0	0	0	0	16	16	0	16
15:00～16:00	0	0	0	0	21	21	0	21
16:00～17:00	0	0	0	0	14	14	0	14
17:00～18:00	0	0	0	0	31	31	0	31
18:00～19:00	0	0	0	0	34	34	0	34
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	0	5
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
合 計	1	1	0	1	236	236	17	253

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	525	525	72	597	1,262	1,262	39	1,301
06:00～07:00	41	41	0	41	64	64	0	64
07:00～08:00	33	33	0	33	66	66	0	66
08:00～09:00	27	27	10	37	101	101	5	106
09:00～10:00	44	44	10	54	151	151	5	156
10:00～11:00	40	40	10	50	148	148	5	153
11:00～12:00	33	33	10	43	106	106	5	111
12:00～13:00	28	28	0	28	81	81	0	81
13:00～14:00	29	29	10	39	75	75	5	80
14:00～15:00	36	36	10	46	69	69	5	74
15:00～16:00	38	38	10	48	124	124	5	129
16:00～17:00	42	42	10	52	128	128	5	133
17:00～18:00	47	47	0	47	58	58	0	58
18:00～19:00	27	27	0	27	40	40	0	40
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	17	17	0	17	14	14	0	14
21:00～22:00	17	17	0	17	8	8	0	8
合 計	525	525	80	605	1,262	1,262	40	1,302

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	597	597	0	597	12,240	12,240	10	12,250
06:00～07:00	42	42	0	42	918	918	0	918
07:00～08:00	77	77	0	77	1,027	1,027	9	1,036
08:00～09:00	59	59	0	59	985	985	0	985
09:00～10:00	22	22	0	22	773	773	0	773
10:00～11:00	21	21	0	21	722	722	0	722
11:00～12:00	51	51	0	51	714	714	0	714
12:00～13:00	25	25	0	25	741	741	0	741
13:00～14:00	64	64	0	64	732	732	0	732
14:00～15:00	58	58	0	58	677	677	0	677
15:00～16:00	28	28	0	28	689	689	0	689
16:00～17:00	20	20	0	20	783	783	0	783
17:00～18:00	62	62	0	62	954	954	1	955
18:00～19:00	32	32	0	32	861	861	1	862
19:00～20:00	27	27	0	27	717	717	0	717
20:00～21:00	9	9	0	9	549	549	0	549
21:00～22:00	0	0	0	0	398	398	0	398
合 計	597	597	0	597	12,240	12,240	11	12,251

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	691	691	68	759	1,386	1,386	39	1,425
06:00～07:00	39	39	0	39	50	50	0	50
07:00～08:00	38	38	0	38	66	66	0	66
08:00～09:00	57	57	9	66	115	115	5	120
09:00～10:00	67	67	9	76	113	113	5	118
10:00～11:00	44	44	9	53	167	167	5	172
11:00～12:00	59	59	9	68	145	145	5	150
12:00～13:00	42	42	0	42	85	85	0	85
13:00～14:00	54	54	9	63	130	130	5	135
14:00～15:00	53	53	9	62	126	126	5	131
15:00～16:00	54	54	9	63	103	103	5	108
16:00～17:00	47	47	9	56	79	79	5	84
17:00～18:00	34	34	0	34	63	63	0	63
18:00～19:00	31	31	0	31	73	73	0	73
19:00～20:00	32	32	0	32	44	44	0	44
20:00～21:00	25	25	0	25	17	17	0	17
21:00～22:00	15	15	0	15	10	10	0	10
合 計	691	691	72	763	1,386	1,386	40	1,426

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	585	585	0	585	12,796	12,796	8	12,804
06:00～07:00	15	15	0	15	666	666	0	666
07:00～08:00	20	20	0	20	871	871	0	871
08:00～09:00	62	62	0	62	800	800	0	800
09:00～10:00	59	59	0	59	738	738	0	738
10:00～11:00	39	39	0	39	885	885	0	885
11:00～12:00	45	45	0	45	861	861	0	861
12:00～13:00	16	16	0	16	783	783	0	783
13:00～14:00	30	30	0	30	756	756	0	756
14:00～15:00	62	62	0	62	780	780	0	780
15:00～16:00	61	61	0	61	769	769	0	769
16:00～17:00	72	72	0	72	904	904	0	904
17:00～18:00	62	62	0	62	1,146	1,146	4	1,150
18:00～19:00	21	21	0	21	1,005	1,005	4	1,009
19:00～20:00	9	9	0	9	794	794	0	794
20:00～21:00	8	8	0	8	591	591	0	591
21:00～22:00	4	4	0	4	447	447	0	447
合 計	585	585	0	585	12,796	12,796	8	12,804

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	290	290	70	360	1,082	1,082	39	1,121
06:00～07:00	20	20	0	20	34	34	0	34
07:00～08:00	25	25	0	25	61	61	0	61
08:00～09:00	13	13	10	23	102	102	5	107
09:00～10:00	22	22	10	32	108	108	5	113
10:00～11:00	26	26	10	36	110	110	5	115
11:00～12:00	20	20	10	30	88	88	5	93
12:00～13:00	23	23	0	23	79	79	0	79
13:00～14:00	30	30	10	40	80	80	5	85
14:00～15:00	26	26	10	36	88	88	5	93
15:00～16:00	25	25	10	35	106	106	5	111
16:00～17:00	26	26	10	36	87	87	5	92
17:00～18:00	10	10	0	10	57	57	0	57
18:00～19:00	10	10	0	10	39	39	0	39
19:00～20:00	7	7	0	7	28	28	0	28
20:00～21:00	2	2	0	2	9	9	0	9
21:00～22:00	5	5	0	5	6	6	0	6
合 計	290	290	80	370	1,082	1,082	40	1,122

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	203	203	0	203	4,678	4,678	9	4,687
06:00～07:00	9	9	0	9	162	162	0	162
07:00～08:00	9	9	0	9	283	283	0	283
08:00～09:00	14	14	0	14	281	281	0	281
09:00～10:00	3	3	0	3	248	248	0	248
10:00～11:00	9	9	0	9	249	249	0	249
11:00～12:00	32	32	0	32	287	287	0	287
12:00～13:00	9	9	0	9	278	278	0	278
13:00～14:00	25	25	0	25	288	288	0	288
14:00～15:00	26	26	0	26	288	288	0	288
15:00～16:00	9	9	0	9	356	356	0	356
16:00～17:00	11	11	0	11	344	344	0	344
17:00～18:00	22	22	0	22	456	456	5	461
18:00～19:00	15	15	0	15	409	409	5	414
19:00～20:00	6	6	0	6	334	334	0	334
20:00～21:00	4	4	0	4	263	263	0	263
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	0	152
合 計	203	203	0	203	4,678	4,678	10	4,688

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	329	329	70	399	831	831	39	870
06:00～07:00	25	25	0	25	43	43	0	43
07:00～08:00	19	19	0	19	42	42	0	42
08:00～09:00	26	26	10	36	65	65	5	70
09:00～10:00	31	31	10	41	70	70	5	75
10:00～11:00	23	23	10	33	81	81	5	86
11:00～12:00	28	28	10	38	74	74	5	79
12:00～13:00	18	18	0	18	63	63	0	63
13:00～14:00	35	35	10	45	96	96	5	101
14:00～15:00	29	29	10	39	69	69	5	74
15:00～16:00	24	24	10	34	56	56	5	61
16:00～17:00	21	21	10	31	65	65	5	70
17:00～18:00	13	13	0	13	41	41	0	41
18:00～19:00	4	4	0	4	15	15	0	15
19:00～20:00	5	5	0	5	25	25	0	25
20:00～21:00	2	2	0	2	19	19	0	19
21:00～22:00	26	26	0	26	7	7	0	7
合 計	329	329	80	409	831	831	40	871

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	194	194	0	194	4,412	4,412	9	4,421
06:00～07:00	3	3	0	3	229	229	0	229
07:00～08:00	6	6	0	6	342	342	9	351
08:00～09:00	18	18	0	18	269	269	0	269
09:00～10:00	30	30	0	30	287	287	0	287
10:00～11:00	19	19	0	19	296	296	0	296
11:00～12:00	18	18	0	18	307	307	0	307
12:00～13:00	4	4	0	4	252	252	0	252
13:00～14:00	11	11	0	11	296	296	0	296
14:00～15:00	20	20	0	20	266	266	0	266
15:00～16:00	26	26	0	26	254	254	0	254
16:00～17:00	13	13	0	13	302	302	0	302
17:00～18:00	17	17	0	17	335	335	0	335
18:00～19:00	4	4	0	4	356	356	0	356
19:00～20:00	3	3	0	3	267	267	0	267
20:00～21:00	2	2	0	2	202	202	0	202
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	0	152
合 計	194	194	0	194	4,412	4,412	9	4,421

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	542	542	136	678	1,167	1,167	78	1,245
06:00～07:00	45	45	0	45	78	78	0	78
07:00～08:00	44	44	0	44	90	90	0	90
08:00～09:00	55	55	17	72	167	167	10	177
09:00～10:00	39	39	17	56	117	117	10	127
10:00～11:00	31	31	17	48	119	119	10	129
11:00～12:00	31	31	17	48	109	109	10	119
12:00～13:00	33	33	0	33	48	48	0	48
13:00～14:00	35	35	17	52	91	91	10	101
14:00～15:00	36	36	17	53	105	105	10	115
15:00～16:00	37	37	17	54	77	77	10	87
16:00～17:00	28	28	17	45	71	71	10	81
17:00～18:00	41	41	0	41	44	44	0	44
18:00～19:00	29	29	0	29	18	18	0	18
19:00～20:00	26	26	0	26	20	20	0	20
20:00～21:00	25	25	0	25	7	7	0	7
21:00～22:00	7	7	0	7	6	6	0	6
合 計	542	542	136	678	1,167	1,167	80	1,247

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	554	554	0	554	11,972	11,972	16	11,988
06:00～07:00	19	19	0	19	938	938	0	938
07:00～08:00	22	22	0	22	899	899	16	915
08:00～09:00	31	31	0	31	834	834	0	834
09:00～10:00	55	55	0	55	736	736	0	736
10:00～11:00	57	57	0	57	716	716	0	716
11:00～12:00	62	62	0	62	683	683	0	683
12:00～13:00	59	59	0	59	706	706	0	706
13:00～14:00	16	16	0	16	709	709	0	709
14:00～15:00	25	25	0	25	679	679	0	679
15:00～16:00	58	58	0	58	666	666	0	666
16:00～17:00	48	48	0	48	779	779	0	779
17:00～18:00	56	56	0	56	1,046	1,046	0	1,046
18:00～19:00	32	32	0	32	1,022	1,022	0	1,022
19:00～20:00	9	9	0	9	677	677	0	677
20:00～21:00	4	4	0	4	481	481	0	481
21:00～22:00	1	1	0	1	401	401	0	401
合 計	554	554	0	554	11,972	11,972	16	11,988

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	735	735	148	883	1,300	1,300	78	1,378
06:00～07:00	38	38	0	38	30	30	0	30
07:00～08:00	35	35	0	35	45	45	0	45
08:00～09:00	59	59	19	78	93	93	10	103
09:00～10:00	49	49	19	68	111	111	10	121
10:00～11:00	61	61	19	80	168	168	10	178
11:00～12:00	71	71	19	90	131	131	10	141
12:00～13:00	36	36	0	36	98	98	0	98
13:00～14:00	32	32	19	51	108	108	10	118
14:00～15:00	57	57	19	76	123	123	10	133
15:00～16:00	59	59	19	78	87	87	10	97
16:00～17:00	65	65	19	84	108	108	10	118
17:00～18:00	60	60	0	60	69	69	0	69
18:00～19:00	40	40	0	40	66	66	0	66
19:00～20:00	24	24	0	24	56	56	0	56
20:00～21:00	31	31	0	31	6	6	0	6
21:00～22:00	18	18	0	18	1	1	0	1
合 計	735	735	152	887	1,300	1,300	80	1,380

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	593	593	0	593	13,850	13,850	17	13,867
06:00～07:00	26	26	0	26	670	670	0	670
07:00～08:00	39	39	0	39	1,006	1,006	1	1,007
08:00～09:00	51	51	0	51	994	994	0	994
09:00～10:00	59	59	0	59	906	906	0	906
10:00～11:00	34	34	0	34	804	804	0	804
11:00～12:00	38	38	0	38	759	759	0	759
12:00～13:00	50	50	0	50	779	779	0	779
13:00～14:00	57	57	0	57	815	815	0	815
14:00～15:00	52	52	0	52	932	932	0	932
15:00～16:00	53	53	0	53	990	990	0	990
16:00～17:00	18	18	0	18	828	828	0	828
17:00～18:00	18	18	0	18	936	936	8	944
18:00～19:00	27	27	0	27	1,116	1,116	8	1,124
19:00～20:00	21	21	0	21	825	825	0	825
20:00～21:00	28	28	0	28	845	845	0	845
21:00～22:00	22	22	0	22	645	645	0	645
合 計	593	593	0	593	13,850	13,850	17	13,867

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	235	892	1,127	70	1,197	710	2,996	3,706	39	3,745
06:00～07:00	14	50	64	0	64	33	276	309	0	309
07:00～08:00	32	86	118	0	118	37	186	223	0	223
08:00～09:00	25	50	75	10	85	52	303	355	5	360
09:00～10:00	23	77	100	10	110	56	167	223	5	228
10:00～11:00	19	50	69	10	79	65	231	296	5	301
11:00～12:00	16	86	102	10	112	76	249	325	5	330
12:00～13:00	9	32	41	0	41	36	190	226	0	226
13:00～14:00	16	72	88	10	98	59	244	303	5	308
14:00～15:00	10	45	55	10	65	57	240	297	5	302
15:00～16:00	14	59	73	10	83	55	199	254	5	259
16:00～17:00	11	27	38	10	48	56	167	223	5	228
17:00～18:00	14	81	95	0	95	48	213	261	0	261
18:00～19:00	15	27	42	0	42	33	158	191	0	191
19:00～20:00	6	41	47	0	47	17	59	76	0	76
20:00～21:00	5	50	55	0	55	16	54	70	0	70
21:00～22:00	6	59	65	0	65	14	59	73	0	73
合 計	235	892	1,127	80	1,207	710	2,995	3,705	40	3,745

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	344	969	1,313	0	1,313	7,690	16,253	23,943	9	23,952
06:00～07:00	12	41	53	0	53	186	620	806	0	806
07:00～08:00	24	72	96	0	96	509	1,104	1,613	0	1,613
08:00～09:00	18	54	72	0	72	480	1,281	1,761	0	1,761
09:00～10:00	32	77	109	0	109	453	1,213	1,666	0	1,666
10:00～11:00	34	100	134	0	134	437	1,109	1,546	0	1,546
11:00～12:00	16	100	116	0	116	491	987	1,478	0	1,478
12:00～13:00	10	41	51	0	51	423	969	1,392	0	1,392
13:00～14:00	25	72	97	0	97	496	1,005	1,501	0	1,501
14:00～15:00	34	81	115	0	115	553	1,095	1,648	0	1,648
15:00～16:00	41	81	122	0	122	569	1,272	1,841	0	1,841
16:00～17:00	32	72	104	0	104	610	1,118	1,728	0	1,728
17:00～18:00	20	68	88	0	88	675	1,426	2,101	5	2,106
18:00～19:00	25	59	84	0	84	649	1,240	1,889	5	1,894
19:00～20:00	15	27	42	0	42	498	837	1,335	0	1,335
20:00～21:00	4	18	22	0	22	408	575	983	0	983
21:00～22:00	2	5	7	0	7	253	403	656	0	656
合 計	344	968	1,312	0	1,312	7,690	16,254	23,944	10	23,954

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	233	747	980	70	1,050	744	2,326	3,070	39	3,109
06:00～07:00	22	41	63	0	63	30	77	107	0	107
07:00～08:00	14	27	41	0	41	49	81	130	0	130
08:00～09:00	10	59	69	10	79	80	167	247	5	252
09:00～10:00	20	81	101	10	111	78	244	322	5	327
10:00～11:00	23	91	114	10	124	75	231	306	5	311
11:00～12:00	20	68	88	10	98	68	222	290	5	295
12:00～13:00	11	50	61	0	61	38	81	119	0	119
13:00～14:00	15	36	51	10	61	48	86	134	5	139
14:00～15:00	15	36	51	10	61	82	186	268	5	273
15:00～16:00	18	63	81	10	91	57	204	261	5	266
16:00～17:00	13	45	58	10	68	43	186	229	5	234
17:00～18:00	11	32	43	0	43	29	222	251	0	251
18:00～19:00	11	41	52	0	52	26	149	175	0	175
19:00～20:00	10	14	24	0	24	14	95	109	0	109
20:00～21:00	9	27	36	0	36	15	45	60	0	60
21:00～22:00	11	36	47	0	47	12	50	62	0	62
合 計	233	747	980	80	1,060	744	2,326	3,070	40	3,110

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	320	937	1,257	0	1,257	7,926	15,311	23,237	9	23,246
06:00～07:00	14	5	19	0	19	325	421	746	0	746
07:00～08:00	30	109	139	0	139	583	1,561	2,144	9	2,153
08:00～09:00	24	91	115	0	115	527	1,353	1,880	0	1,880
09:00～10:00	10	81	91	0	91	463	964	1,427	0	1,427
10:00～11:00	28	45	73	0	73	585	987	1,572	0	1,572
11:00～12:00	18	36	54	0	54	565	842	1,407	0	1,407
12:00～13:00	27	95	122	0	122	485	1,014	1,499	0	1,499
13:00～14:00	39	95	134	0	134	529	1,059	1,588	0	1,588
14:00～15:00	15	81	96	0	96	557	1,213	1,770	0	1,770
15:00～16:00	21	91	112	0	112	618	1,290	1,908	0	1,908
16:00～17:00	31	59	90	0	90	567	1,104	1,671	0	1,671
17:00～18:00	29	54	83	0	83	609	1,245	1,854	0	1,854
18:00～19:00	14	63	77	0	77	516	960	1,476	0	1,476
19:00～20:00	17	23	40	0	40	407	647	1,054	0	1,054
20:00～21:00	2	5	7	0	7	343	349	692	0	692
21:00～22:00	1	5	6	0	6	247	303	550	0	550
合 計	320	938	1,258	0	1,258	7,926	15,312	23,238	9	23,247

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	438	438	70	508	932	932	39	971
06:00～07:00	37	37	0	37	77	77	0	77
07:00～08:00	31	31	0	31	68	68	0	68
08:00～09:00	38	38	10	48	141	141	5	146
09:00～10:00	61	61	10	71	75	75	5	80
10:00～11:00	44	44	10	54	70	70	5	75
11:00～12:00	14	14	10	24	89	89	5	94
12:00～13:00	19	19	0	19	68	68	0	68
13:00～14:00	32	32	10	42	52	52	5	57
14:00～15:00	29	29	10	39	82	82	5	87
15:00～16:00	31	31	10	41	42	42	5	47
16:00～17:00	46	46	10	56	36	36	5	41
17:00～18:00	11	11	0	11	62	62	0	62
18:00～19:00	8	8	0	8	44	44	0	44
19:00～20:00	15	15	0	15	15	15	0	15
20:00～21:00	13	13	0	13	8	8	0	8
21:00～22:00	9	9	0	9	3	3	0	3
合 計	438	438	80	518	932	932	40	972

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	605	605	0	605	10,065	10,065	9	10,074
06:00～07:00	35	35	0	35	894	894	0	894
07:00～08:00	52	52	0	52	858	858	0	858
08:00～09:00	59	59	0	59	743	743	0	743
09:00～10:00	50	50	0	50	589	589	0	589
10:00～11:00	68	68	0	68	506	506	0	506
11:00～12:00	45	45	0	45	580	580	0	580
12:00～13:00	20	20	0	20	545	545	0	545
13:00～14:00	47	47	0	47	577	577	0	577
14:00～15:00	44	44	0	44	640	640	0	640
15:00～16:00	44	44	0	44	532	532	0	532
16:00～17:00	69	69	0	69	636	636	0	636
17:00～18:00	35	35	0	35	814	814	5	819
18:00～19:00	15	15	0	15	787	787	5	792
19:00～20:00	13	13	0	13	592	592	0	592
20:00～21:00	9	9	0	9	468	468	0	468
21:00～22:00	0	0	0	0	304	304	0	304
合 計	605	605	0	605	10,065	10,065	10	10,075

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	485	485	70	555	1,122	1,122	39	1,161
06:00～07:00	26	26	0	26	31	31	0	31
07:00～08:00	13	13	0	13	34	34	0	34
08:00～09:00	41	41	10	51	100	100	5	105
09:00～10:00	35	35	10	45	123	123	5	128
10:00～11:00	48	48	10	58	103	103	5	108
11:00～12:00	44	44	10	54	103	103	5	108
12:00～13:00	40	40	0	40	74	74	0	74
13:00～14:00	54	54	10	64	58	58	5	63
14:00～15:00	30	30	10	40	144	144	5	149
15:00～16:00	26	26	10	36	111	111	5	116
16:00～17:00	39	39	10	49	69	69	5	74
17:00～18:00	17	17	0	17	64	64	0	64
18:00～19:00	36	36	0	36	42	42	0	42
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	5	5	0	5	22	22	0	22
21:00～22:00	5	5	0	5	15	15	0	15
合 計	485	485	80	565	1,122	1,122	40	1,162

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	692	692	0	692	11,056	11,056	9	11,065
06:00～07:00	32	32	0	32	627	627	0	627
07:00～08:00	47	47	0	47	862	862	9	871
08:00～09:00	44	44	0	44	750	750	0	750
09:00～10:00	51	51	0	51	671	671	0	671
10:00～11:00	53	53	0	53	696	696	0	696
11:00～12:00	64	64	0	64	640	640	0	640
12:00～13:00	42	42	0	42	641	641	0	641
13:00～14:00	68	68	0	68	613	613	0	613
14:00～15:00	44	44	0	44	724	724	0	724
15:00～16:00	62	62	0	62	678	678	0	678
16:00～17:00	52	52	0	52	761	761	0	761
17:00～18:00	59	59	0	59	995	995	0	995
18:00～19:00	50	50	0	50	860	860	0	860
19:00～20:00	16	16	0	16	667	667	0	667
20:00～21:00	4	4	0	4	493	493	0	493
21:00～22:00	4	4	0	4	378	378	0	378
合 計	692	692	0	692	11,056	11,056	9	11,065

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	544	892	1,436	283	1,719	495	2,996	3,491	157	3,648
06:00～07:00	28	50	78	0	78	11	276	287	0	287
07:00～08:00	41	86	127	0	127	33	186	219	0	219
08:00～09:00	35	50	85	36	121	57	303	360	20	380
09:00～10:00	47	77	124	36	160	43	167	210	20	230
10:00～11:00	40	50	90	36	126	49	231	280	20	300
11:00～12:00	37	86	123	36	159	27	249	276	20	296
12:00～13:00	34	32	66	0	66	26	190	216	0	216
13:00～14:00	33	72	105	36	141	52	244	296	20	316
14:00～15:00	31	45	76	36	112	51	240	291	20	311
15:00～16:00	41	59	100	36	136	34	199	233	20	253
16:00～17:00	35	27	62	36	98	40	167	207	20	227
17:00～18:00	32	81	113	0	113	23	213	236	0	236
18:00～19:00	30	27	57	0	57	23	158	181	0	181
19:00～20:00	35	41	76	0	76	9	59	68	0	68
20:00～21:00	29	50	79	0	79	10	54	64	0	64
21:00～22:00	16	59	75	0	75	7	59	66	0	66
合 計	544	892	1,436	288	1,724	495	2,995	3,490	160	3,650

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	354	969	1,323	0	1,323	8,390	16,253	24,643	34	24,677
06:00～07:00	7	41	48	0	48	193	620	813	0	813
07:00～08:00	18	72	90	0	90	527	1,104	1,631	1	1,632
08:00～09:00	20	54	74	0	74	460	1,281	1,741	0	1,741
09:00～10:00	15	77	92	0	92	431	1,213	1,644	0	1,644
10:00～11:00	34	100	134	0	134	531	1,109	1,640	0	1,640
11:00～12:00	22	100	122	0	122	563	987	1,550	0	1,550
12:00～13:00	26	41	67	0	67	537	969	1,506	0	1,506
13:00～14:00	40	72	112	0	112	535	1,005	1,540	0	1,540
14:00～15:00	40	81	121	0	121	629	1,095	1,724	0	1,724
15:00～16:00	37	81	118	0	118	668	1,272	1,940	0	1,940
16:00～17:00	29	72	101	0	101	649	1,118	1,767	0	1,767
17:00～18:00	16	68	84	0	84	776	1,426	2,202	17	2,219
18:00～19:00	25	59	84	0	84	705	1,240	1,945	17	1,962
19:00～20:00	18	27	45	0	45	501	837	1,338	0	1,338
20:00～21:00	4	18	22	0	22	434	575	1,009	0	1,009
21:00～22:00	3	5	8	0	8	251	403	654	0	654
合 計	354	968	1,322	0	1,322	8,390	16,254	24,644	35	24,679

注)都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	496	747	1,243	271	1,514	326	2,326	2,652	157	2,809
06:00～07:00	32	41	73	0	73	20	77	97	0	97
07:00～08:00	29	27	56	0	56	34	81	115	0	115
08:00～09:00	30	59	89	34	123	26	167	193	20	213
09:00～10:00	37	81	118	34	152	36	244	280	20	300
10:00～11:00	48	91	139	34	173	26	231	257	20	277
11:00～12:00	42	68	110	34	144	32	222	254	20	274
12:00～13:00	29	50	79	0	79	24	81	105	0	105
13:00～14:00	25	36	61	34	95	29	86	115	20	135
14:00～15:00	34	36	70	34	104	20	186	206	20	226
15:00～16:00	37	63	100	34	134	25	204	229	20	249
16:00～17:00	37	45	82	34	116	21	186	207	20	227
17:00～18:00	28	32	60	0	60	15	222	237	0	237
18:00～19:00	27	41	68	0	68	6	149	155	0	155
19:00～20:00	18	14	32	0	32	7	95	102	0	102
20:00～21:00	22	27	49	0	49	3	45	48	0	48
21:00～22:00	21	36	57	0	57	2	50	52	0	52
合 計	496	747	1,243	272	1,515	326	2,326	2,652	160	2,812

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	250	937	1,187	0	1,187	7,920	15,311	23,231	32	23,263
06:00～07:00	6	5	11	0	11	224	421	645	0	645
07:00～08:00	21	109	130	0	130	528	1,561	2,089	32	2,121
08:00～09:00	13	91	104	0	104	545	1,353	1,898	0	1,898
09:00～10:00	14	81	95	0	95	531	964	1,495	0	1,495
10:00～11:00	25	45	70	0	70	665	987	1,652	0	1,652
11:00～12:00	24	36	60	0	60	597	842	1,439	0	1,439
12:00～13:00	15	95	110	0	110	545	1,014	1,559	0	1,559
13:00～14:00	27	95	122	0	122	572	1,059	1,631	0	1,631
14:00～15:00	22	81	103	0	103	550	1,213	1,763	0	1,763
15:00～16:00	18	91	109	0	109	626	1,290	1,916	0	1,916
16:00～17:00	20	59	79	0	79	569	1,104	1,673	0	1,673
17:00～18:00	22	54	76	0	76	580	1,245	1,825	0	1,825
18:00～19:00	11	63	74	0	74	520	960	1,480	0	1,480
19:00～20:00	5	23	28	0	28	427	647	1,074	0	1,074
20:00～21:00	6	5	11	0	11	244	349	593	0	593
21:00～22:00	1	5	6	0	6	197	303	500	0	500
合 計	250	938	1,188	0	1,188	7,920	15,312	23,232	32	23,264

注)都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	464	86	550	283	833	694	127	821	157	978
06:00～07:00	35	5	40	0	40	26	3	29	0	29
07:00～08:00	39	7	46	0	46	43	7	50	0	50
08:00～09:00	34	6	40	36	76	67	12	79	20	99
09:00～10:00	44	9	53	36	89	56	12	68	20	88
10:00～11:00	36	6	42	36	78	73	12	85	20	105
11:00～12:00	35	7	42	36	78	45	10	55	20	75
12:00～13:00	36	6	42	0	42	45	7	52	0	52
13:00～14:00	33	7	40	36	76	60	12	72	20	92
14:00～15:00	16	3	19	36	55	63	12	75	20	95
15:00～16:00	35	6	41	36	77	55	10	65	20	85
16:00～17:00	33	6	39	36	75	62	10	72	20	92
17:00～18:00	20	6	26	0	26	28	9	37	0	37
18:00～19:00	23	4	27	0	27	26	5	31	0	31
19:00～20:00	21	4	25	0	25	19	3	22	0	22
20:00～21:00	12	2	14	0	14	16	2	18	0	18
21:00～22:00	12	2	14	0	14	10	1	11	0	11
合 計	464	86	550	288	838	694	127	821	160	981

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	180	35	215	0	215	5,891	1,172	7,063	34	7,097
06:00～07:00	14	2	16	0	16	123	20	143	0	143
07:00～08:00	21	4	25	0	25	418	71	489	33	522
08:00～09:00	7	1	8	0	8	408	78	486	0	486
09:00～10:00	15	3	18	0	18	358	76	434	0	434
10:00～11:00	10	2	12	0	12	383	77	460	0	460
11:00～12:00	14	3	17	0	17	388	78	466	0	466
12:00～13:00	10	2	12	0	12	404	78	482	0	482
13:00～14:00	20	4	24	0	24	400	76	476	0	476
14:00～15:00	18	4	22	0	22	365	81	446	0	446
15:00～16:00	7	1	8	0	8	420	86	506	0	506
16:00～17:00	9	2	11	0	11	489	98	587	0	587
17:00～18:00	14	3	17	0	17	542	111	653	1	654
18:00～19:00	12	3	15	0	15	434	94	528	1	529
19:00～20:00	6	1	7	0	7	334	59	393	0	393
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	54	326	0	326
21:00～22:00	1	0	1	0	1	153	35	188	0	188
合 計	180	35	215	0	215	5,891	1,172	7,063	35	7,098

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	297	73	370	271	641	482	123	605	157	762
06:00～07:00	14	5	19	0	19	21	7	28	0	28
07:00～08:00	2	1	3	0	3	30	11	41	0	41
08:00～09:00	17	4	21	34	55	45	10	55	20	75
09:00～10:00	26	6	32	34	66	46	11	57	20	77
10:00～11:00	29	7	36	34	70	35	9	44	20	64
11:00～12:00	20	6	26	34	60	50	16	66	20	86
12:00～13:00	17	4	21	0	21	38	10	48	0	48
13:00～14:00	24	5	29	34	63	36	8	44	20	64
14:00～15:00	32	8	40	34	74	39	9	48	20	68
15:00～16:00	28	7	35	34	69	38	9	47	20	67
16:00～17:00	18	4	22	34	56	39	10	49	20	69
17:00～18:00	14	4	18	0	18	25	6	31	0	31
18:00～19:00	14	4	18	0	18	8	2	10	0	10
19:00～20:00	10	2	12	0	12	12	2	14	0	14
20:00～21:00	15	3	18	0	18	12	2	14	0	14
21:00～22:00	17	3	20	0	20	8	1	9	0	9
合 計	297	73	370	272	642	482	123	605	160	765

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	158	28	186	0	186	5,458	1,031	6,489	32	6,521
06:00～07:00	2	0	2	0	2	142	33	175	0	175
07:00～08:00	7	1	8	0	8	343	64	407	0	407
08:00～09:00	23	4	27	0	27	341	66	407	0	407
09:00～10:00	16	3	19	0	19	343	65	408	0	408
10:00～11:00	13	2	15	0	15	390	68	458	0	458
11:00～12:00	10	2	12	0	12	380	74	454	0	454
12:00～13:00	7	2	9	0	9	361	77	438	0	438
13:00～14:00	14	3	17	0	17	367	75	442	0	442
14:00～15:00	12	2	14	0	14	376	76	452	0	452
15:00～16:00	10	2	12	0	12	416	75	491	0	491
16:00～17:00	17	3	20	0	20	403	79	482	0	482
17:00～18:00	20	3	23	0	23	487	80	567	16	583
18:00～19:00	2	0	2	0	2	375	73	448	16	464
19:00～20:00	3	1	4	0	4	304	55	359	0	359
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	44	316	0	316
21:00～22:00	0	0	0	0	0	158	27	185	0	185
合 計	158	28	186	0	186	5,458	1,031	6,489	32	6,521

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	238	238	0	238	637	637	0	637
06:00～07:00	11	11	0	11	20	20	0	20
07:00～08:00	12	12	0	12	23	23	0	23
08:00～09:00	10	10	0	10	46	46	0	46
09:00～10:00	25	25	0	25	51	51	0	51
10:00～11:00	24	24	0	24	59	59	0	59
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	20	20	0	20	40	40	0	40
13:00～14:00	26	26	0	26	46	46	0	46
14:00～15:00	23	23	0	23	67	67	0	67
15:00～16:00	19	19	0	19	72	72	0	72
16:00～17:00	18	18	0	18	49	49	0	49
17:00～18:00	14	14	0	14	43	43	0	43
18:00～19:00	4	4	0	4	33	33	0	33
19:00～20:00	5	5	0	5	17	17	0	17
20:00～21:00	4	4	0	4	3	3	0	3
21:00～22:00	3	3	0	3	6	6	0	6
合 計	238	238	0	238	637	637	0	637

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	48	48	0	48	1,552	1,552	0	1,552
06:00～07:00	1	1	0	1	44	44	0	44
07:00～08:00	2	2	0	2	102	102	0	102
08:00～09:00	2	2	0	2	91	91	0	91
09:00～10:00	0	0	0	0	92	92	0	92
10:00～11:00	6	6	0	6	67	67	0	67
11:00～12:00	9	9	0	9	77	77	0	77
12:00～13:00	2	2	0	2	78	78	0	78
13:00～14:00	1	1	0	1	100	100	0	100
14:00～15:00	5	5	0	5	79	79	0	79
15:00～16:00	2	2	0	2	111	111	0	111
16:00～17:00	7	7	0	7	132	132	0	132
17:00～18:00	7	7	0	7	182	182	0	182
18:00～19:00	2	2	0	2	160	160	0	160
19:00～20:00	2	2	0	2	103	103	0	103
20:00～21:00	0	0	0	0	88	88	0	88
21:00～22:00	0	0	0	0	46	46	0	46
合 計	48	48	0	48	1,552	1,552	0	1,552

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	278	278	8	286	497	497	0	497
06:00～07:00	32	32	0	32	19	19	0	19
07:00～08:00	15	15	0	15	22	22	0	22
08:00～09:00	16	16	1	17	32	32	0	32
09:00～10:00	24	24	1	25	46	46	0	46
10:00～11:00	31	31	1	32	50	50	0	50
11:00～12:00	20	20	1	21	62	62	0	62
12:00～13:00	17	17	0	17	38	38	0	38
13:00～14:00	20	20	1	21	56	56	0	56
14:00～15:00	26	26	1	27	42	42	0	42
15:00～16:00	26	26	1	27	45	45	0	45
16:00～17:00	12	12	1	13	30	30	0	30
17:00～18:00	14	14	0	14	18	18	0	18
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	15	15	0	15
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	15	15	0	15	5	5	0	5
合 計	278	278	8	286	497	497	0	497

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	55	55	0	55	1,189	1,189	1	1,190
06:00～07:00	0	0	0	0	79	79	0	79
07:00～08:00	5	5	0	5	141	141	0	141
08:00～09:00	6	6	0	6	87	87	0	87
09:00～10:00	7	7	0	7	63	63	0	63
10:00～11:00	7	7	0	7	81	81	0	81
11:00～12:00	2	2	0	2	68	68	0	68
12:00～13:00	1	1	0	1	73	73	0	73
13:00～14:00	6	6	0	6	81	81	0	81
14:00～15:00	4	4	0	4	74	74	0	74
15:00～16:00	3	3	0	3	69	69	0	69
16:00～17:00	3	3	0	3	61	61	0	61
17:00～18:00	2	2	0	2	94	94	1	95
18:00～19:00	3	3	0	3	81	81	1	82
19:00～20:00	3	3	0	3	69	69	0	69
20:00～21:00	3	3	0	3	40	40	0	40
21:00～22:00	0	0	0	0	28	28	0	28
合 計	55	55	0	55	1,189	1,189	2	1,191

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	111	111	0	111	261	261	0	261
06:00～07:00	3	3	0	3	22	22	0	22
07:00～08:00	8	8	0	8	4	4	0	4
08:00～09:00	10	10	0	10	17	17	0	17
09:00～10:00	7	7	0	7	40	40	0	40
10:00～11:00	8	8	0	8	17	17	0	17
11:00～12:00	9	9	0	9	27	27	0	27
12:00～13:00	1	1	0	1	16	16	0	16
13:00～14:00	10	10	0	10	15	15	0	15
14:00～15:00	12	12	0	12	32	32	0	32
15:00～16:00	11	11	0	11	28	28	0	28
16:00～17:00	7	7	0	7	13	13	0	13
17:00～18:00	21	21	0	21	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	7	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	111	111	0	111	261	261	0	261

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	79	79	0	79	4,567	4,567	0	4,567
06:00～07:00	2	2	0	2	218	218	0	218
07:00～08:00	1	1	0	1	238	238	0	238
08:00～09:00	4	4	0	4	257	257	0	257
09:00～10:00	11	11	0	11	240	240	0	240
10:00～11:00	17	17	0	17	283	283	0	283
11:00～12:00	7	7	0	7	346	346	0	346
12:00～13:00	3	3	0	3	352	352	0	352
13:00～14:00	15	15	0	15	406	406	0	406
14:00～15:00	1	1	0	1	378	378	0	378
15:00～16:00	2	2	0	2	384	384	0	384
16:00～17:00	4	4	0	4	311	311	0	311
17:00～18:00	2	2	0	2	316	316	0	316
18:00～19:00	8	8	0	8	263	263	0	263
19:00～20:00	2	2	0	2	241	241	0	241
20:00～21:00	0	0	0	0	183	183	0	183
21:00～22:00	0	0	0	0	151	151	0	151
合 計	79	79	0	79	4,567	4,567	0	4,567

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	97	97	8	105	332	332	0	332
06:00～07:00	11	11	0	11	19	19	0	19
07:00～08:00	9	9	0	9	22	22	0	22
08:00～09:00	12	12	1	13	52	52	0	52
09:00～10:00	7	7	1	8	34	34	0	34
10:00～11:00	6	6	1	7	24	24	0	24
11:00～12:00	8	8	1	9	32	32	0	32
12:00～13:00	8	8	0	8	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	1	8	27	27	0	27
14:00～15:00	8	8	1	9	22	22	0	22
15:00～16:00	4	4	1	5	17	17	0	17
16:00～17:00	5	5	1	6	22	22	0	22
17:00～18:00	2	2	0	2	10	10	0	10
18:00～19:00	3	3	0	3	14	14	0	14
19:00～20:00	1	1	0	1	6	6	0	6
20:00～21:00	1	1	0	1	6	6	0	6
21:00～22:00	5	5	0	5	10	10	0	10
合 計	97	97	8	105	332	332	0	332

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	84	84	0	84	4,957	4,957	1	4,958
06:00～07:00	1	1	0	1	91	91	0	91
07:00～08:00	7	7	0	7	211	211	0	211
08:00～09:00	5	5	0	5	247	247	0	247
09:00～10:00	12	12	0	12	361	361	0	361
10:00～11:00	13	13	0	13	470	470	0	470
11:00～12:00	3	3	0	3	422	422	0	422
12:00～13:00	0	0	0	0	375	375	0	375
13:00～14:00	9	9	0	9	354	354	0	354
14:00～15:00	7	7	0	7	375	375	0	375
15:00～16:00	5	5	0	5	364	364	0	364
16:00～17:00	12	12	0	12	326	326	0	326
17:00～18:00	3	3	0	3	356	356	1	357
18:00～19:00	2	2	0	2	335	335	1	336
19:00～20:00	3	3	0	3	288	288	0	288
20:00～21:00	2	2	0	2	225	225	0	225
21:00～22:00	0	0	0	0	157	157	0	157
合 計	84	84	0	84	4,957	4,957	2	4,959

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	29	29	13	13	17	30
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	4	4	0	0	2	2
09:00～10:00	0	0	4	4	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	4	4	1	1	2	3
11:00～12:00	0	0	4	4	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	4	4	3	3	2	5
14:00～15:00	0	0	4	4	1	1	2	3
15:00～16:00	0	0	4	4	1	1	2	3
16:00～17:00	0	0	4	4	2	2	2	4
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	32	32	13	13	16	29

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	5	5	0	5	130	130	3	133
06:00～07:00	0	0	0	0	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	0	5
08:00～09:00	0	0	0	0	18	18	0	18
09:00～10:00	0	0	0	0	10	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	0	6
11:00～12:00	2	2	0	2	6	6	0	6
12:00～13:00	1	1	0	1	6	6	0	6
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	0	8
14:00～15:00	0	0	0	0	5	5	0	5
15:00～16:00	2	2	0	2	11	11	0	11
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	0	11
17:00～18:00	0	0	0	0	9	9	2	11
18:00～19:00	0	0	0	0	11	11	2	13
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	0	4
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	5	5	0	5	130	130	4	134

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	29	29	5	5	17	22
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	4	4	0	0	2	2
09:00～10:00	0	0	4	4	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	4	4	0	0	2	2
11:00～12:00	0	0	4	4	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	4	4	2	2	2	4
14:00～15:00	0	0	4	4	0	0	2	2
15:00～16:00	0	0	4	4	0	0	2	2
16:00～17:00	0	0	4	4	1	1	2	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	32	32	5	5	16	21

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	6	6	0	6	238	238	3	241
06:00～07:00	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	3	8
08:00～09:00	0	0	0	0	13	13	0	13
09:00～10:00	0	0	0	0	12	12	0	12
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	11	11	0	11
12:00～13:00	0	0	0	0	20	20	0	20
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	0	1	22	22	0	22
15:00～16:00	0	0	0	0	19	19	0	19
16:00～17:00	1	1	0	1	10	10	0	10
17:00～18:00	2	2	0	2	23	23	0	23
18:00～19:00	0	0	0	0	40	40	0	40
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	0	13
20:00～21:00	0	0	0	0	18	18	0	18
21:00～22:00	0	0	0	0	11	11	0	11
合 計	6	6	0	6	238	238	3	241

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	223	223	72	295	340	340	39	379
06:00～07:00	14	14	0	14	16	16	0	16
07:00～08:00	17	17	0	17	27	27	0	27
08:00～09:00	14	14	10	24	18	18	5	23
09:00～10:00	16	16	10	26	49	49	5	54
10:00～11:00	12	12	10	22	43	43	5	48
11:00～12:00	14	14	10	24	26	26	5	31
12:00～13:00	11	11	0	11	16	16	0	16
13:00～14:00	14	14	10	24	23	23	5	28
14:00～15:00	13	13	10	23	20	20	5	25
15:00～16:00	17	17	10	27	18	18	5	23
16:00～17:00	19	19	10	29	27	27	5	32
17:00～18:00	15	15	0	15	20	20	0	20
18:00～19:00	15	15	0	15	10	10	0	10
19:00～20:00	12	12	0	12	13	13	0	13
20:00～21:00	11	11	0	11	12	12	0	12
21:00～22:00	9	9	0	9	2	2	0	2
合 計	223	223	80	303	340	340	40	380

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	147	147	0	147	11,031	11,031	10	11,041
06:00～07:00	10	10	0	10	258	258	0	258
07:00～08:00	7	7	0	7	409	409	9	418
08:00～09:00	9	9	0	9	544	544	0	544
09:00～10:00	15	15	0	15	630	630	0	630
10:00～11:00	14	14	0	14	770	770	0	770
11:00～12:00	5	5	0	5	822	822	0	822
12:00～13:00	11	11	0	11	814	814	0	814
13:00～14:00	9	9	0	9	917	917	0	917
14:00～15:00	11	11	0	11	834	834	0	834
15:00～16:00	13	13	0	13	988	988	0	988
16:00～17:00	4	4	0	4	916	916	0	916
17:00～18:00	9	9	0	9	829	829	1	830
18:00～19:00	15	15	0	15	758	758	1	759
19:00～20:00	8	8	0	8	636	636	0	636
20:00～21:00	6	6	0	6	527	527	0	527
21:00～22:00	1	1	0	1	379	379	0	379
合 計	147	147	0	147	11,031	11,031	11	11,042

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	228	228	68	296	261	261	39	300
06:00～07:00	14	14	0	14	7	7	0	7
07:00～08:00	10	10	0	10	40	40	0	40
08:00～09:00	15	15	9	24	20	20	5	25
09:00～10:00	14	14	9	23	20	20	5	25
10:00～11:00	12	12	9	21	16	16	5	21
11:00～12:00	15	15	9	24	22	22	5	27
12:00～13:00	12	12	0	12	20	20	0	20
13:00～14:00	20	20	9	29	20	20	5	25
14:00～15:00	19	19	9	28	23	23	5	28
15:00～16:00	18	18	9	27	15	15	5	20
16:00～17:00	14	14	9	23	13	13	5	18
17:00～18:00	14	14	0	14	17	17	0	17
18:00～19:00	16	16	0	16	8	8	0	8
19:00～20:00	13	13	0	13	4	4	0	4
20:00～21:00	11	11	0	11	11	11	0	11
21:00～22:00	11	11	0	11	5	5	0	5
合 計	228	228	72	300	261	261	40	301

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	154	154	0	154	11,018	11,018	8	11,026
06:00～07:00	16	16	0	16	169	169	0	169
07:00～08:00	21	21	0	21	266	266	0	266
08:00～09:00	13	13	0	13	520	520	0	520
09:00～10:00	16	16	0	16	800	800	0	800
10:00～11:00	15	15	0	15	822	822	0	822
11:00～12:00	5	5	0	5	883	883	0	883
12:00～13:00	10	10	0	10	856	856	0	856
13:00～14:00	8	8	0	8	914	914	0	914
14:00～15:00	5	5	0	5	829	829	0	829
15:00～16:00	9	9	0	9	838	838	0	838
16:00～17:00	9	9	0	9	829	829	0	829
17:00～18:00	9	9	0	9	891	891	4	895
18:00～19:00	6	6	0	6	808	808	4	812
19:00～20:00	1	1	0	1	636	636	0	636
20:00～21:00	9	9	0	9	520	520	0	520
21:00～22:00	2	2	0	2	437	437	0	437
合 計	154	154	0	154	11,018	11,018	8	11,026

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	50	50	70	120	266	266	39	305
06:00～07:00	7	7	0	7	9	9	0	9
07:00～08:00	3	3	0	3	25	25	0	25
08:00～09:00	4	4	10	14	29	29	5	34
09:00～10:00	2	2	10	12	28	28	5	33
10:00～11:00	2	2	10	12	24	24	5	29
11:00～12:00	4	4	10	14	17	17	5	22
12:00～13:00	3	3	0	3	21	21	0	21
13:00～14:00	1	1	10	11	18	18	5	23
14:00～15:00	1	1	10	11	21	21	5	26
15:00～16:00	2	2	10	12	24	24	5	29
16:00～17:00	6	6	10	16	13	13	5	18
17:00～18:00	3	3	0	3	15	15	0	15
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	2	2	0	2	11	11	0	11
20:00～21:00	3	3	0	3	2	2	0	2
21:00～22:00	5	5	0	5	2	2	0	2
合 計	50	50	80	130	266	266	40	306

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	53	53	0	53	4,802	4,802	9	4,811
06:00～07:00	1	1	0	1	86	86	0	86
07:00～08:00	2	2	0	2	101	101	0	101
08:00～09:00	4	4	0	4	205	205	0	205
09:00～10:00	3	3	0	3	189	189	0	189
10:00～11:00	4	4	0	4	309	309	0	309
11:00～12:00	8	8	0	8	362	362	0	362
12:00～13:00	8	8	0	8	357	357	0	357
13:00～14:00	4	4	0	4	379	379	0	379
14:00～15:00	4	4	0	4	404	404	0	404
15:00～16:00	1	1	0	1	397	397	0	397
16:00～17:00	7	7	0	7	463	463	0	463
17:00～18:00	0	0	0	0	430	430	5	435
18:00～19:00	1	1	0	1	379	379	5	384
19:00～20:00	3	3	0	3	343	343	0	343
20:00～21:00	3	3	0	3	253	253	0	253
21:00～22:00	0	0	0	0	145	145	0	145
合 計	53	53	0	53	4,802	4,802	10	4,812

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	46	46	70	116	147	147	39	186
06:00～07:00	8	8	0	8	11	11	0	11
07:00～08:00	3	3	0	3	12	12	0	12
08:00～09:00	4	4	10	14	4	4	5	9
09:00～10:00	7	7	10	17	8	8	5	13
10:00～11:00	0	0	10	10	8	8	5	13
11:00～12:00	1	1	10	11	10	10	5	15
12:00～13:00	3	3	0	3	11	11	0	11
13:00～14:00	5	5	10	15	12	12	5	17
14:00～15:00	4	4	10	14	17	17	5	22
15:00～16:00	1	1	10	11	14	14	5	19
16:00～17:00	1	1	10	11	8	8	5	13
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	0	13
18:00～19:00	2	2	0	2	4	4	0	4
19:00～20:00	2	2	0	2	6	6	0	6
20:00～21:00	4	4	0	4	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	4	4	0	4
合 計	46	46	80	126	147	147	40	187

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	56	56	0	56	4,338	4,338	9	4,347
06:00～07:00	1	1	0	1	70	70	0	70
07:00～08:00	5	5	0	5	133	133	9	142
08:00～09:00	1	1	0	1	193	193	0	193
09:00～10:00	8	8	0	8	296	296	0	296
10:00～11:00	7	7	0	7	353	353	0	353
11:00～12:00	1	1	0	1	353	353	0	353
12:00～13:00	7	7	0	7	344	344	0	344
13:00～14:00	4	4	0	4	369	369	0	369
14:00～15:00	5	5	0	5	355	355	0	355
15:00～16:00	6	6	0	6	347	347	0	347
16:00～17:00	3	3	0	3	355	355	0	355
17:00～18:00	1	1	0	1	356	356	0	356
18:00～19:00	1	1	0	1	267	267	0	267
19:00～20:00	5	5	0	5	217	217	0	217
20:00～21:00	0	0	0	0	193	193	0	193
21:00～22:00	1	1	0	1	137	137	0	137
合 計	56	56	0	56	4,338	4,338	9	4,347

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	244	244	136	380	256	256	78	334
06:00～07:00	12	12	0	12	20	20	0	20
07:00～08:00	20	20	0	20	30	30	0	30
08:00～09:00	15	15	17	32	26	26	10	36
09:00～10:00	19	19	17	36	26	26	10	36
10:00～11:00	13	13	17	30	19	19	10	29
11:00～12:00	13	13	17	30	12	12	10	22
12:00～13:00	15	15	0	15	10	10	0	10
13:00～14:00	14	14	17	31	15	15	10	25
14:00～15:00	17	17	17	34	23	23	10	33
15:00～16:00	17	17	17	34	14	14	10	24
16:00～17:00	19	19	17	36	19	19	10	29
17:00～18:00	17	17	0	17	16	16	0	16
18:00～19:00	16	16	0	16	9	9	0	9
19:00～20:00	18	18	0	18	6	6	0	6
20:00～21:00	10	10	0	10	7	7	0	7
21:00～22:00	9	9	0	9	4	4	0	4
合 計	244	244	136	380	256	256	80	336

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	139	139	0	139	10,563	10,563	16	10,579
06:00～07:00	8	8	0	8	218	218	0	218
07:00～08:00	20	20	0	20	366	366	16	382
08:00～09:00	16	16	0	16	481	481	0	481
09:00～10:00	6	6	0	6	666	666	0	666
10:00～11:00	13	13	0	13	760	760	0	760
11:00～12:00	5	5	0	5	733	733	0	733
12:00～13:00	11	11	0	11	848	848	0	848
13:00～14:00	7	7	0	7	834	834	0	834
14:00～15:00	5	5	0	5	798	798	0	798
15:00～16:00	11	11	0	11	872	872	0	872
16:00～17:00	12	12	0	12	873	873	0	873
17:00～18:00	6	6	0	6	982	982	0	982
18:00～19:00	8	8	0	8	719	719	0	719
19:00～20:00	6	6	0	6	586	586	0	586
20:00～21:00	4	4	0	4	463	463	0	463
21:00～22:00	1	1	0	1	364	364	0	364
合 計	139	139	0	139	10,563	10,563	16	10,579

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	241	241	148	389	296	296	78	374
06:00～07:00	12	12	0	12	8	8	0	8
07:00～08:00	9	9	0	9	15	15	0	15
08:00～09:00	15	15	19	34	21	21	10	31
09:00～10:00	17	17	19	36	32	32	10	42
10:00～11:00	12	12	19	31	22	22	10	32
11:00～12:00	17	17	19	36	24	24	10	34
12:00～13:00	15	15	0	15	23	23	0	23
13:00～14:00	14	14	19	33	15	15	10	25
14:00～15:00	20	20	19	39	14	14	10	24
15:00～16:00	14	14	19	33	21	21	10	31
16:00～17:00	20	20	19	39	21	21	10	31
17:00～18:00	19	19	0	19	21	21	0	21
18:00～19:00	21	21	0	21	19	19	0	19
19:00～20:00	14	14	0	14	15	15	0	15
20:00～21:00	10	10	0	10	20	20	0	20
21:00～22:00	12	12	0	12	5	5	0	5
合 計	241	241	152	393	296	296	80	376

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	128	128	0	128	10,863	10,863	17	10,880
06:00～07:00	8	8	0	8	182	182	0	182
07:00～08:00	10	10	0	10	347	347	1	348
08:00～09:00	7	7	0	7	494	494	0	494
09:00～10:00	12	12	0	12	739	739	0	739
10:00～11:00	10	10	0	10	785	785	0	785
11:00～12:00	10	10	0	10	818	818	0	818
12:00～13:00	12	12	0	12	829	829	0	829
13:00～14:00	7	7	0	7	914	914	0	914
14:00～15:00	11	11	0	11	807	807	0	807
15:00～16:00	7	7	0	7	833	833	0	833
16:00～17:00	8	8	0	8	822	822	0	822
17:00～18:00	8	8	0	8	889	889	8	897
18:00～19:00	5	5	0	5	797	797	8	805
19:00～20:00	4	4	0	4	692	692	0	692
20:00～21:00	6	6	0	6	515	515	0	515
21:00～22:00	3	3	0	3	400	400	0	400
合 計	128	128	0	128	10,863	10,863	17	10,880

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	201	409	610	70	680	86	1,188	1,274	39	1,313
06:00～07:00	4	20	24	0	24	7	59	66	0	66
07:00～08:00	11	13	24	0	24	4	73	77	0	77
08:00～09:00	21	26	47	10	57	3	86	89	5	94
09:00～10:00	14	33	47	10	57	8	112	120	5	125
10:00～11:00	11	20	31	10	41	10	132	142	5	147
11:00～12:00	9	26	35	10	45	13	86	99	5	104
12:00～13:00	11	7	18	0	18	7	7	14	0	14
13:00～14:00	20	26	46	10	56	7	33	40	5	45
14:00～15:00	13	7	20	10	30	6	53	59	5	64
15:00～16:00	11	46	57	10	67	1	119	120	5	125
16:00～17:00	10	20	30	10	40	3	139	142	5	147
17:00～18:00	9	20	29	0	29	6	92	98	0	98
18:00～19:00	11	13	24	0	24	3	53	56	0	56
19:00～20:00	13	26	39	0	39	2	46	48	0	48
20:00～21:00	21	59	80	0	80	3	66	69	0	69
21:00～22:00	12	46	58	0	58	3	33	36	0	36
合 計	201	408	609	80	689	86	1,189	1,275	40	1,315

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	83	264	347	0	347	7,766	17,911	25,677	9	25,686
06:00～07:00	1	13	14	0	14	111	766	877	0	877
07:00～08:00	7	59	66	0	66	203	1,129	1,332	0	1,332
08:00～09:00	6	53	59	0	59	300	1,234	1,534	0	1,534
09:00～10:00	7	13	20	0	20	312	1,214	1,526	0	1,526
10:00～11:00	8	13	21	0	21	353	1,379	1,732	0	1,732
11:00～12:00	6	0	6	0	6	681	1,096	1,777	0	1,777
12:00～13:00	7	13	20	0	20	771	1,043	1,814	0	1,814
13:00～14:00	6	26	32	0	32	703	1,082	1,785	0	1,785
14:00～15:00	8	26	34	0	34	699	1,175	1,874	0	1,874
15:00～16:00	6	20	26	0	26	385	1,432	1,817	0	1,817
16:00～17:00	4	13	17	0	17	502	1,551	2,053	0	2,053
17:00～18:00	9	13	22	0	22	762	1,406	2,168	5	2,173
18:00～19:00	2	0	2	0	2	747	1,300	2,047	5	2,052
19:00～20:00	2	0	2	0	2	592	931	1,523	0	1,523
20:00～21:00	3	0	3	0	3	414	733	1,147	0	1,147
21:00～22:00	1	0	1	0	1	231	442	673	0	673
合 計	83	262	345	0	345	7,766	17,913	25,679	10	25,689

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	167	455	622	70	692	112	1,195	1,307	39	1,346
06:00～07:00	10	26	36	0	36	5	46	51	0	51
07:00～08:00	4	26	30	0	30	13	73	86	0	86
08:00～09:00	3	7	10	10	20	18	106	124	5	129
09:00～10:00	7	26	33	10	43	17	139	156	5	161
10:00～11:00	19	33	52	10	62	7	99	106	5	111
11:00～12:00	22	26	48	10	58	4	86	90	5	95
12:00～13:00	7	40	47	0	47	5	40	45	0	45
13:00～14:00	7	46	53	10	63	3	59	62	5	67
14:00～15:00	9	33	42	10	52	8	86	94	5	99
15:00～16:00	10	26	36	10	46	10	66	76	5	81
16:00～17:00	14	20	34	10	44	6	73	79	5	84
17:00～18:00	14	33	47	0	47	5	73	78	0	78
18:00～19:00	12	20	32	0	32	2	79	81	0	81
19:00～20:00	9	40	49	0	49	1	59	60	0	60
20:00～21:00	9	26	35	0	35	5	66	71	0	71
21:00～22:00	11	26	37	0	37	3	46	49	0	49
合 計	167	454	621	80	701	112	1,196	1,308	40	1,348

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	73	244	317	0	317	7,843	17,245	25,088	9	25,097
06:00～07:00	7	0	7	0	7	143	297	440	0	440
07:00～08:00	5	13	18	0	18	190	673	863	9	872
08:00～09:00	9	20	29	0	29	381	1,181	1,562	0	1,562
09:00～10:00	7	7	14	0	14	537	1,254	1,791	0	1,791
10:00～11:00	5	13	18	0	18	697	1,406	2,103	0	2,103
11:00～12:00	11	26	37	0	37	737	1,228	1,965	0	1,965
12:00～13:00	4	7	11	0	11	539	1,195	1,734	0	1,734
13:00～14:00	3	26	29	0	29	466	1,261	1,727	0	1,727
14:00～15:00	3	7	10	0	10	677	1,241	1,918	0	1,918
15:00～16:00	6	20	26	0	26	704	1,459	2,163	0	2,163
16:00～17:00	3	40	43	0	43	627	1,492	2,119	0	2,119
17:00～18:00	4	7	11	0	11	615	1,386	2,001	0	2,001
18:00～19:00	3	33	36	0	36	515	1,109	1,624	0	1,624
19:00～20:00	1	13	14	0	14	391	924	1,315	0	1,315
20:00～21:00	2	13	15	0	15	343	548	891	0	891
21:00～22:00	0	0	0	0	0	281	594	875	0	875
合 計	73	245	318	0	318	7,843	17,248	25,091	9	25,100

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	105	105	70	175	197	197	39	236
06:00～07:00	6	6	0	6	16	16	0	16
07:00～08:00	3	3	0	3	29	29	0	29
08:00～09:00	6	6	10	16	21	21	5	26
09:00～10:00	12	12	10	22	17	17	5	22
10:00～11:00	9	9	10	19	12	12	5	17
11:00～12:00	4	4	10	14	10	10	5	15
12:00～13:00	3	3	0	3	12	12	0	12
13:00～14:00	5	5	10	15	12	12	5	17
14:00～15:00	6	6	10	16	18	18	5	23
15:00～16:00	13	13	10	23	6	6	5	11
16:00～17:00	14	14	10	24	7	7	5	12
17:00～18:00	5	5	0	5	11	11	0	11
18:00～19:00	7	7	0	7	7	7	0	7
19:00～20:00	4	4	0	4	8	8	0	8
20:00～21:00	5	5	0	5	7	7	0	7
21:00～22:00	3	3	0	3	4	4	0	4
合 計	105	105	80	185	197	197	40	237

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	117	117	0	117	8,563	8,563	9	8,572
06:00～07:00	5	5	0	5	232	232	0	232
07:00～08:00	15	15	0	15	330	330	0	330
08:00～09:00	8	8	0	8	405	405	0	405
09:00～10:00	11	11	0	11	522	522	0	522
10:00～11:00	6	6	0	6	613	613	0	613
11:00～12:00	3	3	0	3	601	601	0	601
12:00～13:00	8	8	0	8	626	626	0	626
13:00～14:00	11	11	0	11	631	631	0	631
14:00～15:00	7	7	0	7	660	660	0	660
15:00～16:00	11	11	0	11	685	685	0	685
16:00～17:00	8	8	0	8	691	691	0	691
17:00～18:00	4	4	0	4	752	752	5	757
18:00～19:00	5	5	0	5	656	656	5	661
19:00～20:00	8	8	0	8	470	470	0	470
20:00～21:00	5	5	0	5	399	399	0	399
21:00～22:00	2	2	0	2	290	290	0	290
合 計	117	117	0	117	8,563	8,563	10	8,573

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	109	109	70	179	253	253	39	292
06:00～07:00	11	11	0	11	4	4	0	4
07:00～08:00	11	11	0	11	14	14	0	14
08:00～09:00	5	5	10	15	14	14	5	19
09:00～10:00	5	5	10	15	38	38	5	43
10:00～11:00	5	5	10	15	13	13	5	18
11:00～12:00	11	11	10	21	15	15	5	20
12:00～13:00	12	12	0	12	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	10	17	15	15	5	20
14:00～15:00	4	4	10	14	17	17	5	22
15:00～16:00	3	3	10	13	24	24	5	29
16:00～17:00	4	4	10	14	17	17	5	22
17:00～18:00	6	6	0	6	17	17	0	17
18:00～19:00	10	10	0	10	14	14	0	14
19:00～20:00	6	6	0	6	14	14	0	14
20:00～21:00	6	6	0	6	15	15	0	15
21:00～22:00	3	3	0	3	7	7	0	7
合 計	109	109	80	189	253	253	40	293

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	130	130	0	130	8,840	8,840	9	8,849
06:00～07:00	11	11	0	11	167	167	0	167
07:00～08:00	12	12	0	12	302	302	9	311
08:00～09:00	13	13	0	13	448	448	0	448
09:00～10:00	10	10	0	10	634	634	0	634
10:00～11:00	12	12	0	12	709	709	0	709
11:00～12:00	8	8	0	8	747	747	0	747
12:00～13:00	13	13	0	13	641	641	0	641
13:00～14:00	7	7	0	7	649	649	0	649
14:00～15:00	3	3	0	3	693	693	0	693
15:00～16:00	6	6	0	6	685	685	0	685
16:00～17:00	11	11	0	11	688	688	0	688
17:00～18:00	9	9	0	9	624	624	0	624
18:00～19:00	5	5	0	5	561	561	0	561
19:00～20:00	4	4	0	4	517	517	0	517
20:00～21:00	6	6	0	6	436	436	0	436
21:00～22:00	0	0	0	0	339	339	0	339
合 計	130	130	0	130	8,840	8,840	9	8,849

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	268	409	677	283	960	154	1,188	1,342	157	1,499
06:00～07:00	12	20	32	0	32	2	59	61	0	61
07:00～08:00	10	13	23	0	23	9	73	82	0	82
08:00～09:00	16	26	42	36	78	14	86	100	20	120
09:00～10:00	19	33	52	36	88	21	112	133	20	153
10:00～11:00	14	20	34	36	70	18	132	150	20	170
11:00～12:00	17	26	43	36	79	8	86	94	20	114
12:00～13:00	18	7	25	0	25	8	7	15	0	15
13:00～14:00	19	26	45	36	81	8	33	41	20	61
14:00～15:00	16	7	23	36	59	8	53	61	20	81
15:00～16:00	21	46	67	36	103	11	119	130	20	150
16:00～17:00	20	20	40	36	76	11	139	150	20	170
17:00～18:00	15	20	35	0	35	10	92	102	0	102
18:00～19:00	19	13	32	0	32	5	53	58	0	58
19:00～20:00	17	26	43	0	43	5	46	51	0	51
20:00～21:00	17	59	76	0	76	12	66	78	0	78
21:00～22:00	18	46	64	0	64	4	33	37	0	37
合 計	268	408	676	288	964	154	1,189	1,343	160	1,503

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	130	264	394	0	394	9,248	17,911	27,159	34	27,193
06:00～07:00	5	13	18	0	18	98	766	864	0	864
07:00～08:00	16	59	75	0	75	175	1,129	1,304	1	1,305
08:00～09:00	11	53	64	0	64	294	1,234	1,528	0	1,528
09:00～10:00	7	13	20	0	20	357	1,214	1,571	0	1,571
10:00～11:00	8	13	21	0	21	637	1,379	2,016	0	2,016
11:00～12:00	9	0	9	0	9	700	1,096	1,796	0	1,796
12:00～13:00	11	13	24	0	24	707	1,043	1,750	0	1,750
13:00～14:00	10	26	36	0	36	688	1,082	1,770	0	1,770
14:00～15:00	8	26	34	0	34	728	1,175	1,903	0	1,903
15:00～16:00	7	20	27	0	27	805	1,432	2,237	0	2,237
16:00～17:00	7	13	20	0	20	975	1,551	2,526	0	2,526
17:00～18:00	24	13	37	0	37	975	1,406	2,381	17	2,398
18:00～19:00	3	0	3	0	3	844	1,300	2,144	17	2,161
19:00～20:00	1	0	1	0	1	590	931	1,521	0	1,521
20:00～21:00	1	0	1	0	1	413	733	1,146	0	1,146
21:00～22:00	2	0	2	0	2	262	442	704	0	704
合 計	130	262	392	0	392	9,248	17,913	27,161	35	27,196

注)都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	272	455	727	271	998	126	1,195	1,321	157	1,478
06:00～07:00	12	26	38	0	38	8	46	54	0	54
07:00～08:00	14	26	40	0	40	14	73	87	0	87
08:00～09:00	11	7	18	34	52	19	106	125	20	145
09:00～10:00	32	26	58	34	92	12	139	151	20	171
10:00～11:00	16	33	49	34	83	15	99	114	20	134
11:00～12:00	13	26	39	34	73	10	86	96	20	116
12:00～13:00	19	40	59	0	59	7	40	47	0	47
13:00～14:00	18	46	64	34	98	8	59	67	20	87
14:00～15:00	23	33	56	34	90	5	86	91	20	111
15:00～16:00	18	26	44	34	78	4	66	70	20	90
16:00～17:00	19	20	39	34	73	5	73	78	20	98
17:00～18:00	16	33	49	0	49	6	73	79	0	79
18:00～19:00	16	20	36	0	36	6	79	85	0	85
19:00～20:00	15	40	55	0	55	3	59	62	0	62
20:00～21:00	16	26	42	0	42	2	66	68	0	68
21:00～22:00	14	26	40	0	40	2	46	48	0	48
合 計	272	454	726	272	998	126	1,196	1,322	160	1,482

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	112	244	356	0	356	8,700	17,245	25,945	32	25,977
06:00～07:00	6	0	6	0	6	148	297	445	0	445
07:00～08:00	14	13	27	0	27	278	673	951	32	983
08:00～09:00	14	20	34	0	34	352	1,181	1,533	0	1,533
09:00～10:00	15	7	22	0	22	610	1,254	1,864	0	1,864
10:00～11:00	12	13	25	0	25	815	1,406	2,221	0	2,221
11:00～12:00	8	26	34	0	34	767	1,228	1,995	0	1,995
12:00～13:00	13	7	20	0	20	744	1,195	1,939	0	1,939
13:00～14:00	5	26	31	0	31	881	1,261	2,142	0	2,142
14:00～15:00	4	7	11	0	11	676	1,241	1,917	0	1,917
15:00～16:00	4	20	24	0	24	682	1,459	2,141	0	2,141
16:00～17:00	3	40	43	0	43	595	1,492	2,087	0	2,087
17:00～18:00	8	7	15	0	15	666	1,386	2,052	0	2,052
18:00～19:00	4	33	37	0	37	577	1,109	1,686	0	1,686
19:00～20:00	1	13	14	0	14	420	924	1,344	0	1,344
20:00～21:00	1	13	14	0	14	272	548	820	0	820
21:00～22:00	0	0	0	0	0	217	594	811	0	811
合 計	112	245	357	0	357	8,700	17,248	25,948	32	25,980

注)都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	176	97	273	283	556	204	116	320	157	477
06:00～07:00	8	4	12	0	12	9	4	13	0	13
07:00～08:00	7	4	11	0	11	15	9	24	0	24
08:00～09:00	11	8	19	36	55	15	10	25	20	45
09:00～10:00	13	7	20	36	56	24	13	37	20	57
10:00～11:00	14	10	24	36	60	12	8	20	20	40
11:00～12:00	7	6	13	36	49	13	11	24	20	44
12:00～13:00	11	7	18	0	18	9	6	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	36	51	18	13	31	20	51
14:00～15:00	12	8	20	36	56	12	8	20	20	40
15:00～16:00	14	9	23	36	59	11	7	18	20	38
16:00～17:00	11	8	19	36	55	10	8	18	20	38
17:00～18:00	10	7	17	0	17	11	8	19	0	19
18:00～19:00	16	6	22	0	22	7	3	10	0	10
19:00～20:00	12	4	16	0	16	12	4	16	0	16
20:00～21:00	12	2	14	0	14	15	2	17	0	17
21:00～22:00	9	1	10	0	10	11	2	13	0	13
合 計	176	97	273	288	561	204	116	320	160	480

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	39	9	48	0	48	6,290	1,194	7,484	34	7,518
06:00～07:00	0	0	0	0	0	77	22	99	0	99
07:00～08:00	2	1	3	0	3	154	73	227	33	260
08:00～09:00	7	2	9	0	9	230	77	307	0	307
09:00～10:00	4	1	5	0	5	352	78	430	0	430
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	79	508	0	508
11:00～12:00	4	1	5	0	5	425	80	505	0	505
12:00～13:00	2	0	2	0	2	471	80	551	0	551
13:00～14:00	4	1	5	0	5	517	79	596	0	596
14:00～15:00	3	1	4	0	4	495	84	579	0	579
15:00～16:00	4	1	5	0	5	547	86	633	0	633
16:00～17:00	1	0	1	0	1	639	99	738	0	738
17:00～18:00	6	1	7	0	7	663	112	775	1	776
18:00～19:00	0	0	0	0	0	506	97	603	1	604
19:00～20:00	0	0	0	0	0	365	60	425	0	425
20:00～21:00	1	0	1	0	1	244	53	297	0	297
21:00～22:00	0	0	0	0	0	176	35	211	0	211
合 計	39	9	48	0	48	6,290	1,194	7,484	35	7,519

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	166	105	271	271	542	170	112	282	157	439
06:00～07:00	4	3	7	0	7	14	10	24	0	24
07:00～08:00	7	5	12	0	12	12	8	20	0	20
08:00～09:00	8	5	13	34	47	19	11	30	20	50
09:00～10:00	17	10	27	34	61	16	9	25	20	45
10:00～11:00	10	10	20	34	54	8	8	16	20	36
11:00～12:00	12	14	26	34	60	9	10	19	20	39
12:00～13:00	9	8	17	0	17	8	7	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	34	49	12	9	21	20	41
14:00～15:00	12	11	23	34	57	9	8	17	20	37
15:00～16:00	10	9	19	34	53	8	8	16	20	36
16:00～17:00	7	5	12	34	46	16	10	26	20	46
17:00～18:00	7	5	12	0	12	10	6	16	0	16
18:00～19:00	13	3	16	0	16	10	3	13	0	13
19:00～20:00	18	4	22	0	22	7	1	8	0	8
20:00～21:00	11	3	14	0	14	8	3	11	0	11
21:00～22:00	12	4	16	0	16	4	1	5	0	5
合 計	166	105	271	272	543	170	112	282	160	442

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	42	8	50	0	50	6,014	1,166	7,180	32	7,212
06:00～07:00	5	2	7	0	7	107	34	141	0	141
07:00～08:00	2	1	3	0	3	161	71	232	0	232
08:00～09:00	1	0	1	0	1	263	78	341	0	341
09:00～10:00	2	0	2	0	2	380	75	455	0	455
10:00～11:00	0	0	0	0	0	540	78	618	0	618
11:00～12:00	2	0	2	0	2	504	84	588	0	588
12:00～13:00	5	1	6	0	6	542	87	629	0	629
13:00～14:00	4	1	5	0	5	497	86	583	0	583
14:00～15:00	0	0	0	0	0	487	87	574	0	574
15:00～16:00	2	0	2	0	2	483	85	568	0	568
16:00～17:00	6	1	7	0	7	462	90	552	0	552
17:00～18:00	2	0	2	0	2	518	92	610	16	626
18:00～19:00	2	0	2	0	2	389	81	470	16	486
19:00～20:00	9	2	11	0	11	245	60	305	0	305
20:00～21:00	0	0	0	0	0	249	48	297	0	297
21:00～22:00	0	0	0	0	0	187	30	217	0	217
合 計	42	8	50	0	50	6,014	1,166	7,180	32	7,212

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	29	29	0	29	136	136	0	136
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	2	2	0	2	12	12	0	12
08:00～09:00	8	8	0	8	11	11	0	11
09:00～10:00	1	1	0	1	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	12	12	0	12
11:00～12:00	3	3	0	3	11	11	0	11
12:00～13:00	2	2	0	2	6	6	0	6
13:00～14:00	2	2	0	2	11	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	0	8	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	0	8
17:00～18:00	1	1	0	1	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	1	1	0	1	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	4	4	0	4	2	2	0	2
合 計	29	29	0	29	136	136	0	136

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	18	18	0	18	1,374	1,374	0	1,374
06:00～07:00	0	0	0	0	34	34	0	34
07:00～08:00	3	3	0	3	35	35	0	35
08:00～09:00	0	0	0	0	80	80	0	80
09:00～10:00	0	0	0	0	69	69	0	69
10:00～11:00	1	1	0	1	84	84	0	84
11:00～12:00	3	3	0	3	100	100	0	100
12:00～13:00	3	3	0	3	100	100	0	100
13:00～14:00	2	2	0	2	108	108	0	108
14:00～15:00	2	2	0	2	86	86	0	86
15:00～16:00	0	0	0	0	111	111	0	111
16:00～17:00	1	1	0	1	131	131	0	131
17:00～18:00	0	0	0	0	151	151	0	151
18:00～19:00	2	2	0	2	98	98	0	98
19:00～20:00	0	0	0	0	92	92	0	92
20:00～21:00	1	1	0	1	57	57	0	57
21:00～22:00	0	0	0	0	38	38	0	38
合 計	18	18	0	18	1,374	1,374	0	1,374

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	18	18	8	26	113	113	0	113
06:00～07:00	7	7	0	7	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	6	6	0	6
08:00～09:00	0	0	1	1	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	1	3	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	1	2	9	9	0	9
11:00～12:00	1	1	1	2	10	10	0	10
12:00～13:00	1	1	0	1	10	10	0	10
13:00～14:00	1	1	1	2	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	1	2	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	1	1	11	11	0	11
16:00～17:00	1	1	1	2	4	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	18	18	8	26	113	113	0	113

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	21	21	0	21	1,250	1,250	1	1,251
06:00～07:00	0	0	0	0	22	22	0	22
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	0	43
08:00～09:00	0	0	0	0	59	59	0	59
09:00～10:00	4	4	0	4	60	60	0	60
10:00～11:00	6	6	0	6	91	91	0	91
11:00～12:00	2	2	0	2	110	110	0	110
12:00～13:00	1	1	0	1	69	69	0	69
13:00～14:00	2	2	0	2	87	87	0	87
14:00～15:00	1	1	0	1	88	88	0	88
15:00～16:00	1	1	0	1	83	83	0	83
16:00～17:00	1	1	0	1	73	73	0	73
17:00～18:00	0	0	0	0	253	253	1	254
18:00～19:00	0	0	0	0	100	100	1	101
19:00～20:00	1	1	0	1	43	43	0	43
20:00～21:00	0	0	0	0	39	39	0	39
21:00～22:00	1	1	0	1	30	30	0	30
合 計	21	21	0	21	1,250	1,250	2	1,252

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	13	13	0	13	77	77	0	77
06:00～07:00	0	0	0	0	7	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	7	7	0	7
08:00～09:00	0	0	0	0	7	7	0	7
09:00～10:00	1	1	0	1	12	12	0	12
10:00～11:00	1	1	0	1	3	3	0	3
11:00～12:00	2	2	0	2	2	2	0	2
12:00～13:00	1	1	0	1	8	8	0	8
13:00～14:00	3	3	0	3	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	0	1	5	5	0	5
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	2	2	0	2	5	5	0	5
17:00～18:00	1	1	0	1	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	13	13	0	13	77	77	0	77

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	11	11	0	11	4,369	4,369	0	4,369
06:00～07:00	0	0	0	0	49	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	90	90	0	90
08:00～09:00	1	1	0	1	116	116	0	116
09:00～10:00	0	0	0	0	166	166	0	166
10:00～11:00	2	2	0	2	301	301	0	301
11:00～12:00	2	2	0	2	369	369	0	369
12:00～13:00	0	0	0	0	363	363	0	363
13:00～14:00	0	0	0	0	401	401	0	401
14:00～15:00	1	1	0	1	412	412	0	412
15:00～16:00	0	0	0	0	392	392	0	392
16:00～17:00	2	2	0	2	394	394	0	394
17:00～18:00	1	1	0	1	346	346	0	346
18:00～19:00	0	0	0	0	257	257	0	257
19:00～20:00	1	1	0	1	296	296	0	296
20:00～21:00	1	1	0	1	240	240	0	240
21:00～22:00	0	0	0	0	177	177	0	177
合 計	11	11	0	11	4,369	4,369	0	4,369

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	15	15	8	23	75	75	0	75
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	0	5
08:00～09:00	1	1	1	2	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	1	3	8	8	0	8
10:00～11:00	1	1	1	2	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	1	2	7	7	0	7
12:00～13:00	1	1	0	1	7	7	0	7
13:00～14:00	1	1	1	2	3	3	0	3
14:00～15:00	1	1	1	2	4	4	0	4
15:00～16:00	1	1	1	2	3	3	0	3
16:00～17:00	1	1	1	2	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	15	15	8	23	75	75	0	75

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	24	24	0	24	4,237	4,237	1	4,238
06:00～07:00	1	1	0	1	54	54	0	54
07:00～08:00	3	3	0	3	78	78	0	78
08:00～09:00	3	3	0	3	172	172	0	172
09:00～10:00	2	2	0	2	300	300	0	300
10:00～11:00	1	1	0	1	474	474	0	474
11:00～12:00	2	2	0	2	384	384	0	384
12:00～13:00	2	2	0	2	405	405	0	405
13:00～14:00	2	2	0	2	375	375	0	375
14:00～15:00	1	1	0	1	373	373	0	373
15:00～16:00	2	2	0	2	344	344	0	344
16:00～17:00	0	0	0	0	317	317	0	317
17:00～18:00	0	0	0	0	176	176	1	177
18:00～19:00	2	2	0	2	202	202	1	203
19:00～20:00	0	0	0	0	241	241	0	241
20:00～21:00	2	2	0	2	193	193	0	193
21:00～22:00	1	1	0	1	149	149	0	149
合 計	24	24	0	24	4,237	4,237	2	4,239

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	29	29	4	4	17	21
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	4	4	0	0	2	2
09:00～10:00	0	0	4	4	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	4	4	2	2	2	4
11:00～12:00	0	0	4	4	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	4	4	1	1	2	3
14:00～15:00	0	0	4	4	0	0	2	2
15:00～16:00	0	0	4	4	0	0	2	2
16:00～17:00	0	0	4	4	1	1	2	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	32	32	4	4	16	20

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	3	3	0	3	108	108	3	111
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	2	2	0	2
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	10	10	0	10
10:00～11:00	1	1	0	1	10	10	0	10
11:00～12:00	0	0	0	0	7	7	0	7
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	0	10
13:00～14:00	0	0	0	0	9	9	0	9
14:00～15:00	0	0	0	0	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	0	0	0	0	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	2	8
18:00～19:00	0	0	0	0	12	12	2	14
19:00～20:00	0	0	0	0	4	4	0	4
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	3	3	0	3	108	108	4	112

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	29	29	1	1	17	18
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	4	4	0	0	2	2
09:00～10:00	0	0	4	4	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	4	4	0	0	2	2
11:00～12:00	0	0	4	4	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	4	4	0	0	2	2
14:00～15:00	0	0	4	4	0	0	2	2
15:00～16:00	0	0	4	4	0	0	2	2
16:00～17:00	0	0	4	4	0	0	2	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	32	32	1	1	16	17

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	1	1	0	1	236	236	3	239
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	3	8
08:00～09:00	0	0	0	0	4	4	0	4
09:00～10:00	1	1	0	1	10	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	11	11	0	11
11:00～12:00	0	0	0	0	15	15	0	15
12:00～13:00	0	0	0	0	16	16	0	16
13:00～14:00	0	0	0	0	17	17	0	17
14:00～15:00	0	0	0	0	16	16	0	16
15:00～16:00	0	0	0	0	21	21	0	21
16:00～17:00	0	0	0	0	14	14	0	14
17:00～18:00	0	0	0	0	31	31	0	31
18:00～19:00	0	0	0	0	34	34	0	34
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	0	5
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
合 計	1	1	0	1	236	236	3	239

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2期工事：B区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	525	0	525	53	578	1,262	0	1,262	0	1,262
06:00～07:00	41	0	41	0	41	64	0	64	0	64
07:00～08:00	33	0	33	0	33	66	0	66	0	66
08:00～09:00	27	0	27	7	34	101	0	101	0	101
09:00～10:00	44	0	44	7	51	151	0	151	0	151
10:00～11:00	40	0	40	7	47	148	0	148	0	148
11:00～12:00	33	0	33	7	40	106	0	106	0	106
12:00～13:00	28	0	28	0	28	81	0	81	0	81
13:00～14:00	29	0	29	7	36	75	0	75	0	75
14:00～15:00	36	0	36	7	43	69	0	69	0	69
15:00～16:00	38	0	38	7	45	124	0	124	0	124
16:00～17:00	42	0	42	7	49	128	0	128	0	128
17:00～18:00	47	0	47	0	47	58	0	58	0	58
18:00～19:00	27	0	27	0	27	40	0	40	0	40
19:00～20:00	26	0	26	0	26	29	0	29	0	29
20:00～21:00	17	0	17	0	17	14	0	14	0	14
21:00～22:00	17	0	17	0	17	8	0	8	0	8
合 計	525	0	525	56	581	1,262	0	1,262	0	1,262

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	597	0	597	0	597	12,240	395	12,635	6	12,641
06:00～07:00	42	0	42	0	42	918	2	920	0	920
07:00～08:00	77	0	77	0	77	1,027	11	1,038	6	1,044
08:00～09:00	59	0	59	0	59	985	11	996	0	996
09:00～10:00	22	0	22	0	22	773	10	783	0	783
10:00～11:00	21	0	21	0	21	722	24	746	0	746
11:00～12:00	51	0	51	0	51	714	27	741	0	741
12:00～13:00	25	0	25	0	25	741	28	769	0	769
13:00～14:00	64	0	64	0	64	732	31	763	0	763
14:00～15:00	58	0	58	0	58	677	35	712	0	712
15:00～16:00	28	0	28	0	28	689	38	727	0	727
16:00～17:00	20	0	20	0	20	783	38	821	0	821
17:00～18:00	62	0	62	0	62	954	34	988	0	988
18:00～19:00	32	0	32	0	32	861	38	899	0	899
19:00～20:00	27	0	27	0	27	717	29	746	0	746
20:00～21:00	9	0	9	0	9	549	23	572	0	572
21:00～22:00	0	0	0	0	0	398	16	414	0	414
合 計	597	0	597	0	597	12,240	395	12,635	6	12,641

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	691	0	691	53	744	1,386	0	1,386	0	1,386
06:00～07:00	39	0	39	0	39	50	0	50	0	50
07:00～08:00	38	0	38	0	38	66	0	66	0	66
08:00～09:00	57	0	57	7	64	115	0	115	0	115
09:00～10:00	67	0	67	7	74	113	0	113	0	113
10:00～11:00	44	0	44	7	51	167	0	167	0	167
11:00～12:00	59	0	59	7	66	145	0	145	0	145
12:00～13:00	42	0	42	0	42	85	0	85	0	85
13:00～14:00	54	0	54	7	61	130	0	130	0	130
14:00～15:00	53	0	53	7	60	126	0	126	0	126
15:00～16:00	54	0	54	7	61	103	0	103	0	103
16:00～17:00	47	0	47	7	54	79	0	79	0	79
17:00～18:00	34	0	34	0	34	63	0	63	0	63
18:00～19:00	31	0	31	0	31	73	0	73	0	73
19:00～20:00	32	0	32	0	32	44	0	44	0	44
20:00～21:00	25	0	25	0	25	17	0	17	0	17
21:00～22:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
合 計	691	0	691	56	747	1,386	0	1,386	0	1,386

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	585	0	585	0	585	12,796	395	13,191	6	13,197
06:00～07:00	15	0	15	0	15	666	2	668	0	668
07:00～08:00	20	0	20	0	20	871	11	882	0	882
08:00～09:00	62	0	62	0	62	800	11	811	0	811
09:00～10:00	59	0	59	0	59	738	10	748	0	748
10:00～11:00	39	0	39	0	39	885	24	909	0	909
11:00～12:00	45	0	45	0	45	861	27	888	0	888
12:00～13:00	16	0	16	0	16	783	28	811	0	811
13:00～14:00	30	0	30	0	30	756	31	787	0	787
14:00～15:00	62	0	62	0	62	780	35	815	0	815
15:00～16:00	61	0	61	0	61	769	38	807	0	807
16:00～17:00	72	0	72	0	72	904	38	942	0	942
17:00～18:00	62	0	62	0	62	1,146	34	1,180	3	1,183
18:00～19:00	21	0	21	0	21	1,005	38	1,043	3	1,046
19:00～20:00	9	0	9	0	9	794	29	823	0	823
20:00～21:00	8	0	8	0	8	591	23	614	0	614
21:00～22:00	4	0	4	0	4	447	16	463	0	463
合 計	585	0	585	0	585	12,796	395	13,191	6	13,197

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	290	0	290	53	343	1,082	0	1,082	0	1,082
06:00～07:00	20	0	20	0	20	34	0	34	0	34
07:00～08:00	25	0	25	0	25	61	0	61	0	61
08:00～09:00	13	0	13	7	20	102	0	102	0	102
09:00～10:00	22	0	22	7	29	108	0	108	0	108
10:00～11:00	26	0	26	7	33	110	0	110	0	110
11:00～12:00	20	0	20	7	27	88	0	88	0	88
12:00～13:00	23	0	23	0	23	79	0	79	0	79
13:00～14:00	30	0	30	7	37	80	0	80	0	80
14:00～15:00	26	0	26	7	33	88	0	88	0	88
15:00～16:00	25	0	25	7	32	106	0	106	0	106
16:00～17:00	26	0	26	7	33	87	0	87	0	87
17:00～18:00	10	0	10	0	10	57	0	57	0	57
18:00～19:00	10	0	10	0	10	39	0	39	0	39
19:00～20:00	7	0	7	0	7	28	0	28	0	28
20:00～21:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
21:00～22:00	5	0	5	0	5	6	0	6	0	6
合 計	290	0	290	56	346	1,082	0	1,082	0	1,082

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	203	0	203	0	203	4,678	580	5,258	6	5,264
06:00～07:00	9	0	9	0	9	162	0	162	0	162
07:00～08:00	9	0	9	0	9	283	1	284	0	284
08:00～09:00	14	0	14	0	14	281	5	286	0	286
09:00～10:00	3	0	3	0	3	248	14	262	0	262
10:00～11:00	9	0	9	0	9	249	31	280	0	280
11:00～12:00	32	0	32	0	32	287	33	320	0	320
12:00～13:00	9	0	9	0	9	278	37	315	0	315
13:00～14:00	25	0	25	0	25	288	38	326	0	326
14:00～15:00	26	0	26	0	26	288	46	334	0	334
15:00～16:00	9	0	9	0	9	356	60	416	0	416
16:00～17:00	11	0	11	0	11	344	79	423	0	423
17:00～18:00	22	0	22	0	22	456	63	519	3	522
18:00～19:00	15	0	15	0	15	409	69	478	3	481
19:00～20:00	6	0	6	0	6	334	43	377	0	377
20:00～21:00	4	0	4	0	4	263	32	295	0	295
21:00～22:00	0	0	0	0	0	152	29	181	0	181
合 計	203	0	203	0	203	4,678	580	5,258	6	5,264

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	329	0	329	53	382	831	0	831	0	831
06:00～07:00	25	0	25	0	25	43	0	43	0	43
07:00～08:00	19	0	19	0	19	42	0	42	0	42
08:00～09:00	26	0	26	7	33	65	0	65	0	65
09:00～10:00	31	0	31	7	38	70	0	70	0	70
10:00～11:00	23	0	23	7	30	81	0	81	0	81
11:00～12:00	28	0	28	7	35	74	0	74	0	74
12:00～13:00	18	0	18	0	18	63	0	63	0	63
13:00～14:00	35	0	35	7	42	96	0	96	0	96
14:00～15:00	29	0	29	7	36	69	0	69	0	69
15:00～16:00	24	0	24	7	31	56	0	56	0	56
16:00～17:00	21	0	21	7	28	65	0	65	0	65
17:00～18:00	13	0	13	0	13	41	0	41	0	41
18:00～19:00	4	0	4	0	4	15	0	15	0	15
19:00～20:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
20:00～21:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
21:00～22:00	26	0	26	0	26	7	0	7	0	7
合 計	329	0	329	56	385	831	0	831	0	831

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	194	0	194	0	194	4,412	580	4,992	6	4,998
06:00～07:00	3	0	3	0	3	229	0	229	0	229
07:00～08:00	6	0	6	0	6	342	1	343	6	349
08:00～09:00	18	0	18	0	18	269	5	274	0	274
09:00～10:00	30	0	30	0	30	287	14	301	0	301
10:00～11:00	19	0	19	0	19	296	31	327	0	327
11:00～12:00	18	0	18	0	18	307	33	340	0	340
12:00～13:00	4	0	4	0	4	252	37	289	0	289
13:00～14:00	11	0	11	0	11	296	38	334	0	334
14:00～15:00	20	0	20	0	20	266	46	312	0	312
15:00～16:00	26	0	26	0	26	254	60	314	0	314
16:00～17:00	13	0	13	0	13	302	79	381	0	381
17:00～18:00	17	0	17	0	17	335	63	398	0	398
18:00～19:00	4	0	4	0	4	356	69	425	0	425
19:00～20:00	3	0	3	0	3	267	43	310	0	310
20:00～21:00	2	0	2	0	2	202	32	234	0	234
21:00～22:00	0	0	0	0	0	152	29	181	0	181
合 計	194	0	194	0	194	4,412	580	4,992	6	4,998

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	542	0	542	106	648	1,167	0	1,167	0	1,167
06:00～07:00	45	0	45	0	45	78	0	78	0	78
07:00～08:00	44	0	44	0	44	90	0	90	0	90
08:00～09:00	55	0	55	13	68	167	0	167	0	167
09:00～10:00	39	0	39	13	52	117	0	117	0	117
10:00～11:00	31	0	31	13	44	119	0	119	0	119
11:00～12:00	31	0	31	13	44	109	0	109	0	109
12:00～13:00	33	0	33	0	33	48	0	48	0	48
13:00～14:00	35	0	35	13	48	91	0	91	0	91
14:00～15:00	36	0	36	13	49	105	0	105	0	105
15:00～16:00	37	0	37	13	50	77	0	77	0	77
16:00～17:00	28	0	28	13	41	71	0	71	0	71
17:00～18:00	41	0	41	0	41	44	0	44	0	44
18:00～19:00	29	0	29	0	29	18	0	18	0	18
19:00～20:00	26	0	26	0	26	20	0	20	0	20
20:00～21:00	25	0	25	0	25	7	0	7	0	7
21:00～22:00	7	0	7	0	7	6	0	6	0	6
合 計	542	0	542	104	646	1,167	0	1,167	0	1,167

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	554	0	554	0	554	11,972	1,039	13,011	13	13,024
06:00～07:00	19	0	19	0	19	938	2	940	0	940
07:00～08:00	22	0	22	0	22	899	13	912	0	912
08:00～09:00	31	0	31	0	31	834	17	851	0	851
09:00～10:00	55	0	55	0	55	736	20	756	0	756
10:00～11:00	57	0	57	0	57	716	65	781	0	781
11:00～12:00	62	0	62	0	62	683	72	755	0	755
12:00～13:00	59	0	59	0	59	706	78	784	0	784
13:00～14:00	16	0	16	0	16	709	83	792	0	792
14:00～15:00	25	0	25	0	25	679	97	776	0	776
15:00～16:00	58	0	58	0	58	666	107	773	0	773
16:00～17:00	48	0	48	0	48	779	107	886	0	886
17:00～18:00	56	0	56	0	56	1,046	92	1,138	7	1,145
18:00～19:00	32	0	32	0	32	1,022	99	1,121	7	1,128
19:00～20:00	9	0	9	0	9	677	79	756	0	756
20:00～21:00	4	0	4	0	4	481	63	544	0	544
21:00～22:00	1	0	1	0	1	401	45	446	0	446
合 計	554	0	554	0	554	11,972	1,039	13,011	14	13,025

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	735	0	735	213	948	1,300	0	1,300	0	1,300
06:00～07:00	38	0	38	0	38	30	0	30	0	30
07:00～08:00	35	0	35	0	35	45	0	45	0	45
08:00～09:00	59	0	59	27	86	93	0	93	0	93
09:00～10:00	49	0	49	27	76	111	0	111	0	111
10:00～11:00	61	0	61	27	88	168	0	168	0	168
11:00～12:00	71	0	71	27	98	131	0	131	0	131
12:00～13:00	36	0	36	0	36	98	0	98	0	98
13:00～14:00	32	0	32	27	59	108	0	108	0	108
14:00～15:00	57	0	57	27	84	123	0	123	0	123
15:00～16:00	59	0	59	27	86	87	0	87	0	87
16:00～17:00	65	0	65	27	92	108	0	108	0	108
17:00～18:00	60	0	60	0	60	69	0	69	0	69
18:00～19:00	40	0	40	0	40	66	0	66	0	66
19:00～20:00	24	0	24	0	24	56	0	56	0	56
20:00～21:00	31	0	31	0	31	6	0	6	0	6
21:00～22:00	18	0	18	0	18	1	0	1	0	1
合 計	735	0	735	216	951	1,300	0	1,300	0	1,300

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	593	0	593	0	593	13,850	1,627	15,477	25	15,502
06:00～07:00	26	0	26	0	26	670	2	672	0	672
07:00～08:00	39	0	39	0	39	1,006	16	1,022	25	1,047
08:00～09:00	51	0	51	0	51	994	21	1,015	0	1,015
09:00～10:00	59	0	59	0	59	906	28	934	0	934
10:00～11:00	34	0	34	0	34	804	103	907	0	907
11:00～12:00	38	0	38	0	38	759	117	876	0	876
12:00～13:00	50	0	50	0	50	779	126	905	0	905
13:00～14:00	57	0	57	0	57	815	137	952	0	952
14:00～15:00	52	0	52	0	52	932	157	1,089	0	1,089
15:00～16:00	53	0	53	0	53	990	170	1,160	0	1,160
16:00～17:00	18	0	18	0	18	828	162	990	0	990
17:00～18:00	18	0	18	0	18	936	140	1,076	0	1,076
18:00～19:00	27	0	27	0	27	1,116	150	1,266	0	1,266
19:00～20:00	21	0	21	0	21	825	126	951	0	951
20:00～21:00	28	0	28	0	28	845	101	946	0	946
21:00～22:00	22	0	22	0	22	645	71	716	0	716
合 計	593	0	593	0	593	13,850	1,627	15,477	25	15,502

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	235	892	4	1,131	53	1,184	710	2,996	0	3,706	0	3,706
06:00～07:00	14	50	0	64	0	64	33	276	0	309	0	309
07:00～08:00	32	86	0	118	0	118	37	186	0	223	0	223
08:00～09:00	25	50	0	75	7	82	52	303	0	355	0	355
09:00～10:00	23	77	0	100	7	107	56	167	0	223	0	223
10:00～11:00	19	50	0	69	7	76	65	231	0	296	0	296
11:00～12:00	16	86	0	102	7	109	76	249	0	325	0	325
12:00～13:00	9	32	1	42	0	42	36	190	0	226	0	226
13:00～14:00	16	72	0	88	7	95	59	244	0	303	0	303
14:00～15:00	10	45	0	55	7	62	57	240	0	297	0	297
15:00～16:00	14	59	0	73	7	80	55	199	0	254	0	254
16:00～17:00	11	27	1	39	7	46	56	167	0	223	0	223
17:00～18:00	14	81	1	96	0	96	48	213	0	261	0	261
18:00～19:00	15	27	1	43	0	43	33	158	0	191	0	191
19:00～20:00	6	41	0	47	0	47	17	59	0	76	0	76
20:00～21:00	5	50	0	55	0	55	16	54	0	70	0	70
21:00～22:00	6	59	0	65	0	65	14	59	0	73	0	73
合 計	235	892	4	1,131	56	1,187	710	2,995	0	3,705	0	3,705

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	344	969	0	1,313	0	1,313	7,690	16,253	1,874	25,817	6	25,823
06:00～07:00	12	41	0	53	0	53	186	620	3	809	0	809
07:00～08:00	24	72	0	96	0	96	509	1,104	21	1,634	0	1,634
08:00～09:00	18	54	0	72	0	72	480	1,281	27	1,788	0	1,788
09:00～10:00	32	77	0	109	0	109	453	1,213	29	1,695	0	1,695
10:00～11:00	34	100	0	134	0	134	437	1,109	122	1,668	0	1,668
11:00～12:00	16	100	0	116	0	116	491	987	141	1,619	0	1,619
12:00～13:00	10	41	0	51	0	51	423	969	151	1,543	0	1,543
13:00～14:00	25	72	0	97	0	97	496	1,005	164	1,665	0	1,665
14:00～15:00	34	81	0	115	0	115	553	1,095	188	1,836	0	1,836
15:00～16:00	41	81	0	122	0	122	569	1,272	197	2,038	0	2,038
16:00～17:00	32	72	0	104	0	104	610	1,118	171	1,899	0	1,899
17:00～18:00	20	68	0	88	0	88	675	1,426	154	2,255	3	2,258
18:00～19:00	25	59	0	84	0	84	649	1,240	163	2,052	3	2,055
19:00～20:00	15	27	0	42	0	42	498	837	146	1,481	0	1,481
20:00～21:00	4	18	0	22	0	22	408	575	119	1,102	0	1,102
21:00～22:00	2	5	0	7	0	7	253	403	78	734	0	734
合 計	344	968	0	1,312	0	1,312	7,690	16,254	1,874	25,818	6	25,824

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	233	747	4	984	53	1,037	744	2,326	0	3,070	0	3,070
06:00～07:00	22	41	0	63	0	63	30	77	0	107	0	107
07:00～08:00	14	27	0	41	0	41	49	81	0	130	0	130
08:00～09:00	10	59	0	69	7	76	80	167	0	247	0	247
09:00～10:00	20	81	0	101	7	108	78	244	0	322	0	322
10:00～11:00	23	91	0	114	7	121	75	231	0	306	0	306
11:00～12:00	20	68	0	88	7	95	68	222	0	290	0	290
12:00～13:00	11	50	1	62	0	62	38	81	0	119	0	119
13:00～14:00	15	36	0	51	7	58	48	86	0	134	0	134
14:00～15:00	15	36	0	51	7	58	82	186	0	268	0	268
15:00～16:00	18	63	0	81	7	88	57	204	0	261	0	261
16:00～17:00	13	45	1	59	7	66	43	186	0	229	0	229
17:00～18:00	11	32	1	44	0	44	29	222	0	251	0	251
18:00～19:00	11	41	1	53	0	53	26	149	0	175	0	175
19:00～20:00	10	14	0	24	0	24	14	95	0	109	0	109
20:00～21:00	9	27	0	36	0	36	15	45	0	60	0	60
21:00～22:00	11	36	0	47	0	47	12	50	0	62	0	62
合 計	233	747	4	984	56	1,040	744	2,326	0	3,070	0	3,070

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き											
		小型貨物車						乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	320	937	0	1,257	0	1,257	7,926	15,311	1,117	24,354	6	24,360	
06:00～07:00	14	5	0	19	0	19	325	421	3	749	0	749	
07:00～08:00	30	109	0	139	0	139	583	1,561	18	2,162	6	2,168	
08:00～09:00	24	91	0	115	0	115	527	1,353	21	1,901	0	1,901	
09:00～10:00	10	81	0	91	0	91	463	964	19	1,446	0	1,446	
10:00～11:00	28	45	0	73	0	73	585	987	73	1,645	0	1,645	
11:00～12:00	18	36	0	54	0	54	565	842	83	1,490	0	1,490	
12:00～13:00	27	95	0	122	0	122	485	1,014	88	1,587	0	1,587	
13:00～14:00	39	95	0	134	0	134	529	1,059	95	1,683	0	1,683	
14:00～15:00	15	81	0	96	0	96	557	1,213	111	1,881	0	1,881	
15:00～16:00	21	91	0	112	0	112	618	1,290	116	2,024	0	2,024	
16:00～17:00	31	59	0	90	0	90	567	1,104	100	1,771	0	1,771	
17:00～18:00	29	54	0	83	0	83	609	1,245	91	1,945	0	1,945	
18:00～19:00	14	63	0	77	0	77	516	960	97	1,573	0	1,573	
19:00～20:00	17	23	0	40	0	40	407	647	86	1,140	0	1,140	
20:00～21:00	2	5	0	7	0	7	343	349	70	762	0	762	
21:00～22:00	1	5	0	6	0	6	247	303	46	596	0	596	
合 計	320	938	0	1,258	0	1,258	7,926	15,312	1,117	24,355	6	24,361	

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	438	0	438	53	491	932	0	932	0	932
06:00～07:00	37	0	37	0	37	77	0	77	0	77
07:00～08:00	31	0	31	0	31	68	0	68	0	68
08:00～09:00	38	0	38	7	45	141	0	141	0	141
09:00～10:00	61	0	61	7	68	75	0	75	0	75
10:00～11:00	44	0	44	7	51	70	0	70	0	70
11:00～12:00	14	0	14	7	21	89	0	89	0	89
12:00～13:00	19	0	19	0	19	68	0	68	0	68
13:00～14:00	32	0	32	7	39	52	0	52	0	52
14:00～15:00	29	0	29	7	36	82	0	82	0	82
15:00～16:00	31	0	31	7	38	42	0	42	0	42
16:00～17:00	46	0	46	7	53	36	0	36	0	36
17:00～18:00	11	0	11	0	11	62	0	62	0	62
18:00～19:00	8	0	8	0	8	44	0	44	0	44
19:00～20:00	15	0	15	0	15	15	0	15	0	15
20:00～21:00	13	0	13	0	13	8	0	8	0	8
21:00～22:00	9	0	9	0	9	3	0	3	0	3
合 計	438	0	438	56	494	932	0	932	0	932

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	605	0	605	0	605	10,065	727	10,792	6	10,798
06:00～07:00	35	0	35	0	35	894	3	897	0	897
07:00～08:00	52	0	52	0	52	858	15	873	0	873
08:00～09:00	59	0	59	0	59	743	16	759	0	759
09:00～10:00	50	0	50	0	50	589	17	606	0	606
10:00～11:00	68	0	68	0	68	506	45	551	0	551
11:00～12:00	45	0	45	0	45	580	47	627	0	627
12:00～13:00	20	0	20	0	20	545	51	596	0	596
13:00～14:00	47	0	47	0	47	577	53	630	0	630
14:00～15:00	44	0	44	0	44	640	64	704	0	704
15:00～16:00	44	0	44	0	44	532	73	605	0	605
16:00～17:00	69	0	69	0	69	636	77	713	0	713
17:00～18:00	35	0	35	0	35	814	66	880	3	883
18:00～19:00	15	0	15	0	15	787	72	859	3	862
19:00～20:00	13	0	13	0	13	592	54	646	0	646
20:00～21:00	9	0	9	0	9	468	42	510	0	510
21:00～22:00	0	0	0	0	0	304	32	336	0	336
合 計	605	0	605	0	605	10,065	727	10,792	6	10,798

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	485	0	485	53	538	1,122	0	1,122	0	1,122
06:00～07:00	26	0	26	0	26	31	0	31	0	31
07:00～08:00	13	0	13	0	13	34	0	34	0	34
08:00～09:00	41	0	41	7	48	100	0	100	0	100
09:00～10:00	35	0	35	7	42	123	0	123	0	123
10:00～11:00	48	0	48	7	55	103	0	103	0	103
11:00～12:00	44	0	44	7	51	103	0	103	0	103
12:00～13:00	40	0	40	0	40	74	0	74	0	74
13:00～14:00	54	0	54	7	61	58	0	58	0	58
14:00～15:00	30	0	30	7	37	144	0	144	0	144
15:00～16:00	26	0	26	7	33	111	0	111	0	111
16:00～17:00	39	0	39	7	46	69	0	69	0	69
17:00～18:00	17	0	17	0	17	64	0	64	0	64
18:00～19:00	36	0	36	0	36	42	0	42	0	42
19:00～20:00	26	0	26	0	26	29	0	29	0	29
20:00～21:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
21:00～22:00	5	0	5	0	5	15	0	15	0	15
合 計	485	0	485	56	541	1,122	0	1,122	0	1,122

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	692	0	692	0	692	11,056	1,315	12,371	6	12,377
06:00～07:00	32	0	32	0	32	627	3	630	0	630
07:00～08:00	47	0	47	0	47	862	17	879	6	885
08:00～09:00	44	0	44	0	44	750	21	771	0	771
09:00～10:00	51	0	51	0	51	671	25	696	0	696
10:00～11:00	53	0	53	0	53	696	83	779	0	779
11:00～12:00	64	0	64	0	64	640	92	732	0	732
12:00～13:00	42	0	42	0	42	641	100	741	0	741
13:00～14:00	68	0	68	0	68	613	106	719	0	719
14:00～15:00	44	0	44	0	44	724	125	849	0	849
15:00～16:00	62	0	62	0	62	678	136	814	0	814
16:00～17:00	52	0	52	0	52	761	132	893	0	893
17:00～18:00	59	0	59	0	59	995	115	1,110	0	1,110
18:00～19:00	50	0	50	0	50	860	123	983	0	983
19:00～20:00	16	0	16	0	16	667	100	767	0	767
20:00～21:00	4	0	4	0	4	493	80	573	0	573
21:00～22:00	4	0	4	0	4	378	57	435	0	435
合 計	692	0	692	0	692	11,056	1,315	12,371	6	12,377

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き										
		大型車						中型車				
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	544	892	4	1,440	106	1,546	495	2,996	0	3,491	0	3,491
06:00～07:00	28	50	0	78	0	78	11	276	0	287	0	287
07:00～08:00	41	86	0	127	0	127	33	186	0	219	0	219
08:00～09:00	35	50	0	85	13	98	57	303	0	360	0	360
09:00～10:00	47	77	0	124	13	137	43	167	0	210	0	210
10:00～11:00	40	50	0	90	13	103	49	231	0	280	0	280
11:00～12:00	37	86	0	123	13	136	27	249	0	276	0	276
12:00～13:00	34	32	1	67	0	67	26	190	0	216	0	216
13:00～14:00	33	72	0	105	13	118	52	244	0	296	0	296
14:00～15:00	31	45	0	76	13	89	51	240	0	291	0	291
15:00～16:00	41	59	0	100	13	113	34	199	0	233	0	233
16:00～17:00	35	27	1	63	13	76	40	167	0	207	0	207
17:00～18:00	32	81	1	114	0	114	23	213	0	236	0	236
18:00～19:00	30	27	1	58	0	58	23	158	0	181	0	181
19:00～20:00	35	41	0	76	0	76	9	59	0	68	0	68
20:00～21:00	29	50	0	79	0	79	10	54	0	64	0	64
21:00～22:00	16	59	0	75	0	75	7	59	0	66	0	66
合 計	544	892	4	1,440	104	1,544	495	2,995	0	3,490	0	3,490

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き											
		小型貨物車						乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	354	969	0	1,323	0	1,323	8,390	16,253	2,374	27,017	13	27,030	
06:00～07:00	7	41	0	48	0	48	193	620	8	821	0	821	
07:00～08:00	18	72	0	90	0	90	527	1,104	46	1,677	13	1,690	
08:00～09:00	20	54	0	74	0	74	460	1,281	49	1,790	0	1,790	
09:00～10:00	15	77	0	92	0	92	431	1,213	43	1,687	0	1,687	
10:00～11:00	34	100	0	134	0	134	531	1,109	154	1,794	0	1,794	
11:00～12:00	22	100	0	122	0	122	563	987	177	1,727	0	1,727	
12:00～13:00	26	41	0	67	0	67	537	969	185	1,691	0	1,691	
13:00～14:00	40	72	0	112	0	112	535	1,005	199	1,739	0	1,739	
14:00～15:00	40	81	0	121	0	121	629	1,095	233	1,957	0	1,957	
15:00～16:00	37	81	0	118	0	118	668	1,272	243	2,183	0	2,183	
16:00～17:00	29	72	0	101	0	101	649	1,118	211	1,978	0	1,978	
17:00～18:00	16	68	0	84	0	84	776	1,426	192	2,394	0	2,394	
18:00～19:00	25	59	0	84	0	84	705	1,240	208	2,153	0	2,153	
19:00～20:00	18	27	0	45	0	45	501	837	183	1,521	0	1,521	
20:00～21:00	4	18	0	22	0	22	434	575	147	1,156	0	1,156	
21:00～22:00	3	5	0	8	0	8	251	403	96	750	0	750	
合 計	354	968	0	1,322	0	1,322	8,390	16,254	2,374	27,018	13	27,031	

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	496	747	4	1,247	0	1,247	326	2,326	0	2,652	0	2,652
06:00～07:00	32	41	0	73	0	73	20	77	0	97	0	97
07:00～08:00	29	27	0	56	0	56	34	81	0	115	0	115
08:00～09:00	30	59	0	89	0	89	26	167	0	193	0	193
09:00～10:00	37	81	0	118	0	118	36	244	0	280	0	280
10:00～11:00	48	91	0	139	0	139	26	231	0	257	0	257
11:00～12:00	42	68	0	110	0	110	32	222	0	254	0	254
12:00～13:00	29	50	1	80	0	80	24	81	0	105	0	105
13:00～14:00	25	36	0	61	0	61	29	86	0	115	0	115
14:00～15:00	34	36	0	70	0	70	20	186	0	206	0	206
15:00～16:00	37	63	0	100	0	100	25	204	0	229	0	229
16:00～17:00	37	45	1	83	0	83	21	186	0	207	0	207
17:00～18:00	28	32	1	61	0	61	15	222	0	237	0	237
18:00～19:00	27	41	1	69	0	69	6	149	0	155	0	155
19:00～20:00	18	14	0	32	0	32	7	95	0	102	0	102
20:00～21:00	22	27	0	49	0	49	3	45	0	48	0	48
21:00～22:00	21	36	0	57	0	57	2	50	0	52	0	52
合 計	496	747	4	1,247	0	1,247	326	2,326	0	2,652	0	2,652

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き										
		小型貨物車						乗用車				
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	250	937	0	1,187	0	1,187	7,920	15,311	1,618	24,849	0	24,849
06:00～07:00	6	5	0	11	0	11	224	421	8	653	0	653
07:00～08:00	21	109	0	130	0	130	528	1,561	43	2,132	0	2,132
08:00～09:00	13	91	0	104	0	104	545	1,353	43	1,941	0	1,941
09:00～10:00	14	81	0	95	0	95	531	964	34	1,529	0	1,529
10:00～11:00	25	45	0	70	0	70	665	987	105	1,757	0	1,757
11:00～12:00	24	36	0	60	0	60	597	842	119	1,558	0	1,558
12:00～13:00	15	95	0	110	0	110	545	1,014	123	1,682	0	1,682
13:00～14:00	27	95	0	122	0	122	572	1,059	131	1,762	0	1,762
14:00～15:00	22	81	0	103	0	103	550	1,213	155	1,918	0	1,918
15:00～16:00	18	91	0	109	0	109	626	1,290	161	2,077	0	2,077
16:00～17:00	20	59	0	79	0	79	569	1,104	140	1,813	0	1,813
17:00～18:00	22	54	0	76	0	76	580	1,245	130	1,955	0	1,955
18:00～19:00	11	63	0	74	0	74	520	960	142	1,622	0	1,622
19:00～20:00	5	23	0	28	0	28	427	647	123	1,197	0	1,197
20:00～21:00	6	5	0	11	0	11	244	349	98	691	0	691
21:00～22:00	1	5	0	6	0	6	197	303	63	563	0	563
合 計	250	938	0	1,188	0	1,188	7,920	15,312	1,618	24,850	0	24,850

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	464	86	234	784	106	890	694	127	0	821	0	821
06:00～07:00	35	5	7	47	0	47	26	3	0	29	0	29
07:00～08:00	39	7	16	62	0	62	43	7	0	50	0	50
08:00～09:00	34	6	8	48	13	61	67	12	0	79	0	79
09:00～10:00	44	9	50	103	13	116	56	12	0	68	0	68
10:00～11:00	36	6	36	78	13	91	73	12	0	85	0	85
11:00～12:00	35	7	25	67	13	80	45	10	0	55	0	55
12:00～13:00	36	6	26	68	0	68	45	7	0	52	0	52
13:00～14:00	33	7	12	52	13	65	60	12	0	72	0	72
14:00～15:00	16	3	14	33	13	46	63	12	0	75	0	75
15:00～16:00	35	6	13	54	13	67	55	10	0	65	0	65
16:00～17:00	33	6	8	47	13	60	62	10	0	72	0	72
17:00～18:00	20	6	4	30	0	30	28	9	0	37	0	37
18:00～19:00	23	4	0	27	0	27	26	5	0	31	0	31
19:00～20:00	21	4	0	25	0	25	19	3	0	22	0	22
20:00～21:00	12	2	2	16	0	16	16	2	0	18	0	18
21:00～22:00	12	2	13	27	0	27	10	1	0	11	0	11
合 計	464	86	234	784	104	888	694	127	0	821	0	821

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き											
		小型貨物車						乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	180	35	0	215	0	215	5,891	1,172	966	8,029	13	8,042	
06:00～07:00	14	2	0	16	0	16	123	20	2	145	0	145	
07:00～08:00	21	4	0	25	0	25	418	71	14	503	13	516	
08:00～09:00	7	1	0	8	0	8	408	78	17	503	0	503	
09:00～10:00	15	3	0	18	0	18	358	76	18	452	0	452	
10:00～11:00	10	2	0	12	0	12	383	77	61	521	0	521	
11:00～12:00	14	3	0	17	0	17	388	78	69	535	0	535	
12:00～13:00	10	2	0	12	0	12	404	78	74	556	0	556	
13:00～14:00	20	4	0	24	0	24	400	76	79	555	0	555	
14:00～15:00	18	4	0	22	0	22	365	81	93	539	0	539	
15:00～16:00	7	1	0	8	0	8	420	86	100	606	0	606	
16:00～17:00	9	2	0	11	0	11	489	98	93	680	0	680	
17:00～18:00	14	3	0	17	0	17	542	111	82	735	0	735	
18:00～19:00	12	3	0	15	0	15	434	94	89	617	0	617	
19:00～20:00	6	1	0	7	0	7	334	59	75	468	0	468	
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	272	54	59	385	0	385	
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	153	35	41	229	0	229	
合 計	180	35	0	215	0	215	5,891	1,172	966	8,029	13	8,042	

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	297	73	234	604	0	604	482	123	0	605	0	605
06:00～07:00	14	5	7	26	0	26	21	7	0	28	0	28
07:00～08:00	2	1	16	19	0	19	30	11	0	41	0	41
08:00～09:00	17	4	8	29	0	29	45	10	0	55	0	55
09:00～10:00	26	6	50	82	0	82	46	11	0	57	0	57
10:00～11:00	29	7	36	72	0	72	35	9	0	44	0	44
11:00～12:00	20	6	25	51	0	51	50	16	0	66	0	66
12:00～13:00	17	4	26	47	0	47	38	10	0	48	0	48
13:00～14:00	24	5	12	41	0	41	36	8	0	44	0	44
14:00～15:00	32	8	14	54	0	54	39	9	0	48	0	48
15:00～16:00	28	7	13	48	0	48	38	9	0	47	0	47
16:00～17:00	18	4	8	30	0	30	39	10	0	49	0	49
17:00～18:00	14	4	4	22	0	22	25	6	0	31	0	31
18:00～19:00	14	4	0	18	0	18	8	2	0	10	0	10
19:00～20:00	10	2	0	12	0	12	12	2	0	14	0	14
20:00～21:00	15	3	2	20	0	20	12	2	0	14	0	14
21:00～22:00	17	3	13	33	0	33	8	1	0	9	0	9
合 計	297	73	234	604	0	604	482	123	0	605	0	605

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き										
		小型貨物車						乗用車				
		現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	158	28	0	186	0	186	5,458	1,031	902	7,391	0	7,391
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	142	33	2	177	0	177
07:00～08:00	7	1	0	8	0	8	343	64	14	421	0	421
08:00～09:00	23	4	0	27	0	27	341	66	16	423	0	423
09:00～10:00	16	3	0	19	0	19	343	65	17	425	0	425
10:00～11:00	13	2	0	15	0	15	390	68	57	515	0	515
11:00～12:00	10	2	0	12	0	12	380	74	64	518	0	518
12:00～13:00	7	2	0	9	0	9	361	77	69	507	0	507
13:00～14:00	14	3	0	17	0	17	367	75	73	515	0	515
14:00～15:00	12	2	0	14	0	14	376	76	86	538	0	538
15:00～16:00	10	2	0	12	0	12	416	75	93	584	0	584
16:00～17:00	17	3	0	20	0	20	403	79	87	569	0	569
17:00～18:00	20	3	0	23	0	23	487	80	77	644	0	644
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	375	73	83	531	0	531
19:00～20:00	3	1	0	4	0	4	304	55	70	429	0	429
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	272	44	55	371	0	371
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	158	27	39	224	0	224
合 計	158	28	0	186	0	186	5,458	1,031	902	7,391	0	7,391

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	238	0	238	53	291	637	0	637	0	637
06:00～07:00	11	0	11	0	11	20	0	20	0	20
07:00～08:00	12	0	12	0	12	23	0	23	0	23
08:00～09:00	10	0	10	7	17	46	0	46	0	46
09:00～10:00	25	0	25	7	32	51	0	51	0	51
10:00～11:00	24	0	24	7	31	59	0	59	0	59
11:00～12:00	20	0	20	7	27	62	0	62	0	62
12:00～13:00	20	0	20	0	20	40	0	40	0	40
13:00～14:00	26	0	26	7	33	46	0	46	0	46
14:00～15:00	23	0	23	7	30	67	0	67	0	67
15:00～16:00	19	0	19	7	26	72	0	72	0	72
16:00～17:00	18	0	18	7	25	49	0	49	0	49
17:00～18:00	14	0	14	0	14	43	0	43	0	43
18:00～19:00	4	0	4	0	4	33	0	33	0	33
19:00～20:00	5	0	5	0	5	17	0	17	0	17
20:00～21:00	4	0	4	0	4	3	0	3	0	3
21:00～22:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
合 計	238	0	238	56	294	637	0	637	0	637

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	48	0	48	0	48	1,552	153	1,705	6	1,711
06:00～07:00	1	0	1	0	1	44	0	44	0	44
07:00～08:00	2	0	2	0	2	102	1	103	6	109
08:00～09:00	2	0	2	0	2	91	1	92	0	92
09:00～10:00	0	0	0	0	0	92	3	95	0	95
10:00～11:00	6	0	6	0	6	67	9	76	0	76
11:00～12:00	9	0	9	0	9	77	11	88	0	88
12:00～13:00	2	0	2	0	2	78	11	89	0	89
13:00～14:00	1	0	1	0	1	100	13	113	0	113
14:00～15:00	5	0	5	0	5	79	14	93	0	93
15:00～16:00	2	0	2	0	2	111	16	127	0	127
16:00～17:00	7	0	7	0	7	132	17	149	0	149
17:00～18:00	7	0	7	0	7	182	13	195	0	195
18:00～19:00	2	0	2	0	2	160	15	175	0	175
19:00～20:00	2	0	2	0	2	103	12	115	0	115
20:00～21:00	0	0	0	0	0	88	9	97	0	97
21:00～22:00	0	0	0	0	0	46	8	54	0	54
合 計	48	0	48	0	48	1,552	153	1,705	6	1,711

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	278	0	278	159	437	497	0	497	0	497
06:00～07:00	32	0	32	0	32	19	0	19	0	19
07:00～08:00	15	0	15	0	15	22	0	22	0	22
08:00～09:00	16	0	16	20	36	32	0	32	0	32
09:00～10:00	24	0	24	20	44	46	0	46	0	46
10:00～11:00	31	0	31	20	51	50	0	50	0	50
11:00～12:00	20	0	20	20	40	62	0	62	0	62
12:00～13:00	17	0	17	0	17	38	0	38	0	38
13:00～14:00	20	0	20	20	40	56	0	56	0	56
14:00～15:00	26	0	26	20	46	42	0	42	0	42
15:00～16:00	26	0	26	20	46	45	0	45	0	45
16:00～17:00	12	0	12	20	32	30	0	30	0	30
17:00～18:00	14	0	14	0	14	18	0	18	0	18
18:00～19:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
19:00～20:00	2	0	2	0	2	15	0	15	0	15
20:00～21:00	6	0	6	0	6	8	0	8	0	8
21:00～22:00	15	0	15	0	15	5	0	5	0	5
合 計	278	0	278	160	438	497	0	497	0	497

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	55	0	55	0	55	1,189	217	1,406	19	1,425
06:00～07:00	0	0	0	0	0	79	0	79	0	79
07:00～08:00	5	0	5	0	5	141	1	142	0	142
08:00～09:00	6	0	6	0	6	87	2	89	0	89
09:00～10:00	7	0	7	0	7	63	3	66	0	66
10:00～11:00	7	0	7	0	7	81	13	94	0	94
11:00～12:00	2	0	2	0	2	68	16	84	0	84
12:00～13:00	1	0	1	0	1	73	17	90	0	90
13:00～14:00	6	0	6	0	6	81	18	99	0	99
14:00～15:00	4	0	4	0	4	74	21	95	0	95
15:00～16:00	3	0	3	0	3	69	23	92	0	92
16:00～17:00	3	0	3	0	3	61	23	84	0	84
17:00～18:00	2	0	2	0	2	94	19	113	10	123
18:00～19:00	3	0	3	0	3	81	21	102	10	112
19:00～20:00	3	0	3	0	3	69	17	86	0	86
20:00～21:00	3	0	3	0	3	40	13	53	0	53
21:00～22:00	0	0	0	0	0	28	10	38	0	38
合 計	55	0	55	0	55	1,189	217	1,406	20	1,426

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	111	0	111	53	164	261	0	261	0	261
06:00～07:00	3	0	3	0	3	22	0	22	0	22
07:00～08:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
08:00～09:00	10	0	10	7	17	17	0	17	0	17
09:00～10:00	7	0	7	7	14	40	0	40	0	40
10:00～11:00	8	0	8	7	15	17	0	17	0	17
11:00～12:00	9	0	9	7	16	27	0	27	0	27
12:00～13:00	1	0	1	0	1	16	0	16	0	16
13:00～14:00	10	0	10	7	17	15	0	15	0	15
14:00～15:00	12	0	12	7	19	32	0	32	0	32
15:00～16:00	11	0	11	7	18	28	0	28	0	28
16:00～17:00	7	0	7	7	14	13	0	13	0	13
17:00～18:00	21	0	21	0	21	9	0	9	0	9
18:00～19:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
19:00～20:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	111	0	111	56	167	261	0	261	0	261

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	79	0	79	0	79	4,567	952	5,519	6	5,525
06:00～07:00	2	0	2	0	2	218	0	218	0	218
07:00～08:00	1	0	1	0	1	238	5	243	6	249
08:00～09:00	4	0	4	0	4	257	8	265	0	265
09:00～10:00	11	0	11	0	11	240	15	255	0	255
10:00～11:00	17	0	17	0	17	283	62	345	0	345
11:00～12:00	7	0	7	0	7	346	70	416	0	416
12:00～13:00	3	0	3	0	3	352	76	428	0	428
13:00～14:00	15	0	15	0	15	406	82	488	0	488
14:00～15:00	1	0	1	0	1	378	94	472	0	472
15:00～16:00	2	0	2	0	2	384	102	486	0	486
16:00～17:00	4	0	4	0	4	311	94	405	0	405
17:00～18:00	2	0	2	0	2	316	82	398	0	398
18:00～19:00	8	0	8	0	8	263	86	349	0	349
19:00～20:00	2	0	2	0	2	241	74	315	0	315
20:00～21:00	0	0	0	0	0	183	60	243	0	243
21:00～22:00	0	0	0	0	0	151	42	193	0	193
合 計	79	0	79	0	79	4,567	952	5,519	6	5,525

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	97	0	97	53	150	332	0	332	0	332
06:00～07:00	11	0	11	0	11	19	0	19	0	19
07:00～08:00	9	0	9	0	9	22	0	22	0	22
08:00～09:00	12	0	12	7	19	52	0	52	0	52
09:00～10:00	7	0	7	7	14	34	0	34	0	34
10:00～11:00	6	0	6	7	13	24	0	24	0	24
11:00～12:00	8	0	8	7	15	32	0	32	0	32
12:00～13:00	8	0	8	0	8	15	0	15	0	15
13:00～14:00	7	0	7	7	14	27	0	27	0	27
14:00～15:00	8	0	8	7	15	22	0	22	0	22
15:00～16:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
16:00～17:00	5	0	5	7	12	22	0	22	0	22
17:00～18:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
18:00～19:00	3	0	3	0	3	14	0	14	0	14
19:00～20:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
20:00～21:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
21:00～22:00	5	0	5	0	5	10	0	10	0	10
合 計	97	0	97	56	153	332	0	332	0	332

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	84	0	84	0	84	4,957	195	5,152	6	5,158
06:00～07:00	1	0	1	0	1	91	0	91	0	91
07:00～08:00	7	0	7	0	7	211	2	213	0	213
08:00～09:00	5	0	5	0	5	247	2	249	0	249
09:00～10:00	12	0	12	0	12	361	5	366	0	366
10:00～11:00	13	0	13	0	13	470	12	482	0	482
11:00～12:00	3	0	3	0	3	422	13	435	0	435
12:00～13:00	0	0	0	0	0	375	13	388	0	388
13:00～14:00	9	0	9	0	9	354	13	367	0	367
14:00～15:00	7	0	7	0	7	375	17	392	0	392
15:00～16:00	5	0	5	0	5	364	21	385	0	385
16:00～17:00	12	0	12	0	12	326	23	349	0	349
17:00～18:00	3	0	3	0	3	356	19	375	3	378
18:00～19:00	2	0	2	0	2	335	21	356	3	359
19:00～20:00	3	0	3	0	3	288	14	302	0	302
20:00～21:00	2	0	2	0	2	225	11	236	0	236
21:00～22:00	0	0	0	0	0	157	9	166	0	166
合 計	84	0	84	0	84	4,957	195	5,152	6	5,158

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2期工事：B区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	223	0	223	53	276	340	0	340	0	340
06:00～07:00	14	0	14	0	14	16	0	16	0	16
07:00～08:00	17	0	17	0	17	27	0	27	0	27
08:00～09:00	14	0	14	7	21	18	0	18	0	18
09:00～10:00	16	0	16	7	23	49	0	49	0	49
10:00～11:00	12	0	12	7	19	43	0	43	0	43
11:00～12:00	14	0	14	7	21	26	0	26	0	26
12:00～13:00	11	0	11	0	11	16	0	16	0	16
13:00～14:00	14	0	14	7	21	23	0	23	0	23
14:00～15:00	13	0	13	7	20	20	0	20	0	20
15:00～16:00	17	0	17	7	24	18	0	18	0	18
16:00～17:00	19	0	19	7	26	27	0	27	0	27
17:00～18:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
18:00～19:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
19:00～20:00	12	0	12	0	12	13	0	13	0	13
20:00～21:00	11	0	11	0	11	12	0	12	0	12
21:00～22:00	9	0	9	0	9	2	0	2	0	2
合 計	223	0	223	56	279	340	0	340	0	340

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	147	0	147	0	147	11,031	777	11,808	6	11,814
06:00～07:00	10	0	10	0	10	258	1	259	0	259
07:00～08:00	7	0	7	0	7	409	10	419	6	425
08:00～09:00	9	0	9	0	9	544	11	555	0	555
09:00～10:00	15	0	15	0	15	630	22	652	0	652
10:00～11:00	14	0	14	0	14	770	54	824	0	824
11:00～12:00	5	0	5	0	5	822	61	883	0	883
12:00～13:00	11	0	11	0	11	814	61	875	0	875
13:00～14:00	9	0	9	0	9	917	68	985	0	985
14:00～15:00	11	0	11	0	11	834	74	908	0	908
15:00～16:00	13	0	13	0	13	988	82	1,070	0	1,070
16:00～17:00	4	0	4	0	4	916	85	1,001	0	1,001
17:00～18:00	9	0	9	0	9	829	81	910	0	910
18:00～19:00	15	0	15	0	15	758	66	824	0	824
19:00～20:00	8	0	8	0	8	636	47	683	0	683
20:00～21:00	6	0	6	0	6	527	33	560	0	560
21:00～22:00	1	0	1	0	1	379	21	400	0	400
合 計	147	0	147	0	147	11,031	777	11,808	6	11,814

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	228	0	228	53	281	261	0	261	0	261
06:00～07:00	14	0	14	0	14	7	0	7	0	7
07:00～08:00	10	0	10	0	10	40	0	40	0	40
08:00～09:00	15	0	15	7	22	20	0	20	0	20
09:00～10:00	14	0	14	7	21	20	0	20	0	20
10:00～11:00	12	0	12	7	19	16	0	16	0	16
11:00～12:00	15	0	15	7	22	22	0	22	0	22
12:00～13:00	12	0	12	0	12	20	0	20	0	20
13:00～14:00	20	0	20	7	27	20	0	20	0	20
14:00～15:00	19	0	19	7	26	23	0	23	0	23
15:00～16:00	18	0	18	7	25	15	0	15	0	15
16:00～17:00	14	0	14	7	21	13	0	13	0	13
17:00～18:00	14	0	14	0	14	17	0	17	0	17
18:00～19:00	16	0	16	0	16	8	0	8	0	8
19:00～20:00	13	0	13	0	13	4	0	4	0	4
20:00～21:00	11	0	11	0	11	11	0	11	0	11
21:00～22:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
合 計	228	0	228	56	284	261	0	261	0	261

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	154	0	154	0	154	11,018	777	11,795	6	11,801
06:00～07:00	16	0	16	0	16	169	1	170	0	170
07:00～08:00	21	0	21	0	21	266	10	276	0	276
08:00～09:00	13	0	13	0	13	520	11	531	0	531
09:00～10:00	16	0	16	0	16	800	22	822	0	822
10:00～11:00	15	0	15	0	15	822	54	876	0	876
11:00～12:00	5	0	5	0	5	883	61	944	0	944
12:00～13:00	10	0	10	0	10	856	61	917	0	917
13:00～14:00	8	0	8	0	8	914	68	982	0	982
14:00～15:00	5	0	5	0	5	829	74	903	0	903
15:00～16:00	9	0	9	0	9	838	82	920	0	920
16:00～17:00	9	0	9	0	9	829	85	914	0	914
17:00～18:00	9	0	9	0	9	891	81	972	3	975
18:00～19:00	6	0	6	0	6	808	66	874	3	877
19:00～20:00	1	0	1	0	1	636	47	683	0	683
20:00～21:00	9	0	9	0	9	520	33	553	0	553
21:00～22:00	2	0	2	0	2	437	21	458	0	458
合 計	154	0	154	0	154	11,018	777	11,795	6	11,801

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	50	0	50	53	103	266	0	266	0	266
06:00～07:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
07:00～08:00	3	0	3	0	3	25	0	25	0	25
08:00～09:00	4	0	4	7	11	29	0	29	0	29
09:00～10:00	2	0	2	7	9	28	0	28	0	28
10:00～11:00	2	0	2	7	9	24	0	24	0	24
11:00～12:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
12:00～13:00	3	0	3	0	3	21	0	21	0	21
13:00～14:00	1	0	1	7	8	18	0	18	0	18
14:00～15:00	1	0	1	7	8	21	0	21	0	21
15:00～16:00	2	0	2	7	9	24	0	24	0	24
16:00～17:00	6	0	6	7	13	13	0	13	0	13
17:00～18:00	3	0	3	0	3	15	0	15	0	15
18:00～19:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
19:00～20:00	2	0	2	0	2	11	0	11	0	11
20:00～21:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
21:00～22:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
合 計	50	0	50	56	106	266	0	266	0	266

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	53	0	53	0	53	4,802	942	5,744	6	5,750
06:00～07:00	1	0	1	0	1	86	0	86	0	86
07:00～08:00	2	0	2	0	2	101	8	109	0	109
08:00～09:00	4	0	4	0	4	205	11	216	0	216
09:00～10:00	3	0	3	0	3	189	33	222	0	222
10:00～11:00	4	0	4	0	4	309	69	378	0	378
11:00～12:00	8	0	8	0	8	362	78	440	0	440
12:00～13:00	8	0	8	0	8	357	84	441	0	441
13:00～14:00	4	0	4	0	4	379	81	460	0	460
14:00～15:00	4	0	4	0	4	404	86	490	0	490
15:00～16:00	1	0	1	0	1	397	94	491	0	491
16:00～17:00	7	0	7	0	7	463	100	563	0	563
17:00～18:00	0	0	0	0	0	430	92	522	3	525
18:00～19:00	1	0	1	0	1	379	78	457	3	460
19:00～20:00	3	0	3	0	3	343	56	399	0	399
20:00～21:00	3	0	3	0	3	253	42	295	0	295
21:00～22:00	0	0	0	0	0	145	30	175	0	175
合 計	53	0	53	0	53	4,802	942	5,744	6	5,750

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	46	0	46	53	99	147	0	147	0	147
06:00～07:00	8	0	8	0	8	11	0	11	0	11
07:00～08:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
08:00～09:00	4	0	4	7	11	4	0	4	0	4
09:00～10:00	7	0	7	7	14	8	0	8	0	8
10:00～11:00	0	0	0	7	7	8	0	8	0	8
11:00～12:00	1	0	1	7	8	10	0	10	0	10
12:00～13:00	3	0	3	0	3	11	0	11	0	11
13:00～14:00	5	0	5	7	12	12	0	12	0	12
14:00～15:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
15:00～16:00	1	0	1	7	8	14	0	14	0	14
16:00～17:00	1	0	1	7	8	8	0	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	0	13	0	13	0	13
18:00～19:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
19:00～20:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
20:00～21:00	4	0	4	0	4	5	0	5	0	5
21:00～22:00	1	0	1	0	1	4	0	4	0	4
合 計	46	0	46	56	102	147	0	147	0	147

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	56	0	56	0	56	4,338	942	5,280	6	5,286
06:00～07:00	1	0	1	0	1	70	0	70	0	70
07:00～08:00	5	0	5	0	5	133	8	141	6	147
08:00～09:00	1	0	1	0	1	193	11	204	0	204
09:00～10:00	8	0	8	0	8	296	33	329	0	329
10:00～11:00	7	0	7	0	7	353	69	422	0	422
11:00～12:00	1	0	1	0	1	353	78	431	0	431
12:00～13:00	7	0	7	0	7	344	84	428	0	428
13:00～14:00	4	0	4	0	4	369	81	450	0	450
14:00～15:00	5	0	5	0	5	355	86	441	0	441
15:00～16:00	6	0	6	0	6	347	94	441	0	441
16:00～17:00	3	0	3	0	3	355	100	455	0	455
17:00～18:00	1	0	1	0	1	356	92	448	0	448
18:00～19:00	1	0	1	0	1	267	78	345	0	345
19:00～20:00	5	0	5	0	5	217	56	273	0	273
20:00～21:00	0	0	0	0	0	193	42	235	0	235
21:00～22:00	1	0	1	0	1	137	30	167	0	167
合 計	56	0	56	0	56	4,338	942	5,280	6	5,286

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	244	0	244	106	350	256	0	256	0	256
06:00～07:00	12	0	12	0	12	20	0	20	0	20
07:00～08:00	20	0	20	0	20	30	0	30	0	30
08:00～09:00	15	0	15	13	28	26	0	26	0	26
09:00～10:00	19	0	19	13	32	26	0	26	0	26
10:00～11:00	13	0	13	13	26	19	0	19	0	19
11:00～12:00	13	0	13	13	26	12	0	12	0	12
12:00～13:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
13:00～14:00	14	0	14	13	27	15	0	15	0	15
14:00～15:00	17	0	17	13	30	23	0	23	0	23
15:00～16:00	17	0	17	13	30	14	0	14	0	14
16:00～17:00	19	0	19	13	32	19	0	19	0	19
17:00～18:00	17	0	17	0	17	16	0	16	0	16
18:00～19:00	16	0	16	0	16	9	0	9	0	9
19:00～20:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
20:00～21:00	10	0	10	0	10	7	0	7	0	7
21:00～22:00	9	0	9	0	9	4	0	4	0	4
合 計	244	0	244	104	348	256	0	256	0	256

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	139	0	139	0	139	10,563	2,141	12,704	13	12,717
06:00～07:00	8	0	8	0	8	218	1	219	0	219
07:00～08:00	20	0	20	0	20	366	23	389	0	389
08:00～09:00	16	0	16	0	16	481	23	504	0	504
09:00～10:00	6	0	6	0	6	666	45	711	0	711
10:00～11:00	13	0	13	0	13	760	145	905	0	905
11:00～12:00	5	0	5	0	5	733	165	898	0	898
12:00～13:00	11	0	11	0	11	848	170	1,018	0	1,018
13:00～14:00	7	0	7	0	7	834	189	1,023	0	1,023
14:00～15:00	5	0	5	0	5	798	207	1,005	0	1,005
15:00～16:00	11	0	11	0	11	872	233	1,105	0	1,105
16:00～17:00	12	0	12	0	12	873	238	1,111	0	1,111
17:00～18:00	6	0	6	0	6	982	225	1,207	7	1,214
18:00～19:00	8	0	8	0	8	719	187	906	7	913
19:00～20:00	6	0	6	0	6	586	137	723	0	723
20:00～21:00	4	0	4	0	4	463	95	558	0	558
21:00～22:00	1	0	1	0	1	364	58	422	0	422
合 計	139	0	139	0	139	10,563	2,141	12,704	14	12,718

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	241	0	241	213	454	296	0	296	0	296
06:00～07:00	12	0	12	0	12	8	0	8	0	8
07:00～08:00	9	0	9	0	9	15	0	15	0	15
08:00～09:00	15	0	15	27	42	21	0	21	0	21
09:00～10:00	17	0	17	27	44	32	0	32	0	32
10:00～11:00	12	0	12	27	39	22	0	22	0	22
11:00～12:00	17	0	17	27	44	24	0	24	0	24
12:00～13:00	15	0	15	0	15	23	0	23	0	23
13:00～14:00	14	0	14	27	41	15	0	15	0	15
14:00～15:00	20	0	20	27	47	14	0	14	0	14
15:00～16:00	14	0	14	27	41	21	0	21	0	21
16:00～17:00	20	0	20	27	47	21	0	21	0	21
17:00～18:00	19	0	19	0	19	21	0	21	0	21
18:00～19:00	21	0	21	0	21	19	0	19	0	19
19:00～20:00	14	0	14	0	14	15	0	15	0	15
20:00～21:00	10	0	10	0	10	20	0	20	0	20
21:00～22:00	12	0	12	0	12	5	0	5	0	5
合 計	241	0	241	216	457	296	0	296	0	296

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	128	0	128	0	128	10,863	3,514	14,377	25	14,402
06:00～07:00	8	0	8	0	8	182	1	183	0	183
07:00～08:00	10	0	10	0	10	347	36	383	25	408
08:00～09:00	7	0	7	0	7	494	34	528	0	528
09:00～10:00	12	0	12	0	12	739	63	802	0	802
10:00～11:00	10	0	10	0	10	785	234	1,019	0	1,019
11:00～12:00	10	0	10	0	10	818	267	1,085	0	1,085
12:00～13:00	12	0	12	0	12	829	276	1,105	0	1,105
13:00～14:00	7	0	7	0	7	914	311	1,225	0	1,225
14:00～15:00	11	0	11	0	11	807	344	1,151	0	1,151
15:00～16:00	7	0	7	0	7	833	390	1,223	0	1,223
16:00～17:00	8	0	8	0	8	822	395	1,217	0	1,217
17:00～18:00	8	0	8	0	8	889	372	1,261	0	1,261
18:00～19:00	5	0	5	0	5	797	311	1,108	0	1,108
19:00～20:00	4	0	4	0	4	692	229	921	0	921
20:00～21:00	6	0	6	0	6	515	157	672	0	672
21:00～22:00	3	0	3	0	3	400	94	494	0	494
合 計	128	0	128	0	128	10,863	3,514	14,377	25	14,402

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き										
		大型車						中型車				
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	201	409	5	615	53	668	86	1,188	0	1,274	0	1,274
06:00～07:00	4	20	0	24	0	24	7	59	0	66	0	66
07:00～08:00	11	13	0	24	0	24	4	73	0	77	0	77
08:00～09:00	21	26	0	47	7	54	3	86	0	89	0	89
09:00～10:00	14	33	1	48	7	55	8	112	0	120	0	120
10:00～11:00	11	20	2	33	7	40	10	132	0	142	0	142
11:00～12:00	9	26	1	36	7	43	13	86	0	99	0	99
12:00～13:00	11	7	1	19	0	19	7	7	0	14	0	14
13:00～14:00	20	26	0	46	7	53	7	33	0	40	0	40
14:00～15:00	13	7	0	20	7	27	6	53	0	59	0	59
15:00～16:00	11	46	0	57	7	64	1	119	0	120	0	120
16:00～17:00	10	20	0	30	7	37	3	139	0	142	0	142
17:00～18:00	9	20	0	29	0	29	6	92	0	98	0	98
18:00～19:00	11	13	0	24	0	24	3	53	0	56	0	56
19:00～20:00	13	26	0	39	0	39	2	46	0	48	0	48
20:00～21:00	21	59	0	80	0	80	3	66	0	69	0	69
21:00～22:00	12	46	0	58	0	58	3	33	0	36	0	36
合 計	201	408	5	614	56	670	86	1,189	0	1,275	0	1,275

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	83	264	0	347	0	347	7,766	17,911	4,300	29,977	6	29,983
06:00～07:00	1	13	0	14	0	14	111	766	2	879	0	879
07:00～08:00	7	59	0	66	0	66	203	1,129	48	1,380	0	1,380
08:00～09:00	6	53	0	59	0	59	300	1,234	43	1,577	0	1,577
09:00～10:00	7	13	0	20	0	20	312	1,214	72	1,598	0	1,598
10:00～11:00	8	13	0	21	0	21	353	1,379	284	2,016	0	2,016
11:00～12:00	6	0	0	6	0	6	681	1,096	324	2,101	0	2,101
12:00～13:00	7	13	0	20	0	20	771	1,043	331	2,145	0	2,145
13:00～14:00	6	26	0	32	0	32	703	1,082	381	2,166	0	2,166
14:00～15:00	8	26	0	34	0	34	699	1,175	423	2,297	0	2,297
15:00～16:00	6	20	0	26	0	26	385	1,432	482	2,299	0	2,299
16:00～17:00	4	13	0	17	0	17	502	1,551	485	2,538	0	2,538
17:00～18:00	9	13	0	22	0	22	762	1,406	460	2,628	3	2,631
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	747	1,300	382	2,429	3	2,432
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	592	931	281	1,804	0	1,804
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	414	733	190	1,337	0	1,337
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	231	442	112	785	0	785
合 計	83	262	0	345	0	345	7,766	17,913	4,300	29,979	6	29,985

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き										
		大型車					中型車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	167	455	5	627	53	680	112	1,195	0	1,307	0	1,307
06:00～07:00	10	26	0	36	0	36	5	46	0	51	0	51
07:00～08:00	4	26	0	30	0	30	13	73	0	86	0	86
08:00～09:00	3	7	0	10	7	17	18	106	0	124	0	124
09:00～10:00	7	26	1	34	7	41	17	139	0	156	0	156
10:00～11:00	19	33	2	54	7	61	7	99	0	106	0	106
11:00～12:00	22	26	1	49	7	56	4	86	0	90	0	90
12:00～13:00	7	40	1	48	0	48	5	40	0	45	0	45
13:00～14:00	7	46	0	53	7	60	3	59	0	62	0	62
14:00～15:00	9	33	0	42	7	49	8	86	0	94	0	94
15:00～16:00	10	26	0	36	7	43	10	66	0	76	0	76
16:00～17:00	14	20	0	34	7	41	6	73	0	79	0	79
17:00～18:00	14	33	0	47	0	47	5	73	0	78	0	78
18:00～19:00	12	20	0	32	0	32	2	79	0	81	0	81
19:00～20:00	9	40	0	49	0	49	1	59	0	60	0	60
20:00～21:00	9	26	0	35	0	35	5	66	0	71	0	71
21:00～22:00	11	26	0	37	0	37	3	46	0	49	0	49
合 計	167	454	5	626	56	682	112	1,196	0	1,308	0	1,308

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き											
		小型貨物車						乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E
16時間交通量	73	244	0	317	0	317	7,843	17,245	2,534	27,622	6	27,628	
06:00～07:00	7	0	0	7	0	7	143	297	2	442	0	442	
07:00～08:00	5	13	0	18	0	18	190	673	31	894	6	900	
08:00～09:00	9	20	0	29	0	29	381	1,181	29	1,591	0	1,591	
09:00～10:00	7	7	0	14	0	14	537	1,254	49	1,840	0	1,840	
10:00～11:00	5	13	0	18	0	18	697	1,406	169	2,272	0	2,272	
11:00～12:00	11	26	0	37	0	37	737	1,228	194	2,159	0	2,159	
12:00～13:00	4	7	0	11	0	11	539	1,195	195	1,929	0	1,929	
13:00～14:00	3	26	0	29	0	29	466	1,261	224	1,951	0	1,951	
14:00～15:00	3	7	0	10	0	10	677	1,241	247	2,165	0	2,165	
15:00～16:00	6	20	0	26	0	26	704	1,459	280	2,443	0	2,443	
16:00～17:00	3	40	0	43	0	43	627	1,492	283	2,402	0	2,402	
17:00～18:00	4	7	0	11	0	11	615	1,386	270	2,271	0	2,271	
18:00～19:00	3	33	0	36	0	36	515	1,109	223	1,847	0	1,847	
19:00～20:00	1	13	0	14	0	14	391	924	162	1,477	0	1,477	
20:00～21:00	2	13	0	15	0	15	343	548	110	1,001	0	1,001	
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	281	594	66	941	0	941	
合 計	73	245	0	318	0	318	7,843	17,248	2,534	27,625	6	27,631	

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	105	0	105	53	158	197	0	197	0	197
06:00～07:00	6	0	6	0	6	16	0	16	0	16
07:00～08:00	3	0	3	0	3	29	0	29	0	29
08:00～09:00	6	0	6	7	13	21	0	21	0	21
09:00～10:00	12	0	12	7	19	17	0	17	0	17
10:00～11:00	9	0	9	7	16	12	0	12	0	12
11:00～12:00	4	0	4	7	11	10	0	10	0	10
12:00～13:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
13:00～14:00	5	0	5	7	12	12	0	12	0	12
14:00～15:00	6	0	6	7	13	18	0	18	0	18
15:00～16:00	13	0	13	7	20	6	0	6	0	6
16:00～17:00	14	0	14	7	21	7	0	7	0	7
17:00～18:00	5	0	5	0	5	11	0	11	0	11
18:00～19:00	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7
19:00～20:00	4	0	4	0	4	8	0	8	0	8
20:00～21:00	5	0	5	0	5	7	0	7	0	7
21:00～22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合 計	105	0	105	56	161	197	0	197	0	197

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	117	0	117	0	117	8,563	1,387	9,950	6	9,956
06:00～07:00	5	0	5	0	5	232	2	234	0	234
07:00～08:00	15	0	15	0	15	330	17	347	0	347
08:00～09:00	8	0	8	0	8	405	17	422	0	422
09:00～10:00	11	0	11	0	11	522	38	560	0	560
10:00～11:00	6	0	6	0	6	613	96	709	0	709
11:00～12:00	3	0	3	0	3	601	112	713	0	713
12:00～13:00	8	0	8	0	8	626	112	738	0	738
13:00～14:00	11	0	11	0	11	631	121	752	0	752
14:00～15:00	7	0	7	0	7	660	132	792	0	792
15:00～16:00	11	0	11	0	11	685	145	830	0	830
16:00～17:00	8	0	8	0	8	691	150	841	0	841
17:00～18:00	4	0	4	0	4	752	144	896	3	899
18:00～19:00	5	0	5	0	5	656	118	774	3	777
19:00～20:00	8	0	8	0	8	470	85	555	0	555
20:00～21:00	5	0	5	0	5	399	60	459	0	459
21:00～22:00	2	0	2	0	2	290	38	328	0	328
合 計	117	0	117	0	117	8,563	1,387	9,950	6	9,956

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	109	0	109	53	162	253	0	253	0	253
06:00～07:00	11	0	11	0	11	4	0	4	0	4
07:00～08:00	11	0	11	0	11	14	0	14	0	14
08:00～09:00	5	0	5	7	12	14	0	14	0	14
09:00～10:00	5	0	5	7	12	38	0	38	0	38
10:00～11:00	5	0	5	7	12	13	0	13	0	13
11:00～12:00	11	0	11	7	18	15	0	15	0	15
12:00～13:00	12	0	12	0	12	15	0	15	0	15
13:00～14:00	7	0	7	7	14	15	0	15	0	15
14:00～15:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
15:00～16:00	3	0	3	7	10	24	0	24	0	24
16:00～17:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
17:00～18:00	6	0	6	0	6	17	0	17	0	17
18:00～19:00	10	0	10	0	10	14	0	14	0	14
19:00～20:00	6	0	6	0	6	14	0	14	0	14
20:00～21:00	6	0	6	0	6	15	0	15	0	15
21:00～22:00	3	0	3	0	3	7	0	7	0	7
合 計	109	0	109	56	165	253	0	253	0	253

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	130	0	130	0	130	8,840	2,760	11,600	6	11,606
06:00～07:00	11	0	11	0	11	167	2	169	0	169
07:00～08:00	12	0	12	0	12	302	30	332	6	338
08:00～09:00	13	0	13	0	13	448	28	476	0	476
09:00～10:00	10	0	10	0	10	634	56	690	0	690
10:00～11:00	12	0	12	0	12	709	185	894	0	894
11:00～12:00	8	0	8	0	8	747	213	960	0	960
12:00～13:00	13	0	13	0	13	641	218	859	0	859
13:00～14:00	7	0	7	0	7	649	244	893	0	893
14:00～15:00	3	0	3	0	3	693	268	961	0	961
15:00～16:00	6	0	6	0	6	685	302	987	0	987
16:00～17:00	11	0	11	0	11	688	307	995	0	995
17:00～18:00	9	0	9	0	9	624	291	915	0	915
18:00～19:00	5	0	5	0	5	561	242	803	0	803
19:00～20:00	4	0	4	0	4	517	178	695	0	695
20:00～21:00	6	0	6	0	6	436	122	558	0	558
21:00～22:00	0	0	0	0	0	339	74	413	0	413
合 計	130	0	130	0	130	8,840	2,760	11,600	6	11,606

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	268	409	5	682	106	788	154	1,188	0	1,342	0	1,342
06:00～07:00	12	20	0	32	0	32	2	59	0	61	0	61
07:00～08:00	10	13	0	23	0	23	9	73	0	82	0	82
08:00～09:00	16	26	0	42	13	55	14	86	0	100	0	100
09:00～10:00	19	33	1	53	13	66	21	112	0	133	0	133
10:00～11:00	14	20	2	36	13	49	18	132	0	150	0	150
11:00～12:00	17	26	1	44	13	57	8	86	0	94	0	94
12:00～13:00	18	7	1	26	0	26	8	7	0	15	0	15
13:00～14:00	19	26	0	45	13	58	8	33	0	41	0	41
14:00～15:00	16	7	0	23	13	36	8	53	0	61	0	61
15:00～16:00	21	46	0	67	13	80	11	119	0	130	0	130
16:00～17:00	20	20	0	40	13	53	11	139	0	150	0	150
17:00～18:00	15	20	0	35	0	35	10	92	0	102	0	102
18:00～19:00	19	13	0	32	0	32	5	53	0	58	0	58
19:00～20:00	17	26	0	43	0	43	5	46	0	51	0	51
20:00～21:00	17	59	0	76	0	76	12	66	0	78	0	78
21:00～22:00	18	46	0	64	0	64	4	33	0	37	0	37
合 計	268	408	5	681	104	785	154	1,189	0	1,343	0	1,343

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	130	264	0	394	0	394	9,248	17,911	5,287	32,446	13	32,459
06:00～07:00	5	13	0	18	0	18	98	766	5	869	0	869
07:00～08:00	16	59	0	75	0	75	175	1,129	63	1,367	13	1,380
08:00～09:00	11	53	0	64	0	64	294	1,234	59	1,587	0	1,587
09:00～10:00	7	13	0	20	0	20	357	1,214	103	1,674	0	1,674
10:00～11:00	8	13	0	21	0	21	637	1,379	354	2,370	0	2,370
11:00～12:00	9	0	0	9	0	9	700	1,096	405	2,201	0	2,201
12:00～13:00	11	13	0	24	0	24	707	1,043	405	2,155	0	2,155
13:00～14:00	10	26	0	36	0	36	688	1,082	467	2,237	0	2,237
14:00～15:00	8	26	0	34	0	34	728	1,175	518	2,421	0	2,421
15:00～16:00	7	20	0	27	0	27	805	1,432	583	2,820	0	2,820
16:00～17:00	7	13	0	20	0	20	975	1,551	589	3,115	0	3,115
17:00～18:00	24	13	0	37	0	37	975	1,406	565	2,946	0	2,946
18:00～19:00	3	0	0	3	0	3	844	1,300	466	2,610	0	2,610
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	590	931	338	1,859	0	1,859
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	413	733	229	1,375	0	1,375
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	262	442	138	842	0	842
合 計	130	262	0	392	0	392	9,248	17,913	5,287	32,448	13	32,461

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き										
		大型車					中型車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	272	455	5	732	0	732	126	1,195	0	1,321	0	1,321
06:00～07:00	12	26	0	38	0	38	8	46	0	54	0	54
07:00～08:00	14	26	0	40	0	40	14	73	0	87	0	87
08:00～09:00	11	7	0	18	0	18	19	106	0	125	0	125
09:00～10:00	32	26	1	59	0	59	12	139	0	151	0	151
10:00～11:00	16	33	2	51	0	51	15	99	0	114	0	114
11:00～12:00	13	26	1	40	0	40	10	86	0	96	0	96
12:00～13:00	19	40	1	60	0	60	7	40	0	47	0	47
13:00～14:00	18	46	0	64	0	64	8	59	0	67	0	67
14:00～15:00	23	33	0	56	0	56	5	86	0	91	0	91
15:00～16:00	18	26	0	44	0	44	4	66	0	70	0	70
16:00～17:00	19	20	0	39	0	39	5	73	0	78	0	78
17:00～18:00	16	33	0	49	0	49	6	73	0	79	0	79
18:00～19:00	16	20	0	36	0	36	6	79	0	85	0	85
19:00～20:00	15	40	0	55	0	55	3	59	0	62	0	62
20:00～21:00	16	26	0	42	0	42	2	66	0	68	0	68
21:00～22:00	14	26	0	40	0	40	2	46	0	48	0	48
合 計	272	454	5	731	0	731	126	1,196	0	1,322	0	1,322

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き											
		小型貨物車						乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	112	244	0	356	0	356	8,700	17,245	3,522	29,467	0	29,467	
06:00～07:00	6	0	0	6	0	6	148	297	5	450	0	450	
07:00～08:00	14	13	0	27	0	27	278	673	45	996	0	996	
08:00～09:00	14	20	0	34	0	34	352	1,181	45	1,578	0	1,578	
09:00～10:00	15	7	0	22	0	22	610	1,254	80	1,944	0	1,944	
10:00～11:00	12	13	0	25	0	25	815	1,406	238	2,459	0	2,459	
11:00～12:00	8	26	0	34	0	34	767	1,228	274	2,269	0	2,269	
12:00～13:00	13	7	0	20	0	20	744	1,195	269	2,208	0	2,208	
13:00～14:00	5	26	0	31	0	31	881	1,261	310	2,452	0	2,452	
14:00～15:00	4	7	0	11	0	11	676	1,241	342	2,259	0	2,259	
15:00～16:00	4	20	0	24	0	24	682	1,459	382	2,523	0	2,523	
16:00～17:00	3	40	0	43	0	43	595	1,492	388	2,475	0	2,475	
17:00～18:00	8	7	0	15	0	15	666	1,386	375	2,427	0	2,427	
18:00～19:00	4	33	0	37	0	37	577	1,109	307	1,993	0	1,993	
19:00～20:00	1	13	0	14	0	14	420	924	220	1,564	0	1,564	
20:00～21:00	1	13	0	14	0	14	272	548	150	970	0	970	
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	217	594	92	903	0	903	
合 計	112	245	0	357	0	357	8,700	17,248	3,522	29,470	0	29,470	

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き										
		大型車					中型車					
		現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	176	97	90	266	106	372	204	116	0	204	0	204
06:00～07:00	8	4	7	15	0	15	9	4	0	9	0	9
07:00～08:00	7	4	21	28	0	28	15	9	0	15	0	15
08:00～09:00	11	8	10	21	13	34	15	10	0	15	0	15
09:00～10:00	13	7	14	27	13	40	24	13	0	24	0	24
10:00～11:00	14	10	8	22	13	35	12	8	0	12	0	12
11:00～12:00	7	6	8	15	13	28	13	11	0	13	0	13
12:00～13:00	11	7	3	14	0	14	9	6	0	9	0	9
13:00～14:00	9	6	5	14	13	27	18	13	0	18	0	18
14:00～15:00	12	8	3	15	13	28	12	8	0	12	0	12
15:00～16:00	14	9	8	22	13	35	11	7	0	11	0	11
16:00～17:00	11	8	2	13	13	26	10	8	0	10	0	10
17:00～18:00	10	7	1	11	0	11	11	8	0	11	0	11
18:00～19:00	16	6	0	16	0	16	7	3	0	7	0	7
19:00～20:00	12	4	0	12	0	12	12	4	0	12	0	12
20:00～21:00	12	2	0	12	0	12	15	2	0	15	0	15
21:00～22:00	9	1	0	9	0	9	11	2	0	11	0	11
合 計	176	97	90	266	104	370	204	116	0	204	0	204

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き										
		小型貨物車						乗用車				
		現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	39	9	0	39	0	39	6,290	1,194	2,090	8,380	13	8,393
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	77	22	1	78	0	78
07:00～08:00	2	1	0	2	0	2	154	73	23	177	13	190
08:00～09:00	7	2	0	7	0	7	230	77	23	253	0	253
09:00～10:00	4	1	0	4	0	4	352	78	42	394	0	394
10:00～11:00	1	0	0	1	0	1	429	79	140	569	0	569
11:00～12:00	4	1	0	4	0	4	425	80	160	585	0	585
12:00～13:00	2	0	0	2	0	2	471	80	163	634	0	634
13:00～14:00	4	1	0	4	0	4	517	79	185	702	0	702
14:00～15:00	3	1	0	3	0	3	495	84	203	698	0	698
15:00～16:00	4	1	0	4	0	4	547	86	230	777	0	777
16:00～17:00	1	0	0	1	0	1	639	99	233	872	0	872
17:00～18:00	6	1	0	6	0	6	663	112	222	885	0	885
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	506	97	184	690	0	690
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	365	60	134	499	0	499
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	244	53	91	335	0	335
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	176	35	56	232	0	232
合 計	39	9	0	39	0	39	6,290	1,194	2,090	8,380	13	8,393

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	29	0	29	53	82	136	0	136	0	136
06:00～07:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
07:00～08:00	2	0	2	0	2	12	0	12	0	12
08:00～09:00	8	0	8	7	15	11	0	11	0	11
09:00～10:00	1	0	1	7	8	17	0	17	0	17
10:00～11:00	1	0	1	7	8	12	0	12	0	12
11:00～12:00	3	0	3	7	10	11	0	11	0	11
12:00～13:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
13:00～14:00	2	0	2	7	9	11	0	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	7	7	8	0	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	7	7	11	0	11	0	11
16:00～17:00	2	0	2	7	9	8	0	8	0	8
17:00～18:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
18:00～19:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
19:00～20:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
合 計	29	0	29	56	85	136	0	136	0	136

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	18	0	18	0	18	1,374	288	1,662	6	1,668
06:00～07:00	0	0	0	0	0	34	0	34	0	34
07:00～08:00	3	0	3	0	3	35	3	38	6	44
08:00～09:00	0	0	0	0	0	80	2	82	0	82
09:00～10:00	0	0	0	0	0	69	5	74	0	74
10:00～11:00	1	0	1	0	1	84	19	103	0	103
11:00～12:00	3	0	3	0	3	100	22	122	0	122
12:00～13:00	3	0	3	0	3	100	24	124	0	124
13:00～14:00	2	0	2	0	2	108	25	133	0	133
14:00～15:00	2	0	2	0	2	86	28	114	0	114
15:00～16:00	0	0	0	0	0	111	32	143	0	143
16:00～17:00	1	0	1	0	1	131	33	164	0	164
17:00～18:00	0	0	0	0	0	151	30	181	0	181
18:00～19:00	2	0	2	0	2	98	25	123	0	123
19:00～20:00	0	0	0	0	0	92	19	111	0	111
20:00～21:00	1	0	1	0	1	57	13	70	0	70
21:00～22:00	0	0	0	0	0	38	8	46	0	46
合 計	18	0	18	0	18	1,374	288	1,662	6	1,668

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	18	0	18	159	177	113	0	113	0	113
06:00～07:00	7	0	7	0	7	4	0	4	0	4
07:00～08:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
08:00～09:00	0	0	0	20	20	5	0	5	0	5
09:00～10:00	2	0	2	20	22	17	0	17	0	17
10:00～11:00	1	0	1	20	21	9	0	9	0	9
11:00～12:00	1	0	1	20	21	10	0	10	0	10
12:00～13:00	1	0	1	0	1	10	0	10	0	10
13:00～14:00	1	0	1	20	21	11	0	11	0	11
14:00～15:00	1	0	1	20	21	11	0	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	20	20	11	0	11	0	11
16:00～17:00	1	0	1	20	21	4	0	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00～21:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	18	0	18	160	178	113	0	113	0	113

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	21	0	21	0	21	1,250	466	1,716	19	1,735
06:00～07:00	0	0	0	0	0	22	0	22	0	22
07:00～08:00	1	0	1	0	1	43	4	47	0	47
08:00～09:00	0	0	0	0	0	59	4	63	0	63
09:00～10:00	4	0	4	0	4	60	8	68	0	68
10:00～11:00	6	0	6	0	6	91	31	122	0	122
11:00～12:00	2	0	2	0	2	110	35	145	0	145
12:00～13:00	1	0	1	0	1	69	38	107	0	107
13:00～14:00	2	0	2	0	2	87	41	128	0	128
14:00～15:00	1	0	1	0	1	88	45	133	0	133
15:00～16:00	1	0	1	0	1	83	52	135	0	135
16:00～17:00	1	0	1	0	1	73	53	126	0	126
17:00～18:00	0	0	0	0	0	253	49	302	10	312
18:00～19:00	0	0	0	0	0	100	41	141	10	151
19:00～20:00	1	0	1	0	1	43	31	74	0	74
20:00～21:00	0	0	0	0	0	39	21	60	0	60
21:00～22:00	1	0	1	0	1	30	13	43	0	43
合 計	21	0	21	0	21	1,250	466	1,716	20	1,736

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	13	0	13	53	66	77	0	77	0	77
06:00～07:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
08:00～09:00	0	0	0	7	7	7	0	7	0	7
09:00～10:00	1	0	1	7	8	12	0	12	0	12
10:00～11:00	1	0	1	7	8	3	0	3	0	3
11:00～12:00	2	0	2	7	9	2	0	2	0	2
12:00～13:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
13:00～14:00	3	0	3	7	10	1	0	1	0	1
14:00～15:00	1	0	1	7	8	5	0	5	0	5
15:00～16:00	1	0	1	7	8	3	0	3	0	3
16:00～17:00	2	0	2	7	9	5	0	5	0	5
17:00～18:00	1	0	1	0	1	4	0	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	13	0	13	56	69	77	0	77	0	77

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	11	0	11	0	11	4,369	2,118	6,487	6	6,493
06:00～07:00	0	0	0	0	0	49	0	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	0	90	22	112	6	118
08:00～09:00	1	0	1	0	1	116	18	134	0	134
09:00～10:00	0	0	0	0	0	166	33	199	0	199
10:00～11:00	2	0	2	0	2	301	140	441	0	441
11:00～12:00	2	0	2	0	2	369	159	528	0	528
12:00～13:00	0	0	0	0	0	363	166	529	0	529
13:00～14:00	0	0	0	0	0	401	188	589	0	589
14:00～15:00	1	0	1	0	1	412	208	620	0	620
15:00～16:00	0	0	0	0	0	392	238	630	0	630
16:00～17:00	2	0	2	0	2	394	240	634	0	634
17:00～18:00	1	0	1	0	1	346	225	571	0	571
18:00～19:00	0	0	0	0	0	257	190	447	0	447
19:00～20:00	1	0	1	0	1	296	140	436	0	436
20:00～21:00	1	0	1	0	1	240	95	335	0	335
21:00～22:00	0	0	0	0	0	177	56	233	0	233
合 計	11	0	11	0	11	4,369	2,118	6,487	6	6,493

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	15	0	15	53	68	75	0	75	0	75
06:00～07:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
07:00～08:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
08:00～09:00	1	0	1	7	8	5	0	5	0	5
09:00～10:00	2	0	2	7	9	8	0	8	0	8
10:00～11:00	1	0	1	7	8	8	0	8	0	8
11:00～12:00	1	0	1	7	8	7	0	7	0	7
12:00～13:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
13:00～14:00	1	0	1	7	8	3	0	3	0	3
14:00～15:00	1	0	1	7	8	4	0	4	0	4
15:00～16:00	1	0	1	7	8	3	0	3	0	3
16:00～17:00	1	0	1	7	8	6	0	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	2	0	2	0	2	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	15	0	15	56	71	75	0	75	0	75

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	24	0	24	0	24	4,237	352	4,589	6	4,595
06:00～07:00	1	0	1	0	1	54	0	54	0	54
07:00～08:00	3	0	3	0	3	78	4	82	0	82
08:00～09:00	3	0	3	0	3	172	4	176	0	176
09:00～10:00	2	0	2	0	2	300	10	310	0	310
10:00～11:00	1	0	1	0	1	474	25	499	0	499
11:00～12:00	2	0	2	0	2	384	28	412	0	412
12:00～13:00	2	0	2	0	2	405	30	435	0	435
13:00～14:00	2	0	2	0	2	375	30	405	0	405
14:00～15:00	1	0	1	0	1	373	33	406	0	406
15:00～16:00	2	0	2	0	2	344	37	381	0	381
16:00～17:00	0	0	0	0	0	317	39	356	0	356
17:00～18:00	0	0	0	0	0	176	35	211	3	214
18:00～19:00	2	0	2	0	2	202	30	232	3	235
19:00～20:00	0	0	0	0	0	241	22	263	0	263
20:00～21:00	2	0	2	0	2	193	15	208	0	208
21:00～22:00	1	0	1	0	1	149	10	159	0	159
合 計	24	0	24	0	24	4,237	352	4,589	6	4,595

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料４－１０ 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.291 参照]

【１期工事：Ｃ区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.5	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.5	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.7	0.0	70.9
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.1	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.1	0.2	71.4
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.4	0.2	71.4
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.6	0.1	71.5
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.6	0.0	71.9
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	72.8	0.0	71.5
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	71.9	0.0	70.3
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.5	0.0	70.9
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.1	0.0	68.7
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.6	0.1	71.5
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.2	0.3	71.9
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.5	0.3	72.6
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.6	0.3	71.4
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.5	0.3	72.3
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.6	0.0	70.3
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.8	0.3	71.7
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.7	0.3	71.3
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.6	0.3	71.7
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.8	0.0	70.1
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.0	0.1	70.3
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.0	0.0	70.0
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.3	0.0	69.4
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	67.5	0.0	67.2
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.6	0.2	71.0

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.1	0.1	69.0
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.7	0.2	69.8
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	73.9	0.2	69.5
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.7	0.2	69.9
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	72.7	0.0	68.8
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.2	0.3	68.7
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	73.8	0.2	70.3
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.7	0.2	68.6
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.5	0.2	68.9
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.4	0.0	70.2
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.4	0.1	67.5
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	71.9	0.0	67.9
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.4	0.0	67.0
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	69.9	0.0	66.1
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.1	0.1	68.9

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.2	67.6	0.4	62.9	67.6	0.0	62.9
07:00～08:00	61.8	69.7	70.0	0.3	62.1	70.1	0.1	62.2
08:00～09:00	63.0	69.7	70.0	0.3	63.3	70.2	0.2	63.5
09:00～10:00	62.3	69.6	69.9	0.3	62.6	70.2	0.3	62.9
10:00～11:00	62.9	70.0	70.3	0.3	63.2	70.6	0.3	63.5
11:00～12:00	62.0	69.8	70.2	0.4	62.4	70.5	0.3	62.7
12:00～13:00	62.6	68.6	68.9	0.3	62.9	68.9	0.0	62.9
13:00～14:00	62.2	69.5	69.8	0.3	62.5	70.1	0.3	62.8
14:00～15:00	62.2	69.8	70.1	0.3	62.5	70.4	0.3	62.8
15:00～16:00	63.0	70.0	70.3	0.3	63.3	70.5	0.2	63.5
16:00～17:00	62.8	69.7	70.0	0.3	63.1	70.2	0.2	63.3
17:00～18:00	64.2	69.8	70.1	0.3	64.5	70.1	0.0	64.5
18:00～19:00	61.4	69.3	69.6	0.3	61.7	69.6	0.0	61.7
19:00～20:00	60.9	67.9	68.2	0.3	61.2	68.2	0.0	61.2
20:00～21:00	61.8	67.1	67.4	0.3	62.1	67.4	0.0	62.1
21:00～22:00	60.1	65.8	66.1	0.3	60.4	66.1	0.0	60.4
昼 間	62.3	69.1	69.4	0.3	62.6	69.6	0.2	62.8

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.8	72.8	0.0	65.4	72.8	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.8	72.8	0.0	65.6	72.8	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.6	0.2	66.7
09:00～10:00	66.3	72.9	72.9	0.0	66.3	73.1	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	72.5	72.5	0.0	66.2	72.7	0.2	66.4
11:00～12:00	66.7	72.2	72.2	0.0	66.7	72.4	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	71.7	71.7	0.0	65.5	71.7	0.0	65.5
13:00～14:00	63.4	72.0	72.0	0.0	63.4	72.3	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	72.6	72.6	0.0	66.7	72.8	0.2	66.9
15:00～16:00	67.0	71.9	71.9	0.0	67.0	72.1	0.2	67.2
16:00～17:00	67.9	72.5	72.5	0.0	67.9	72.7	0.2	68.1
17:00～18:00	67.7	72.6	72.6	0.0	67.7	72.6	0.0	67.7
18:00～19:00	65.6	72.1	72.1	0.0	65.6	72.1	0.0	65.6
19:00～20:00	65.9	70.9	70.9	0.0	65.9	70.9	0.0	65.9
20:00～21:00	62.7	69.5	69.5	0.0	62.7	69.5	0.0	62.7
21:00～22:00	62.7	67.8	67.8	0.0	62.7	67.8	0.0	62.7
昼 間	66.0	72.1	72.1	0.0	66.0	72.2	0.1	66.1

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	66.9	67.3	0.4	62.7	67.3	0.0	62.7
07:00～08:00	63.2	69.8	70.1	0.3	63.5	70.1	0.0	63.5
08:00～09:00	63.6	69.7	70.0	0.3	63.9	70.5	0.5	64.4
09:00～10:00	63.2	69.9	70.1	0.2	63.4	70.6	0.5	63.9
10:00～11:00	62.7	70.5	70.8	0.3	63.0	71.2	0.4	63.4
11:00～12:00	62.2	70.1	70.4	0.3	62.5	70.9	0.5	63.0
12:00～13:00	62.8	69.6	69.9	0.3	63.1	69.9	0.0	63.1
13:00～14:00	63.6	69.9	70.2	0.3	63.9	70.6	0.4	64.3
14:00～15:00	62.0	70.1	70.3	0.2	62.2	70.8	0.5	62.7
15:00～16:00	63.8	70.4	70.7	0.3	64.1	71.1	0.4	64.5
16:00～17:00	64.0	70.2	70.4	0.2	64.2	70.9	0.5	64.7
17:00～18:00	64.6	70.1	70.4	0.3	64.9	70.4	0.0	64.9
18:00～19:00	61.9	69.7	69.9	0.2	62.1	70.0	0.1	62.2
19:00～20:00	61.4	68.6	68.8	0.2	61.6	68.8	0.0	61.6
20:00～21:00	61.5	67.5	67.7	0.2	61.7	67.7	0.0	61.7
21:00～22:00	59.4	65.9	66.1	0.2	59.6	66.1	0.0	59.6
昼 間	62.8	69.5	69.7	0.2	63.0	70.0	0.3	63.3

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	63.8	64.9	1.1	63.2	64.9	0.0	63.2
07:00～08:00	65.9	66.0	67.4	1.4	67.3	67.5	0.1	67.4
08:00～09:00	67.3	66.8	67.8	1.0	68.3	68.4	0.6	68.9
09:00～10:00	65.1	66.9	68.1	1.2	66.3	68.5	0.4	66.7
10:00～11:00	65.3	67.1	68.1	1.0	66.3	68.5	0.4	66.7
11:00～12:00	65.8	66.9	67.8	0.9	66.7	68.3	0.5	67.2
12:00～13:00	66.7	66.5	67.6	1.1	67.8	67.6	0.0	67.8
13:00～14:00	65.0	66.8	67.9	1.1	66.1	68.4	0.5	66.6
14:00～15:00	65.3	66.8	67.5	0.7	66.0	68.1	0.6	66.6
15:00～16:00	66.2	67.1	68.1	1.0	67.2	68.5	0.4	67.6
16:00～17:00	66.2	67.0	68.2	1.2	67.4	68.6	0.4	67.8
17:00～18:00	65.9	66.8	67.9	1.1	67.0	67.9	0.0	67.0
18:00～19:00	66.9	65.8	66.9	1.1	68.0	67.0	0.1	68.1
19:00～20:00	64.0	64.8	65.8	1.0	65.0	65.8	0.0	65.0
20:00～21:00	63.8	64.4	65.1	0.7	64.5	65.1	0.0	64.5
21:00～22:00	60.2	62.8	63.5	0.7	60.9	63.5	0.0	60.9
昼 間	65.4	66.2	67.2	1.0	66.4	67.5	0.3	66.7

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.4	1.0	63.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	70.3	0.9	66.9
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.7	0.7	67.8
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	70.4	0.8	67.2
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.6	0.0	66.1
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	70.4	0.8	67.3
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	70.4	0.8	67.7
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	70.5	0.8	68.1
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	69.3	1.0	66.6
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.5	0.1	65.1
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.4	0.2	65.7
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.4	0.0	61.1
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.1	0.0	61.1
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.4	0.0	58.3
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.9	0.6	65.9

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	67.9	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	68.6	0.1	67.9
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	70.4	0.6	68.2
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.7	0.5	67.7
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.9	0.6	67.6
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.2	0.5	67.6
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	69.9	0.0	66.6
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.1	0.5	66.7
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.3	0.5	67.4
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.0	0.5	67.2
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.3	0.6	67.1
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	70.0	0.0	66.9
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	69.0	0.1	65.6
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	66.8	0.0	64.8
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	66.1	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.8	0.3	67.1

No.11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	65.7	66.3	0.6	64.6	66.3	0.0	64.6
07:00～08:00	66.6	67.9	68.3	0.4	66.6	68.3	0.0	66.6
08:00～09:00	67.4	68.1	68.6	0.5	67.4	68.6	0.0	67.4
09:00～10:00	67.3	69.2	69.6	0.4	67.3	69.6	0.0	67.3
10:00～11:00	67.1	69.4	69.8	0.4	67.1	69.8	0.0	67.1
11:00～12:00	67.1	69.5	69.9	0.4	67.1	69.9	0.0	67.1
12:00～13:00	67.4	68.8	69.3	0.5	67.4	69.3	0.0	67.4
13:00～14:00	66.7	69.2	69.6	0.4	66.7	69.6	0.0	66.7
14:00～15:00	66.8	69.4	69.8	0.4	66.8	69.8	0.0	66.8
15:00～16:00	67.3	69.1	69.5	0.4	67.3	69.5	0.0	67.3
16:00～17:00	67.0	69.4	69.8	0.4	67.0	69.8	0.0	67.0
17:00～18:00	67.6	69.3	69.6	0.3	67.6	69.6	0.0	67.6
18:00～19:00	66.7	69.1	69.3	0.2	66.7	69.4	0.1	66.8
19:00～20:00	65.8	67.9	68.1	0.2	65.8	68.1	0.0	65.8
20:00～21:00	65.3	65.9	66.3	0.4	65.3	66.3	0.0	65.3
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.4	64.0	0.0	64.4
昼 間	66.7	68.5	68.9	0.4	67.1	68.9	0.0	67.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	57.0	57.0	0.0	47.4	57.0	0.0	47.4
07:00～08:00	48.0	53.9	53.9	0.0	48.0	57.0	3.1	51.1
08:00～09:00	46.8	58.6	58.6	0.0	46.8	66.6	8.0	54.8
09:00～10:00	47.7	56.8	56.8	0.0	47.7	66.3	9.5	57.2
10:00～11:00	51.2	55.6	55.6	0.0	51.2	66.2	10.6	61.8
11:00～12:00	47.8	56.2	56.2	0.0	47.8	66.3	10.1	57.9
12:00～13:00	46.9	57.9	57.9	0.0	46.9	57.9	0.0	46.9
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	66.6	7.5	59.1
14:00～15:00	46.2	57.8	57.8	0.0	46.2	66.4	8.6	54.8
15:00～16:00	51.1	58.9	58.9	0.0	51.1	66.6	7.7	58.8
16:00～17:00	49.9	58.7	58.7	0.0	49.9	66.6	7.9	57.8
17:00～18:00	49.8	58.7	58.7	0.0	49.8	60.1	1.4	51.2
18:00～19:00	49.6	60.3	60.3	0.0	49.6	61.3	1.0	50.6
19:00～20:00	46.2	55.7	55.7	0.0	46.2	55.7	0.0	46.2
20:00～21:00	47.8	56.9	56.9	0.0	47.8	56.9	0.0	47.8
21:00～22:00	47.8	54.5	54.5	0.0	47.8	54.5	0.0	47.8
昼 間	48.8	57.6	57.6	0.0	48.8	64.0	6.4	55.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【1期工事：C区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	67.5	67.5	0.0	66.5	67.5	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	69.3	69.3	0.0	69.0	69.4	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.2	70.2	0.0	70.5	70.6	0.4	70.9
09:00～10:00	69.9	71.4	71.4	0.0	69.9	71.7	0.3	70.2
10:00～11:00	70.7	71.7	71.7	0.0	70.7	72.0	0.3	71.0
11:00～12:00	70.2	71.8	71.8	0.0	70.2	72.1	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.6	71.6	0.0	70.9	71.7	0.1	71.0
13:00～14:00	70.4	72.1	72.1	0.0	70.4	72.5	0.4	70.8
14:00～15:00	70.6	71.8	71.8	0.0	70.6	72.1	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	72.2	72.2	0.0	70.1	72.6	0.4	70.5
16:00～17:00	70.8	72.1	72.1	0.0	70.8	72.4	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.8	71.8	0.0	70.5	71.9	0.1	70.6
18:00～19:00	70.5	71.3	71.3	0.0	70.5	71.5	0.2	70.7
19:00～20:00	69.8	70.5	70.5	0.0	69.8	70.7	0.2	70.0
20:00～21:00	70.1	69.8	69.8	0.0	70.1	70.0	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.6	0.1	68.6
昼 間	70.1	71.0	71.0	0.0	70.1	71.3	0.3	70.4

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.5	0.0	65.0	66.6	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	68.2	68.2	0.0	67.8	68.9	0.7	68.5
09:00～10:00	68.3	68.6	68.6	0.0	68.3	69.3	0.7	69.0
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.0	0.5	68.8
11:00～12:00	68.0	69.9	69.9	0.0	68.0	70.3	0.4	68.4
12:00～13:00	68.5	69.9	69.9	0.0	68.5	69.9	0.0	68.5
13:00～14:00	68.8	70.0	70.0	0.0	68.8	70.5	0.5	69.3
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.7	0.5	69.2
15:00～16:00	67.1	70.1	70.1	0.0	67.1	70.6	0.5	67.6
16:00～17:00	68.8	70.4	70.4	0.0	68.8	70.9	0.5	69.3
17:00～18:00	69.4	70.2	70.2	0.0	69.4	70.2	0.0	69.4
18:00～19:00	69.2	69.2	69.2	0.0	69.2	69.3	0.1	69.3
19:00～20:00	69.0	68.9	68.9	0.0	69.0	68.9	0.0	69.0
20:00～21:00	67.2	67.7	67.7	0.0	67.2	67.7	0.0	67.2
21:00～22:00	65.7	65.9	65.9	0.0	65.7	65.9	0.0	65.7
昼 間	68.0	69.0	69.0	0.0	68.0	69.4	0.4	68.4

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	68.9	0.2	65.1
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.3	0.4	67.7
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.6	0.3	67.0
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	71.6	0.3	68.1
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	71.7	0.3	67.1
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	71.6	0.0	68.0
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.0	0.3	68.4
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	71.8	0.3	67.9
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	71.9	0.3	67.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	72.0	0.3	68.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	72.0	0.0	67.3
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	71.4	0.0	68.3
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.6	0.0	67.0
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	69.5	0.0	65.4
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	68.4	0.0	66.0
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.0	0.2	67.3

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.7	63.6	-0.1	55.9	63.6	0.0	55.9
07:00～08:00	58.9	65.2	65.4	0.2	59.1	65.5	0.1	59.2
08:00～09:00	60.4	67.3	67.6	0.3	60.7	68.0	0.4	61.1
09:00～10:00	61.5	68.0	68.2	0.2	61.7	68.6	0.4	62.1
10:00～11:00	60.9	68.9	68.9	0.0	60.9	69.3	0.4	61.3
11:00～12:00	62.2	69.9	70.1	0.2	62.4	70.4	0.3	62.7
12:00～13:00	61.7	69.3	69.7	0.4	62.1	69.7	0.0	62.1
13:00～14:00	62.6	69.0	69.4	0.4	63.0	69.7	0.3	63.3
14:00～15:00	62.0	69.6	69.9	0.3	62.3	70.2	0.3	62.6
15:00～16:00	61.9	68.7	68.8	0.1	62.0	69.1	0.3	62.3
16:00～17:00	61.6	68.8	69.1	0.3	61.9	69.4	0.3	62.2
17:00～18:00	62.0	69.6	69.9	0.3	62.3	70.0	0.1	62.4
18:00～19:00	61.6	69.1	69.6	0.5	62.1	69.6	0.0	62.1
19:00～20:00	61.4	68.2	68.5	0.3	61.7	68.5	0.0	61.7
20:00～21:00	60.8	67.6	67.9	0.3	61.1	67.9	0.0	61.1
21:00～22:00	60.8	66.0	66.2	0.2	61.0	66.2	0.0	61.0
昼 間	61.2	68.3	68.6	0.3	61.5	68.8	0.2	61.7

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.4	0.0	62.6	68.4	0.0	62.6
08:00～09:00	64.6	69.0	69.0	0.0	64.6	69.4	0.4	65.0
09:00～10:00	64.3	70.2	70.2	0.0	64.3	70.6	0.4	64.7
10:00～11:00	63.8	70.5	70.5	0.0	63.8	70.7	0.2	64.0
11:00～12:00	64.1	70.4	70.4	0.0	64.1	70.7	0.3	64.4
12:00～13:00	64.4	70.3	70.3	0.0	64.4	70.3	0.0	64.4
13:00～14:00	64.4	70.4	70.4	0.0	64.4	70.7	0.3	64.7
14:00～15:00	65.0	70.6	70.6	0.0	65.0	70.9	0.3	65.3
15:00～16:00	64.0	70.8	70.8	0.0	64.0	71.0	0.2	64.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	71.1	0.3	64.9
17:00～18:00	64.1	70.8	70.8	0.0	64.1	70.8	0.0	64.1
18:00～19:00	64.0	70.3	70.3	0.0	64.0	70.3	0.0	64.0
19:00～20:00	64.9	69.2	69.2	0.0	64.9	69.2	0.0	64.9
20:00～21:00	63.1	68.6	68.6	0.0	63.1	68.6	0.0	63.1
21:00～22:00	61.2	67.1	67.1	0.0	61.2	67.1	0.0	61.2
昼 間	63.9	69.8	69.8	0.0	63.9	70.0	0.2	64.1

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	0.4	57.8	64.5	0.0	57.8
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	0.3	60.0	66.7	0.2	60.2
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	0.3	60.9	68.7	0.9	61.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	0.2	62.0	70.0	0.6	62.6
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	0.3	62.7	70.9	0.5	63.2
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	0.3	62.1	70.8	0.5	62.6
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	0.3	62.2	70.4	0.0	62.2
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	0.2	63.6	71.1	0.5	64.1
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	0.3	62.8	70.8	0.5	63.3
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	0.3	62.6	71.0	0.5	63.1
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	0.4	62.8	71.2	0.4	63.2
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	0.3	61.9	70.9	0.1	62.0
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	0.3	62.0	70.3	0.1	62.1
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	0.4	61.7	69.0	0.0	61.7
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	0.4	60.8	67.8	0.0	60.8
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	0.4	61.2	66.5	0.0	61.2
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	69.8	0.3	62.3

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.7	61.9	1.2	59.7	61.9	0.0	59.7
07:00～08:00	62.1	62.1	64.1	2.0	64.1	64.3	0.2	64.3
08:00～09:00	63.5	64.0	65.4	1.4	64.9	66.3	0.9	65.8
09:00～10:00	65.1	65.5	66.7	1.2	66.3	67.3	0.6	66.9
10:00～11:00	65.9	66.1	67.0	0.9	66.8	67.6	0.6	67.4
11:00～12:00	65.4	65.9	66.8	0.9	66.3	67.5	0.7	67.0
12:00～13:00	65.4	66.2	67.0	0.8	66.2	67.0	0.0	66.2
13:00～14:00	64.7	66.1	67.2	1.1	65.8	67.7	0.5	66.3
14:00～15:00	64.9	66.0	67.2	1.2	66.1	67.8	0.6	66.7
15:00～16:00	65.4	66.1	67.3	1.2	66.6	67.9	0.6	67.2
16:00～17:00	65.2	66.2	67.5	1.3	66.5	68.1	0.6	67.1
17:00～18:00	65.2	66.4	67.7	1.3	66.5	67.7	0.0	66.5
18:00～19:00	65.5	65.6	66.8	1.2	66.7	66.8	0.0	66.7
19:00～20:00	63.5	64.5	65.6	1.1	64.6	65.6	0.0	64.6
20:00～21:00	61.1	63.8	64.7	0.9	62.0	64.7	0.0	62.0
21:00～22:00	61.5	62.6	63.2	0.6	62.1	63.2	0.0	62.1
昼 間	64.3	65.1	66.3	1.2	65.5	66.7	0.4	65.9

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.4	0.0	62.2
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	66.3	2.5	63.1
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	66.8	2.0	63.8
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	66.9	2.1	63.0
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	67.3	1.9	62.8
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	64.3	0.0	60.5
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	67.0	1.9	63.0
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	66.7	2.2	61.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.8	2.1	63.9
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	66.6	2.2	64.1
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	67.5	0.2	62.6
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	64.7	0.2	62.7
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	62.2	0.0	59.7
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	61.3	0.0	58.4
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	60.4	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.5	1.3	62.3

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.2	62.2	0.0	61.9	62.2	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.9	63.9	0.0	62.7	64.1	0.2	62.9
08:00～09:00	64.0	65.6	65.6	0.0	64.0	67.0	1.4	65.4
09:00～10:00	63.6	67.7	67.7	0.0	63.6	68.6	0.9	64.5
10:00～11:00	66.5	69.4	69.4	0.0	66.5	70.1	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.1	0.6	66.9
12:00～13:00	65.6	69.6	69.6	0.0	65.6	69.6	0.0	65.6
13:00～14:00	64.7	69.6	69.6	0.0	64.7	70.2	0.6	65.3
14:00～15:00	63.5	69.7	69.7	0.0	63.5	70.3	0.6	64.1
15:00～16:00	65.8	69.4	69.4	0.0	65.8	70.0	0.6	66.4
16:00～17:00	66.1	69.4	69.4	0.0	66.1	70.1	0.7	66.8
17:00～18:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.3	0.1	66.1
18:00～19:00	65.2	67.5	67.5	0.0	65.2	67.6	0.1	65.3
19:00～20:00	66.2	68.1	68.1	0.0	66.2	68.1	0.0	66.2
20:00～21:00	66.0	67.1	67.1	0.0	66.0	67.1	0.0	66.0
21:00～22:00	64.7	65.7	65.7	0.0	64.7	65.7	0.0	64.7
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	68.6	0.5	65.6

No.11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	60.4	61.8	0.0	60.4
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	61.4	63.9	0.0	61.4
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	62.9	66.0	0.0	62.9
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.2	68.1	0.0	66.2
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.5	69.1	0.0	66.5
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.3	69.3	0.0	66.3
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.0	69.1	0.0	67.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.0	68.9	0.0	67.0
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.2	69.2	0.0	65.2
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.4	69.2	0.0	66.4
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	67.6	69.4	0.0	67.6
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	68.7	0.1	68.7
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.0	67.4	0.1	66.1
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.0	67.3	0.0	66.0
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.3	66.6	0.0	66.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.4	64.3	0.0	63.4
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.1	67.9	0.0	66.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	43.7
07:00～08:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	55.9	4.6	49.2
08:00～09:00	44.2	53.2	53.2	0.0	44.2	66.0	12.8	57.0
09:00～10:00	53.2	57.4	57.4	0.0	53.2	66.4	9.0	62.2
10:00～11:00	46.6	58.4	58.4	0.0	46.6	66.5	8.1	54.7
11:00～12:00	47.2	56.4	56.4	0.0	47.2	66.3	9.9	57.1
12:00～13:00	46.2	57.3	57.3	0.0	46.2	57.3	0.0	46.2
13:00～14:00	46.5	57.9	57.9	0.0	46.5	66.5	8.6	55.1
14:00～15:00	45.4	57.5	57.5	0.0	45.4	66.4	8.9	54.3
15:00～16:00	46.1	58.1	58.1	0.0	46.1	66.5	8.4	54.5
16:00～17:00	47.4	56.8	56.8	0.0	47.4	66.3	9.5	56.9
17:00～18:00	49.9	58.1	58.1	0.0	49.9	59.6	1.5	51.4
18:00～19:00	49.6	59.6	59.6	0.0	49.6	60.7	1.1	50.7
19:00～20:00	46.7	56.4	56.4	0.0	46.7	56.4	0.0	46.7
20:00～21:00	45.4	50.2	50.2	0.0	45.4	50.2	0.0	45.4
21:00～22:00	46.1	55.6	55.6	0.0	46.1	55.6	0.0	46.1
昼 間	47.6	56.6	56.6	0.0	47.6	63.8	7.2	54.8

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.5	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.9	0.2	70.8
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.9	0.2	71.4
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.9	0.2	71.3
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.6	0.2	71.2
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.7	0.0	70.9
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.2	0.2	70.3
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.2	0.3	71.5
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.5	0.3	71.5
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.7	0.2	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.6	0.0	71.9
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	72.8	0.0	71.5
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	71.9	0.0	70.3
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.5	0.0	70.9
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.1	0.0	68.7
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.4	0.5	72.1
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.7	0.5	72.8
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.8	0.5	71.6
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.7	0.5	72.5
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.6	0.0	70.3
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.9	0.4	71.8
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.7	0.5	71.8
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.8	0.4	71.4
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.7	0.4	71.8
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.8	0.0	70.1
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.0	0.1	70.3
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.0	0.0	70.0
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.3	0.0	69.4
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	67.5	0.0	67.2
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.7	0.3	71.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.9	72.9	0.0	69.5	72.9	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.3	0.1	68.3
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.3	0.3	69.2
09:00～10:00	69.6	73.3	73.3	0.0	69.6	73.7	0.4	70.0
10:00～11:00	69.3	73.3	73.3	0.0	69.3	73.7	0.4	69.7
11:00～12:00	69.7	73.1	73.1	0.0	69.7	73.5	0.4	70.1
12:00～13:00	68.8	72.4	72.4	0.0	68.8	72.4	0.0	68.8
13:00～14:00	68.4	72.7	72.7	0.0	68.4	73.2	0.5	68.9
14:00～15:00	70.1	73.1	73.1	0.0	70.1	73.5	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.0	73.0	0.0	68.4	73.4	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	72.9	72.9	0.0	68.7	73.3	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.4	0.0	70.2
18:00～19:00	67.4	73.0	73.0	0.0	67.4	73.0	0.0	67.4
19:00～20:00	67.9	71.6	71.6	0.0	67.9	71.6	0.0	67.9
20:00～21:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.6	0.0	67.0
21:00～22:00	66.1	69.1	69.1	0.0	66.1	69.1	0.0	66.1
昼 間	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.0	0.3	69.1

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.2	67.6	0.4	62.9	67.6	0.0	62.9
07:00～08:00	61.8	69.7	70.0	0.3	62.1	70.1	0.1	62.2
08:00～09:00	63.0	69.7	70.0	0.3	63.3	70.4	0.4	63.7
09:00～10:00	62.3	69.6	69.9	0.3	62.6	70.3	0.4	63.0
10:00～11:00	62.9	70.0	70.3	0.3	63.2	70.7	0.4	63.6
11:00～12:00	62.0	69.8	70.2	0.4	62.4	70.6	0.4	62.8
12:00～13:00	62.6	68.6	68.9	0.3	62.9	68.9	0.0	62.9
13:00～14:00	62.2	69.5	69.8	0.3	62.5	70.2	0.4	62.9
14:00～15:00	62.2	69.8	70.1	0.3	62.5	70.5	0.4	62.9
15:00～16:00	63.0	70.0	70.3	0.3	63.3	70.6	0.3	63.6
16:00～17:00	62.8	69.7	70.0	0.3	63.1	70.4	0.4	63.5
17:00～18:00	64.2	69.8	70.1	0.3	64.5	70.1	0.0	64.5
18:00～19:00	61.4	69.3	69.6	0.3	61.7	69.6	0.0	61.7
19:00～20:00	60.9	67.9	68.2	0.3	61.2	68.2	0.0	61.2
20:00～21:00	61.8	67.1	67.4	0.3	62.1	67.4	0.0	62.1
21:00～22:00	60.1	65.8	66.1	0.3	60.4	66.1	0.0	60.4
昼 間	62.3	69.1	69.4	0.3	62.6	69.7	0.3	62.9

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.2	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.6	0.2	66.7
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.3	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.3	0.3	66.5
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.0	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.3	0.0	65.5
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.8	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.4	0.3	67.0
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	72.8	0.3	67.3
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.1	0.3	68.2
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.0	0.0	67.7
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	71.3	0.0	65.9
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	69.6	0.0	62.7
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	68.3	0.0	62.7
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.5	0.1	66.1

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	0.4	62.7	67.6	0.0	62.7
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	0.4	63.6	70.5	0.0	63.6
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	0.4	64.0	71.6	1.2	65.2
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	0.3	63.5	71.7	1.2	64.7
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	0.3	63.0	72.1	1.0	64.0
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	0.3	62.5	71.9	1.1	63.6
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	0.4	63.2	70.3	0.0	63.2
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	0.3	63.9	71.8	1.2	65.1
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	0.4	62.4	71.9	1.1	63.5
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	0.3	64.1	72.2	1.1	65.2
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	0.3	64.3	72.0	1.2	65.5
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	0.4	65.0	70.9	0.1	65.1
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	0.4	62.3	70.5	0.1	62.4
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	0.4	61.8	69.3	0.0	61.8
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	0.4	61.9	68.3	0.0	61.9
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	0.3	59.7	66.5	0.0	59.7
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	70.9	0.7	63.9

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	64.7	0.0	62.3
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.1	0.1	66.1
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.9	1.2	68.9
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.1	1.1	66.8
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	1.2	67.0
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	69.1	1.2	67.7
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	67.5	0.0	67.2
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	69.0	1.2	66.7
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	69.1	1.3	67.5
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	69.2	1.1	68.0
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	69.2	1.2	67.8
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	67.9	0.1	66.6
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	66.8	0.1	67.3
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	65.7	0.0	64.4
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.3	0.0	64.6
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	63.7	0.0	61.1
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	67.9	0.7	66.7

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	68.4	0.0	62.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.5	0.1	66.1
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.0	0.0	67.1
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.7	0.1	66.5
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.6	0.0	66.1
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	69.7	0.1	66.6
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	69.7	0.1	67.0
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	69.7	0.0	67.3
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.4	0.1	65.7
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.4	0.0	65.0
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.2	0.0	65.5
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.4	0.0	61.1
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.1	0.0	61.1
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.4	0.0	58.3
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.4	0.1	65.4

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.5	67.5	0.0	67.8	67.5	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.6	68.6	0.0	67.8	68.6	0.0	67.8
08:00～09:00	67.6	70.0	70.0	0.0	67.6	70.0	0.0	67.6
09:00～10:00	67.2	70.3	70.3	0.0	67.2	70.4	0.1	67.3
10:00～11:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.7	0.1	67.1
11:00～12:00	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	70.8	0.0	67.1
12:00～13:00	66.6	70.0	70.0	0.0	66.6	70.0	0.0	66.6
13:00～14:00	66.2	70.5	70.5	0.0	66.2	70.6	0.1	66.3
14:00～15:00	66.9	70.6	70.6	0.0	66.9	70.7	0.1	67.0
15:00～16:00	66.7	70.3	70.3	0.0	66.7	70.4	0.1	66.8
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	69.8	0.1	66.6
17:00～18:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
18:00～19:00	65.5	69.1	69.1	0.0	65.5	69.1	0.0	65.5
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
20:00～21:00	64.8	67.0	67.0	0.0	64.8	67.0	0.0	64.8
21:00～22:00	65.8	66.3	66.3	0.0	65.8	66.3	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.6	0.1	66.9

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	57.0	57.0	0.0	47.4	57.0	0.0	47.4
07:00～08:00	48.0	53.9	53.9	0.0	48.0	54.6	0.7	48.7
08:00～09:00	46.8	58.6	58.6	0.0	46.8	63.3	4.7	51.5
09:00～10:00	47.7	56.8	56.8	0.0	47.7	62.8	6.0	53.7
10:00～11:00	51.2	55.6	55.6	0.0	51.2	62.5	6.9	58.1
11:00～12:00	47.8	56.2	56.2	0.0	47.8	62.6	6.4	54.2
12:00～13:00	46.9	57.9	57.9	0.0	46.9	57.9	0.0	46.9
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	63.5	4.4	56.0
14:00～15:00	46.2	57.8	57.8	0.0	46.2	63.0	5.2	51.4
15:00～16:00	51.1	58.9	58.9	0.0	51.1	63.4	4.5	55.6
16:00～17:00	49.9	58.7	58.7	0.0	49.9	63.3	4.6	54.5
17:00～18:00	49.8	58.7	58.7	0.0	49.8	59.1	0.4	50.2
18:00～19:00	49.6	60.3	60.3	0.0	49.6	60.5	0.2	49.8
19:00～20:00	46.2	55.7	55.7	0.0	46.2	55.7	0.0	46.2
20:00～21:00	47.8	56.9	56.9	0.0	47.8	56.9	0.0	47.8
21:00～22:00	47.8	54.5	54.5	0.0	47.8	54.5	0.0	47.8
昼 間	48.8	57.6	57.6	0.0	48.8	61.1	3.5	52.3

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.8	0.0	69.0
08:00～09:00	70.5	70.0	70.0	0.0	70.5	70.4	0.4	70.9
09:00～10:00	69.9	71.3	71.3	0.0	69.9	71.7	0.4	70.3
10:00～11:00	70.7	71.4	71.4	0.0	70.7	71.8	0.4	71.1
11:00～12:00	70.2	71.7	71.7	0.0	70.2	72.0	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.5	71.5	0.0	70.9	71.5	0.0	70.9
13:00～14:00	70.4	72.0	72.0	0.0	70.4	72.3	0.3	70.7
14:00～15:00	70.6	71.6	71.6	0.0	70.6	71.9	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.1	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	71.6	71.6	0.0	70.8	71.9	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.7	71.7	0.0	70.5	71.7	0.0	70.5
18:00～19:00	70.5	71.2	71.2	0.0	70.5	71.2	0.0	70.5
19:00～20:00	69.8	70.2	70.2	0.0	69.8	70.2	0.0	69.8
20:00～21:00	70.1	69.6	69.6	0.0	70.1	69.6	0.0	70.1
21:00～22:00	68.5	68.6	68.6	0.0	68.5	68.6	0.0	68.5
昼 間	70.1	70.8	70.8	0.0	70.1	71.0	0.2	70.3

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.5	0.0	65.0	66.6	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	68.2	68.2	0.0	67.8	69.2	1.0	68.8
09:00～10:00	68.3	68.6	68.6	0.0	68.3	69.6	1.0	69.3
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.3	0.8	69.1
11:00～12:00	68.0	69.9	69.9	0.0	68.0	70.6	0.7	68.7
12:00～13:00	68.5	69.9	69.9	0.0	68.5	69.9	0.0	68.5
13:00～14:00	68.8	70.0	70.0	0.0	68.8	70.7	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.1	70.1	0.0	67.1	70.8	0.7	67.8
16:00～17:00	68.8	70.4	70.4	0.0	68.8	71.1	0.7	69.5
17:00～18:00	69.4	70.2	70.2	0.0	69.4	70.2	0.0	69.4
18:00～19:00	69.2	69.2	69.2	0.0	69.2	69.2	0.0	69.2
19:00～20:00	69.0	68.9	68.9	0.0	69.0	68.9	0.0	69.0
20:00～21:00	67.2	67.7	67.7	0.0	67.2	67.7	0.0	67.2
21:00～22:00	65.7	65.9	65.9	0.0	65.7	65.9	0.0	65.7
昼 間	68.0	69.0	69.0	0.0	68.0	69.5	0.5	68.5

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.9	66.9	0.0	64.7	66.9	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	69.1	69.1	0.0	64.9	69.2	0.1	65.0
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.7	0.8	68.1
09:00～10:00	66.7	71.1	71.1	0.0	66.7	71.7	0.6	67.3
10:00～11:00	67.8	71.2	71.2	0.0	67.8	71.9	0.7	68.5
11:00～12:00	66.8	71.2	71.2	0.0	66.8	71.8	0.6	67.4
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	71.6	0.0	68.0
13:00～14:00	68.1	71.6	71.6	0.0	68.1	72.2	0.6	68.7
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.1	0.6	68.2
15:00～16:00	67.4	71.7	71.7	0.0	67.4	72.2	0.5	67.9
16:00～17:00	68.2	71.8	71.8	0.0	68.2	72.3	0.5	68.7
17:00～18:00	67.3	72.1	72.1	0.0	67.3	72.1	0.0	67.3
18:00～19:00	68.3	71.1	71.1	0.0	68.3	71.1	0.0	68.3
19:00～20:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.3	0.0	67.0
20:00～21:00	65.4	69.2	69.2	0.0	65.4	69.2	0.0	65.4
21:00～22:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.2	0.0	66.0
昼 間	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.1	0.4	67.5

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	0.1	56.1	63.5	0.0	56.1
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	0.2	59.1	65.2	0.1	59.2
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	0.2	60.6	68.0	0.7	61.3
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	0.4	61.9	68.6	0.5	62.4
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	0.3	61.2	69.4	0.5	61.7
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	0.3	62.5	70.3	0.4	62.9
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	0.1	61.8	69.2	0.0	61.8
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	0.1	62.7	69.4	0.5	63.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	0.3	62.3	70.0	0.4	62.7
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	0.4	62.3	69.3	0.5	62.8
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	0.4	62.0	69.4	0.5	62.5
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	0.3	62.3	69.6	0.0	62.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	0.2	61.8	69.2	0.1	61.9
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	0.2	61.6	68.1	0.0	61.6
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	0.2	61.0	67.5	0.0	61.0
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	0.3	61.1	66.0	0.0	61.1
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	68.6	0.3	61.7

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.4	0.0	62.6	68.4	0.0	62.6
08:00～09:00	64.6	69.0	69.0	0.0	64.6	69.6	0.6	65.2
09:00～10:00	64.3	70.2	70.2	0.0	64.3	70.7	0.5	64.8
10:00～11:00	63.8	70.5	70.5	0.0	63.8	70.9	0.4	64.2
11:00～12:00	64.1	70.4	70.4	0.0	64.1	70.8	0.4	64.5
12:00～13:00	64.4	70.3	70.3	0.0	64.4	70.3	0.0	64.4
13:00～14:00	64.4	70.4	70.4	0.0	64.4	70.8	0.4	64.8
14:00～15:00	65.0	70.6	70.6	0.0	65.0	71.0	0.4	65.4
15:00～16:00	64.0	70.8	70.8	0.0	64.0	71.2	0.4	64.4
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	71.2	0.4	65.0
17:00～18:00	64.1	70.8	70.8	0.0	64.1	70.8	0.0	64.1
18:00～19:00	64.0	70.3	70.3	0.0	64.0	70.3	0.0	64.0
19:00～20:00	64.9	69.2	69.2	0.0	64.9	69.2	0.0	64.9
20:00～21:00	63.1	68.6	68.6	0.0	63.1	68.6	0.0	63.1
21:00～22:00	61.2	67.1	67.1	0.0	61.2	67.1	0.0	61.2
昼 間	63.9	69.8	69.8	0.0	63.9	70.1	0.3	64.2

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	0.4	57.8	64.5	0.0	57.8
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	0.3	60.0	66.6	0.1	60.1
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	0.3	60.9	69.7	1.9	62.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	0.2	62.0	70.9	1.5	63.5
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	0.3	62.7	71.6	1.2	63.9
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	0.3	62.1	71.6	1.3	63.4
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	0.3	62.2	70.4	0.0	62.2
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	0.2	63.6	71.7	1.1	64.7
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	0.3	62.8	71.5	1.2	64.0
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	0.3	62.6	71.7	1.2	63.8
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	0.4	62.8	71.9	1.1	63.9
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	0.3	61.9	70.9	0.1	62.0
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	0.3	62.0	70.3	0.1	62.1
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	0.4	61.7	69.0	0.0	61.7
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	0.4	60.8	67.8	0.0	60.8
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	0.4	61.2	66.5	0.0	61.2
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.3	0.8	62.8

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.8	62.4	1.6	60.1	62.4	0.0	60.1
07:00～08:00	62.1	62.3	64.2	1.9	64.0	64.4	0.2	64.2
08:00～09:00	63.5	64.1	65.5	1.4	64.9	67.5	2.0	66.9
09:00～10:00	65.1	65.6	66.9	1.3	66.4	68.4	1.5	67.9
10:00～11:00	65.9	66.1	67.3	1.2	67.1	68.7	1.4	68.5
11:00～12:00	65.4	65.8	67.3	1.5	66.9	68.6	1.3	68.2
12:00～13:00	65.4	66.2	67.3	1.1	66.5	67.3	0.0	66.5
13:00～14:00	64.7	66.4	67.3	0.9	65.6	68.7	1.4	67.0
14:00～15:00	64.9	66.3	67.4	1.1	66.0	68.7	1.3	67.3
15:00～16:00	65.4	66.5	67.3	0.8	66.2	68.7	1.4	67.6
16:00～17:00	65.2	66.7	67.4	0.7	65.9	68.7	1.3	67.2
17:00～18:00	65.2	66.9	67.5	0.6	65.8	67.6	0.1	65.9
18:00～19:00	65.5	66.1	66.7	0.6	66.1	66.7	0.0	66.1
19:00～20:00	63.5	65.0	65.5	0.5	64.0	65.5	0.0	64.0
20:00～21:00	61.1	64.0	64.8	0.8	61.9	64.8	0.0	61.9
21:00～22:00	61.5	62.8	63.5	0.7	62.2	63.5	0.0	62.2
昼 間	64.3	65.4	66.4	1.0	65.3	67.3	0.9	66.2

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.4	0.0	62.2
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.0	0.2	60.8
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	64.9	0.1	61.9
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	64.9	0.1	61.0
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	65.5	0.1	61.0
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	64.3	0.0	60.5
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	65.2	0.1	61.2
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	64.7	0.2	59.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	64.8	0.1	61.9
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	64.5	0.1	62.0
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	67.4	0.1	62.5
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	64.5	0.0	62.5
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	62.2	0.0	59.7
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	61.3	0.0	58.4
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	60.4	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	64.3	0.1	61.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	63.8	0.0	62.7
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.0	0.1	64.1
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.1	0.1	63.7
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	69.8	0.0	66.5
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	69.6	0.1	66.4
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	69.7	0.0	65.6
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	69.6	0.1	64.8
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	69.6	0.0	63.5
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	69.3	0.1	65.9
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	69.2	0.0	66.1
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	67.6	0.0	66.0
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	67.3	0.0	65.2
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	67.8	0.0	66.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	66.9	0.0	66.0
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	65.6	0.0	64.7
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	68.1	0.0	65.1

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	43.7
07:00～08:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	52.6	1.3	45.9
08:00～09:00	44.2	53.2	53.2	0.0	44.2	62.1	8.9	53.1
09:00～10:00	53.2	57.4	57.4	0.0	53.2	62.9	5.5	58.7
10:00～11:00	46.6	58.4	58.4	0.0	46.6	63.2	4.8	51.4
11:00～12:00	47.2	56.4	56.4	0.0	47.2	62.7	6.3	53.5
12:00～13:00	46.2	57.3	57.3	0.0	46.2	57.3	0.0	46.2
13:00～14:00	46.5	57.9	57.9	0.0	46.5	63.1	5.2	51.7
14:00～15:00	45.4	57.5	57.5	0.0	45.4	63.0	5.5	50.9
15:00～16:00	46.1	58.1	58.1	0.0	46.1	63.1	5.0	51.1
16:00～17:00	47.4	56.8	56.8	0.0	47.4	62.8	6.0	53.4
17:00～18:00	49.9	58.1	58.1	0.0	49.9	58.5	0.4	50.3
18:00～19:00	49.6	59.6	59.6	0.0	49.6	59.9	0.3	49.9
19:00～20:00	46.7	56.4	56.4	0.0	46.7	56.4	0.0	46.7
20:00～21:00	45.4	50.2	50.2	0.0	45.4	50.2	0.0	45.4
21:00～22:00	46.1	55.6	55.6	0.0	46.1	55.6	0.0	46.1
昼 間	47.6	56.6	56.6	0.0	47.6	60.7	4.1	51.7

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【2期工事：B区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.5	0.1	73.1	73.5	0.0	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.9	0.2	71.3
11:00～12:00	71.0	73.4	73.5	0.1	71.1	73.6	0.1	71.2
12:00～13:00	70.9	72.7	72.8	0.1	71.0	72.8	0.0	71.0
13:00～14:00	70.1	73.0	73.1	0.1	70.2	73.2	0.1	70.3
14:00～15:00	71.2	72.9	73.1	0.2	71.4	73.2	0.1	71.5
15:00～16:00	71.2	73.2	73.3	0.1	71.3	73.5	0.2	71.5
16:00～17:00	71.4	73.5	73.6	0.1	71.5	73.7	0.1	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.7	0.1	72.0	73.7	0.0	72.0
18:00～19:00	71.5	72.8	72.9	0.1	71.6	72.9	0.0	71.6
19:00～20:00	70.3	71.9	72.1	0.2	70.5	72.1	0.0	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.6	0.1	71.0	70.6	0.0	71.0
21:00～22:00	68.7	69.1	69.2	0.1	68.8	69.2	0.0	68.8
昼 間	71.1	72.9	73.0	0.1	71.2	73.1	0.1	71.3

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.4	70.4	0.0	70.1	70.4	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.2	0.3	71.9
09:00～10:00	72.3	72.3	72.4	0.1	72.4	72.6	0.2	72.6
10:00～11:00	71.1	72.3	72.5	0.2	71.3	72.7	0.2	71.5
11:00～12:00	72.0	72.3	72.5	0.2	72.2	72.7	0.2	72.4
12:00～13:00	70.3	71.5	71.7	0.2	70.5	71.7	0.0	70.5
13:00～14:00	71.4	72.7	72.9	0.2	71.6	73.1	0.2	71.8
14:00～15:00	71.3	72.2	72.4	0.2	71.5	72.7	0.3	71.8
15:00～16:00	71.0	72.1	72.4	0.3	71.3	72.7	0.3	71.6
16:00～17:00	71.4	72.1	72.6	0.5	71.9	72.8	0.2	72.1
17:00～18:00	70.1	71.6	72.0	0.4	70.5	72.0	0.0	70.5
18:00～19:00	70.2	70.6	71.1	0.5	70.7	71.1	0.0	70.7
19:00～20:00	70.0	69.8	70.2	0.4	70.4	70.2	0.0	70.4
20:00～21:00	69.4	68.2	68.6	0.4	69.8	68.6	0.0	69.8
21:00～22:00	67.2	68.2	68.6	0.4	67.6	68.6	0.0	67.6
昼 間	70.8	71.4	71.7	0.3	71.1	71.8	0.1	71.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.3	0.3	69.2
09:00～10:00	69.6	73.5	73.6	0.1	69.7	74.0	0.4	70.1
10:00～11:00	69.3	73.7	73.9	0.2	69.5	74.3	0.4	69.9
11:00～12:00	69.7	73.5	73.8	0.3	70.0	74.1	0.3	70.3
12:00～13:00	68.8	72.7	73.1	0.4	69.2	73.1	0.0	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	73.3	0.4	68.8	73.7	0.4	69.2
14:00～15:00	70.1	73.6	74.0	0.4	70.5	74.3	0.3	70.8
15:00～16:00	68.4	73.5	73.9	0.4	68.8	74.2	0.3	69.1
16:00～17:00	68.7	73.3	73.7	0.4	69.1	74.0	0.3	69.4
17:00～18:00	70.2	73.4	73.8	0.4	70.6	73.8	0.0	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.7	0.4	67.8	73.7	0.0	67.8
19:00～20:00	67.9	71.9	72.4	0.5	68.4	72.4	0.0	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.8	0.4	67.4	71.8	0.0	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	70.3	0.4	66.5	70.3	0.0	66.5
昼 間	68.8	73.0	73.3	0.3	69.1	73.5	0.2	69.3

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	0.3	62.8	69.5	1.7	64.5
07:00～08:00	61.8	70.0	70.4	0.4	62.2	72.2	1.8	64.0
08:00～09:00	63.0	69.9	70.4	0.5	63.5	72.3	1.9	65.4
09:00～10:00	62.3	69.8	70.3	0.5	62.8	72.3	2.0	64.8
10:00～11:00	62.9	70.2	70.9	0.7	63.6	72.9	2.0	65.6
11:00～12:00	62.0	70.1	71.0	0.9	62.9	72.9	1.9	64.8
12:00～13:00	62.6	68.8	69.9	1.1	63.7	71.6	1.7	65.4
13:00～14:00	62.2	69.8	70.7	0.9	63.1	72.7	2.0	65.1
14:00～15:00	62.2	70.1	71.1	1.0	63.2	73.1	2.0	65.2
15:00～16:00	63.0	70.2	71.3	1.1	64.1	73.2	1.9	66.0
16:00～17:00	62.8	70.0	71.0	1.0	63.8	73.0	2.0	65.8
17:00～18:00	64.2	70.0	71.0	1.0	65.2	72.8	1.8	67.0
18:00～19:00	61.4	69.6	70.6	1.0	62.4	72.4	1.8	64.2
19:00～20:00	60.9	68.2	69.4	1.2	62.1	71.1	1.7	63.8
20:00～21:00	61.8	67.4	68.5	1.1	62.9	70.3	1.8	64.7
21:00～22:00	60.1	66.0	67.1	1.1	61.2	68.9	1.8	63.0
昼 間	62.3	69.4	70.2	0.8	63.1	72.1	1.9	65.0

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.8	72.8	0.0	65.4	72.8	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.8	72.8	0.0	65.6	72.9	0.1	65.7
08:00～09:00	66.5	73.4	73.5	0.1	66.6	73.6	0.1	66.7
09:00～10:00	66.3	72.9	73.0	0.1	66.4	73.1	0.1	66.5
10:00～11:00	66.2	72.5	72.7	0.2	66.4	72.9	0.2	66.6
11:00～12:00	66.7	72.2	72.4	0.2	66.9	72.6	0.2	67.1
12:00～13:00	65.5	71.7	72.0	0.3	65.8	72.0	0.0	65.8
13:00～14:00	63.4	72.0	72.3	0.3	63.7	72.5	0.2	63.9
14:00～15:00	66.7	72.6	72.9	0.3	67.0	73.1	0.2	67.2
15:00～16:00	67.0	71.9	72.2	0.3	67.3	72.4	0.2	67.5
16:00～17:00	67.9	72.5	72.8	0.3	68.2	73.0	0.2	68.4
17:00～18:00	67.7	72.6	72.8	0.2	67.9	72.9	0.1	68.0
18:00～19:00	65.6	72.1	72.4	0.3	65.9	72.4	0.0	65.9
19:00～20:00	65.9	70.9	71.2	0.3	66.2	71.2	0.0	66.2
20:00～21:00	62.7	69.5	69.9	0.4	63.1	69.9	0.0	63.1
21:00～22:00	62.7	67.8	68.2	0.4	63.1	68.2	0.0	63.1
昼 間	66.0	72.1	72.3	0.2	66.2	72.4	0.1	66.3

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	66.9	67.4	0.5	62.8	69.1	1.7	64.5
07:00～08:00	63.2	69.8	70.3	0.5	63.7	72.1	1.8	65.5
08:00～09:00	63.6	69.7	70.2	0.5	64.1	72.1	1.9	66.0
09:00～10:00	63.2	69.9	70.3	0.4	63.6	72.3	2.0	65.6
10:00～11:00	62.7	70.5	71.3	0.8	63.5	73.2	1.9	65.4
11:00～12:00	62.2	70.1	71.0	0.9	63.1	72.9	1.9	65.0
12:00～13:00	62.8	69.6	70.6	1.0	63.8	72.4	1.8	65.6
13:00～14:00	63.6	69.9	70.9	1.0	64.6	72.8	1.9	66.5
14:00～15:00	62.0	70.1	71.1	1.0	63.0	73.0	1.9	64.9
15:00～16:00	63.8	70.4	71.4	1.0	64.8	73.4	2.0	66.8
16:00～17:00	64.0	70.2	71.2	1.0	65.0	73.1	1.9	66.9
17:00～18:00	64.6	70.1	71.1	1.0	65.6	72.8	1.7	67.3
18:00～19:00	61.9	69.7	70.7	1.0	62.9	72.5	1.8	64.7
19:00～20:00	61.4	68.6	69.7	1.1	62.5	71.5	1.8	64.3
20:00～21:00	61.5	67.5	68.6	1.1	62.6	70.4	1.8	64.4
21:00～22:00	59.4	65.9	67.0	1.1	60.5	68.8	1.8	62.3
昼 間	62.8	69.5	70.3	0.8	63.6	72.2	1.9	65.5

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	63.8	65.4	0.5	62.6	65.4	0.0	62.6
07:00～08:00	65.9	66.0	68.0	0.7	66.6	68.1	0.0	66.6
08:00～09:00	67.3	66.8	68.2	0.5	67.8	68.4	0.2	68.0
09:00～10:00	65.1	66.9	69.3	0.8	65.9	69.5	0.2	66.1
10:00～11:00	65.3	67.1	69.2	0.8	66.1	69.4	0.1	66.2
11:00～12:00	65.8	66.9	68.8	0.7	66.5	69.0	0.2	66.7
12:00～13:00	66.7	66.5	68.7	0.6	67.3	68.7	0.0	67.3
13:00～14:00	65.0	66.8	68.6	0.6	65.6	68.8	0.2	65.8
14:00～15:00	65.3	66.8	68.4	0.7	66.0	68.6	0.2	66.2
15:00～16:00	66.2	67.1	68.8	0.6	66.8	69.0	0.3	67.1
16:00～17:00	66.2	67.0	68.8	0.6	66.8	69.0	0.2	67.0
17:00～18:00	65.9	66.8	68.3	0.4	66.3	68.3	0.0	66.3
18:00～19:00	66.9	65.8	67.4	0.6	67.5	67.4	0.0	67.5
19:00～20:00	64.0	64.8	66.4	0.6	64.6	66.4	0.0	64.6
20:00～21:00	63.8	64.4	65.6	0.5	64.3	65.6	0.0	64.3
21:00～22:00	60.2	62.8	64.8	0.5	60.7	64.8	0.0	60.7
昼 間	65.4	66.2	68.0	1.8	67.2	68.1	0.1	67.3

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.3	0.1	66.6	68.3	0.0	66.6
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.6	1.2	63.7
09:00～10:00	66.0	69.4	69.5	0.1	66.1	70.4	0.9	67.0
10:00～11:00	67.1	70.0	70.1	0.1	67.2	70.9	0.8	68.0
11:00～12:00	66.4	69.6	69.8	0.2	66.6	70.7	0.9	67.5
12:00～13:00	66.1	68.6	68.8	0.2	66.3	68.8	0.0	66.3
13:00～14:00	66.5	69.6	69.8	0.2	66.7	70.7	0.9	67.6
14:00～15:00	66.9	69.6	69.8	0.2	67.1	70.7	0.9	68.0
15:00～16:00	67.3	69.7	69.9	0.2	67.5	70.8	0.9	68.4
16:00～17:00	65.6	68.3	68.6	0.3	65.9	69.8	1.2	67.1
17:00～18:00	65.0	68.4	68.6	0.2	65.2	68.7	0.1	65.3
18:00～19:00	65.5	66.2	66.6	0.4	65.9	66.8	0.2	66.1
19:00～20:00	61.1	65.4	65.8	0.4	61.5	65.8	0.0	61.5
20:00～21:00	61.1	64.1	64.5	0.4	61.5	64.5	0.0	61.5
21:00～22:00	58.3	64.4	64.7	0.3	58.6	64.7	0.0	58.6
昼 間	65.3	68.3	68.5	0.2	65.5	69.2	0.7	66.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.5	67.5	0.0	67.8	67.5	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.6	68.7	0.1	67.9	68.7	0.0	67.9
08:00～09:00	67.6	70.0	70.0	0.0	67.6	70.4	0.4	68.0
09:00～10:00	67.2	70.3	70.4	0.1	67.3	70.8	0.4	67.7
10:00～11:00	67.0	70.6	70.9	0.3	67.3	71.2	0.3	67.6
11:00～12:00	67.1	70.8	71.1	0.3	67.4	71.4	0.3	67.7
12:00～13:00	66.6	70.0	70.3	0.3	66.9	70.3	0.0	66.9
13:00～14:00	66.2	70.5	70.9	0.4	66.6	71.2	0.3	66.9
14:00～15:00	66.9	70.6	71.0	0.4	67.3	71.3	0.3	67.6
15:00～16:00	66.7	70.3	70.8	0.5	67.2	71.1	0.3	67.5
16:00～17:00	66.5	69.7	70.2	0.5	67.0	70.6	0.4	67.4
17:00～18:00	66.9	69.8	70.2	0.4	67.3	70.2	0.0	67.3
18:00～19:00	65.5	69.1	69.6	0.5	66.0	69.6	0.0	66.0
19:00～20:00	66.5	68.2	68.7	0.5	67.0	68.7	0.0	67.0
20:00～21:00	64.8	67.0	67.6	0.6	65.4	67.6	0.0	65.4
21:00～22:00	65.8	66.3	66.8	0.5	66.3	66.8	0.0	66.3
昼 間	66.8	69.5	69.9	0.4	67.2	70.1	0.2	67.4

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【2期工事：B区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.9	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.0	70.1	0.1	70.6	70.3	0.2	70.8
09:00～10:00	69.9	71.3	71.4	0.1	70.0	71.6	0.2	70.2
10:00～11:00	70.7	71.4	71.7	0.3	71.0	71.9	0.2	71.2
11:00～12:00	70.2	71.7	71.9	0.2	70.4	72.1	0.2	70.6
12:00～13:00	70.9	71.5	71.7	0.2	71.1	71.7	0.0	71.1
13:00～14:00	70.4	72.0	72.2	0.2	70.6	72.4	0.2	70.8
14:00～15:00	70.6	71.6	71.9	0.3	70.9	72.1	0.2	71.1
15:00～16:00	70.1	71.8	72.1	0.3	70.4	72.3	0.2	70.6
16:00～17:00	70.8	71.6	72.0	0.4	71.2	72.1	0.1	71.3
17:00～18:00	70.5	71.7	72.0	0.3	70.8	72.0	0.0	70.8
18:00～19:00	70.5	71.2	71.5	0.3	70.8	71.5	0.0	70.8
19:00～20:00	69.8	70.2	70.5	0.3	70.1	70.5	0.0	70.1
20:00～21:00	70.1	69.6	69.8	0.2	70.3	69.8	0.0	70.3
21:00～22:00	68.5	68.6	68.7	0.1	68.6	68.7	0.0	68.6
昼 間	70.1	70.8	71.1	0.3	70.4	71.2	0.1	70.5

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.7	0.2	65.2	66.8	0.1	65.3
08:00～09:00	67.8	68.2	68.4	0.2	68.0	68.9	0.5	68.5
09:00～10:00	68.3	68.6	69.0	0.4	68.7	69.5	0.5	69.2
10:00～11:00	68.3	69.5	70.2	0.7	69.0	70.6	0.4	69.4
11:00～12:00	68.0	69.9	70.6	0.7	68.7	70.9	0.3	69.0
12:00～13:00	68.5	69.9	70.7	0.8	69.3	70.7	0.0	69.3
13:00～14:00	68.8	70.0	70.7	0.7	69.5	71.1	0.4	69.9
14:00～15:00	68.7	70.2	70.9	0.7	69.4	71.3	0.4	69.8
15:00～16:00	67.1	70.1	70.9	0.8	67.9	71.3	0.4	68.3
16:00～17:00	68.8	70.4	71.2	0.8	69.6	71.6	0.4	70.0
17:00～18:00	69.4	70.2	70.9	0.7	70.1	71.0	0.1	70.2
18:00～19:00	69.2	69.2	70.0	0.8	70.0	70.1	0.1	70.1
19:00～20:00	69.0	68.9	69.5	0.6	69.6	69.5	0.0	69.6
20:00～21:00	67.2	67.7	68.4	0.7	67.9	68.4	0.0	67.9
21:00～22:00	65.7	65.9	66.6	0.7	66.4	66.6	0.0	66.4
昼 間	68.0	69.0	69.7	0.7	68.7	69.9	0.2	68.9

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	69.0	0.3	65.2	69.1	0.1	65.3
08:00～09:00	67.3	69.9	70.0	0.1	67.4	70.8	0.8	68.2
09:00～10:00	66.7	71.3	71.5	0.2	66.9	72.1	0.6	67.5
10:00～11:00	67.8	71.3	72.1	0.8	68.6	72.6	0.5	69.1
11:00～12:00	66.8	71.4	72.3	0.9	67.7	72.8	0.5	68.2
12:00～13:00	68.0	71.6	72.5	0.9	68.9	72.5	0.0	68.9
13:00～14:00	68.1	71.7	72.7	1.0	69.1	73.2	0.5	69.6
14:00～15:00	67.6	71.5	72.7	1.2	68.8	73.1	0.4	69.2
15:00～16:00	67.4	71.6	72.9	1.3	68.7	73.3	0.4	69.1
16:00～17:00	68.2	71.7	73.0	1.3	69.5	73.4	0.4	69.9
17:00～18:00	67.3	72.0	73.1	1.1	68.4	73.1	0.0	68.4
18:00～19:00	68.3	71.4	72.4	1.0	69.3	72.4	0.0	69.3
19:00～20:00	67.0	70.6	71.5	0.9	67.9	71.5	0.0	67.9
20:00～21:00	65.4	69.5	70.3	0.8	66.2	70.3	0.0	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	69.0	0.6	66.6	69.0	0.0	66.6
昼 間	67.1	70.8	71.7	0.9	68.0	72.0	0.3	68.3

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.7	63.7	0.0	56.0	65.7	2.0	58.0
07:00～08:00	58.9	65.2	66.0	0.8	59.7	67.9	1.9	61.6
08:00～09:00	60.4	67.3	67.9	0.6	61.0	70.0	2.1	63.1
09:00～10:00	61.5	68.0	68.7	0.7	62.2	70.8	2.1	64.3
10:00～11:00	60.9	68.9	70.3	1.4	62.3	72.3	2.0	64.3
11:00～12:00	62.2	69.9	71.4	1.5	63.7	73.3	1.9	65.6
12:00～13:00	61.7	69.3	71.0	1.7	63.4	72.8	1.8	65.2
13:00～14:00	62.6	69.0	71.0	2.0	64.6	73.0	2.0	66.6
14:00～15:00	62.0	69.6	71.5	1.9	63.9	73.4	1.9	65.8
15:00～16:00	61.9	68.7	70.9	2.2	64.1	72.9	2.0	66.1
16:00～17:00	61.6	68.8	71.1	2.3	63.9	73.1	2.0	65.9
17:00～18:00	62.0	69.6	71.6	2.0	64.0	73.4	1.8	65.8
18:00～19:00	61.6	69.1	71.1	2.0	63.6	72.9	1.8	65.4
19:00～20:00	61.4	68.2	70.0	1.8	63.2	71.8	1.8	65.0
20:00～21:00	60.8	67.6	69.1	1.5	62.3	70.9	1.8	64.1
21:00～22:00	60.8	66.0	67.3	1.3	62.1	69.1	1.8	63.9
昼 間	61.2	68.3	70.0	1.7	62.9	71.9	1.9	64.8

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.6	0.2	62.8	68.6	0.0	62.8
08:00～09:00	64.6	69.0	69.1	0.1	64.7	69.5	0.4	65.1
09:00～10:00	64.3	70.2	70.5	0.3	64.6	70.8	0.3	64.9
10:00～11:00	63.8	70.5	71.1	0.6	64.4	71.3	0.2	64.6
11:00～12:00	64.1	70.4	71.1	0.7	64.8	71.4	0.3	65.1
12:00～13:00	64.4	70.3	71.1	0.8	65.2	71.1	0.0	65.2
13:00～14:00	64.4	70.4	71.2	0.8	65.2	71.4	0.2	65.4
14:00～15:00	65.0	70.6	71.5	0.9	65.9	71.7	0.2	66.1
15:00～16:00	64.0	70.8	71.7	0.9	64.9	71.9	0.2	65.1
16:00～17:00	64.6	70.8	71.7	0.9	65.5	72.0	0.3	65.8
17:00～18:00	64.1	70.8	71.7	0.9	65.0	71.7	0.0	65.0
18:00～19:00	64.0	70.3	71.1	0.8	64.8	71.2	0.1	64.9
19:00～20:00	64.9	69.2	70.0	0.8	65.7	70.0	0.0	65.7
20:00～21:00	63.1	68.6	69.3	0.7	63.8	69.3	0.0	63.8
21:00～22:00	61.2	67.1	67.7	0.6	61.8	67.7	0.0	61.8
昼 間	63.9	69.8	70.5	0.7	64.6	70.6	0.1	64.7

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	63.8	64.3	0.5	57.9	66.0	1.7	59.6
07:00～08:00	59.7	65.9	66.8	0.9	60.6	68.6	1.8	62.4
08:00～09:00	60.6	67.2	67.9	0.7	61.3	70.0	2.1	63.4
09:00～10:00	61.8	68.9	69.7	0.8	62.6	71.7	2.0	64.6
10:00～11:00	62.4	69.8	71.4	1.6	64.0	73.3	1.9	65.9
11:00～12:00	61.8	69.7	71.4	1.7	63.5	73.3	1.9	65.4
12:00～13:00	61.9	69.8	71.4	1.6	63.5	73.2	1.8	65.3
13:00～14:00	63.4	70.1	71.8	1.7	65.1	73.7	1.9	67.0
14:00～15:00	62.5	69.6	71.6	2.0	64.5	73.5	1.9	66.4
15:00～16:00	62.3	69.9	71.9	2.0	64.3	73.8	1.9	66.2
16:00～17:00	62.4	70.1	72.1	2.0	64.4	74.0	1.9	66.3
17:00～18:00	61.6	70.2	72.1	1.9	63.5	73.9	1.8	65.3
18:00～19:00	61.7	69.6	71.4	1.8	63.5	73.2	1.8	65.3
19:00～20:00	61.3	68.3	70.1	1.8	63.1	71.9	1.8	64.9
20:00～21:00	60.4	67.1	68.7	1.6	62.0	70.5	1.8	63.8
21:00～22:00	60.8	65.8	67.3	1.5	62.3	69.0	1.7	64.0
昼 間	61.6	68.8	70.5	1.7	63.3	72.3	1.8	65.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	61.9	63.1	0.8	59.3	63.1	0.0	59.3
07:00～08:00	62.1	64.1	65.3	1.5	63.6	65.3	0.0	63.6
08:00～09:00	63.5	65.4	67.5	0.7	64.2	67.8	0.4	64.6
09:00～10:00	65.1	66.7	68.1	0.7	65.8	68.4	0.3	66.1
10:00～11:00	65.9	67.0	68.8	1.0	66.9	69.0	0.2	67.1
11:00～12:00	65.4	66.8	68.4	1.1	66.5	68.6	0.3	66.8
12:00～13:00	65.4	67.0	68.3	0.9	66.3	68.3	0.0	66.3
13:00～14:00	64.7	67.2	68.6	1.1	65.8	68.9	0.2	66.0
14:00～15:00	64.9	67.2	68.5	1.1	66.0	68.7	0.2	66.2
15:00～16:00	65.4	67.3	68.7	1.3	66.7	68.9	0.2	66.9
16:00～17:00	65.2	67.5	68.7	1.1	66.3	68.9	0.2	66.5
17:00～18:00	65.2	67.7	68.7	0.9	66.1	68.7	0.0	66.1
18:00～19:00	65.5	66.8	67.7	0.9	66.4	67.7	0.0	66.4
19:00～20:00	63.5	65.6	66.5	0.9	64.4	66.5	0.0	64.4
20:00～21:00	61.1	64.7	65.5	0.8	61.9	65.5	0.0	61.9
21:00～22:00	61.5	63.2	64.2	0.8	62.3	64.2	0.0	62.3
昼 間	64.3	66.3	67.6	1.3	65.6	67.7	0.1	65.7

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.6	0.2	62.4	62.7	0.1	62.5
08:00～09:00	60.6	63.8	64.0	0.2	60.8	66.7	2.7	63.5
09:00～10:00	61.8	64.8	65.0	0.2	62.0	67.3	2.3	64.3
10:00～11:00	60.9	64.8	65.6	0.8	61.7	67.7	2.1	63.8
11:00～12:00	60.9	65.4	66.2	0.8	61.7	68.1	1.9	63.6
12:00～13:00	60.5	64.3	65.4	1.1	61.6	65.4	0.0	61.6
13:00～14:00	61.1	65.1	66.0	0.9	62.0	67.9	1.9	63.9
14:00～15:00	58.9	64.5	65.7	1.2	60.1	67.8	2.1	62.2
15:00～16:00	61.8	64.7	66.0	1.3	63.1	67.9	1.9	65.0
16:00～17:00	61.9	64.4	65.8	1.4	63.3	67.8	2.0	65.3
17:00～18:00	62.4	67.3	68.1	0.8	63.2	68.2	0.1	63.3
18:00～19:00	62.5	64.5	65.6	1.1	63.6	65.7	0.1	63.7
19:00～20:00	59.7	62.2	63.5	1.3	61.0	63.5	0.0	61.0
20:00～21:00	58.4	61.3	62.5	1.2	59.6	62.5	0.0	59.6
21:00～22:00	58.4	60.4	61.3	0.9	59.3	61.3	0.0	59.3
昼 間	61.0	64.2	65.1	0.9	61.9	66.4	1.3	63.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	64.2	0.4	63.1	64.3	0.1	63.2
08:00～09:00	64.0	65.9	66.1	0.2	64.2	67.0	0.9	65.1
09:00～10:00	63.6	68.0	68.3	0.3	63.9	68.9	0.6	64.5
10:00～11:00	66.5	69.8	70.5	0.7	67.2	70.8	0.3	67.5
11:00～12:00	66.3	69.5	70.3	0.8	67.1	70.7	0.4	67.5
12:00～13:00	65.6	69.7	70.5	0.8	66.4	70.5	0.0	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	70.4	0.9	65.6	70.8	0.4	66.0
14:00～15:00	63.5	69.6	70.5	0.9	64.4	70.9	0.4	64.8
15:00～16:00	65.8	69.2	70.4	1.2	67.0	70.8	0.4	67.4
16:00～17:00	66.1	69.2	70.4	1.2	67.3	70.7	0.3	67.6
17:00～18:00	66.0	67.6	69.2	1.6	67.6	69.2	0.0	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	68.7	1.4	66.6	68.7	0.0	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	68.8	1.0	67.2	68.8	0.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	67.8	0.9	66.9	67.8	0.0	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	66.3	0.7	65.4	66.3	0.0	65.4
昼 間	65.1	68.1	69.0	0.9	66.0	69.2	0.2	66.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

資料４－１１ 新施設等関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

[本編 p.319～325,357,358 参照]

【１期工事完了後】

１．平 日

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	681	681	0	681	1,395	1,395	0	1,395
06:00～07:00	41	41	0	41	64	64	0	64
07:00～08:00	33	33	0	33	66	66	0	66
08:00～09:00	27	27	0	27	101	101	0	101
09:00～10:00	44	44	0	44	151	151	0	151
10:00～11:00	40	40	0	40	148	148	0	148
11:00～12:00	33	33	0	33	106	106	0	106
12:00～13:00	28	28	0	28	81	81	0	81
13:00～14:00	29	29	0	29	75	75	0	75
14:00～15:00	36	36	0	36	69	69	0	69
15:00～16:00	38	38	0	38	124	124	0	124
16:00～17:00	42	42	0	42	128	128	0	128
17:00～18:00	47	47	0	47	58	58	0	58
18:00～19:00	27	27	0	27	40	40	0	40
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	17	17	0	17	14	14	0	14
21:00～22:00	17	17	0	17	8	8	0	8
22:00～23:00	14	14	0	14	9	9	0	9
23:00～00:00	6	6	0	6	9	9	0	9
00:00～01:00	7	7	0	7	7	7	0	7
01:00～02:00	3	3	0	3	12	12	0	12
02:00～03:00	15	15	0	15	9	9	0	9
03:00～04:00	18	18	0	18	14	14	0	14
04:00～05:00	70	70	0	70	30	30	0	30
05:00～06:00	23	23	0	23	43	43	0	43
合 計	681	681	0	681	1,395	1,395	0	1,395

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	614	614	0	614	13,371	13,371	401	13,772
06:00～07:00	42	42	0	42	918	918	2	920
07:00～08:00	77	77	0	77	1,027	1,027	11	1,038
08:00～09:00	59	59	0	59	985	985	11	996
09:00～10:00	22	22	0	22	773	773	10	783
10:00～11:00	21	21	0	21	722	722	24	746
11:00～12:00	51	51	0	51	714	714	27	741
12:00～13:00	25	25	0	25	741	741	28	769
13:00～14:00	64	64	0	64	732	732	31	763
14:00～15:00	58	58	0	58	677	677	35	712
15:00～16:00	28	28	0	28	689	689	38	727
16:00～17:00	20	20	0	20	783	783	38	821
17:00～18:00	62	62	0	62	954	954	34	988
18:00～19:00	32	32	0	32	861	861	38	899
19:00～20:00	27	27	0	27	717	717	29	746
20:00～21:00	9	9	0	9	549	549	23	572
21:00～22:00	0	0	0	0	398	398	16	414
22:00～23:00	0	0	0	0	259	259	4	263
23:00～00:00	6	6	0	6	171	171	2	173
00:00～01:00	1	1	0	1	117	117	0	117
01:00～02:00	0	0	0	0	87	87	0	87
02:00～03:00	1	1	0	1	54	54	0	54
03:00～04:00	0	0	0	0	68	68	0	68
04:00～05:00	2	2	0	2	96	96	0	96
05:00～06:00	7	7	0	7	279	279	0	279
合 計	614	614	0	614	13,371	13,371	401	13,772

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	763	763	0	763	1,457	1,457	0	1,457
06:00～07:00	39	39	0	39	50	50	0	50
07:00～08:00	38	38	0	38	66	66	0	66
08:00～09:00	57	57	0	57	115	115	0	115
09:00～10:00	67	67	0	67	113	113	0	113
10:00～11:00	44	44	0	44	167	167	0	167
11:00～12:00	59	59	0	59	145	145	0	145
12:00～13:00	42	42	0	42	85	85	0	85
13:00～14:00	54	54	0	54	130	130	0	130
14:00～15:00	53	53	0	53	126	126	0	126
15:00～16:00	54	54	0	54	103	103	0	103
16:00～17:00	47	47	0	47	79	79	0	79
17:00～18:00	34	34	0	34	63	63	0	63
18:00～19:00	31	31	0	31	73	73	0	73
19:00～20:00	32	32	0	32	44	44	0	44
20:00～21:00	25	25	0	25	17	17	0	17
21:00～22:00	15	15	0	15	10	10	0	10
22:00～23:00	5	5	0	5	8	8	0	8
23:00～00:00	9	9	0	9	3	3	0	3
00:00～01:00	9	9	0	9	4	4	0	4
01:00～02:00	7	7	0	7	0	0	0	0
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	8	8	0	8	10	10	0	10
04:00～05:00	8	8	0	8	14	14	0	14
05:00～06:00	22	22	0	22	30	30	0	30
合 計	763	763	0	763	1,457	1,457	0	1,457

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	601	601	0	601	13,917	13,917	401	14,318
06:00～07:00	15	15	0	15	666	666	2	668
07:00～08:00	20	20	0	20	871	871	11	882
08:00～09:00	62	62	0	62	800	800	11	811
09:00～10:00	59	59	0	59	738	738	10	748
10:00～11:00	39	39	0	39	885	885	24	909
11:00～12:00	45	45	0	45	861	861	27	888
12:00～13:00	16	16	0	16	783	783	28	811
13:00～14:00	30	30	0	30	756	756	31	787
14:00～15:00	62	62	0	62	780	780	35	815
15:00～16:00	61	61	0	61	769	769	38	807
16:00～17:00	72	72	0	72	904	904	38	942
17:00～18:00	62	62	0	62	1,146	1,146	34	1,180
18:00～19:00	21	21	0	21	1,005	1,005	38	1,043
19:00～20:00	9	9	0	9	794	794	29	823
20:00～21:00	8	8	0	8	591	591	23	614
21:00～22:00	4	4	0	4	447	447	16	463
22:00～23:00	3	3	0	3	340	340	4	344
23:00～00:00	4	4	0	4	184	184	2	186
00:00～01:00	0	0	0	0	143	143	0	143
01:00～02:00	0	0	0	0	92	92	0	92
02:00～03:00	4	4	0	4	63	63	0	63
03:00～04:00	1	1	0	1	46	46	0	46
04:00～05:00	1	1	0	1	77	77	0	77
05:00～06:00	3	3	0	3	176	176	0	176
合 計	601	601	0	601	13,917	13,917	401	14,318

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	337	337	0	337	1,241	1,241	0	1,241
06:00～07:00	20	20	0	20	34	34	0	34
07:00～08:00	25	25	0	25	61	61	0	61
08:00～09:00	13	13	0	13	102	102	0	102
09:00～10:00	22	22	0	22	108	108	0	108
10:00～11:00	26	26	0	26	110	110	0	110
11:00～12:00	20	20	0	20	88	88	0	88
12:00～13:00	23	23	0	23	79	79	0	79
13:00～14:00	30	30	0	30	80	80	0	80
14:00～15:00	26	26	0	26	88	88	0	88
15:00～16:00	25	25	0	25	106	106	0	106
16:00～17:00	26	26	0	26	87	87	0	87
17:00～18:00	10	10	0	10	57	57	0	57
18:00～19:00	10	10	0	10	39	39	0	39
19:00～20:00	7	7	0	7	28	28	0	28
20:00～21:00	2	2	0	2	9	9	0	9
21:00～22:00	5	5	0	5	6	6	0	6
22:00～23:00	8	8	0	8	8	8	0	8
23:00～00:00	4	4	0	4	11	11	0	11
00:00～01:00	11	11	0	11	6	6	0	6
01:00～02:00	5	5	0	5	8	8	0	8
02:00～03:00	2	2	0	2	15	15	0	15
03:00～04:00	4	4	0	4	26	26	0	26
04:00～05:00	3	3	0	3	63	63	0	63
05:00～06:00	10	10	0	10	22	22	0	22
合 計	337	337	0	337	1,241	1,241	0	1,241

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	211	211	0	211	5,093	5,093	598	5,691
06:00～07:00	9	9	0	9	162	162	0	162
07:00～08:00	9	9	0	9	283	283	1	284
08:00～09:00	14	14	0	14	281	281	5	286
09:00～10:00	3	3	0	3	248	248	14	262
10:00～11:00	9	9	0	9	249	249	31	280
11:00～12:00	32	32	0	32	287	287	33	320
12:00～13:00	9	9	0	9	278	278	37	315
13:00～14:00	25	25	0	25	288	288	38	326
14:00～15:00	26	26	0	26	288	288	46	334
15:00～16:00	9	9	0	9	356	356	60	416
16:00～17:00	11	11	0	11	344	344	79	423
17:00～18:00	22	22	0	22	456	456	63	519
18:00～19:00	15	15	0	15	409	409	69	478
19:00～20:00	6	6	0	6	334	334	43	377
20:00～21:00	4	4	0	4	263	263	32	295
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	29	181
22:00～23:00	1	1	0	1	103	103	6	109
23:00～00:00	1	1	0	1	60	60	8	68
00:00～01:00	1	1	0	1	43	43	3	46
01:00～02:00	1	1	0	1	26	26	1	27
02:00～03:00	0	0	0	0	30	30	0	30
03:00～04:00	2	2	0	2	38	38	0	38
04:00～05:00	1	1	0	1	34	34	0	34
05:00～06:00	1	1	0	1	81	81	0	81
合 計	211	211	0	211	5,093	5,093	598	5,691

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	373	373	0	373	923	923	0	923
06:00～07:00	25	25	0	25	43	43	0	43
07:00～08:00	19	19	0	19	42	42	0	42
08:00～09:00	26	26	0	26	65	65	0	65
09:00～10:00	31	31	0	31	70	70	0	70
10:00～11:00	23	23	0	23	81	81	0	81
11:00～12:00	28	28	0	28	74	74	0	74
12:00～13:00	18	18	0	18	63	63	0	63
13:00～14:00	35	35	0	35	96	96	0	96
14:00～15:00	29	29	0	29	69	69	0	69
15:00～16:00	24	24	0	24	56	56	0	56
16:00～17:00	21	21	0	21	65	65	0	65
17:00～18:00	13	13	0	13	41	41	0	41
18:00～19:00	4	4	0	4	15	15	0	15
19:00～20:00	5	5	0	5	25	25	0	25
20:00～21:00	2	2	0	2	19	19	0	19
21:00～22:00	26	26	0	26	7	7	0	7
22:00～23:00	6	6	0	6	1	1	0	1
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	6	6	0	6
01:00～02:00	4	4	0	4	7	7	0	7
02:00～03:00	7	7	0	7	4	4	0	4
03:00～04:00	9	9	0	9	13	13	0	13
04:00～05:00	6	6	0	6	19	19	0	19
05:00～06:00	9	9	0	9	39	39	0	39
合 計	373	373	0	373	923	923	0	923

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	199	199	0	199	4,858	4,858	598	5,456
06:00～07:00	3	3	0	3	229	229	0	229
07:00～08:00	6	6	0	6	342	342	1	343
08:00～09:00	18	18	0	18	269	269	5	274
09:00～10:00	30	30	0	30	287	287	14	301
10:00～11:00	19	19	0	19	296	296	31	327
11:00～12:00	18	18	0	18	307	307	33	340
12:00～13:00	4	4	0	4	252	252	37	289
13:00～14:00	11	11	0	11	296	296	38	334
14:00～15:00	20	20	0	20	266	266	46	312
15:00～16:00	26	26	0	26	254	254	60	314
16:00～17:00	13	13	0	13	302	302	79	381
17:00～18:00	17	17	0	17	335	335	63	398
18:00～19:00	4	4	0	4	356	356	69	425
19:00～20:00	3	3	0	3	267	267	43	310
20:00～21:00	2	2	0	2	202	202	32	234
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	29	181
22:00～23:00	1	1	0	1	108	108	6	114
23:00～00:00	0	0	0	0	67	67	8	75
00:00～01:00	2	2	0	2	54	54	3	57
01:00～02:00	1	1	0	1	29	29	1	30
02:00～03:00	0	0	0	0	17	17	0	17
03:00～04:00	0	0	0	0	25	25	0	25
04:00～05:00	0	0	0	0	49	49	0	49
05:00～06:00	1	1	0	1	97	97	0	97
合 計	199	199	0	199	4,858	4,858	598	5,456

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	601	601	0	601	1,244	1,244	0	1,244
06:00～07:00	45	45	0	45	78	78	0	78
07:00～08:00	44	44	0	44	90	90	0	90
08:00～09:00	55	55	0	55	167	167	0	167
09:00～10:00	39	39	0	39	117	117	0	117
10:00～11:00	31	31	0	31	119	119	0	119
11:00～12:00	31	31	0	31	109	109	0	109
12:00～13:00	33	33	0	33	48	48	0	48
13:00～14:00	35	35	0	35	91	91	0	91
14:00～15:00	36	36	0	36	105	105	0	105
15:00～16:00	37	37	0	37	77	77	0	77
16:00～17:00	28	28	0	28	71	71	0	71
17:00～18:00	41	41	0	41	44	44	0	44
18:00～19:00	29	29	0	29	18	18	0	18
19:00～20:00	26	26	0	26	20	20	0	20
20:00～21:00	25	25	0	25	7	7	0	7
21:00～22:00	7	7	0	7	6	6	0	6
22:00～23:00	9	9	0	9	8	8	0	8
23:00～00:00	2	2	0	2	10	10	0	10
00:00～01:00	3	3	0	3	1	1	0	1
01:00～02:00	3	3	0	3	4	4	0	4
02:00～03:00	4	4	0	4	3	3	0	3
03:00～04:00	5	5	0	5	13	13	0	13
04:00～05:00	9	9	0	9	17	17	0	17
05:00～06:00	24	24	0	24	21	21	0	21
合 計	601	601	0	601	1,244	1,244	0	1,244

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	575	575	0	575	13,004	13,004	1,053	14,057
06:00～07:00	19	19	0	19	938	938	2	940
07:00～08:00	22	22	0	22	899	899	13	912
08:00～09:00	31	31	0	31	834	834	17	851
09:00～10:00	55	55	0	55	736	736	20	756
10:00～11:00	57	57	0	57	716	716	65	781
11:00～12:00	62	62	0	62	683	683	72	755
12:00～13:00	59	59	0	59	706	706	78	784
13:00～14:00	16	16	0	16	709	709	83	792
14:00～15:00	25	25	0	25	679	679	97	776
15:00～16:00	58	58	0	58	666	666	107	773
16:00～17:00	48	48	0	48	779	779	107	886
17:00～18:00	56	56	0	56	1,046	1,046	92	1,138
18:00～19:00	32	32	0	32	1,022	1,022	99	1,121
19:00～20:00	9	9	0	9	677	677	79	756
20:00～21:00	4	4	0	4	481	481	63	544
21:00～22:00	1	1	0	1	401	401	45	446
22:00～23:00	3	3	0	3	272	272	8	280
23:00～00:00	2	2	0	2	185	185	5	190
00:00～01:00	1	1	0	1	112	112	1	113
01:00～02:00	0	0	0	0	67	67	0	67
02:00～03:00	1	1	0	1	43	43	0	43
03:00～04:00	0	0	0	0	33	33	0	33
04:00～05:00	1	1	0	1	60	60	0	60
05:00～06:00	13	13	0	13	260	260	0	260
合 計	575	575	0	575	13,004	13,004	1,053	14,057

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	793	793	0	793	1,341	1,341	0	1,341
06:00～07:00	38	38	0	38	30	30	0	30
07:00～08:00	35	35	0	35	45	45	0	45
08:00～09:00	59	59	0	59	93	93	0	93
09:00～10:00	49	49	0	49	111	111	0	111
10:00～11:00	61	61	0	61	168	168	0	168
11:00～12:00	71	71	0	71	131	131	0	131
12:00～13:00	36	36	0	36	98	98	0	98
13:00～14:00	32	32	0	32	108	108	0	108
14:00～15:00	57	57	0	57	123	123	0	123
15:00～16:00	59	59	0	59	87	87	0	87
16:00～17:00	65	65	0	65	108	108	0	108
17:00～18:00	60	60	0	60	69	69	0	69
18:00～19:00	40	40	0	40	66	66	0	66
19:00～20:00	24	24	0	24	56	56	0	56
20:00～21:00	31	31	0	31	6	6	0	6
21:00～22:00	18	18	0	18	1	1	0	1
22:00～23:00	9	9	0	9	5	5	0	5
23:00～00:00	7	7	0	7	4	4	0	4
00:00～01:00	1	1	0	1	4	4	0	4
01:00～02:00	3	3	0	3	2	2	0	2
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	2	2	0	2	5	5	0	5
04:00～05:00	13	13	0	13	5	5	0	5
05:00～06:00	19	19	0	19	14	14	0	14
合 計	793	793	0	793	1,341	1,341	0	1,341

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	608	608	0	608	14,877	14,877	1,645	16,522
06:00～07:00	26	26	0	26	670	670	2	672
07:00～08:00	39	39	0	39	1,006	1,006	16	1,022
08:00～09:00	51	51	0	51	994	994	21	1,015
09:00～10:00	59	59	0	59	906	906	28	934
10:00～11:00	34	34	0	34	804	804	103	907
11:00～12:00	38	38	0	38	759	759	117	876
12:00～13:00	50	50	0	50	779	779	126	905
13:00～14:00	57	57	0	57	815	815	137	952
14:00～15:00	52	52	0	52	932	932	157	1,089
15:00～16:00	53	53	0	53	990	990	170	1,160
16:00～17:00	18	18	0	18	828	828	162	990
17:00～18:00	18	18	0	18	936	936	140	1,076
18:00～19:00	27	27	0	27	1,116	1,116	150	1,266
19:00～20:00	21	21	0	21	825	825	126	951
20:00～21:00	28	28	0	28	845	845	101	946
21:00～22:00	22	22	0	22	645	645	71	716
22:00～23:00	3	3	0	3	280	280	12	292
23:00～00:00	1	1	0	1	169	169	5	174
00:00～01:00	3	3	0	3	127	127	1	128
01:00～02:00	1	1	0	1	78	78	0	78
02:00～03:00	0	0	0	0	75	75	0	75
03:00～04:00	2	2	0	2	42	42	0	42
04:00～05:00	2	2	0	2	69	69	0	69
05:00～06:00	3	3	0	3	187	187	0	187
合 計	608	608	0	608	14,877	14,877	1,645	16,522

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	294	1,168	1,463	4	1,467	806	3,413	4,218	0	4,218
06:00～07:00	14	50	64	0	64	33	276	309	0	309
07:00～08:00	32	86	118	0	118	37	186	223	0	223
08:00～09:00	25	50	75	0	75	52	303	355	0	355
09:00～10:00	23	77	100	0	100	56	167	223	0	223
10:00～11:00	19	50	69	0	69	65	231	296	0	296
11:00～12:00	16	86	102	0	102	76	249	325	0	325
12:00～13:00	9	32	41	1	42	36	190	226	0	226
13:00～14:00	16	72	88	0	88	59	244	303	0	303
14:00～15:00	10	45	55	0	55	57	240	297	0	297
15:00～16:00	14	59	73	0	73	55	199	254	0	254
16:00～17:00	11	27	38	1	39	56	167	223	0	223
17:00～18:00	14	81	95	1	96	48	213	261	0	261
18:00～19:00	15	27	42	1	43	33	158	191	0	191
19:00～20:00	6	41	47	0	47	17	59	76	0	76
20:00～21:00	5	50	55	0	55	16	54	70	0	70
21:00～22:00	6	59	65	0	65	14	59	73	0	73
22:00～23:00	10	50	60	0	60	8	41	49	0	49
23:00～00:00	6	14	20	0	20	16	36	52	0	52
00:00～01:00	6	36	42	0	42	8	72	80	0	80
01:00～02:00	5	23	28	0	28	8	32	40	0	40
02:00～03:00	6	27	33	0	33	12	50	62	0	62
03:00～04:00	4	32	36	0	36	11	36	47	0	47
04:00～05:00	6	41	47	0	47	17	50	67	0	67
05:00～06:00	16	54	70	0	70	16	100	116	0	116
合 計	294	1,169	1,463	4	1,467	806	3,412	4,218	0	4,218

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	373	996	1,369	0	1,369	8,322	17,104	25,427	1,887	27,314
06:00～07:00	12	41	53	0	53	186	620	806	3	809
07:00～08:00	24	72	96	0	96	509	1,104	1,613	21	1,634
08:00～09:00	18	54	72	0	72	480	1,281	1,761	27	1,788
09:00～10:00	32	77	109	0	109	453	1,213	1,666	29	1,695
10:00～11:00	34	100	134	0	134	437	1,109	1,546	122	1,668
11:00～12:00	16	100	116	0	116	491	987	1,478	141	1,619
12:00～13:00	10	41	51	0	51	423	969	1,392	151	1,543
13:00～14:00	25	72	97	0	97	496	1,005	1,501	164	1,665
14:00～15:00	34	81	115	0	115	553	1,095	1,648	188	1,836
15:00～16:00	41	81	122	0	122	569	1,272	1,841	197	2,038
16:00～17:00	32	72	104	0	104	610	1,118	1,728	171	1,899
17:00～18:00	20	68	88	0	88	675	1,426	2,101	154	2,255
18:00～19:00	25	59	84	0	84	649	1,240	1,889	163	2,052
19:00～20:00	15	27	42	0	42	498	837	1,335	146	1,481
20:00～21:00	4	18	22	0	22	408	575	983	119	1,102
21:00～22:00	2	5	7	0	7	253	403	656	78	734
22:00～23:00	1	9	10	0	10	186	244	430	11	441
23:00～00:00	3	0	3	0	3	130	149	279	1	280
00:00～01:00	1	0	1	0	1	92	104	196	0	196
01:00～02:00	2	0	2	0	2	54	100	154	0	154
02:00～03:00	2	0	2	0	2	41	59	100	0	100
03:00～04:00	6	5	11	0	11	35	50	85	0	85
04:00～05:00	9	0	9	0	9	33	54	87	0	87
05:00～06:00	5	14	19	0	19	61	91	152	1	153
合 計	373	996	1,369	0	1,369	8,322	17,105	25,427	1,887	27,314

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	283	946	1,229	4	1,233	852	2,684	3,536	0	3,536
06:00～07:00	22	41	63	0	63	30	77	107	0	107
07:00～08:00	14	27	41	0	41	49	81	130	0	130
08:00～09:00	10	59	69	0	69	80	167	247	0	247
09:00～10:00	20	81	101	0	101	78	244	322	0	322
10:00～11:00	23	91	114	0	114	75	231	306	0	306
11:00～12:00	20	68	88	0	88	68	222	290	0	290
12:00～13:00	11	50	61	1	62	38	81	119	0	119
13:00～14:00	15	36	51	0	51	48	86	134	0	134
14:00～15:00	15	36	51	0	51	82	186	268	0	268
15:00～16:00	18	63	81	0	81	57	204	261	0	261
16:00～17:00	13	45	58	1	59	43	186	229	0	229
17:00～18:00	11	32	43	1	44	29	222	251	0	251
18:00～19:00	11	41	52	1	53	26	149	175	0	175
19:00～20:00	10	14	24	0	24	14	95	109	0	109
20:00～21:00	9	27	36	0	36	15	45	60	0	60
21:00～22:00	11	36	47	0	47	12	50	62	0	62
22:00～23:00	2	5	7	0	7	8	54	62	0	62
23:00～00:00	2	27	29	0	29	11	77	88	0	88
00:00～01:00	9	45	54	0	54	11	41	52	0	52
01:00～02:00	15	9	24	0	24	11	5	16	0	16
02:00～03:00	5	27	32	0	32	17	45	62	0	62
03:00～04:00	4	18	22	0	22	12	32	44	0	44
04:00～05:00	6	36	42	0	42	13	45	58	0	58
05:00～06:00	7	32	39	0	39	25	59	84	0	84
合 計	283	946	1,229	4	1,233	852	2,684	3,536	0	3,536

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	346	950	1,298	0	1,298	8,713	16,040	24,754	1,126	25,880
06:00～07:00	14	5	19	0	19	325	421	746	3	749
07:00～08:00	30	109	139	0	139	583	1,561	2,144	18	2,162
08:00～09:00	24	91	115	0	115	527	1,353	1,880	21	1,901
09:00～10:00	10	81	91	0	91	463	964	1,427	19	1,446
10:00～11:00	28	45	73	0	73	585	987	1,572	73	1,645
11:00～12:00	18	36	54	0	54	565	842	1,407	83	1,490
12:00～13:00	27	95	122	0	122	485	1,014	1,499	88	1,587
13:00～14:00	39	95	134	0	134	529	1,059	1,588	95	1,683
14:00～15:00	15	81	96	0	96	557	1,213	1,770	111	1,881
15:00～16:00	21	91	112	0	112	618	1,290	1,908	116	2,024
16:00～17:00	31	59	90	0	90	567	1,104	1,671	100	1,771
17:00～18:00	29	54	83	0	83	609	1,245	1,854	91	1,945
18:00～19:00	14	63	77	0	77	516	960	1,476	97	1,573
19:00～20:00	17	23	40	0	40	407	647	1,054	86	1,140
20:00～21:00	2	5	7	0	7	343	349	692	70	762
21:00～22:00	1	5	6	0	6	247	303	550	46	596
22:00～23:00	3	0	3	0	3	193	213	406	7	413
23:00～00:00	2	5	7	0	7	130	136	266	1	267
00:00～01:00	4	9	13	0	13	119	136	255	0	255
01:00～02:00	8	0	8	0	8	65	27	92	0	92
02:00～03:00	0	0	0	0	0	51	32	83	0	83
03:00～04:00	1	0	1	0	1	46	45	91	0	91
04:00～05:00	2	0	2	0	2	72	27	99	0	99
05:00～06:00	6	0	6	0	6	111	113	224	1	225
合 計	346	952	1,298	0	1,298	8,713	16,041	24,754	1,126	25,880

注）都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	499	499	0	499	1,007	1,007	0	1,007
06:00～07:00	37	37	0	37	77	77	0	77
07:00～08:00	31	31	0	31	68	68	0	68
08:00～09:00	38	38	0	38	141	141	0	141
09:00～10:00	61	61	0	61	75	75	0	75
10:00～11:00	44	44	0	44	70	70	0	70
11:00～12:00	14	14	0	14	89	89	0	89
12:00～13:00	19	19	0	19	68	68	0	68
13:00～14:00	32	32	0	32	52	52	0	52
14:00～15:00	29	29	0	29	82	82	0	82
15:00～16:00	31	31	0	31	42	42	0	42
16:00～17:00	46	46	0	46	36	36	0	36
17:00～18:00	11	11	0	11	62	62	0	62
18:00～19:00	8	8	0	8	44	44	0	44
19:00～20:00	15	15	0	15	15	15	0	15
20:00～21:00	13	13	0	13	8	8	0	8
21:00～22:00	9	9	0	9	3	3	0	3
22:00～23:00	11	11	0	11	3	3	0	3
23:00～00:00	3	3	0	3	13	13	0	13
00:00～01:00	3	3	0	3	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	4	4	0	4
02:00～03:00	3	3	0	3	4	4	0	4
03:00～04:00	11	11	0	11	2	2	0	2
04:00～05:00	19	19	0	19	8	8	0	8
05:00～06:00	8	8	0	8	39	39	0	39
合 計	499	499	0	499	1,007	1,007	0	1,007

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	614	614	0	614	10,970	10,970	740	11,710
06:00～07:00	35	35	0	35	894	894	3	897
07:00～08:00	52	52	0	52	858	858	15	873
08:00～09:00	59	59	0	59	743	743	16	759
09:00～10:00	50	50	0	50	589	589	17	606
10:00～11:00	68	68	0	68	506	506	45	551
11:00～12:00	45	45	0	45	580	580	47	627
12:00～13:00	20	20	0	20	545	545	51	596
13:00～14:00	47	47	0	47	577	577	53	630
14:00～15:00	44	44	0	44	640	640	64	704
15:00～16:00	44	44	0	44	532	532	73	605
16:00～17:00	69	69	0	69	636	636	77	713
17:00～18:00	35	35	0	35	814	814	66	880
18:00～19:00	15	15	0	15	787	787	72	859
19:00～20:00	13	13	0	13	592	592	54	646
20:00～21:00	9	9	0	9	468	468	42	510
21:00～22:00	0	0	0	0	304	304	32	336
22:00～23:00	3	3	0	3	205	205	6	211
23:00～00:00	1	1	0	1	155	155	5	160
00:00～01:00	0	0	0	0	90	90	1	91
01:00～02:00	0	0	0	0	68	68	0	68
02:00～03:00	1	1	0	1	43	43	0	43
03:00～04:00	0	0	0	0	40	40	0	40
04:00～05:00	1	1	0	1	69	69	0	69
05:00～06:00	3	3	0	3	235	235	1	236
合 計	614	614	0	614	10,970	10,970	740	11,710

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	524	524	0	524	1,163	1,163	0	1,163
06:00～07:00	26	26	0	26	31	31	0	31
07:00～08:00	13	13	0	13	34	34	0	34
08:00～09:00	41	41	0	41	100	100	0	100
09:00～10:00	35	35	0	35	123	123	0	123
10:00～11:00	48	48	0	48	103	103	0	103
11:00～12:00	44	44	0	44	103	103	0	103
12:00～13:00	40	40	0	40	74	74	0	74
13:00～14:00	54	54	0	54	58	58	0	58
14:00～15:00	30	30	0	30	144	144	0	144
15:00～16:00	26	26	0	26	111	111	0	111
16:00～17:00	39	39	0	39	69	69	0	69
17:00～18:00	17	17	0	17	64	64	0	64
18:00～19:00	36	36	0	36	42	42	0	42
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	5	5	0	5	22	22	0	22
21:00～22:00	5	5	0	5	15	15	0	15
22:00～23:00	2	2	0	2	5	5	0	5
23:00～00:00	1	1	0	1	5	5	0	5
00:00～01:00	9	9	0	9	0	0	0	0
01:00～02:00	4	4	0	4	2	2	0	2
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	3	3	0	3	8	8	0	8
04:00～05:00	5	5	0	5	5	5	0	5
05:00～06:00	11	11	0	11	14	14	0	14
合 計	524	524	0	524	1,163	1,163	0	1,163

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	702	702	0	702	11,984	11,984	1,332	13,316
06:00～07:00	32	32	0	32	627	627	3	630
07:00～08:00	47	47	0	47	862	862	17	879
08:00～09:00	44	44	0	44	750	750	21	771
09:00～10:00	51	51	0	51	671	671	25	696
10:00～11:00	53	53	0	53	696	696	83	779
11:00～12:00	64	64	0	64	640	640	92	732
12:00～13:00	42	42	0	42	641	641	100	741
13:00～14:00	68	68	0	68	613	613	106	719
14:00～15:00	44	44	0	44	724	724	125	849
15:00～16:00	62	62	0	62	678	678	136	814
16:00～17:00	52	52	0	52	761	761	132	893
17:00～18:00	59	59	0	59	995	995	115	1,110
18:00～19:00	50	50	0	50	860	860	123	983
19:00～20:00	16	16	0	16	667	667	100	767
20:00～21:00	4	4	0	4	493	493	80	573
21:00～22:00	4	4	0	4	378	378	57	435
22:00～23:00	0	0	0	0	256	256	10	266
23:00～00:00	2	2	0	2	169	169	5	174
00:00～01:00	1	1	0	1	91	91	1	92
01:00～02:00	0	0	0	0	59	59	0	59
02:00～03:00	0	0	0	0	56	56	0	56
03:00～04:00	1	1	0	1	43	43	0	43
04:00～05:00	1	1	0	1	74	74	0	74
05:00～06:00	5	5	0	5	180	180	1	181
合 計	702	702	0	702	11,984	11,984	1,332	13,316

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	640	1,168	1,809	4	1,813	558	3,413	3,970	0	3,970
06:00～07:00	28	50	78	0	78	11	276	287	0	287
07:00～08:00	41	86	127	0	127	33	186	219	0	219
08:00～09:00	35	50	85	0	85	57	303	360	0	360
09:00～10:00	47	77	124	0	124	43	167	210	0	210
10:00～11:00	40	50	90	0	90	49	231	280	0	280
11:00～12:00	37	86	123	0	123	27	249	276	0	276
12:00～13:00	34	32	66	1	67	26	190	216	0	216
13:00～14:00	33	72	105	0	105	52	244	296	0	296
14:00～15:00	31	45	76	0	76	51	240	291	0	291
15:00～16:00	41	59	100	0	100	34	199	233	0	233
16:00～17:00	35	27	62	1	63	40	167	207	0	207
17:00～18:00	32	81	113	1	114	23	213	236	0	236
18:00～19:00	30	27	57	1	58	23	158	181	0	181
19:00～20:00	35	41	76	0	76	9	59	68	0	68
20:00～21:00	29	50	79	0	79	10	54	64	0	64
21:00～22:00	16	59	75	0	75	7	59	66	0	66
22:00～23:00	13	50	63	0	63	7	41	48	0	48
23:00～00:00	15	14	29	0	29	8	36	44	0	44
00:00～01:00	16	36	52	0	52	5	72	77	0	77
01:00～02:00	7	23	30	0	30	3	32	35	0	35
02:00～03:00	9	27	36	0	36	4	50	54	0	54
03:00～04:00	7	32	39	0	39	12	36	48	0	48
04:00～05:00	11	41	52	0	52	14	50	64	0	64
05:00～06:00	18	54	72	0	72	10	100	110	0	110
合 計	640	1,169	1,809	4	1,813	558	3,412	3,970	0	3,970

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	368	996	1,364	0	1,364	8,896	17,104	26,001	2,396	28,397
06:00～07:00	7	41	48	0	48	193	620	813	8	821
07:00～08:00	18	72	90	0	90	527	1,104	1,631	46	1,677
08:00～09:00	20	54	74	0	74	460	1,281	1,741	49	1,790
09:00～10:00	15	77	92	0	92	431	1,213	1,644	43	1,687
10:00～11:00	34	100	134	0	134	531	1,109	1,640	154	1,794
11:00～12:00	22	100	122	0	122	563	987	1,550	177	1,727
12:00～13:00	26	41	67	0	67	537	969	1,506	185	1,691
13:00～14:00	40	72	112	0	112	535	1,005	1,540	199	1,739
14:00～15:00	40	81	121	0	121	629	1,095	1,724	233	1,957
15:00～16:00	37	81	118	0	118	668	1,272	1,940	243	2,183
16:00～17:00	29	72	101	0	101	649	1,118	1,767	211	1,978
17:00～18:00	16	68	84	0	84	776	1,426	2,202	192	2,394
18:00～19:00	25	59	84	0	84	705	1,240	1,945	208	2,153
19:00～20:00	18	27	45	0	45	501	837	1,338	183	1,521
20:00～21:00	4	18	22	0	22	434	575	1,009	147	1,156
21:00～22:00	3	5	8	0	8	251	403	654	96	750
22:00～23:00	0	9	9	0	9	145	244	389	15	404
23:00～00:00	2	0	2	0	2	96	149	245	2	247
00:00～01:00	0	0	0	0	0	74	104	178	1	179
01:00～02:00	0	0	0	0	0	46	100	146	1	147
02:00～03:00	3	0	3	0	3	41	59	100	0	100
03:00～04:00	3	5	8	0	8	21	50	71	1	72
04:00～05:00	3	0	3	0	3	28	54	82	0	82
05:00～06:00	3	14	17	0	17	55	91	146	2	148
合 計	368	996	1,364	0	1,364	8,896	17,105	26,001	2,396	28,397

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	599	946	1,545	4	1,549	364	2,684	3,048	0	3,048
06:00～07:00	32	41	73	0	73	20	77	97	0	97
07:00～08:00	29	27	56	0	56	34	81	115	0	115
08:00～09:00	30	59	89	0	89	26	167	193	0	193
09:00～10:00	37	81	118	0	118	36	244	280	0	280
10:00～11:00	48	91	139	0	139	26	231	257	0	257
11:00～12:00	42	68	110	0	110	32	222	254	0	254
12:00～13:00	29	50	79	1	80	24	81	105	0	105
13:00～14:00	25	36	61	0	61	29	86	115	0	115
14:00～15:00	34	36	70	0	70	20	186	206	0	206
15:00～16:00	37	63	100	0	100	25	204	229	0	229
16:00～17:00	37	45	82	1	83	21	186	207	0	207
17:00～18:00	28	32	60	1	61	15	222	237	0	237
18:00～19:00	27	41	68	1	69	6	149	155	0	155
19:00～20:00	18	14	32	0	32	7	95	102	0	102
20:00～21:00	22	27	49	0	49	3	45	48	0	48
21:00～22:00	21	36	57	0	57	2	50	52	0	52
22:00～23:00	5	5	10	0	10	3	54	57	0	57
23:00～00:00	7	27	34	0	34	3	77	80	0	80
00:00～01:00	10	45	55	0	55	8	41	49	0	49
01:00～02:00	17	9	26	0	26	7	5	12	0	12
02:00～03:00	19	27	46	0	46	1	45	46	0	46
03:00～04:00	19	18	37	0	37	2	32	34	0	34
04:00～05:00	10	36	46	0	46	4	45	49	0	49
05:00～06:00	16	32	48	0	48	10	59	69	0	69
合 計	599	946	1,545	4	1,549	364	2,684	3,048	0	3,048

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
	日交通量	266	950	1,218	0	1,218	8,612	16,040	24,653	1,635
06:00～07:00	6	5	11	0	11	224	421	645	8	653
07:00～08:00	21	109	130	0	130	528	1,561	2,089	43	2,132
08:00～09:00	13	91	104	0	104	545	1,353	1,898	43	1,941
09:00～10:00	14	81	95	0	95	531	964	1,495	34	1,529
10:00～11:00	25	45	70	0	70	665	987	1,652	105	1,757
11:00～12:00	24	36	60	0	60	597	842	1,439	119	1,558
12:00～13:00	15	95	110	0	110	545	1,014	1,559	123	1,682
13:00～14:00	27	95	122	0	122	572	1,059	1,631	131	1,762
14:00～15:00	22	81	103	0	103	550	1,213	1,763	155	1,918
15:00～16:00	18	91	109	0	109	626	1,290	1,916	161	2,077
16:00～17:00	20	59	79	0	79	569	1,104	1,673	140	1,813
17:00～18:00	22	54	76	0	76	580	1,245	1,825	130	1,955
18:00～19:00	11	63	74	0	74	520	960	1,480	142	1,622
19:00～20:00	5	23	28	0	28	427	647	1,074	123	1,197
20:00～21:00	6	5	11	0	11	244	349	593	98	691
21:00～22:00	1	5	6	0	6	197	303	500	63	563
22:00～23:00	1	0	1	0	1	183	213	396	10	406
23:00～00:00	3	5	8	0	8	110	136	246	2	248
00:00～01:00	1	9	10	0	10	96	136	232	1	233
01:00～02:00	0	0	0	0	0	60	27	87	1	88
02:00～03:00	0	0	0	0	0	26	32	58	0	58
03:00～04:00	0	0	0	0	0	28	45	73	1	74
04:00～05:00	1	0	1	0	1	69	27	96	0	96
05:00～06:00	10	0	10	0	10	120	113	233	2	235
合 計	266	952	1,218	0	1,218	8,612	16,041	24,653	1,635	26,288

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	135	5	140	0	140	184	20	204	0	204
06:00～07:00	10	1	11	0	11	12	0	12	0	12
07:00～08:00	13	1	14	0	14	14	1	15	0	15
08:00～09:00	15	1	16	0	16	15	1	16	0	16
09:00～10:00	8	0	8	0	8	16	2	18	0	18
10:00～11:00	10	0	10	0	10	24	2	26	0	26
11:00～12:00	11	0	11	0	11	19	1	20	0	20
12:00～13:00	12	0	12	0	12	15	1	16	0	16
13:00～14:00	13	1	14	0	14	18	1	19	0	19
14:00～15:00	13	1	14	0	14	11	2	13	0	13
15:00～16:00	4	0	4	0	4	7	1	8	0	8
16:00～17:00	13	0	13	0	13	5	1	6	0	6
17:00～18:00	1	0	1	0	1	5	1	6	0	6
18:00～19:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
19:00～20:00	2	0	2	0	2	6	1	7	0	7
20:00～21:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
21:00～22:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
04:00～05:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	3	0	3	0	3	9	1	10	0	10
合 計	135	5	140	0	140	184	20	204	0	204

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	0	141	0	141	3,770	118	3,888	57	3,945
06:00～07:00	9	0	9	0	9	209	7	216	1	217
07:00～08:00	10	0	10	0	10	194	7	201	7	208
08:00～09:00	10	0	10	0	10	248	7	255	6	261
09:00～10:00	14	0	14	0	14	246	7	253	3	256
10:00～11:00	15	0	15	0	15	228	8	236	3	239
11:00～12:00	11	0	11	0	11	223	8	231	3	234
12:00～13:00	8	0	8	0	8	222	8	230	2	232
13:00～14:00	6	0	6	0	6	237	8	245	2	247
14:00～15:00	6	0	6	0	6	267	8	275	4	279
15:00～16:00	11	0	11	0	11	221	8	229	4	233
16:00～17:00	10	0	10	0	10	263	9	272	4	276
17:00～18:00	14	0	14	0	14	262	8	270	4	274
18:00～19:00	8	0	8	0	8	301	6	307	6	313
19:00～20:00	2	0	2	0	2	200	4	204	4	208
20:00～21:00	3	0	3	0	3	142	3	145	2	147
21:00～22:00	2	0	2	0	2	84	2	86	2	88
22:00～23:00	1	0	1	0	1	60	2	62	0	62
23:00～00:00	0	0	0	0	0	46	1	47	0	47
00:00～01:00	0	0	0	0	0	20	1	21	0	21
01:00～02:00	0	0	0	0	0	12	1	13	0	13
02:00～03:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
03:00～04:00	0	0	0	0	0	6	1	7	0	7
04:00～05:00	1	0	1	0	1	21	1	22	0	22
05:00～06:00	0	0	0	0	0	48	3	51	0	51
合 計	141	0	141	0	141	3,770	118	3,888	57	3,945

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	17	11	28	0	28	89	17	106	0	106
06:00～07:00	2	1	3	0	3	1	1	2	0	2
07:00～08:00	2	1	3	0	3	3	1	4	0	4
08:00～09:00	2	1	3	0	3	2	1	3	0	3
09:00～10:00	0	1	1	0	1	16	1	17	0	17
10:00～11:00	3	1	4	0	4	12	1	13	0	13
11:00～12:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
12:00～13:00	0	1	1	0	1	8	1	9	0	9
13:00～14:00	6	1	7	0	7	6	1	7	0	7
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	1	4	0	4
15:00～16:00	1	1	2	0	2	8	1	9	0	9
16:00～17:00	0	1	1	0	1	8	1	9	0	9
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
04:00～05:00	0	1	1	0	1	3	1	4	0	4
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	17	11	28	0	28	89	17	106	0	106

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	122	3	125	0	125	3,762	139	3,901	57	3,958
06:00～07:00	5	0	5	0	5	111	8	119	1	120
07:00～08:00	4	0	4	0	4	229	9	238	7	245
08:00～09:00	2	0	2	0	2	217	9	226	6	232
09:00～10:00	12	0	12	0	12	300	9	309	3	312
10:00～11:00	9	1	10	0	10	294	8	302	3	305
11:00～12:00	9	0	9	0	9	277	9	286	3	289
12:00～13:00	11	0	11	0	11	258	9	267	2	269
13:00～14:00	11	0	11	0	11	266	9	275	2	277
14:00～15:00	12	0	12	0	12	237	9	246	4	250
15:00～16:00	5	1	6	0	6	260	10	270	4	274
16:00～17:00	11	0	11	0	11	287	12	299	4	303
17:00～18:00	12	1	13	0	13	261	9	270	4	274
18:00～19:00	8	0	8	0	8	234	7	241	6	247
19:00～20:00	1	0	1	0	1	111	6	117	4	121
20:00～21:00	0	0	0	0	0	126	4	130	2	132
21:00～22:00	0	0	0	0	0	86	2	88	2	90
22:00～23:00	1	0	1	0	1	60	2	62	0	62
23:00～00:00	2	0	2	0	2	36	1	37	0	37
00:00～01:00	0	0	0	0	0	22	1	23	0	23
01:00～02:00	0	0	0	0	0	14	1	15	0	15
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
04:00～05:00	1	0	1	0	1	19	1	20	0	20
05:00～06:00	6	0	6	0	6	36	2	38	0	38
合 計	122	3	125	0	125	3,762	139	3,901	57	3,958

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	522	98	620	249	869	802	149	951	0	951
06:00～07:00	35	5	40	7	47	26	3	29	0	29
07:00～08:00	39	7	46	16	62	43	7	50	0	50
08:00～09:00	34	6	40	8	48	67	12	79	0	79
09:00～10:00	44	9	53	50	103	56	12	68	0	68
10:00～11:00	36	6	42	36	78	73	12	85	0	85
11:00～12:00	35	7	42	25	67	45	10	55	0	55
12:00～13:00	36	6	42	26	68	45	7	52	0	52
13:00～14:00	33	7	40	12	52	60	12	72	0	72
14:00～15:00	16	3	19	14	33	63	12	75	0	75
15:00～16:00	35	6	41	13	54	55	10	65	0	65
16:00～17:00	33	6	39	8	47	62	10	72	0	72
17:00～18:00	20	6	26	4	30	28	9	37	0	37
18:00～19:00	23	4	27	0	27	26	5	31	0	31
19:00～20:00	21	4	25	0	25	19	3	22	0	22
20:00～21:00	12	2	14	2	16	16	2	18	0	18
21:00～22:00	12	2	14	13	27	10	1	11	0	11
22:00～23:00	8	1	9	3	12	17	2	19	0	19
23:00～00:00	6	1	7	4	11	16	2	18	0	18
00:00～01:00	5	1	6	1	7	11	2	13	0	13
01:00～02:00	6	1	7	0	7	8	2	10	0	10
02:00～03:00	7	2	9	0	9	6	1	7	0	7
03:00～04:00	2	1	3	1	4	18	5	23	0	23
04:00～05:00	7	2	9	2	11	15	5	20	0	20
05:00～06:00	17	3	20	4	24	17	3	20	0	20
合 計	522	98	620	249	869	802	149	951	0	951

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	198	38	236	0	236	6,283	1,251	7,534	978	8,512
06:00～07:00	14	2	16	0	16	123	20	143	2	145
07:00～08:00	21	4	25	0	25	418	71	489	14	503
08:00～09:00	7	1	8	0	8	408	78	486	17	503
09:00～10:00	15	3	18	0	18	358	76	434	18	452
10:00～11:00	10	2	12	0	12	383	77	460	61	521
11:00～12:00	14	3	17	0	17	388	78	466	69	535
12:00～13:00	10	2	12	0	12	404	78	482	74	556
13:00～14:00	20	4	24	0	24	400	76	476	79	555
14:00～15:00	18	4	22	0	22	365	81	446	93	539
15:00～16:00	7	1	8	0	8	420	86	506	100	606
16:00～17:00	9	2	11	0	11	489	98	587	93	680
17:00～18:00	14	3	17	0	17	542	111	653	82	735
18:00～19:00	12	3	15	0	15	434	94	528	89	617
19:00～20:00	6	1	7	0	7	334	59	393	75	468
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	54	326	59	385
21:00～22:00	1	0	1	0	1	153	35	188	41	229
22:00～23:00	1	0	1	0	1	99	23	122	7	129
23:00～00:00	1	0	1	0	1	78	17	95	3	98
00:00～01:00	0	0	0	0	0	61	11	72	1	73
01:00～02:00	3	1	4	0	4	44	8	52	0	52
02:00～03:00	3	0	3	0	3	34	6	40	0	40
03:00～04:00	2	1	3	0	3	14	4	18	0	18
04:00～05:00	5	1	6	0	6	24	4	28	0	28
05:00～06:00	3	0	3	0	3	38	6	44	1	45
合 計	198	38	236	0	236	6,283	1,251	7,534	978	8,512

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	345	86	431	249	680	562	146	708	0	708
06:00～07:00	14	5	19	7	26	21	7	28	0	28
07:00～08:00	2	1	3	16	19	30	11	41	0	41
08:00～09:00	17	4	21	8	29	45	10	55	0	55
09:00～10:00	26	6	32	50	82	46	11	57	0	57
10:00～11:00	29	7	36	36	72	35	9	44	0	44
11:00～12:00	20	6	26	25	51	50	16	66	0	66
12:00～13:00	17	4	21	26	47	38	10	48	0	48
13:00～14:00	24	5	29	12	41	36	8	44	0	44
14:00～15:00	32	8	40	14	54	39	9	48	0	48
15:00～16:00	28	7	35	13	48	38	9	47	0	47
16:00～17:00	18	4	22	8	30	39	10	49	0	49
17:00～18:00	14	4	18	4	22	25	6	31	0	31
18:00～19:00	14	4	18	0	18	8	2	10	0	10
19:00～20:00	10	2	12	0	12	12	2	14	0	14
20:00～21:00	15	3	18	2	20	12	2	14	0	14
21:00～22:00	17	3	20	13	33	8	1	9	0	9
22:00～23:00	4	1	5	3	8	5	1	6	0	6
23:00～00:00	3	0	3	4	7	6	1	7	0	7
00:00～01:00	6	1	7	1	8	11	2	13	0	13
01:00～02:00	10	2	12	0	12	15	2	17	0	17
02:00～03:00	8	2	10	0	10	13	4	17	0	17
03:00～04:00	7	3	10	1	11	10	5	15	0	15
04:00～05:00	5	2	7	2	9	8	4	12	0	12
05:00～06:00	5	2	7	4	11	12	4	16	0	16
合 計	345	86	431	249	680	562	146	708	0	708

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	170	29	199	0	199	5,934	1,106	7,040	914	7,954
06:00～07:00	2	0	2	0	2	142	33	175	2	177
07:00～08:00	7	1	8	0	8	343	64	407	14	421
08:00～09:00	23	4	27	0	27	341	66	407	16	423
09:00～10:00	16	3	19	0	19	343	65	408	17	425
10:00～11:00	13	2	15	0	15	390	68	458	57	515
11:00～12:00	10	2	12	0	12	380	74	454	64	518
12:00～13:00	7	2	9	0	9	361	77	438	69	507
13:00～14:00	14	3	17	0	17	367	75	442	73	515
14:00～15:00	12	2	14	0	14	376	76	452	86	538
15:00～16:00	10	2	12	0	12	416	75	491	93	584
16:00～17:00	17	3	20	0	20	403	79	482	87	569
17:00～18:00	20	3	23	0	23	487	80	567	77	644
18:00～19:00	2	0	2	0	2	375	73	448	83	531
19:00～20:00	3	1	4	0	4	304	55	359	70	429
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	44	316	55	371
21:00～22:00	0	0	0	0	0	158	27	185	39	224
22:00～23:00	2	0	2	0	2	122	17	139	7	146
23:00～00:00	1	0	1	0	1	80	16	96	3	99
00:00～01:00	0	0	0	0	0	58	10	68	1	69
01:00～02:00	0	0	0	0	0	42	6	48	0	48
02:00～03:00	0	0	0	0	0	28	5	33	0	33
03:00～04:00	0	0	0	0	0	18	4	22	0	22
04:00～05:00	3	0	3	0	3	47	7	54	0	54
05:00～06:00	6	1	7	0	7	81	10	91	1	92
合 計	170	29	199	0	199	5,934	1,106	7,040	914	7,954

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	293	293	0	293	712	712	0	712
06:00～07:00	11	11	0	11	20	20	0	20
07:00～08:00	12	12	0	12	23	23	0	23
08:00～09:00	10	10	0	10	46	46	0	46
09:00～10:00	25	25	0	25	51	51	0	51
10:00～11:00	24	24	0	24	59	59	0	59
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	20	20	0	20	40	40	0	40
13:00～14:00	26	26	0	26	46	46	0	46
14:00～15:00	23	23	0	23	67	67	0	67
15:00～16:00	19	19	0	19	72	72	0	72
16:00～17:00	18	18	0	18	49	49	0	49
17:00～18:00	14	14	0	14	43	43	0	43
18:00～19:00	4	4	0	4	33	33	0	33
19:00～20:00	5	5	0	5	17	17	0	17
20:00～21:00	4	4	0	4	3	3	0	3
21:00～22:00	3	3	0	3	6	6	0	6
22:00～23:00	5	5	0	5	3	3	0	3
23:00～00:00	8	8	0	8	2	2	0	2
00:00～01:00	6	6	0	6	2	2	0	2
01:00～02:00	5	5	0	5	1	1	0	1
02:00～03:00	10	10	0	10	8	8	0	8
03:00～04:00	2	2	0	2	18	18	0	18
04:00～05:00	10	10	0	10	30	30	0	30
05:00～06:00	9	9	0	9	11	11	0	11
合 計	293	293	0	293	712	712	0	712

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	52	52	0	52	1,713	1,713	155	1,868
06:00～07:00	1	1	0	1	44	44	0	44
07:00～08:00	2	2	0	2	102	102	1	103
08:00～09:00	2	2	0	2	91	91	1	92
09:00～10:00	0	0	0	0	92	92	3	95
10:00～11:00	6	6	0	6	67	67	9	76
11:00～12:00	9	9	0	9	77	77	11	88
12:00～13:00	2	2	0	2	78	78	11	89
13:00～14:00	1	1	0	1	100	100	13	113
14:00～15:00	5	5	0	5	79	79	14	93
15:00～16:00	2	2	0	2	111	111	16	127
16:00～17:00	7	7	0	7	132	132	17	149
17:00～18:00	7	7	0	7	182	182	13	195
18:00～19:00	2	2	0	2	160	160	15	175
19:00～20:00	2	2	0	2	103	103	12	115
20:00～21:00	0	0	0	0	88	88	9	97
21:00～22:00	0	0	0	0	46	46	8	54
22:00～23:00	0	0	0	0	34	34	1	35
23:00～00:00	0	0	0	0	36	36	1	37
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	0	12
01:00～02:00	1	1	0	1	14	14	0	14
02:00～03:00	0	0	0	0	8	8	0	8
03:00～04:00	1	1	0	1	9	9	0	9
04:00～05:00	1	1	0	1	14	14	0	14
05:00～06:00	1	1	0	1	34	34	0	34
合 計	52	52	0	52	1,713	1,713	155	1,868

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	320	320	0	320	551	551	0	551
06:00～07:00	32	32	0	32	19	19	0	19
07:00～08:00	15	15	0	15	22	22	0	22
08:00～09:00	16	16	0	16	32	32	0	32
09:00～10:00	24	24	0	24	46	46	0	46
10:00～11:00	31	31	0	31	50	50	0	50
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	17	17	0	17	38	38	0	38
13:00～14:00	20	20	0	20	56	56	0	56
14:00～15:00	26	26	0	26	42	42	0	42
15:00～16:00	26	26	0	26	45	45	0	45
16:00～17:00	12	12	0	12	30	30	0	30
17:00～18:00	14	14	0	14	18	18	0	18
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	15	15	0	15
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	15	15	0	15	5	5	0	5
22:00～23:00	4	4	0	4	0	0	0	0
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	4	4	0	4	3	3	0	3
02:00～03:00	2	2	0	2	6	6	0	6
03:00～04:00	3	3	0	3	10	10	0	10
04:00～05:00	11	11	0	11	7	7	0	7
05:00～06:00	15	15	0	15	22	22	0	22
合 計	320	320	0	320	551	551	0	551

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	56	56	0	56	1,304	1,304	219	1,523
06:00～07:00	0	0	0	0	79	79	0	79
07:00～08:00	5	5	0	5	141	141	1	142
08:00～09:00	6	6	0	6	87	87	2	89
09:00～10:00	7	7	0	7	63	63	3	66
10:00～11:00	7	7	0	7	81	81	13	94
11:00～12:00	2	2	0	2	68	68	16	84
12:00～13:00	1	1	0	1	73	73	17	90
13:00～14:00	6	6	0	6	81	81	18	99
14:00～15:00	4	4	0	4	74	74	21	95
15:00～16:00	3	3	0	3	69	69	23	92
16:00～17:00	3	3	0	3	61	61	23	84
17:00～18:00	2	2	0	2	94	94	19	113
18:00～19:00	3	3	0	3	81	81	21	102
19:00～20:00	3	3	0	3	69	69	17	86
20:00～21:00	3	3	0	3	40	40	13	53
21:00～22:00	0	0	0	0	28	28	10	38
22:00～23:00	0	0	0	0	18	18	1	19
23:00～00:00	0	0	0	0	15	15	1	16
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	0	12
01:00～02:00	0	0	0	0	8	8	0	8
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	5	5	0	5
04:00～05:00	1	1	0	1	17	17	0	17
05:00～06:00	0	0	0	0	37	37	0	37
合 計	56	56	0	56	1,304	1,304	219	1,523

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	120	120	0	120	306	306	0	306
06:00～07:00	3	3	0	3	22	22	0	22
07:00～08:00	8	8	0	8	4	4	0	4
08:00～09:00	10	10	0	10	17	17	0	17
09:00～10:00	7	7	0	7	40	40	0	40
10:00～11:00	8	8	0	8	17	17	0	17
11:00～12:00	9	9	0	9	27	27	0	27
12:00～13:00	1	1	0	1	16	16	0	16
13:00～14:00	10	10	0	10	15	15	0	15
14:00～15:00	12	12	0	12	32	32	0	32
15:00～16:00	11	11	0	11	28	28	0	28
16:00～17:00	7	7	0	7	13	13	0	13
17:00～18:00	21	21	0	21	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	7	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	6	6	0	6
23:00～00:00	1	1	0	1	7	7	0	7
00:00～01:00	4	4	0	4	7	7	0	7
01:00～02:00	0	0	0	0	5	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	2	2	0	2	4	4	0	4
04:00～05:00	1	1	0	1	4	4	0	4
05:00～06:00	1	1	0	1	12	12	0	12
合 計	120	120	0	120	306	306	0	306

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	81	81	0	81	4,909	4,909	960	5,869
06:00～07:00	2	2	0	2	218	218	0	218
07:00～08:00	1	1	0	1	238	238	5	243
08:00～09:00	4	4	0	4	257	257	8	265
09:00～10:00	11	11	0	11	240	240	15	255
10:00～11:00	17	17	0	17	283	283	62	345
11:00～12:00	7	7	0	7	346	346	70	416
12:00～13:00	3	3	0	3	352	352	76	428
13:00～14:00	15	15	0	15	406	406	82	488
14:00～15:00	1	1	0	1	378	378	94	472
15:00～16:00	2	2	0	2	384	384	102	486
16:00～17:00	4	4	0	4	311	311	94	405
17:00～18:00	2	2	0	2	316	316	82	398
18:00～19:00	8	8	0	8	263	263	86	349
19:00～20:00	2	2	0	2	241	241	74	315
20:00～21:00	0	0	0	0	183	183	60	243
21:00～22:00	0	0	0	0	151	151	42	193
22:00～23:00	0	0	0	0	102	102	6	108
23:00～00:00	0	0	0	0	69	69	2	71
00:00～01:00	0	0	0	0	28	28	0	28
01:00～02:00	1	1	0	1	18	18	0	18
02:00～03:00	1	1	0	1	11	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	14	14	0	14
04:00～05:00	0	0	0	0	23	23	0	23
05:00～06:00	0	0	0	0	77	77	0	77
合 計	81	81	0	81	4,909	4,909	960	5,869

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	144	144	0	144	420	420	0	420
06:00～07:00	11	11	0	11	19	19	0	19
07:00～08:00	9	9	0	9	22	22	0	22
08:00～09:00	12	12	0	12	52	52	0	52
09:00～10:00	7	7	0	7	34	34	0	34
10:00～11:00	6	6	0	6	24	24	0	24
11:00～12:00	8	8	0	8	32	32	0	32
12:00～13:00	8	8	0	8	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	0	7	27	27	0	27
14:00～15:00	8	8	0	8	22	22	0	22
15:00～16:00	4	4	0	4	17	17	0	17
16:00～17:00	5	5	0	5	22	22	0	22
17:00～18:00	2	2	0	2	10	10	0	10
18:00～19:00	3	3	0	3	14	14	0	14
19:00～20:00	1	1	0	1	6	6	0	6
20:00～21:00	1	1	0	1	6	6	0	6
21:00～22:00	5	5	0	5	10	10	0	10
22:00～23:00	9	9	0	9	5	5	0	5
23:00～00:00	0	0	0	0	8	8	0	8
00:00～01:00	2	2	0	2	4	4	0	4
01:00～02:00	3	3	0	3	9	9	0	9
02:00～03:00	4	4	0	4	13	13	0	13
03:00～04:00	4	4	0	4	7	7	0	7
04:00～05:00	6	6	0	6	24	24	0	24
05:00～06:00	19	19	0	19	18	18	0	18
合 計	144	144	0	144	420	420	0	420

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	85	85	0	85	5,235	5,235	199	5,434
06:00～07:00	1	1	0	1	91	91	0	91
07:00～08:00	7	7	0	7	211	211	2	213
08:00～09:00	5	5	0	5	247	247	2	249
09:00～10:00	12	12	0	12	361	361	5	366
10:00～11:00	13	13	0	13	470	470	12	482
11:00～12:00	3	3	0	3	422	422	13	435
12:00～13:00	0	0	0	0	375	375	13	388
13:00～14:00	9	9	0	9	354	354	13	367
14:00～15:00	7	7	0	7	375	375	17	392
15:00～16:00	5	5	0	5	364	364	21	385
16:00～17:00	12	12	0	12	326	326	23	349
17:00～18:00	3	3	0	3	356	356	19	375
18:00～19:00	2	2	0	2	335	335	21	356
19:00～20:00	3	3	0	3	288	288	14	302
20:00～21:00	2	2	0	2	225	225	11	236
21:00～22:00	0	0	0	0	157	157	9	166
22:00～23:00	0	0	0	0	95	95	2	97
23:00～00:00	0	0	0	0	44	44	2	46
00:00～01:00	0	0	0	0	31	31	0	31
01:00～02:00	0	0	0	0	8	8	0	8
02:00～03:00	1	1	0	1	17	17	0	17
03:00～04:00	0	0	0	0	12	12	0	12
04:00～05:00	0	0	0	0	22	22	0	22
05:00～06:00	0	0	0	0	49	49	0	49
合 計	85	85	0	85	5,235	5,235	199	5,434

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	7	12	0	12	27	31	58	0	58
06:00～07:00	0	0	0	0	0	2	2	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	10	3	13	0	13
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
11:00～12:00	2	2	4	0	4	0	0	0	0	0
12:00～13:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	2	0	2	2	1	3	0	3
15:00～16:00	1	1	2	0	2	3	2	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
04:00～05:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	5	7	12	0	12	27	31	58	0	58

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	100	2	102	0	102	4,527	197	4,724	583	5,307
06:00～07:00	7	0	7	0	7	185	12	197	0	197
07:00～08:00	8	0	8	0	8	220	12	232	3	235
08:00～09:00	8	0	8	0	8	257	12	269	6	275
09:00～10:00	12	0	12	0	12	296	12	308	10	318
10:00～11:00	13	1	14	0	14	298	12	310	36	346
11:00～12:00	15	1	16	0	16	293	11	304	41	345
12:00～13:00	4	0	4	0	4	265	12	277	44	321
13:00～14:00	6	0	6	0	6	294	13	307	47	354
14:00～15:00	5	0	5	0	5	332	14	346	55	401
15:00～16:00	3	0	3	0	3	331	15	346	61	407
16:00～17:00	6	0	6	0	6	324	18	342	60	402
17:00～18:00	7	0	7	0	7	354	15	369	53	422
18:00～19:00	3	0	3	0	3	338	9	347	55	402
19:00～20:00	2	0	2	0	2	251	8	259	44	303
20:00～21:00	0	0	0	0	0	149	5	154	35	189
21:00～22:00	1	0	1	0	1	105	4	109	26	135
22:00～23:00	0	0	0	0	0	72	3	75	4	79
23:00～00:00	0	0	0	0	0	47	2	49	2	51
00:00～01:00	0	0	0	0	0	23	1	24	1	25
01:00～02:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
02:00～03:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	8
03:00～04:00	0	0	0	0	0	13	1	14	0	14
04:00～05:00	0	0	0	0	0	20	1	21	0	21
05:00～06:00	0	0	0	0	0	43	3	46	0	46
合 計	100	2	102	0	102	4,527	197	4,724	583	5,307

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	9	12	0	12	23	65	88	0	88
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	4	6	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	0	3	5	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	6	7	13	0	13
12:00～13:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
13:00～14:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	5	6	0	6
16:00～17:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0
03:00～04:00	1	2	3	0	3	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	3	9	12	0	12	23	65	88	0	88

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	118	7	125	0	125	5,558	352	5,910	89	5,999
06:00～07:00	0	0	0	0	0	153	10	163	0	163
07:00～08:00	4	0	4	0	4	307	21	328	1	329
08:00～09:00	7	1	8	0	8	300	21	321	2	323
09:00～10:00	13	1	14	0	14	372	21	393	4	397
10:00～11:00	15	1	16	0	16	416	21	437	4	441
11:00～12:00	11	1	12	0	12	430	23	453	3	456
12:00～13:00	6	0	6	0	6	367	25	392	3	395
13:00～14:00	18	1	19	0	19	388	24	412	3	415
14:00～15:00	9	1	10	0	10	406	24	430	5	435
15:00～16:00	5	0	5	0	5	374	24	398	8	406
16:00～17:00	14	1	15	0	15	413	25	438	14	452
17:00～18:00	6	0	6	0	6	389	26	415	12	427
18:00～19:00	4	0	4	0	4	376	23	399	13	412
19:00～20:00	5	0	5	0	5	288	18	306	5	311
20:00～21:00	0	0	0	0	0	198	14	212	3	215
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	9	115	5	120
22:00～23:00	0	0	0	0	0	77	5	82	1	83
23:00～00:00	0	0	0	0	0	48	5	53	2	55
00:00～01:00	0	0	0	0	0	32	3	35	1	36
01:00～02:00	0	0	0	0	0	14	2	16	0	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	10	2	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
04:00～05:00	1	0	1	0	1	31	2	33	0	33
05:00～06:00	0	0	0	0	0	52	3	55	0	55
合 計	118	7	125	0	125	5,558	352	5,910	89	5,999

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	13	13	0	13
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	1	1	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	3	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	0	1
16:00～17:00	0	0	0	0	2	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	13	13	0	13

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	5	0	5	134	134	427	561
06:00～07:00	0	0	0	0	10	10	12	22
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	58	63
08:00～09:00	0	0	0	0	18	18	49	67
09:00～10:00	0	0	0	0	10	10	25	35
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	25	31
11:00～12:00	2	2	0	2	6	6	24	30
12:00～13:00	1	1	0	1	6	6	18	24
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	14	22
14:00～15:00	0	0	0	0	5	5	25	30
15:00～16:00	2	2	0	2	11	11	25	36
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	22	33
17:00～18:00	0	0	0	0	9	9	29	38
18:00～19:00	0	0	0	0	11	11	39	50
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	23	29
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	19	23
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	8	12
22:00～23:00	0	0	0	0	2	2	3	5
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	3	4
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	1	1
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	3	4
合 計	5	5	0	5	134	134	427	561

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	5	5	0	5
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	2	2	0	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	5	5	0	5

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	6	6	0	6	261	261	427	688
06:00～07:00	0	0	0	0	4	4	12	16
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	58	63
08:00～09:00	0	0	0	0	13	13	49	62
09:00～10:00	0	0	0	0	12	12	25	37
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	25	31
11:00～12:00	0	0	0	0	11	11	24	35
12:00～13:00	0	0	0	0	20	20	18	38
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	14	25
14:00～15:00	1	1	0	1	22	22	25	47
15:00～16:00	0	0	0	0	19	19	25	44
16:00～17:00	1	1	0	1	10	10	22	32
17:00～18:00	2	2	0	2	23	23	29	52
18:00～19:00	0	0	0	0	40	40	39	79
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	23	36
20:00～21:00	0	0	0	0	18	18	19	37
21:00～22:00	0	0	0	0	11	11	8	19
22:00～23:00	0	0	0	0	7	7	3	10
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	3	10
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	1	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	3	3	0	3
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	3	4
合 計	6	6	0	6	261	261	427	688

2. 休 日

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	278	278	0	278	466	466	0	466
06:00～07:00	14	14	0	14	16	16	0	16
07:00～08:00	17	17	0	17	27	27	0	27
08:00～09:00	14	14	0	14	18	18	0	18
09:00～10:00	16	16	0	16	49	49	0	49
10:00～11:00	12	12	0	12	43	43	0	43
11:00～12:00	14	14	0	14	26	26	0	26
12:00～13:00	11	11	0	11	16	16	0	16
13:00～14:00	14	14	0	14	23	23	0	23
14:00～15:00	13	13	0	13	20	20	0	20
15:00～16:00	17	17	0	17	18	18	0	18
16:00～17:00	19	19	0	19	27	27	0	27
17:00～18:00	15	15	0	15	20	20	0	20
18:00～19:00	15	15	0	15	10	10	0	10
19:00～20:00	12	12	0	12	13	13	0	13
20:00～21:00	11	11	0	11	12	12	0	12
21:00～22:00	9	9	0	9	2	2	0	2
22:00～23:00	7	7	0	7	7	7	0	7
23:00～00:00	3	3	0	3	11	11	0	11
00:00～01:00	1	1	0	1	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	5	5	0	5
02:00～03:00	3	3	0	3	9	9	0	9
03:00～04:00	6	6	0	6	20	20	0	20
04:00～05:00	8	8	0	8	30	30	0	30
05:00～06:00	26	26	0	26	41	41	0	41
合 計	278	278	0	278	466	466	0	466

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	161	161	0	161	12,260	12,260	784	13,044
06:00～07:00	10	10	0	10	258	258	1	259
07:00～08:00	7	7	0	7	409	409	10	419
08:00～09:00	9	9	0	9	544	544	11	555
09:00～10:00	15	15	0	15	630	630	22	652
10:00～11:00	14	14	0	14	770	770	54	824
11:00～12:00	5	5	0	5	822	822	61	883
12:00～13:00	11	11	0	11	814	814	61	875
13:00～14:00	9	9	0	9	917	917	68	985
14:00～15:00	11	11	0	11	834	834	74	908
15:00～16:00	13	13	0	13	988	988	82	1,070
16:00～17:00	4	4	0	4	916	916	85	1,001
17:00～18:00	9	9	0	9	829	829	81	910
18:00～19:00	15	15	0	15	758	758	66	824
19:00～20:00	8	8	0	8	636	636	47	683
20:00～21:00	6	6	0	6	527	527	33	560
21:00～22:00	1	1	0	1	379	379	21	400
22:00～23:00	0	0	0	0	264	264	3	267
23:00～00:00	2	2	0	2	235	235	2	237
00:00～01:00	2	2	0	2	127	127	1	128
01:00～02:00	0	0	0	0	77	77	0	77
02:00～03:00	0	0	0	0	62	62	0	62
03:00～04:00	2	2	0	2	50	50	0	50
04:00～05:00	1	1	0	1	90	90	0	90
05:00～06:00	7	7	0	7	324	324	1	325
合 計	161	161	0	161	12,260	12,260	784	13,044

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	273	273	0	273	328	328	0	328
06:00～07:00	14	14	0	14	7	7	0	7
07:00～08:00	10	10	0	10	40	40	0	40
08:00～09:00	15	15	0	15	20	20	0	20
09:00～10:00	14	14	0	14	20	20	0	20
10:00～11:00	12	12	0	12	16	16	0	16
11:00～12:00	15	15	0	15	22	22	0	22
12:00～13:00	12	12	0	12	20	20	0	20
13:00～14:00	20	20	0	20	20	20	0	20
14:00～15:00	19	19	0	19	23	23	0	23
15:00～16:00	18	18	0	18	15	15	0	15
16:00～17:00	14	14	0	14	13	13	0	13
17:00～18:00	14	14	0	14	17	17	0	17
18:00～19:00	16	16	0	16	8	8	0	8
19:00～20:00	13	13	0	13	4	4	0	4
20:00～21:00	11	11	0	11	11	11	0	11
21:00～22:00	11	11	0	11	5	5	0	5
22:00～23:00	7	7	0	7	7	7	0	7
23:00～00:00	8	8	0	8	0	0	0	0
00:00～01:00	1	1	0	1	6	6	0	6
01:00～02:00	7	7	0	7	4	4	0	4
02:00～03:00	0	0	0	0	6	6	0	6
03:00～04:00	1	1	0	1	6	6	0	6
04:00～05:00	4	4	0	4	18	18	0	18
05:00～06:00	17	17	0	17	20	20	0	20
合 計	273	273	0	273	328	328	0	328

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	170	170	0	170	12,154	12,154	784	12,938
06:00～07:00	16	16	0	16	169	169	1	170
07:00～08:00	21	21	0	21	266	266	10	276
08:00～09:00	13	13	0	13	520	520	11	531
09:00～10:00	16	16	0	16	800	800	22	822
10:00～11:00	15	15	0	15	822	822	54	876
11:00～12:00	5	5	0	5	883	883	61	944
12:00～13:00	10	10	0	10	856	856	61	917
13:00～14:00	8	8	0	8	914	914	68	982
14:00～15:00	5	5	0	5	829	829	74	903
15:00～16:00	9	9	0	9	838	838	82	920
16:00～17:00	9	9	0	9	829	829	85	914
17:00～18:00	9	9	0	9	891	891	81	972
18:00～19:00	6	6	0	6	808	808	66	874
19:00～20:00	1	1	0	1	636	636	47	683
20:00～21:00	9	9	0	9	520	520	33	553
21:00～22:00	2	2	0	2	437	437	21	458
22:00～23:00	1	1	0	1	313	313	3	316
23:00～00:00	2	2	0	2	216	216	2	218
00:00～01:00	0	0	0	0	141	141	1	142
01:00～02:00	1	1	0	1	86	86	0	86
02:00～03:00	0	0	0	0	45	45	0	45
03:00～04:00	1	1	0	1	54	54	0	54
04:00～05:00	5	5	0	5	77	77	0	77
05:00～06:00	6	6	0	6	204	204	1	205
合 計	170	170	0	170	12,154	12,154	784	12,938

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	68	68	0	68	395	395	0	395
06:00～07:00	7	7	0	7	9	9	0	9
07:00～08:00	3	3	0	3	25	25	0	25
08:00～09:00	4	4	0	4	29	29	0	29
09:00～10:00	2	2	0	2	28	28	0	28
10:00～11:00	2	2	0	2	24	24	0	24
11:00～12:00	4	4	0	4	17	17	0	17
12:00～13:00	3	3	0	3	21	21	0	21
13:00～14:00	1	1	0	1	18	18	0	18
14:00～15:00	1	1	0	1	21	21	0	21
15:00～16:00	2	2	0	2	24	24	0	24
16:00～17:00	6	6	0	6	13	13	0	13
17:00～18:00	3	3	0	3	15	15	0	15
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	2	2	0	2	11	11	0	11
20:00～21:00	3	3	0	3	2	2	0	2
21:00～22:00	5	5	0	5	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	6	6	0	6
23:00～00:00	1	1	0	1	9	9	0	9
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	10	10	0	10
03:00～04:00	5	5	0	5	19	19	0	19
04:00～05:00	6	6	0	6	48	48	0	48
05:00～06:00	5	5	0	5	32	32	0	32
合 計	68	68	0	68	395	395	0	395

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	63	63	0	63	5,202	5,202	970	6,172
06:00～07:00	1	1	0	1	86	86	0	86
07:00～08:00	2	2	0	2	101	101	8	109
08:00～09:00	4	4	0	4	205	205	11	216
09:00～10:00	3	3	0	3	189	189	33	222
10:00～11:00	4	4	0	4	309	309	69	378
11:00～12:00	8	8	0	8	362	362	78	440
12:00～13:00	8	8	0	8	357	357	84	441
13:00～14:00	4	4	0	4	379	379	81	460
14:00～15:00	4	4	0	4	404	404	86	490
15:00～16:00	1	1	0	1	397	397	94	491
16:00～17:00	7	7	0	7	463	463	100	563
17:00～18:00	0	0	0	0	430	430	92	522
18:00～19:00	1	1	0	1	379	379	78	457
19:00～20:00	3	3	0	3	343	343	56	399
20:00～21:00	3	3	0	3	253	253	42	295
21:00～22:00	0	0	0	0	145	145	30	175
22:00～23:00	0	0	0	0	107	107	9	116
23:00～00:00	1	1	0	1	60	60	8	68
00:00～01:00	1	1	0	1	35	35	8	43
01:00～02:00	0	0	0	0	29	29	3	32
02:00～03:00	1	1	0	1	29	29	0	29
03:00～04:00	2	2	0	2	31	31	0	31
04:00～05:00	2	2	0	2	52	52	0	52
05:00～06:00	3	3	0	3	57	57	0	57
合 計	63	63	0	63	5,202	5,202	970	6,172

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	74	74	0	74	234	234	0	234
06:00～07:00	8	8	0	8	11	11	0	11
07:00～08:00	3	3	0	3	12	12	0	12
08:00～09:00	4	4	0	4	4	4	0	4
09:00～10:00	7	7	0	7	8	8	0	8
10:00～11:00	0	0	0	0	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	0	1	10	10	0	10
12:00～13:00	3	3	0	3	11	11	0	11
13:00～14:00	5	5	0	5	12	12	0	12
14:00～15:00	4	4	0	4	17	17	0	17
15:00～16:00	1	1	0	1	14	14	0	14
16:00～17:00	1	1	0	1	8	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	0	13
18:00～19:00	2	2	0	2	4	4	0	4
19:00～20:00	2	2	0	2	6	6	0	6
20:00～21:00	4	4	0	4	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	4	4	0	4
22:00～23:00	1	1	0	1	2	2	0	2
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	4	4	0	4	4	4	0	4
01:00～02:00	2	2	0	2	4	4	0	4
02:00～03:00	2	2	0	2	9	9	0	9
03:00～04:00	2	2	0	2	10	10	0	10
04:00～05:00	7	7	0	7	19	19	0	19
05:00～06:00	9	9	0	9	36	36	0	36
合 計	74	74	0	74	234	234	0	234

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	69	69	0	69	4,774	4,774	970	5,744
06:00～07:00	1	1	0	1	70	70	0	70
07:00～08:00	5	5	0	5	133	133	8	141
08:00～09:00	1	1	0	1	193	193	11	204
09:00～10:00	8	8	0	8	296	296	33	329
10:00～11:00	7	7	0	7	353	353	69	422
11:00～12:00	1	1	0	1	353	353	78	431
12:00～13:00	7	7	0	7	344	344	84	428
13:00～14:00	4	4	0	4	369	369	81	450
14:00～15:00	5	5	0	5	355	355	86	441
15:00～16:00	6	6	0	6	347	347	94	441
16:00～17:00	3	3	0	3	355	355	100	455
17:00～18:00	1	1	0	1	356	356	92	448
18:00～19:00	1	1	0	1	267	267	78	345
19:00～20:00	5	5	0	5	217	217	56	273
20:00～21:00	0	0	0	0	193	193	42	235
21:00～22:00	1	1	0	1	137	137	30	167
22:00～23:00	4	4	0	4	112	112	9	121
23:00～00:00	1	1	0	1	53	53	8	61
00:00～01:00	1	1	0	1	37	37	8	45
01:00～02:00	1	1	0	1	33	33	3	36
02:00～03:00	0	0	0	0	20	20	0	20
03:00～04:00	0	0	0	0	20	20	0	20
04:00～05:00	2	2	0	2	53	53	0	53
05:00～06:00	4	4	0	4	108	108	0	108
合 計	69	69	0	69	4,774	4,774	970	5,744

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	287	287	0	287	333	333	0	333
06:00～07:00	12	12	0	12	20	20	0	20
07:00～08:00	20	20	0	20	30	30	0	30
08:00～09:00	15	15	0	15	26	26	0	26
09:00～10:00	19	19	0	19	26	26	0	26
10:00～11:00	13	13	0	13	19	19	0	19
11:00～12:00	13	13	0	13	12	12	0	12
12:00～13:00	15	15	0	15	10	10	0	10
13:00～14:00	14	14	0	14	15	15	0	15
14:00～15:00	17	17	0	17	23	23	0	23
15:00～16:00	17	17	0	17	14	14	0	14
16:00～17:00	19	19	0	19	19	19	0	19
17:00～18:00	17	17	0	17	16	16	0	16
18:00～19:00	16	16	0	16	9	9	0	9
19:00～20:00	18	18	0	18	6	6	0	6
20:00～21:00	10	10	0	10	7	7	0	7
21:00～22:00	9	9	0	9	4	4	0	4
22:00～23:00	5	5	0	5	6	6	0	6
23:00～00:00	0	0	0	0	4	4	0	4
00:00～01:00	1	1	0	1	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	2	2	0	2
03:00～04:00	3	3	0	3	13	13	0	13
04:00～05:00	6	6	0	6	19	19	0	19
05:00～06:00	24	24	0	24	28	28	0	28
合 計	287	287	0	287	333	333	0	333

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	151	151	0	151	11,648	11,648	2,161	13,809
06:00～07:00	8	8	0	8	218	218	1	219
07:00～08:00	20	20	0	20	366	366	23	389
08:00～09:00	16	16	0	16	481	481	23	504
09:00～10:00	6	6	0	6	666	666	45	711
10:00～11:00	13	13	0	13	760	760	145	905
11:00～12:00	5	5	0	5	733	733	165	898
12:00～13:00	11	11	0	11	848	848	170	1,018
13:00～14:00	7	7	0	7	834	834	189	1,023
14:00～15:00	5	5	0	5	798	798	207	1,005
15:00～16:00	11	11	0	11	872	872	233	1,105
16:00～17:00	12	12	0	12	873	873	238	1,111
17:00～18:00	6	6	0	6	982	982	225	1,207
18:00～19:00	8	8	0	8	719	719	187	906
19:00～20:00	6	6	0	6	586	586	137	723
20:00～21:00	4	4	0	4	463	463	95	558
21:00～22:00	1	1	0	1	364	364	58	422
22:00～23:00	1	1	0	1	269	269	9	278
23:00～00:00	0	0	0	0	210	210	5	215
00:00～01:00	1	1	0	1	131	131	4	135
01:00～02:00	0	0	0	0	62	62	1	63
02:00～03:00	0	0	0	0	50	50	0	50
03:00～04:00	2	2	0	2	27	27	0	27
04:00～05:00	0	0	0	0	63	63	0	63
05:00～06:00	8	8	0	8	273	273	1	274
合 計	151	151	0	151	11,648	11,648	2,161	13,809

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	284	284	0	284	338	338	0	338
06:00～07:00	12	12	0	12	8	8	0	8
07:00～08:00	9	9	0	9	15	15	0	15
08:00～09:00	15	15	0	15	21	21	0	21
09:00～10:00	17	17	0	17	32	32	0	32
10:00～11:00	12	12	0	12	22	22	0	22
11:00～12:00	17	17	0	17	24	24	0	24
12:00～13:00	15	15	0	15	23	23	0	23
13:00～14:00	14	14	0	14	15	15	0	15
14:00～15:00	20	20	0	20	14	14	0	14
15:00～16:00	14	14	0	14	21	21	0	21
16:00～17:00	20	20	0	20	21	21	0	21
17:00～18:00	19	19	0	19	21	21	0	21
18:00～19:00	21	21	0	21	19	19	0	19
19:00～20:00	14	14	0	14	15	15	0	15
20:00～21:00	10	10	0	10	20	20	0	20
21:00～22:00	12	12	0	12	5	5	0	5
22:00～23:00	10	10	0	10	6	6	0	6
23:00～00:00	7	7	0	7	2	2	0	2
00:00～01:00	2	2	0	2	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	5	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	4	4	0	4
04:00～05:00	3	3	0	3	6	6	0	6
05:00～06:00	18	18	0	18	14	14	0	14
合 計	284	284	0	284	338	338	0	338

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	141	0	141	11,915	11,915	3,537	15,452
06:00～07:00	8	8	0	8	182	182	1	183
07:00～08:00	10	10	0	10	347	347	36	383
08:00～09:00	7	7	0	7	494	494	34	528
09:00～10:00	12	12	0	12	739	739	63	802
10:00～11:00	10	10	0	10	785	785	234	1,019
11:00～12:00	10	10	0	10	818	818	267	1,085
12:00～13:00	12	12	0	12	829	829	276	1,105
13:00～14:00	7	7	0	7	914	914	311	1,225
14:00～15:00	11	11	0	11	807	807	344	1,151
15:00～16:00	7	7	0	7	833	833	390	1,223
16:00～17:00	8	8	0	8	822	822	395	1,217
17:00～18:00	8	8	0	8	889	889	372	1,261
18:00～19:00	5	5	0	5	797	797	311	1,108
19:00～20:00	4	4	0	4	692	692	229	921
20:00～21:00	6	6	0	6	515	515	157	672
21:00～22:00	3	3	0	3	400	400	94	494
22:00～23:00	1	1	0	1	287	287	12	299
23:00～00:00	1	1	0	1	178	178	5	183
00:00～01:00	1	1	0	1	136	136	4	140
01:00～02:00	1	1	0	1	82	82	1	83
02:00～03:00	0	0	0	0	52	52	0	52
03:00～04:00	2	2	0	2	56	56	0	56
04:00～05:00	2	2	0	2	64	64	0	64
05:00～06:00	5	5	0	5	197	197	1	198
合 計	141	141	0	141	11,915	11,915	3,537	15,452

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	294	587	882	5	887	141	1,762	1,905	0	1,905
06:00～07:00	4	20	24	0	24	7	59	66	0	66
07:00～08:00	11	13	24	0	24	4	73	77	0	77
08:00～09:00	21	26	47	0	47	3	86	89	0	89
09:00～10:00	14	33	47	1	48	8	112	120	0	120
10:00～11:00	11	20	31	2	33	10	132	142	0	142
11:00～12:00	9	26	35	1	36	13	86	99	0	99
12:00～13:00	11	7	18	1	19	7	7	14	0	14
13:00～14:00	20	26	46	0	46	7	33	40	0	40
14:00～15:00	13	7	20	0	20	6	53	59	0	59
15:00～16:00	11	46	57	0	57	1	119	120	0	120
16:00～17:00	10	20	30	0	30	3	139	142	0	142
17:00～18:00	9	20	29	0	29	6	92	98	0	98
18:00～19:00	11	13	24	0	24	3	53	56	0	56
19:00～20:00	13	26	39	0	39	2	46	48	0	48
20:00～21:00	21	59	80	0	80	3	66	69	0	69
21:00～22:00	12	46	58	0	58	3	33	36	0	36
22:00～23:00	12	7	19	0	19	5	7	12	0	12
23:00～00:00	13	20	33	0	33	5	33	38	0	38
00:00～01:00	13	7	20	0	20	2	46	48	0	48
01:00～02:00	14	26	40	0	40	0	73	73	0	73
02:00～03:00	11	7	18	0	18	0	33	33	0	33
03:00～04:00	5	7	12	0	12	15	106	121	0	121
04:00～05:00	7	40	47	0	47	13	112	125	0	125
05:00～06:00	18	66	84	0	84	15	165	180	0	180
合 計	294	588	882	5	887	141	1,764	1,905	0	1,905

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	102	297	397	0	397	8,412	19,284	27,698	4,315	32,013
06:00～07:00	1	13	14	0	14	111	766	877	2	879
07:00～08:00	7	59	66	0	66	203	1,129	1,332	48	1,380
08:00～09:00	6	53	59	0	59	300	1,234	1,534	43	1,577
09:00～10:00	7	13	20	0	20	312	1,214	1,526	72	1,598
10:00～11:00	8	13	21	0	21	353	1,379	1,732	284	2,016
11:00～12:00	6	0	6	0	6	681	1,096	1,777	324	2,101
12:00～13:00	7	13	20	0	20	771	1,043	1,814	331	2,145
13:00～14:00	6	26	32	0	32	703	1,082	1,785	381	2,166
14:00～15:00	8	26	34	0	34	699	1,175	1,874	423	2,297
15:00～16:00	6	20	26	0	26	385	1,432	1,817	482	2,299
16:00～17:00	4	13	17	0	17	502	1,551	2,053	485	2,538
17:00～18:00	9	13	22	0	22	762	1,406	2,168	460	2,628
18:00～19:00	2	0	2	0	2	747	1,300	2,047	382	2,429
19:00～20:00	2	0	2	0	2	592	931	1,523	281	1,804
20:00～21:00	3	0	3	0	3	414	733	1,147	190	1,337
21:00～22:00	1	0	1	0	1	231	442	673	112	785
22:00～23:00	0	0	0	0	0	161	350	511	9	520
23:00～00:00	2	0	2	0	2	148	284	432	2	434
00:00～01:00	0	0	0	0	0	84	145	229	1	230
01:00～02:00	0	0	0	0	0	78	112	190	0	190
02:00～03:00	4	0	4	0	4	55	73	128	0	128
03:00～04:00	1	0	1	0	1	21	73	94	0	94
04:00～05:00	4	13	17	0	17	28	59	87	1	88
05:00～06:00	8	20	28	0	28	71	277	348	2	350
合 計	102	295	397	0	397	8,412	19,286	27,698	4,315	32,013

注）都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	320	693	1,013	5	1,018	141	1,637	1,778	0	1,778
06:00～07:00	10	26	36	0	36	5	46	51	0	51
07:00～08:00	4	26	30	0	30	13	73	86	0	86
08:00～09:00	3	7	10	0	10	18	106	124	0	124
09:00～10:00	7	26	33	1	34	17	139	156	0	156
10:00～11:00	19	33	52	2	54	7	99	106	0	106
11:00～12:00	22	26	48	1	49	4	86	90	0	90
12:00～13:00	7	40	47	1	48	5	40	45	0	45
13:00～14:00	7	46	53	0	53	3	59	62	0	62
14:00～15:00	9	33	42	0	42	8	86	94	0	94
15:00～16:00	10	26	36	0	36	10	66	76	0	76
16:00～17:00	14	20	34	0	34	6	73	79	0	79
17:00～18:00	14	33	47	0	47	5	73	78	0	78
18:00～19:00	12	20	32	0	32	2	79	81	0	81
19:00～20:00	9	40	49	0	49	1	59	60	0	60
20:00～21:00	9	26	35	0	35	5	66	71	0	71
21:00～22:00	11	26	37	0	37	3	46	49	0	49
22:00～23:00	15	33	48	0	48	1	53	54	0	54
23:00～00:00	15	40	55	0	55	1	46	47	0	47
00:00～01:00	10	40	50	0	50	6	33	39	0	39
01:00～02:00	17	20	37	0	37	7	46	53	0	53
02:00～03:00	24	20	44	0	44	7	46	53	0	53
03:00～04:00	15	20	35	0	35	4	92	96	0	96
04:00～05:00	19	7	26	0	26	0	66	66	0	66
05:00～06:00	38	59	97	0	97	3	59	62	0	62
合 計	320	693	1,013	5	1,018	141	1,637	1,778	0	1,778

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
	日交通量	84	271	356	0	356	8,672	18,769	27,446	2,546
06:00～07:00	7	0	7	0	7	143	297	440	2	442
07:00～08:00	5	13	18	0	18	190	673	863	31	894
08:00～09:00	9	20	29	0	29	381	1,181	1,562	29	1,591
09:00～10:00	7	7	14	0	14	537	1,254	1,791	49	1,840
10:00～11:00	5	13	18	0	18	697	1,406	2,103	169	2,272
11:00～12:00	11	26	37	0	37	737	1,228	1,965	194	2,159
12:00～13:00	4	7	11	0	11	539	1,195	1,734	195	1,929
13:00～14:00	3	26	29	0	29	466	1,261	1,727	224	1,951
14:00～15:00	3	7	10	0	10	677	1,241	1,918	247	2,165
15:00～16:00	6	20	26	0	26	704	1,459	2,163	280	2,443
16:00～17:00	3	40	43	0	43	627	1,492	2,119	283	2,402
17:00～18:00	4	7	11	0	11	615	1,386	2,001	270	2,271
18:00～19:00	3	33	36	0	36	515	1,109	1,624	223	1,847
19:00～20:00	1	13	14	0	14	391	924	1,315	162	1,477
20:00～21:00	2	13	15	0	15	343	548	891	110	1,001
21:00～22:00	0	0	0	0	0	281	594	875	66	941
22:00～23:00	1	13	14	0	14	257	535	792	6	798
23:00～00:00	0	7	7	0	7	153	363	516	2	518
00:00～01:00	0	0	0	0	0	93	139	232	1	233
01:00～02:00	0	0	0	0	0	54	73	127	0	127
02:00～03:00	1	0	1	0	1	59	46	105	0	105
03:00～04:00	1	0	1	0	1	37	40	77	0	77
04:00～05:00	1	7	8	0	8	54	92	146	1	147
05:00～06:00	7	0	7	0	7	122	238	360	2	362
合 計	84	272	356	0	356	8,672	18,774	27,446	2,546	29,992

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	135	135	0	135	261	261	0	261
06:00～07:00	6	6	0	6	16	16	0	16
07:00～08:00	3	3	0	3	29	29	0	29
08:00～09:00	6	6	0	6	21	21	0	21
09:00～10:00	12	12	0	12	17	17	0	17
10:00～11:00	9	9	0	9	12	12	0	12
11:00～12:00	4	4	0	4	10	10	0	10
12:00～13:00	3	3	0	3	12	12	0	12
13:00～14:00	5	5	0	5	12	12	0	12
14:00～15:00	6	6	0	6	18	18	0	18
15:00～16:00	13	13	0	13	6	6	0	6
16:00～17:00	14	14	0	14	7	7	0	7
17:00～18:00	5	5	0	5	11	11	0	11
18:00～19:00	7	7	0	7	7	7	0	7
19:00～20:00	4	4	0	4	8	8	0	8
20:00～21:00	5	5	0	5	7	7	0	7
21:00～22:00	3	3	0	3	4	4	0	4
22:00～23:00	3	3	0	3	4	4	0	4
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	0	3
00:00～01:00	1	1	0	1	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	3	3	0	3
02:00～03:00	2	2	0	2	0	0	0	0
03:00～04:00	3	3	0	3	11	11	0	11
04:00～05:00	5	5	0	5	9	9	0	9
05:00～06:00	15	15	0	15	31	31	0	31
合 計	135	135	0	135	261	261	0	261

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	126	126	0	126	9,428	9,428	1,405	10,833
06:00～07:00	5	5	0	5	232	232	2	234
07:00～08:00	15	15	0	15	330	330	17	347
08:00～09:00	8	8	0	8	405	405	17	422
09:00～10:00	11	11	0	11	522	522	38	560
10:00～11:00	6	6	0	6	613	613	96	709
11:00～12:00	3	3	0	3	601	601	112	713
12:00～13:00	8	8	0	8	626	626	112	738
13:00～14:00	11	11	0	11	631	631	121	752
14:00～15:00	7	7	0	7	660	660	132	792
15:00～16:00	11	11	0	11	685	685	145	830
16:00～17:00	8	8	0	8	691	691	150	841
17:00～18:00	4	4	0	4	752	752	144	896
18:00～19:00	5	5	0	5	656	656	118	774
19:00～20:00	8	8	0	8	470	470	85	555
20:00～21:00	5	5	0	5	399	399	60	459
21:00～22:00	2	2	0	2	290	290	38	328
22:00～23:00	3	3	0	3	182	182	7	189
23:00～00:00	0	0	0	0	146	146	5	151
00:00～01:00	2	2	0	2	89	89	4	93
01:00～02:00	0	0	0	0	59	59	1	60
02:00～03:00	0	0	0	0	47	47	0	47
03:00～04:00	0	0	0	0	28	28	0	28
04:00～05:00	1	1	0	1	55	55	0	55
05:00～06:00	3	3	0	3	259	259	1	260
合 計	126	126	0	126	9,428	9,428	1,405	10,833

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	128	128	0	128	289	289	0	289
06:00～07:00	11	11	0	11	4	4	0	4
07:00～08:00	11	11	0	11	14	14	0	14
08:00～09:00	5	5	0	5	14	14	0	14
09:00～10:00	5	5	0	5	38	38	0	38
10:00～11:00	5	5	0	5	13	13	0	13
11:00～12:00	11	11	0	11	15	15	0	15
12:00～13:00	12	12	0	12	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	0	7	15	15	0	15
14:00～15:00	4	4	0	4	17	17	0	17
15:00～16:00	3	3	0	3	24	24	0	24
16:00～17:00	4	4	0	4	17	17	0	17
17:00～18:00	6	6	0	6	17	17	0	17
18:00～19:00	10	10	0	10	14	14	0	14
19:00～20:00	6	6	0	6	14	14	0	14
20:00～21:00	6	6	0	6	15	15	0	15
21:00～22:00	3	3	0	3	7	7	0	7
22:00～23:00	2	2	0	2	4	4	0	4
23:00～00:00	1	1	0	1	2	2	0	2
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	5	5	0	5	4	4	0	4
02:00～03:00	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	10	10	0	10
04:00～05:00	4	4	0	4	2	2	0	2
05:00～06:00	5	5	0	5	9	9	0	9
合 計	128	128	0	128	289	289	0	289

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	141	0	141	9,786	9,786	2,781	12,567
06:00～07:00	11	11	0	11	167	167	2	169
07:00～08:00	12	12	0	12	302	302	30	332
08:00～09:00	13	13	0	13	448	448	28	476
09:00～10:00	10	10	0	10	634	634	56	690
10:00～11:00	12	12	0	12	709	709	185	894
11:00～12:00	8	8	0	8	747	747	213	960
12:00～13:00	13	13	0	13	641	641	218	859
13:00～14:00	7	7	0	7	649	649	244	893
14:00～15:00	3	3	0	3	693	693	268	961
15:00～16:00	6	6	0	6	685	685	302	987
16:00～17:00	11	11	0	11	688	688	307	995
17:00～18:00	9	9	0	9	624	624	291	915
18:00～19:00	5	5	0	5	561	561	242	803
19:00～20:00	4	4	0	4	517	517	178	695
20:00～21:00	6	6	0	6	436	436	122	558
21:00～22:00	0	0	0	0	339	339	74	413
22:00～23:00	1	1	0	1	246	246	10	256
23:00～00:00	0	0	0	0	165	165	5	170
00:00～01:00	0	0	0	0	107	107	4	111
01:00～02:00	5	5	0	5	58	58	1	59
02:00～03:00	0	0	0	0	47	47	0	47
03:00～04:00	1	1	0	1	49	49	0	49
04:00～05:00	1	1	0	1	83	83	0	83
05:00～06:00	3	3	0	3	191	191	1	192
合 計	141	141	0	141	9,786	9,786	2,781	12,567

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	350	587	938	5	943	215	1,762	1,979	0	1,979
06:00～07:00	12	20	32	0	32	2	59	61	0	61
07:00～08:00	10	13	23	0	23	9	73	82	0	82
08:00～09:00	16	26	42	0	42	14	86	100	0	100
09:00～10:00	19	33	52	1	53	21	112	133	0	133
10:00～11:00	14	20	34	2	36	18	132	150	0	150
11:00～12:00	17	26	43	1	44	8	86	94	0	94
12:00～13:00	18	7	25	1	26	8	7	15	0	15
13:00～14:00	19	26	45	0	45	8	33	41	0	41
14:00～15:00	16	7	23	0	23	8	53	61	0	61
15:00～16:00	21	46	67	0	67	11	119	130	0	130
16:00～17:00	20	20	40	0	40	11	139	150	0	150
17:00～18:00	15	20	35	0	35	10	92	102	0	102
18:00～19:00	19	13	32	0	32	5	53	58	0	58
19:00～20:00	17	26	43	0	43	5	46	51	0	51
20:00～21:00	17	59	76	0	76	12	66	78	0	78
21:00～22:00	18	46	64	0	64	4	33	37	0	37
22:00～23:00	9	7	16	0	16	6	7	13	0	13
23:00～00:00	12	20	32	0	32	9	33	42	0	42
00:00～01:00	13	7	20	0	20	7	46	53	0	53
01:00～02:00	12	26	38	0	38	1	73	74	0	74
02:00～03:00	7	7	14	0	14	4	33	37	0	37
03:00～04:00	3	7	10	0	10	13	106	119	0	119
04:00～05:00	10	40	50	0	50	2	112	114	0	114
05:00～06:00	16	66	82	0	82	19	165	184	0	184
合 計	350	588	938	5	943	215	1,764	1,979	0	1,979

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	158	297	453	0	453	9,857	19,284	29,143	5,311	34,454
06:00～07:00	5	13	18	0	18	98	766	864	5	869
07:00～08:00	16	59	75	0	75	175	1,129	1,304	63	1,367
08:00～09:00	11	53	64	0	64	294	1,234	1,528	59	1,587
09:00～10:00	7	13	20	0	20	357	1,214	1,571	103	1,674
10:00～11:00	8	13	21	0	21	637	1,379	2,016	354	2,370
11:00～12:00	9	0	9	0	9	700	1,096	1,796	405	2,201
12:00～13:00	11	13	24	0	24	707	1,043	1,750	405	2,155
13:00～14:00	10	26	36	0	36	688	1,082	1,770	467	2,237
14:00～15:00	8	26	34	0	34	728	1,175	1,903	518	2,421
15:00～16:00	7	20	27	0	27	805	1,432	2,237	583	2,820
16:00～17:00	7	13	20	0	20	975	1,551	2,526	589	3,115
17:00～18:00	24	13	37	0	37	975	1,406	2,381	565	2,946
18:00～19:00	3	0	3	0	3	844	1,300	2,144	466	2,610
19:00～20:00	1	0	1	0	1	590	931	1,521	338	1,859
20:00～21:00	1	0	1	0	1	413	733	1,146	229	1,375
21:00～22:00	2	0	2	0	2	262	442	704	138	842
22:00～23:00	0	0	0	0	0	218	350	568	12	580
23:00～00:00	2	0	2	0	2	99	284	383	4	387
00:00～01:00	1	0	1	0	1	75	145	220	1	221
01:00～02:00	0	0	0	0	0	56	112	168	1	169
02:00～03:00	4	0	4	0	4	37	73	110	0	110
03:00～04:00	7	0	7	0	7	30	73	103	1	104
04:00～05:00	6	13	19	0	19	38	59	97	1	98
05:00～06:00	8	20	28	0	28	56	277	333	4	337
合 計	158	295	453	0	453	9,857	19,286	29,143	5,311	34,454

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	376	693	1,069	5	1,074	174	1,637	1,811	0	1,811
06:00～07:00	12	26	38	0	38	8	46	54	0	54
07:00～08:00	14	26	40	0	40	14	73	87	0	87
08:00～09:00	11	7	18	0	18	19	106	125	0	125
09:00～10:00	32	26	58	1	59	12	139	151	0	151
10:00～11:00	16	33	49	2	51	15	99	114	0	114
11:00～12:00	13	26	39	1	40	10	86	96	0	96
12:00～13:00	19	40	59	1	60	7	40	47	0	47
13:00～14:00	18	46	64	0	64	8	59	67	0	67
14:00～15:00	23	33	56	0	56	5	86	91	0	91
15:00～16:00	18	26	44	0	44	4	66	70	0	70
16:00～17:00	19	20	39	0	39	5	73	78	0	78
17:00～18:00	16	33	49	0	49	6	73	79	0	79
18:00～19:00	16	20	36	0	36	6	79	85	0	85
19:00～20:00	15	40	55	0	55	3	59	62	0	62
20:00～21:00	16	26	42	0	42	2	66	68	0	68
21:00～22:00	14	26	40	0	40	2	46	48	0	48
22:00～23:00	12	33	45	0	45	1	53	54	0	54
23:00～00:00	12	40	52	0	52	2	46	48	0	48
00:00～01:00	5	40	45	0	45	7	33	40	0	40
01:00～02:00	14	20	34	0	34	4	46	50	0	50
02:00～03:00	19	20	39	0	39	9	46	55	0	55
03:00～04:00	12	20	32	0	32	7	92	99	0	99
04:00～05:00	12	7	19	0	19	6	66	72	0	72
05:00～06:00	18	59	77	0	77	12	59	71	0	71
合 計	376	693	1,069	5	1,074	174	1,637	1,811	0	1,811

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	127	271	399	0	399	9,453	18,769	28,227	3,542	31,769
06:00～07:00	6	0	6	0	6	148	297	445	5	450
07:00～08:00	14	13	27	0	27	278	673	951	45	996
08:00～09:00	14	20	34	0	34	352	1,181	1,533	45	1,578
09:00～10:00	15	7	22	0	22	610	1,254	1,864	80	1,944
10:00～11:00	12	13	25	0	25	815	1,406	2,221	238	2,459
11:00～12:00	8	26	34	0	34	767	1,228	1,995	274	2,269
12:00～13:00	13	7	20	0	20	744	1,195	1,939	269	2,208
13:00～14:00	5	26	31	0	31	881	1,261	2,142	310	2,452
14:00～15:00	4	7	11	0	11	676	1,241	1,917	342	2,259
15:00～16:00	4	20	24	0	24	682	1,459	2,141	382	2,523
16:00～17:00	3	40	43	0	43	595	1,492	2,087	388	2,475
17:00～18:00	8	7	15	0	15	666	1,386	2,052	375	2,427
18:00～19:00	4	33	37	0	37	577	1,109	1,686	307	1,993
19:00～20:00	1	13	14	0	14	420	924	1,344	220	1,564
20:00～21:00	1	13	14	0	14	272	548	820	150	970
21:00～22:00	0	0	0	0	0	217	594	811	92	903
22:00～23:00	0	13	13	0	13	203	535	738	8	746
23:00～00:00	0	7	7	0	7	136	363	499	4	503
00:00～01:00	1	0	1	0	1	105	139	244	1	245
01:00～02:00	0	0	0	0	0	74	73	147	1	148
02:00～03:00	2	0	2	0	2	44	46	90	0	90
03:00～04:00	0	0	0	0	0	29	40	69	1	70
04:00～05:00	0	7	7	0	7	49	92	141	1	142
05:00～06:00	12	0	12	0	12	113	238	351	4	355
合 計	127	272	399	0	399	9,453	18,774	28,227	3,542	31,769

注）都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	30	7	37	0	37	45	14	59	0	59
06:00～07:00	3	1	4	0	4	0	0	0	0	0
07:00～08:00	3	1	4	0	4	2	0	2	0	2
08:00～09:00	2	2	4	0	4	1	0	1	0	1
09:00～10:00	1	2	3	0	3	3	0	3	0	3
10:00～11:00	3	0	3	0	3	1	2	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	4	1	5	0	5
12:00～13:00	2	0	2	0	2	3	1	4	0	4
13:00～14:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
14:00～15:00	1	0	1	0	1	4	1	5	0	5
15:00～16:00	2	0	2	0	2	3	1	4	0	4
16:00～17:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
19:00～20:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
23:00～00:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
01:00～02:00	2	0	2	0	2	1	1	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	2	0	2	0	2	1	1	2	0	2
04:00～05:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	2	0	2	0	2	8	1	9	0	9
合 計	30	7	37	0	37	45	14	59	0	59

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	75	2	77	0	77	2,872	102	2,974	1,415	4,389
06:00～07:00	5	1	6	0	6	38	5	43	0	43
07:00～08:00	13	1	14	0	14	57	5	62	15	77
08:00～09:00	6	0	6	0	6	98	6	104	13	117
09:00～10:00	2	0	2	0	2	129	6	135	22	157
10:00～11:00	9	0	9	0	9	178	7	185	93	278
11:00～12:00	2	0	2	0	2	255	7	262	106	368
12:00～13:00	4	0	4	0	4	226	7	233	109	342
13:00～14:00	1	0	1	0	1	219	7	226	125	351
14:00～15:00	5	0	5	0	5	254	7	261	140	401
15:00～16:00	5	0	5	0	5	176	8	184	159	343
16:00～17:00	5	0	5	0	5	303	8	311	160	471
17:00～18:00	3	0	3	0	3	144	7	151	151	302
18:00～19:00	4	0	4	0	4	172	5	177	126	303
19:00～20:00	0	0	0	0	0	166	4	170	93	263
20:00～21:00	1	0	1	0	1	139	3	142	63	205
21:00～22:00	2	0	2	0	2	81	2	83	37	120
22:00～23:00	1	0	1	0	1	86	1	87	3	90
23:00～00:00	1	0	1	0	1	46	1	47	0	47
00:00～01:00	2	0	2	0	2	24	1	25	0	25
01:00～02:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
04:00～05:00	1	0	1	0	1	20	1	21	0	21
05:00～06:00	3	0	3	0	3	35	3	38	0	38
合 計	75	2	77	0	77	2,872	102	2,974	1,415	4,389

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	6	11	17	0	17	25	15	40	0	40
06:00～07:00	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0
07:00～08:00	2	1	3	0	3	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	1	2	0	2	0	1	1	0	1
09:00～10:00	1	1	2	0	2	0	2	2	0	2
10:00～11:00	0	2	2	0	2	1	1	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	5	1	6	0	6
12:00～13:00	0	1	1	0	1	3	1	4	0	4
13:00～14:00	1	0	1	0	1	2	1	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
16:00～17:00	0	1	1	0	1	2	1	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	1	4	0	4
18:00～19:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
03:00～04:00	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1
04:00～05:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
合 計	6	11	17	0	17	25	15	40	0	40

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	76	2	78	0	78	3,251	106	3,357	39	3,396
06:00～07:00	5	1	6	0	6	47	5	52	0	52
07:00～08:00	7	1	8	0	8	60	6	66	1	67
08:00～09:00	6	0	6	0	6	140	7	147	2	149
09:00～10:00	12	0	12	0	12	226	7	233	4	237
10:00～11:00	8	0	8	0	8	306	7	313	4	317
11:00～12:00	3	0	3	0	3	257	7	264	4	268
12:00～13:00	3	0	3	0	3	235	7	242	3	245
13:00～14:00	6	0	6	0	6	238	7	245	3	248
14:00～15:00	5	0	5	0	5	287	7	294	4	298
15:00～16:00	6	0	6	0	6	257	8	265	2	267
16:00～17:00	3	0	3	0	3	216	10	226	3	229
17:00～18:00	1	0	1	0	1	220	8	228	4	232
18:00～19:00	0	0	0	0	0	192	5	197	2	199
19:00～20:00	5	0	5	0	5	161	4	165	1	166
20:00～21:00	3	0	3	0	3	102	3	105	1	106
21:00～22:00	0	0	0	0	0	98	2	100	1	101
22:00～23:00	1	0	1	0	1	62	1	63	0	63
23:00～00:00	0	0	0	0	0	28	1	29	0	29
00:00～01:00	1	0	1	0	1	26	1	27	0	27
01:00～02:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	12
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
04:00～05:00	0	0	0	0	0	17	1	18	0	18
05:00～06:00	1	0	1	0	1	47	2	49	0	49
合 計	76	2	78	0	78	3,251	106	3,357	39	3,396

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	229	106	335	260	595	311	140	451	0	451
06:00～07:00	8	4	12	11	23	9	4	13	0	13
07:00～08:00	7	4	11	16	27	15	9	24	0	24
08:00～09:00	11	8	19	48	67	15	10	25	0	25
09:00～10:00	13	7	20	38	58	24	13	37	0	37
10:00～11:00	14	10	24	39	63	12	8	20	0	20
11:00～12:00	7	6	13	25	38	13	11	24	0	24
12:00～13:00	11	7	18	18	36	9	6	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	22	37	18	13	31	0	31
14:00～15:00	12	8	20	12	32	12	8	20	0	20
15:00～16:00	14	9	23	10	33	11	7	18	0	18
16:00～17:00	11	8	19	4	23	10	8	18	0	18
17:00～18:00	10	7	17	4	21	11	8	19	0	19
18:00～19:00	16	6	22	0	22	7	3	10	0	10
19:00～20:00	12	4	16	0	16	12	4	16	0	16
20:00～21:00	12	2	14	0	14	15	2	17	0	17
21:00～22:00	9	1	10	3	13	11	2	13	0	13
22:00～23:00	2	0	2	1	3	12	3	15	0	15
23:00～00:00	10	1	11	1	12	13	2	15	0	15
00:00～01:00	7	1	8	1	9	9	2	11	0	11
01:00～02:00	4	1	5	0	5	9	2	11	0	11
02:00～03:00	5	1	6	0	6	6	2	8	0	8
03:00～04:00	3	1	4	2	6	18	4	22	0	22
04:00～05:00	4	1	5	0	5	20	6	26	0	26
05:00～06:00	18	3	21	5	26	20	3	23	0	23
合 計	229	106	335	260	595	311	140	451	0	451

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	55	12	67	0	67	6,730	1,273	8,003	2,104	10,107
06:00～07:00	0	0	0	0	0	77	22	99	1	100
07:00～08:00	2	1	3	0	3	154	73	227	23	250
08:00～09:00	7	2	9	0	9	230	77	307	23	330
09:00～10:00	4	1	5	0	5	352	78	430	42	472
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	79	508	140	648
11:00～12:00	4	1	5	0	5	425	80	505	160	665
12:00～13:00	2	0	2	0	2	471	80	551	163	714
13:00～14:00	4	1	5	0	5	517	79	596	185	781
14:00～15:00	3	1	4	0	4	495	84	579	203	782
15:00～16:00	4	1	5	0	5	547	86	633	230	863
16:00～17:00	1	0	1	0	1	639	99	738	233	971
17:00～18:00	6	1	7	0	7	663	112	775	222	997
18:00～19:00	0	0	0	0	0	506	97	603	184	787
19:00～20:00	0	0	0	0	0	365	60	425	134	559
20:00～21:00	1	0	1	0	1	244	53	297	91	388
21:00～22:00	0	0	0	0	0	176	35	211	56	267
22:00～23:00	0	0	0	0	0	135	23	158	7	165
23:00～00:00	1	0	1	0	1	81	17	98	3	101
00:00～01:00	1	0	1	0	1	59	11	70	2	72
01:00～02:00	0	0	0	0	0	42	9	51	1	52
02:00～03:00	5	1	6	0	6	27	5	32	0	32
03:00～04:00	4	1	5	0	5	25	4	29	0	29
04:00～05:00	1	0	1	0	1	29	5	34	0	34
05:00～06:00	4	1	5	0	5	42	5	47	1	48
合 計	55	12	67	0	67	6,730	1,273	8,003	2,104	10,107

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	222	120	342	260	602	253	140	393	0	393
06:00～07:00	4	3	7	11	18	14	10	24	0	24
07:00～08:00	7	5	12	16	28	12	8	20	0	20
08:00～09:00	8	5	13	48	61	19	11	30	0	30
09:00～10:00	17	10	27	38	65	16	9	25	0	25
10:00～11:00	10	10	20	39	59	8	8	16	0	16
11:00～12:00	12	14	26	25	51	9	10	19	0	19
12:00～13:00	9	8	17	18	35	8	7	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	22	37	12	9	21	0	21
14:00～15:00	12	11	23	12	35	9	8	17	0	17
15:00～16:00	10	9	19	10	29	8	8	16	0	16
16:00～17:00	7	5	12	4	16	16	10	26	0	26
17:00～18:00	7	5	12	4	16	10	6	16	0	16
18:00～19:00	13	3	16	0	16	10	3	13	0	13
19:00～20:00	18	4	22	0	22	7	1	8	0	8
20:00～21:00	11	3	14	0	14	8	3	11	0	11
21:00～22:00	12	4	16	3	19	4	1	5	0	5
22:00～23:00	9	2	11	1	12	6	1	7	0	7
23:00～00:00	9	1	10	1	11	5	1	6	0	6
00:00～01:00	4	1	5	1	6	9	2	11	0	11
01:00～02:00	6	1	7	0	7	11	3	14	0	14
02:00～03:00	12	3	15	0	15	14	4	18	0	18
03:00～04:00	5	3	8	2	10	12	6	18	0	18
04:00～05:00	3	2	5	0	5	11	6	17	0	17
05:00～06:00	8	2	10	5	15	15	5	20	0	20
合 計	222	120	342	260	602	253	140	393	0	393

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	53	9	62	0	62	6,553	1,250	7,803	1,926	9,729
06:00～07:00	5	2	7	0	7	107	34	141	1	142
07:00～08:00	2	1	3	0	3	161	71	232	22	254
08:00～09:00	1	0	1	0	1	263	78	341	21	362
09:00～10:00	2	0	2	0	2	380	75	455	40	495
10:00～11:00	0	0	0	0	0	540	78	618	128	746
11:00～12:00	2	0	2	0	2	504	84	588	147	735
12:00～13:00	5	1	6	0	6	542	87	629	149	778
13:00～14:00	4	1	5	0	5	497	86	583	169	752
14:00～15:00	0	0	0	0	0	487	87	574	185	759
15:00～16:00	2	0	2	0	2	483	85	568	210	778
16:00～17:00	6	1	7	0	7	462	90	552	213	765
17:00～18:00	2	0	2	0	2	518	92	610	203	813
18:00～19:00	2	0	2	0	2	389	81	470	168	638
19:00～20:00	9	2	11	0	11	245	60	305	122	427
20:00～21:00	0	0	0	0	0	249	48	297	83	380
21:00～22:00	0	0	0	0	0	187	30	217	52	269
22:00～23:00	0	0	0	0	0	150	19	169	6	175
23:00～00:00	0	0	0	0	0	96	17	113	3	116
00:00～01:00	1	0	1	0	1	74	11	85	2	87
01:00～02:00	0	0	0	0	0	49	7	56	1	57
02:00～03:00	1	0	1	0	1	29	6	35	0	35
03:00～04:00	2	0	2	0	2	21	5	26	0	26
04:00～05:00	1	0	1	0	1	40	8	48	0	48
05:00～06:00	6	1	7	0	7	80	11	91	1	92
合 計	53	9	62	0	62	6,553	1,250	7,803	1,926	9,729

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	40	40	0	40	211	211	0	211
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	2	2	0	2	12	12	0	12
08:00～09:00	8	8	0	8	11	11	0	11
09:00～10:00	1	1	0	1	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	12	12	0	12
11:00～12:00	3	3	0	3	11	11	0	11
12:00～13:00	2	2	0	2	6	6	0	6
13:00～14:00	2	2	0	2	11	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	0	8	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	0	8
17:00～18:00	1	1	0	1	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	1	1	0	1	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	4	4	0	4	2	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	4	4	0	4
23:00～00:00	1	1	0	1	1	1	0	1
00:00～01:00	1	1	0	1	0	0	0	0
01:00～02:00	1	1	0	1	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	4	4	0	4
03:00～04:00	2	2	0	2	20	20	0	20
04:00～05:00	4	4	0	4	31	31	0	31
05:00～06:00	2	2	0	2	14	14	0	14
合 計	40	40	0	40	211	211	0	211

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	21	21	0	21	1,515	1,515	292	1,807
06:00～07:00	0	0	0	0	34	34	0	34
07:00～08:00	3	3	0	3	35	35	3	38
08:00～09:00	0	0	0	0	80	80	2	82
09:00～10:00	0	0	0	0	69	69	5	74
10:00～11:00	1	1	0	1	84	84	19	103
11:00～12:00	3	3	0	3	100	100	22	122
12:00～13:00	3	3	0	3	100	100	24	124
13:00～14:00	2	2	0	2	108	108	25	133
14:00～15:00	2	2	0	2	86	86	28	114
15:00～16:00	0	0	0	0	111	111	32	143
16:00～17:00	1	1	0	1	131	131	33	164
17:00～18:00	0	0	0	0	151	151	30	181
18:00～19:00	2	2	0	2	98	98	25	123
19:00～20:00	0	0	0	0	92	92	19	111
20:00～21:00	1	1	0	1	57	57	13	70
21:00～22:00	0	0	0	0	38	38	8	46
22:00～23:00	0	0	0	0	33	33	2	35
23:00～00:00	0	0	0	0	29	29	1	30
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	1	13
01:00～02:00	0	0	0	0	11	11	0	11
02:00～03:00	1	1	0	1	7	7	0	7
03:00～04:00	0	0	0	0	12	12	0	12
04:00～05:00	1	1	0	1	14	14	0	14
05:00～06:00	1	1	0	1	23	23	0	23
合 計	21	21	0	21	1,515	1,515	292	1,807

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	44	44	0	44	182	182	0	182
06:00～07:00	7	7	0	7	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	6	6	0	6
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	9	9	0	9
11:00～12:00	1	1	0	1	10	10	0	10
12:00～13:00	1	1	0	1	10	10	0	10
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	0	1	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	1	1	0	1	4	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	5	5	0	5
03:00～04:00	6	6	0	6	10	10	0	10
04:00～05:00	7	7	0	7	14	14	0	14
05:00～06:00	7	7	0	7	28	28	0	28
合 計	44	44	0	44	182	182	0	182

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	21	21	0	21	1,382	1,382	470	1,852
06:00～07:00	0	0	0	0	22	22	0	22
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	4	47
08:00～09:00	0	0	0	0	59	59	4	63
09:00～10:00	4	4	0	4	60	60	8	68
10:00～11:00	6	6	0	6	91	91	31	122
11:00～12:00	2	2	0	2	110	110	35	145
12:00～13:00	1	1	0	1	69	69	38	107
13:00～14:00	2	2	0	2	87	87	41	128
14:00～15:00	1	1	0	1	88	88	45	133
15:00～16:00	1	1	0	1	83	83	52	135
16:00～17:00	1	1	0	1	73	73	53	126
17:00～18:00	0	0	0	0	253	253	49	302
18:00～19:00	0	0	0	0	100	100	41	141
19:00～20:00	1	1	0	1	43	43	31	74
20:00～21:00	0	0	0	0	39	39	21	60
21:00～22:00	1	1	0	1	30	30	13	43
22:00～23:00	0	0	0	0	38	38	2	40
23:00～00:00	0	0	0	0	10	10	1	11
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	10	10	0	10
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	7	7	0	7
04:00～05:00	0	0	0	0	22	22	0	22
05:00～06:00	0	0	0	0	39	39	0	39
合 計	21	21	0	21	1,382	1,382	470	1,852

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	25	25	0	25	105	105	0	105
06:00～07:00	0	0	0	0	7	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	7	7	0	7
08:00～09:00	0	0	0	0	7	7	0	7
09:00～10:00	1	1	0	1	12	12	0	12
10:00～11:00	1	1	0	1	3	3	0	3
11:00～12:00	2	2	0	2	2	2	0	2
12:00～13:00	1	1	0	1	8	8	0	8
13:00～14:00	3	3	0	3	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	0	1	5	5	0	5
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	2	2	0	2	5	5	0	5
17:00～18:00	1	1	0	1	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	0	3
00:00～01:00	0	0	0	0	7	7	0	7
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	0	2
02:00～03:00	1	1	0	1	0	0	0	0
03:00～04:00	2	2	0	2	3	3	0	3
04:00～05:00	4	4	0	4	0	0	0	0
05:00～06:00	4	4	0	4	10	10	0	10
合 計	25	25	0	25	105	105	0	105

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	16	16	0	16	4,708	4,708	2,129	6,837
06:00～07:00	0	0	0	0	49	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	90	90	22	112
08:00～09:00	1	1	0	1	116	116	18	134
09:00～10:00	0	0	0	0	166	166	33	199
10:00～11:00	2	2	0	2	301	301	140	441
11:00～12:00	2	2	0	2	369	369	159	528
12:00～13:00	0	0	0	0	363	363	166	529
13:00～14:00	0	0	0	0	401	401	188	589
14:00～15:00	1	1	0	1	412	412	208	620
15:00～16:00	0	0	0	0	392	392	238	630
16:00～17:00	2	2	0	2	394	394	240	634
17:00～18:00	1	1	0	1	346	346	225	571
18:00～19:00	0	0	0	0	257	257	190	447
19:00～20:00	1	1	0	1	296	296	140	436
20:00～21:00	1	1	0	1	240	240	95	335
21:00～22:00	0	0	0	0	177	177	56	233
22:00～23:00	1	1	0	1	118	118	6	124
23:00～00:00	0	0	0	0	69	69	2	71
00:00～01:00	0	0	0	0	29	29	2	31
01:00～02:00	0	0	0	0	11	11	1	12
02:00～03:00	0	0	0	0	14	14	0	14
03:00～04:00	0	0	0	0	8	8	0	8
04:00～05:00	1	1	0	1	25	25	0	25
05:00～06:00	3	3	0	3	65	65	0	65
合 計	16	16	0	16	4,708	4,708	2,129	6,837

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	50	50	0	50	144	144	0	144
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	0	5
08:00～09:00	1	1	0	1	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	8	8	0	8
10:00～11:00	1	1	0	1	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	0	1	7	7	0	7
12:00～13:00	1	1	0	1	7	7	0	7
13:00～14:00	1	1	0	1	3	3	0	3
14:00～15:00	1	1	0	1	4	4	0	4
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	1	1	0	1	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	0	0	0	0	8	8	0	8
00:00～01:00	1	1	0	1	2	2	0	2
01:00～02:00	0	0	0	0	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	5	5	0	5
03:00～04:00	4	4	0	4	11	11	0	11
04:00～05:00	6	6	0	6	25	25	0	25
05:00～06:00	22	22	0	22	12	12	0	12
合 計	50	50	0	50	144	144	0	144

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	26	26	0	26	4,509	4,509	360	4,869
06:00～07:00	1	1	0	1	54	54	0	54
07:00～08:00	3	3	0	3	78	78	4	82
08:00～09:00	3	3	0	3	172	172	4	176
09:00～10:00	2	2	0	2	300	300	10	310
10:00～11:00	1	1	0	1	474	474	25	499
11:00～12:00	2	2	0	2	384	384	28	412
12:00～13:00	2	2	0	2	405	405	30	435
13:00～14:00	2	2	0	2	375	375	30	405
14:00～15:00	1	1	0	1	373	373	33	406
15:00～16:00	2	2	0	2	344	344	37	381
16:00～17:00	0	0	0	0	317	317	39	356
17:00～18:00	0	0	0	0	176	176	35	211
18:00～19:00	2	2	0	2	202	202	30	232
19:00～20:00	0	0	0	0	241	241	22	263
20:00～21:00	2	2	0	2	193	193	15	208
21:00～22:00	1	1	0	1	149	149	10	159
22:00～23:00	0	0	0	0	101	101	3	104
23:00～00:00	0	0	0	0	42	42	2	44
00:00～01:00	0	0	0	0	22	22	2	24
01:00～02:00	2	2	0	2	13	13	1	14
02:00～03:00	0	0	0	0	10	10	0	10
03:00～04:00	0	0	0	0	8	8	0	8
04:00～05:00	0	0	0	0	18	18	0	18
05:00～06:00	0	0	0	0	58	58	0	58
合 計	26	26	0	26	4,509	4,509	360	4,869

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2	9	11	0	11	13	43	56	0	56
06:00～07:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
09:00～10:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
04:00～05:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
05:00～06:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
合 計	2	9	11	0	11	13	43	56	0	56

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	28	0	28	0	28	4,056	244	4,300	1,227	5,527
06:00～07:00	0	0	0	0	0	51	4	55	0	55
07:00～08:00	1	0	1	0	1	82	14	96	12	108
08:00～09:00	3	0	3	0	3	129	15	144	11	155
09:00～10:00	2	0	2	0	2	222	15	237	23	260
10:00～11:00	1	0	1	0	1	290	15	305	82	387
11:00～12:00	0	0	0	0	0	332	15	347	93	440
12:00～13:00	2	0	2	0	2	310	15	325	97	422
13:00～14:00	2	0	2	0	2	300	15	315	108	423
14:00～15:00	2	0	2	0	2	330	16	346	118	464
15:00～16:00	2	0	2	0	2	344	17	361	135	496
16:00～17:00	0	0	0	0	0	377	19	396	137	533
17:00～18:00	2	0	2	0	2	312	22	334	128	462
18:00～19:00	3	0	3	0	3	188	19	207	107	314
19:00～20:00	1	0	1	0	1	227	11	238	79	317
20:00～21:00	1	0	1	0	1	206	10	216	55	271
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	7	113	33	146
22:00～23:00	1	0	1	0	1	81	4	85	4	89
23:00～00:00	0	0	0	0	0	55	3	58	2	60
00:00～01:00	1	0	1	0	1	28	2	30	2	32
01:00～02:00	0	0	0	0	0	7	2	9	1	10
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	8
04:00～05:00	0	0	0	0	0	17	1	18	0	18
05:00～06:00	4	0	4	0	4	44	1	45	0	45
合 計	28	0	28	0	28	4,056	244	4,300	1,227	5,527

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2	6	8	0	8	16	59	75	0	75
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	2	5	7	0	7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
12:00～13:00	1	1	2	0	2	2	3	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
17:00～18:00	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
18:00～19:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
合 計	2	6	8	0	8	16	59	75	0	75

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	19	1	20	0	20	4,526	306	4,832	80	4,912
06:00～07:00	1	0	1	0	1	58	9	67	0	67
07:00～08:00	4	1	5	0	5	84	17	101	1	102
08:00～09:00	2	0	2	0	2	152	19	171	2	173
09:00～10:00	1	0	1	0	1	288	18	306	8	314
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	19	448	7	455
11:00～12:00	2	0	2	0	2	384	21	405	8	413
12:00～13:00	3	0	3	0	3	372	21	393	9	402
13:00～14:00	1	0	1	0	1	360	21	381	6	387
14:00～15:00	0	0	0	0	0	359	21	380	5	385
15:00～16:00	0	0	0	0	0	351	21	372	4	376
16:00～17:00	0	0	0	0	0	328	22	350	6	356
17:00～18:00	0	0	0	0	0	325	22	347	5	352
18:00～19:00	0	0	0	0	0	251	20	271	4	275
19:00～20:00	0	0	0	0	0	228	15	243	2	245
20:00～21:00	1	0	1	0	1	176	12	188	3	191
21:00～22:00	1	0	1	0	1	118	7	125	3	128
22:00～23:00	0	0	0	0	0	90	5	95	2	97
23:00～00:00	1	0	1	0	1	31	4	35	2	37
00:00～01:00	0	0	0	0	0	25	3	28	2	30
01:00～02:00	0	0	0	0	0	13	2	15	1	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	15	1	16	0	16
03:00～04:00	0	0	0	0	0	13	1	14	0	14
04:00～05:00	1	0	1	0	1	23	2	25	0	25
05:00～06:00	0	0	0	0	0	53	3	56	0	56
合 計	19	1	20	0	20	4,526	306	4,832	80	4,912

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	4	4	0	4
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	4	4	0	4

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	3	0	3	114	114	547	661
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00～08:00	0	0	0	0	2	2	21	23
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	28	33
09:00～10:00	2	2	0	2	10	10	53	63
10:00～11:00	1	1	0	1	10	10	47	57
11:00～12:00	0	0	0	0	7	7	56	63
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	37	47
13:00～14:00	0	0	0	0	9	9	42	51
14:00～15:00	0	0	0	0	11	11	42	53
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	32	43
16:00～17:00	0	0	0	0	6	6	40	46
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	53	59
18:00～19:00	0	0	0	0	12	12	33	45
19:00～20:00	0	0	0	0	4	4	12	16
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	10	11
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	13	17
22:00～23:00	0	0	0	0	3	3	3	6
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	5	6
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	2	2
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	2	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	6	6
合 計	3	3	0	3	114	114	546	660

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	1	1	0	1
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	1	1	0	1

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1	1	0	1	261	261	547	808
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	21	26
08:00～09:00	0	0	0	0	4	4	28	32
09:00～10:00	1	1	0	1	10	10	53	63
10:00～11:00	0	0	0	0	11	11	47	58
11:00～12:00	0	0	0	0	15	15	56	71
12:00～13:00	0	0	0	0	16	16	37	53
13:00～14:00	0	0	0	0	17	17	42	59
14:00～15:00	0	0	0	0	16	16	42	58
15:00～16:00	0	0	0	0	21	21	32	53
16:00～17:00	0	0	0	0	14	14	40	54
17:00～18:00	0	0	0	0	31	31	53	84
18:00～19:00	0	0	0	0	34	34	33	67
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	12	33
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	10	15
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	13	29
22:00～23:00	0	0	0	0	13	13	3	16
23:00～00:00	0	0	0	0	4	4	5	9
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	2	5
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	1	3
04:00～05:00	0	0	0	0	1	1	2	3
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	6	6
合 計	1	1	0	1	261	261	546	807

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2 期工事完了後】

1. 平 日

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	681	681	0	681	1,395	1,395	0	1,395
06:00～07:00	41	41	0	41	64	64	0	64
07:00～08:00	33	33	0	33	66	66	0	66
08:00～09:00	27	27	0	27	101	101	0	101
09:00～10:00	44	44	0	44	151	151	0	151
10:00～11:00	40	40	0	40	148	148	0	148
11:00～12:00	33	33	0	33	106	106	0	106
12:00～13:00	28	28	0	28	81	81	0	81
13:00～14:00	29	29	0	29	75	75	0	75
14:00～15:00	36	36	0	36	69	69	0	69
15:00～16:00	38	38	0	38	124	124	0	124
16:00～17:00	42	42	0	42	128	128	0	128
17:00～18:00	47	47	0	47	58	58	0	58
18:00～19:00	27	27	0	27	40	40	0	40
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	17	17	0	17	14	14	0	14
21:00～22:00	17	17	0	17	8	8	0	8
22:00～23:00	14	14	0	14	9	9	0	9
23:00～00:00	6	6	0	6	9	9	0	9
00:00～01:00	7	7	0	7	7	7	0	7
01:00～02:00	3	3	0	3	12	12	0	12
02:00～03:00	15	15	0	15	9	9	0	9
03:00～04:00	18	18	0	18	14	14	0	14
04:00～05:00	70	70	0	70	30	30	0	30
05:00～06:00	23	23	0	23	43	43	0	43
合 計	681	681	0	681	1,395	1,395	0	1,395

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	614	614	0	614	13,371	13,371	842	14,213
06:00～07:00	42	42	0	42	918	918	43	961
07:00～08:00	77	77	0	77	1,027	1,027	74	1,101
08:00～09:00	59	59	0	59	985	985	55	1,040
09:00～10:00	22	22	0	22	773	773	23	796
10:00～11:00	21	21	0	21	722	722	43	765
11:00～12:00	51	51	0	51	714	714	34	748
12:00～13:00	25	25	0	25	741	741	49	790
13:00～14:00	64	64	0	64	732	732	41	773
14:00～15:00	58	58	0	58	677	677	50	727
15:00～16:00	28	28	0	28	689	689	56	745
16:00～17:00	20	20	0	20	783	783	64	847
17:00～18:00	62	62	0	62	954	954	95	1,049
18:00～19:00	32	32	0	32	861	861	73	934
19:00～20:00	27	27	0	27	717	717	51	768
20:00～21:00	9	9	0	9	549	549	40	589
21:00～22:00	0	0	0	0	398	398	26	424
22:00～23:00	0	0	0	0	259	259	6	265
23:00～00:00	6	6	0	6	171	171	2	173
00:00～01:00	1	1	0	1	117	117	0	117
01:00～02:00	0	0	0	0	87	87	1	88
02:00～03:00	1	1	0	1	54	54	0	54
03:00～04:00	0	0	0	0	68	68	0	68
04:00～05:00	2	2	0	2	96	96	7	103
05:00～06:00	7	7	0	7	279	279	9	288
合 計	614	614	0	614	13,371	13,371	842	14,213

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	763	763	0	763	1,457	1,457	0	1,457
06:00～07:00	39	39	0	39	50	50	0	50
07:00～08:00	38	38	0	38	66	66	0	66
08:00～09:00	57	57	0	57	115	115	0	115
09:00～10:00	67	67	0	67	113	113	0	113
10:00～11:00	44	44	0	44	167	167	0	167
11:00～12:00	59	59	0	59	145	145	0	145
12:00～13:00	42	42	0	42	85	85	0	85
13:00～14:00	54	54	0	54	130	130	0	130
14:00～15:00	53	53	0	53	126	126	0	126
15:00～16:00	54	54	0	54	103	103	0	103
16:00～17:00	47	47	0	47	79	79	0	79
17:00～18:00	34	34	0	34	63	63	0	63
18:00～19:00	31	31	0	31	73	73	0	73
19:00～20:00	32	32	0	32	44	44	0	44
20:00～21:00	25	25	0	25	17	17	0	17
21:00～22:00	15	15	0	15	10	10	0	10
22:00～23:00	5	5	0	5	8	8	0	8
23:00～00:00	9	9	0	9	3	3	0	3
00:00～01:00	9	9	0	9	4	4	0	4
01:00～02:00	7	7	0	7	0	0	0	0
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	8	8	0	8	10	10	0	10
04:00～05:00	8	8	0	8	14	14	0	14
05:00～06:00	22	22	0	22	30	30	0	30
合 計	763	763	0	763	1,457	1,457	0	1,457

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	601	601	0	601	13,917	13,917	842	14,759
06:00～07:00	15	15	0	15	666	666	43	709
07:00～08:00	20	20	0	20	871	871	74	945
08:00～09:00	62	62	0	62	800	800	55	855
09:00～10:00	59	59	0	59	738	738	23	761
10:00～11:00	39	39	0	39	885	885	43	928
11:00～12:00	45	45	0	45	861	861	34	895
12:00～13:00	16	16	0	16	783	783	49	832
13:00～14:00	30	30	0	30	756	756	41	797
14:00～15:00	62	62	0	62	780	780	50	830
15:00～16:00	61	61	0	61	769	769	56	825
16:00～17:00	72	72	0	72	904	904	64	968
17:00～18:00	62	62	0	62	1,146	1,146	95	1,241
18:00～19:00	21	21	0	21	1,005	1,005	73	1,078
19:00～20:00	9	9	0	9	794	794	51	845
20:00～21:00	8	8	0	8	591	591	40	631
21:00～22:00	4	4	0	4	447	447	26	473
22:00～23:00	3	3	0	3	340	340	6	346
23:00～00:00	4	4	0	4	184	184	2	186
00:00～01:00	0	0	0	0	143	143	0	143
01:00～02:00	0	0	0	0	92	92	1	93
02:00～03:00	4	4	0	4	63	63	0	63
03:00～04:00	1	1	0	1	46	46	0	46
04:00～05:00	1	1	0	1	77	77	7	84
05:00～06:00	3	3	0	3	176	176	9	185
合 計	601	601	0	601	13,917	13,917	842	14,759

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	337	337	0	337	1,241	1,241	0	1,241
06:00～07:00	20	20	0	20	34	34	0	34
07:00～08:00	25	25	0	25	61	61	0	61
08:00～09:00	13	13	0	13	102	102	0	102
09:00～10:00	22	22	0	22	108	108	0	108
10:00～11:00	26	26	0	26	110	110	0	110
11:00～12:00	20	20	0	20	88	88	0	88
12:00～13:00	23	23	0	23	79	79	0	79
13:00～14:00	30	30	0	30	80	80	0	80
14:00～15:00	26	26	0	26	88	88	0	88
15:00～16:00	25	25	0	25	106	106	0	106
16:00～17:00	26	26	0	26	87	87	0	87
17:00～18:00	10	10	0	10	57	57	0	57
18:00～19:00	10	10	0	10	39	39	0	39
19:00～20:00	7	7	0	7	28	28	0	28
20:00～21:00	2	2	0	2	9	9	0	9
21:00～22:00	5	5	0	5	6	6	0	6
22:00～23:00	8	8	0	8	8	8	0	8
23:00～00:00	4	4	0	4	11	11	0	11
00:00～01:00	11	11	0	11	6	6	0	6
01:00～02:00	5	5	0	5	8	8	0	8
02:00～03:00	2	2	0	2	15	15	0	15
03:00～04:00	4	4	0	4	26	26	0	26
04:00～05:00	3	3	0	3	63	63	0	63
05:00～06:00	10	10	0	10	22	22	0	22
合 計	337	337	0	337	1,241	1,241	0	1,241

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	211	211	0	211	5,093	5,093	758	5,851
06:00～07:00	9	9	0	9	162	162	14	176
07:00～08:00	9	9	0	9	283	283	24	307
08:00～09:00	14	14	0	14	281	281	21	302
09:00～10:00	3	3	0	3	248	248	19	267
10:00～11:00	9	9	0	9	249	249	38	287
11:00～12:00	32	32	0	32	287	287	36	323
12:00～13:00	9	9	0	9	278	278	45	323
13:00～14:00	25	25	0	25	288	288	42	330
14:00～15:00	26	26	0	26	288	288	52	340
15:00～16:00	9	9	0	9	356	356	66	422
16:00～17:00	11	11	0	11	344	344	88	432
17:00～18:00	22	22	0	22	456	456	84	540
18:00～19:00	15	15	0	15	409	409	83	492
19:00～20:00	6	6	0	6	334	334	51	385
20:00～21:00	4	4	0	4	263	263	38	301
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	33	185
22:00～23:00	1	1	0	1	103	103	7	110
23:00～00:00	1	1	0	1	60	60	8	68
00:00～01:00	1	1	0	1	43	43	3	46
01:00～02:00	1	1	0	1	26	26	1	27
02:00～03:00	0	0	0	0	30	30	0	30
03:00～04:00	2	2	0	2	38	38	0	38
04:00～05:00	1	1	0	1	34	34	2	36
05:00～06:00	1	1	0	1	81	81	3	84
合 計	211	211	0	211	5,093	5,093	758	5,851

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	373	373	0	373	923	923	0	923
06:00～07:00	25	25	0	25	43	43	0	43
07:00～08:00	19	19	0	19	42	42	0	42
08:00～09:00	26	26	0	26	65	65	0	65
09:00～10:00	31	31	0	31	70	70	0	70
10:00～11:00	23	23	0	23	81	81	0	81
11:00～12:00	28	28	0	28	74	74	0	74
12:00～13:00	18	18	0	18	63	63	0	63
13:00～14:00	35	35	0	35	96	96	0	96
14:00～15:00	29	29	0	29	69	69	0	69
15:00～16:00	24	24	0	24	56	56	0	56
16:00～17:00	21	21	0	21	65	65	0	65
17:00～18:00	13	13	0	13	41	41	0	41
18:00～19:00	4	4	0	4	15	15	0	15
19:00～20:00	5	5	0	5	25	25	0	25
20:00～21:00	2	2	0	2	19	19	0	19
21:00～22:00	26	26	0	26	7	7	0	7
22:00～23:00	6	6	0	6	1	1	0	1
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	6	6	0	6
01:00～02:00	4	4	0	4	7	7	0	7
02:00～03:00	7	7	0	7	4	4	0	4
03:00～04:00	9	9	0	9	13	13	0	13
04:00～05:00	6	6	0	6	19	19	0	19
05:00～06:00	9	9	0	9	39	39	0	39
合 計	373	373	0	373	923	923	0	923

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	199	199	0	199	4,858	4,858	758	5,616
06:00～07:00	3	3	0	3	229	229	14	243
07:00～08:00	6	6	0	6	342	342	24	366
08:00～09:00	18	18	0	18	269	269	21	290
09:00～10:00	30	30	0	30	287	287	19	306
10:00～11:00	19	19	0	19	296	296	38	334
11:00～12:00	18	18	0	18	307	307	36	343
12:00～13:00	4	4	0	4	252	252	45	297
13:00～14:00	11	11	0	11	296	296	42	338
14:00～15:00	20	20	0	20	266	266	52	318
15:00～16:00	26	26	0	26	254	254	66	320
16:00～17:00	13	13	0	13	302	302	88	390
17:00～18:00	17	17	0	17	335	335	84	419
18:00～19:00	4	4	0	4	356	356	83	439
19:00～20:00	3	3	0	3	267	267	51	318
20:00～21:00	2	2	0	2	202	202	38	240
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	33	185
22:00～23:00	1	1	0	1	108	108	7	115
23:00～00:00	0	0	0	0	67	67	8	75
00:00～01:00	2	2	0	2	54	54	3	57
01:00～02:00	1	1	0	1	29	29	1	30
02:00～03:00	0	0	0	0	17	17	0	17
03:00～04:00	0	0	0	0	25	25	0	25
04:00～05:00	0	0	0	0	49	49	2	51
05:00～06:00	1	1	0	1	97	97	3	100
合 計	199	199	0	199	4,858	4,858	758	5,616

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	601	601	0	601	1,244	1,244	0	1,244
06:00～07:00	45	45	0	45	78	78	0	78
07:00～08:00	44	44	0	44	90	90	0	90
08:00～09:00	55	55	0	55	167	167	0	167
09:00～10:00	39	39	0	39	117	117	0	117
10:00～11:00	31	31	0	31	119	119	0	119
11:00～12:00	31	31	0	31	109	109	0	109
12:00～13:00	33	33	0	33	48	48	0	48
13:00～14:00	35	35	0	35	91	91	0	91
14:00～15:00	36	36	0	36	105	105	0	105
15:00～16:00	37	37	0	37	77	77	0	77
16:00～17:00	28	28	0	28	71	71	0	71
17:00～18:00	41	41	0	41	44	44	0	44
18:00～19:00	29	29	0	29	18	18	0	18
19:00～20:00	26	26	0	26	20	20	0	20
20:00～21:00	25	25	0	25	7	7	0	7
21:00～22:00	7	7	0	7	6	6	0	6
22:00～23:00	9	9	0	9	8	8	0	8
23:00～00:00	2	2	0	2	10	10	0	10
00:00～01:00	3	3	0	3	1	1	0	1
01:00～02:00	3	3	0	3	4	4	0	4
02:00～03:00	4	4	0	4	3	3	0	3
03:00～04:00	5	5	0	5	13	13	0	13
04:00～05:00	9	9	0	9	17	17	0	17
05:00～06:00	24	24	0	24	21	21	0	21
合 計	601	601	0	601	1,244	1,244	0	1,244

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	575	575	0	575	13,004	13,004	1,569	14,573
06:00～07:00	19	19	0	19	938	938	45	983
07:00～08:00	22	22	0	22	899	899	86	985
08:00～09:00	31	31	0	31	834	834	70	904
09:00～10:00	55	55	0	55	736	736	38	774
10:00～11:00	57	57	0	57	716	716	88	804
11:00～12:00	62	62	0	62	683	683	84	767
12:00～13:00	59	59	0	59	706	706	102	808
13:00～14:00	16	16	0	16	709	709	95	804
14:00～15:00	25	25	0	25	679	679	116	795
15:00～16:00	58	58	0	58	666	666	129	795
16:00～17:00	48	48	0	48	779	779	137	916
17:00～18:00	56	56	0	56	1,046	1,046	158	1,204
18:00～19:00	32	32	0	32	1,022	1,022	141	1,163
19:00～20:00	9	9	0	9	677	677	105	782
20:00～21:00	4	4	0	4	481	481	83	564
21:00～22:00	1	1	0	1	401	401	56	457
22:00～23:00	3	3	0	3	272	272	11	283
23:00～00:00	2	2	0	2	185	185	6	191
00:00～01:00	1	1	0	1	112	112	1	113
01:00～02:00	0	0	0	0	67	67	1	68
02:00～03:00	1	1	0	1	43	43	0	43
03:00～04:00	0	0	0	0	33	33	0	33
04:00～05:00	1	1	0	1	60	60	7	67
05:00～06:00	13	13	0	13	260	260	10	270
合 計	575	575	0	575	13,004	13,004	1,569	14,573

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	793	793	0	793	1,341	1,341	0	1,341
06:00～07:00	38	38	0	38	30	30	0	30
07:00～08:00	35	35	0	35	45	45	0	45
08:00～09:00	59	59	0	59	93	93	0	93
09:00～10:00	49	49	0	49	111	111	0	111
10:00～11:00	61	61	0	61	168	168	0	168
11:00～12:00	71	71	0	71	131	131	0	131
12:00～13:00	36	36	0	36	98	98	0	98
13:00～14:00	32	32	0	32	108	108	0	108
14:00～15:00	57	57	0	57	123	123	0	123
15:00～16:00	59	59	0	59	87	87	0	87
16:00～17:00	65	65	0	65	108	108	0	108
17:00～18:00	60	60	0	60	69	69	0	69
18:00～19:00	40	40	0	40	66	66	0	66
19:00～20:00	24	24	0	24	56	56	0	56
20:00～21:00	31	31	0	31	6	6	0	6
21:00～22:00	18	18	0	18	1	1	0	1
22:00～23:00	9	9	0	9	5	5	0	5
23:00～00:00	7	7	0	7	4	4	0	4
00:00～01:00	1	1	0	1	4	4	0	4
01:00～02:00	3	3	0	3	2	2	0	2
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	2	2	0	2	5	5	0	5
04:00～05:00	13	13	0	13	5	5	0	5
05:00～06:00	19	19	0	19	14	14	0	14
合 計	793	793	0	793	1,341	1,341	0	1,341

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	608	608	0	608	14,877	14,877	1,779	16,656
06:00～07:00	26	26	0	26	670	670	6	676
07:00～08:00	39	39	0	39	1,006	1,006	34	1,040
08:00～09:00	51	51	0	51	994	994	37	1,031
09:00～10:00	59	59	0	59	906	906	36	942
10:00～11:00	34	34	0	34	804	804	111	915
11:00～12:00	38	38	0	38	759	759	125	884
12:00～13:00	50	50	0	50	779	779	132	911
13:00～14:00	57	57	0	57	815	815	141	956
14:00～15:00	52	52	0	52	932	932	165	1,097
15:00～16:00	53	53	0	53	990	990	178	1,168
16:00～17:00	18	18	0	18	828	828	169	997
17:00～18:00	18	18	0	18	936	936	149	1,085
18:00～19:00	27	27	0	27	1,116	1,116	162	1,278
19:00～20:00	21	21	0	21	825	825	133	958
20:00～21:00	28	28	0	28	845	845	107	952
21:00～22:00	22	22	0	22	645	645	73	718
22:00～23:00	3	3	0	3	280	280	13	293
23:00～00:00	1	1	0	1	169	169	6	175
00:00～01:00	3	3	0	3	127	127	1	128
01:00～02:00	1	1	0	1	78	78	0	78
02:00～03:00	0	0	0	0	75	75	0	75
03:00～04:00	2	2	0	2	42	42	0	42
04:00～05:00	2	2	0	2	69	69	0	69
05:00～06:00	3	3	0	3	187	187	1	188
合 計	608	608	0	608	14,877	14,877	1,779	16,656

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	294	1,168	1,463	4	1,467	806	3,413	4,218	0	4,218
06:00～07:00	14	50	64	0	64	33	276	309	0	309
07:00～08:00	32	86	118	0	118	37	186	223	0	223
08:00～09:00	25	50	75	0	75	52	303	355	0	355
09:00～10:00	23	77	100	0	100	56	167	223	0	223
10:00～11:00	19	50	69	0	69	65	231	296	0	296
11:00～12:00	16	86	102	0	102	76	249	325	0	325
12:00～13:00	9	32	41	1	42	36	190	226	0	226
13:00～14:00	16	72	88	0	88	59	244	303	0	303
14:00～15:00	10	45	55	0	55	57	240	297	0	297
15:00～16:00	14	59	73	0	73	55	199	254	0	254
16:00～17:00	11	27	38	1	39	56	167	223	0	223
17:00～18:00	14	81	95	1	96	48	213	261	0	261
18:00～19:00	15	27	42	1	43	33	158	191	0	191
19:00～20:00	6	41	47	0	47	17	59	76	0	76
20:00～21:00	5	50	55	0	55	16	54	70	0	70
21:00～22:00	6	59	65	0	65	14	59	73	0	73
22:00～23:00	10	50	60	0	60	8	41	49	0	49
23:00～00:00	6	14	20	0	20	16	36	52	0	52
00:00～01:00	6	36	42	0	42	8	72	80	0	80
01:00～02:00	5	23	28	0	28	8	32	40	0	40
02:00～03:00	6	27	33	0	33	12	50	62	0	62
03:00～04:00	4	32	36	0	36	11	36	47	0	47
04:00～05:00	6	41	47	0	47	17	50	67	0	67
05:00～06:00	16	54	70	0	70	16	100	116	0	116
合 計	294	1,169	1,463	4	1,467	806	3,412	4,218	0	4,218

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	373	996	1,369	0	1,369	8,322	17,104	25,427	3,031	28,458
06:00～07:00	12	41	53	0	53	186	620	806	117	923
07:00～08:00	24	72	96	0	96	509	1,104	1,613	185	1,798
08:00～09:00	18	54	72	0	72	480	1,281	1,761	141	1,902
09:00～10:00	32	77	109	0	109	453	1,213	1,666	61	1,727
10:00～11:00	34	100	134	0	134	437	1,109	1,546	168	1,714
11:00～12:00	16	100	116	0	116	491	987	1,478	156	1,634
12:00～13:00	10	41	51	0	51	423	969	1,392	203	1,595
13:00～14:00	25	72	97	0	97	496	1,005	1,501	189	1,690
14:00～15:00	34	81	115	0	115	553	1,095	1,648	224	1,872
15:00～16:00	41	81	122	0	122	569	1,272	1,841	240	2,081
16:00～17:00	32	72	104	0	104	610	1,118	1,728	238	1,966
17:00～18:00	20	68	88	0	88	675	1,426	2,101	320	2,421
18:00～19:00	25	59	84	0	84	649	1,240	1,889	254	2,143
19:00～20:00	15	27	42	0	42	498	837	1,335	203	1,538
20:00～21:00	4	18	22	0	22	408	575	983	161	1,144
21:00～22:00	2	5	7	0	7	253	403	656	104	760
22:00～23:00	1	9	10	0	10	186	244	430	16	446
23:00～00:00	3	0	3	0	3	130	149	279	1	280
00:00～01:00	1	0	1	0	1	92	104	196	0	196
01:00～02:00	2	0	2	0	2	54	100	154	3	157
02:00～03:00	2	0	2	0	2	41	59	100	0	100
03:00～04:00	6	5	11	0	11	35	50	85	0	85
04:00～05:00	9	0	9	0	9	33	54	87	20	107
05:00～06:00	5	14	19	0	19	61	91	152	27	179
合 計	373	996	1,369	0	1,369	8,322	17,105	25,427	3,031	28,458

注）都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	283	946	1,229	4	1,233	852	2,684	3,536	0	3,536
06:00～07:00	22	41	63	0	63	30	77	107	0	107
07:00～08:00	14	27	41	0	41	49	81	130	0	130
08:00～09:00	10	59	69	0	69	80	167	247	0	247
09:00～10:00	20	81	101	0	101	78	244	322	0	322
10:00～11:00	23	91	114	0	114	75	231	306	0	306
11:00～12:00	20	68	88	0	88	68	222	290	0	290
12:00～13:00	11	50	61	1	62	38	81	119	0	119
13:00～14:00	15	36	51	0	51	48	86	134	0	134
14:00～15:00	15	36	51	0	51	82	186	268	0	268
15:00～16:00	18	63	81	0	81	57	204	261	0	261
16:00～17:00	13	45	58	1	59	43	186	229	0	229
17:00～18:00	11	32	43	1	44	29	222	251	0	251
18:00～19:00	11	41	52	1	53	26	149	175	0	175
19:00～20:00	10	14	24	0	24	14	95	109	0	109
20:00～21:00	9	27	36	0	36	15	45	60	0	60
21:00～22:00	11	36	47	0	47	12	50	62	0	62
22:00～23:00	2	5	7	0	7	8	54	62	0	62
23:00～00:00	2	27	29	0	29	11	77	88	0	88
00:00～01:00	9	45	54	0	54	11	41	52	0	52
01:00～02:00	15	9	24	0	24	11	5	16	0	16
02:00～03:00	5	27	32	0	32	17	45	62	0	62
03:00～04:00	4	18	22	0	22	12	32	44	0	44
04:00～05:00	6	36	42	0	42	13	45	58	0	58
05:00～06:00	7	32	39	0	39	25	59	84	0	84
合 計	283	946	1,229	4	1,233	852	2,684	3,536	0	3,536

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
	日交通量	346	950	1,298	0	1,298	8,713	16,040	24,754	1,675
06:00～07:00	14	5	19	0	19	325	421	746	56	802
07:00～08:00	30	109	139	0	139	583	1,561	2,144	97	2,241
08:00～09:00	24	91	115	0	115	527	1,353	1,880	77	1,957
09:00～10:00	10	81	91	0	91	463	964	1,427	35	1,462
10:00～11:00	28	45	73	0	73	585	987	1,572	95	1,667
11:00～12:00	18	36	54	0	54	565	842	1,407	92	1,499
12:00～13:00	27	95	122	0	122	485	1,014	1,499	113	1,612
13:00～14:00	39	95	134	0	134	529	1,059	1,588	107	1,695
14:00～15:00	15	81	96	0	96	557	1,213	1,770	129	1,899
15:00～16:00	21	91	112	0	112	618	1,290	1,908	137	2,040
16:00～17:00	31	59	90	0	90	567	1,104	1,671	132	1,803
17:00～18:00	29	54	83	0	83	609	1,245	1,854	168	2,022
18:00～19:00	14	63	77	0	77	516	960	1,476	141	1,617
19:00～20:00	17	23	40	0	40	407	647	1,054	113	1,167
20:00～21:00	2	5	7	0	7	343	349	692	90	782
21:00～22:00	1	5	6	0	6	247	303	550	58	608
22:00～23:00	3	0	3	0	3	193	213	406	10	416
23:00～00:00	2	5	7	0	7	130	136	266	1	267
00:00～01:00	4	9	13	0	13	119	136	255	0	255
01:00～02:00	8	0	8	0	8	65	27	92	2	94
02:00～03:00	0	0	0	0	0	51	32	83	0	83
03:00～04:00	1	0	1	0	1	46	45	91	0	91
04:00～05:00	2	0	2	0	2	72	27	99	9	108
05:00～06:00	6	0	6	0	6	111	113	224	13	237
合 計	346	952	1,298	0	1,298	8,713	16,041	24,754	1,675	26,429

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	499	499	0	499	1,007	1,007	0	1,007
06:00～07:00	37	37	0	37	77	77	0	77
07:00～08:00	31	31	0	31	68	68	0	68
08:00～09:00	38	38	0	38	141	141	0	141
09:00～10:00	61	61	0	61	75	75	0	75
10:00～11:00	44	44	0	44	70	70	0	70
11:00～12:00	14	14	0	14	89	89	0	89
12:00～13:00	19	19	0	19	68	68	0	68
13:00～14:00	32	32	0	32	52	52	0	52
14:00～15:00	29	29	0	29	82	82	0	82
15:00～16:00	31	31	0	31	42	42	0	42
16:00～17:00	46	46	0	46	36	36	0	36
17:00～18:00	11	11	0	11	62	62	0	62
18:00～19:00	8	8	0	8	44	44	0	44
19:00～20:00	15	15	0	15	15	15	0	15
20:00～21:00	13	13	0	13	8	8	0	8
21:00～22:00	9	9	0	9	3	3	0	3
22:00～23:00	11	11	0	11	3	3	0	3
23:00～00:00	3	3	0	3	13	13	0	13
00:00～01:00	3	3	0	3	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	4	4	0	4
02:00～03:00	3	3	0	3	4	4	0	4
03:00～04:00	11	11	0	11	2	2	0	2
04:00～05:00	19	19	0	19	8	8	0	8
05:00～06:00	8	8	0	8	39	39	0	39
合 計	499	499	0	499	1,007	1,007	0	1,007

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	614	614	0	614	10,970	10,970	1,861	12,831
06:00～07:00	35	35	0	35	894	894	112	1,006
07:00～08:00	52	52	0	52	858	858	175	1,033
08:00～09:00	59	59	0	59	743	743	127	870
09:00～10:00	50	50	0	50	589	589	50	639
10:00～11:00	68	68	0	68	506	506	91	597
11:00～12:00	45	45	0	45	580	580	62	642
12:00～13:00	20	20	0	20	545	545	102	647
13:00～14:00	47	47	0	47	577	577	78	655
14:00～15:00	44	44	0	44	640	640	100	740
15:00～16:00	44	44	0	44	532	532	117	649
16:00～17:00	69	69	0	69	636	636	142	778
17:00～18:00	35	35	0	35	814	814	226	1,040
18:00～19:00	15	15	0	15	787	787	161	948
19:00～20:00	13	13	0	13	592	592	109	701
20:00～21:00	9	9	0	9	468	468	85	553
21:00～22:00	0	0	0	0	304	304	57	361
22:00～23:00	3	3	0	3	205	205	12	217
23:00～00:00	1	1	0	1	155	155	6	161
00:00～01:00	0	0	0	0	90	90	1	91
01:00～02:00	0	0	0	0	68	68	3	71
02:00～03:00	1	1	0	1	43	43	0	43
03:00～04:00	0	0	0	0	40	40	0	40
04:00～05:00	1	1	0	1	69	69	19	88
05:00～06:00	3	3	0	3	235	235	26	261
合 計	614	614	0	614	10,970	10,970	1,861	12,831

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	524	524	0	524	1,163	1,163	0	1,163
06:00～07:00	26	26	0	26	31	31	0	31
07:00～08:00	13	13	0	13	34	34	0	34
08:00～09:00	41	41	0	41	100	100	0	100
09:00～10:00	35	35	0	35	123	123	0	123
10:00～11:00	48	48	0	48	103	103	0	103
11:00～12:00	44	44	0	44	103	103	0	103
12:00～13:00	40	40	0	40	74	74	0	74
13:00～14:00	54	54	0	54	58	58	0	58
14:00～15:00	30	30	0	30	144	144	0	144
15:00～16:00	26	26	0	26	111	111	0	111
16:00～17:00	39	39	0	39	69	69	0	69
17:00～18:00	17	17	0	17	64	64	0	64
18:00～19:00	36	36	0	36	42	42	0	42
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	5	5	0	5	22	22	0	22
21:00～22:00	5	5	0	5	15	15	0	15
22:00～23:00	2	2	0	2	5	5	0	5
23:00～00:00	1	1	0	1	5	5	0	5
00:00～01:00	9	9	0	9	0	0	0	0
01:00～02:00	4	4	0	4	2	2	0	2
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	3	3	0	3	8	8	0	8
04:00～05:00	5	5	0	5	5	5	0	5
05:00～06:00	11	11	0	11	14	14	0	14
合 計	524	524	0	524	1,163	1,163	0	1,163

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	702	702	0	702	11,984	11,984	2,498	14,482
06:00～07:00	32	32	0	32	627	627	117	744
07:00～08:00	47	47	0	47	862	862	183	1,045
08:00～09:00	44	44	0	44	750	750	137	887
09:00～10:00	51	51	0	51	671	671	59	730
10:00～11:00	53	53	0	53	696	696	130	826
11:00～12:00	64	64	0	64	640	640	108	748
12:00～13:00	42	42	0	42	641	641	153	794
13:00～14:00	68	68	0	68	613	613	132	745
14:00～15:00	44	44	0	44	724	724	163	887
15:00～16:00	62	62	0	62	678	678	181	859
16:00～17:00	52	52	0	52	761	761	200	961
17:00～18:00	59	59	0	59	995	995	282	1,277
18:00～19:00	50	50	0	50	860	860	216	1,076
19:00～20:00	16	16	0	16	667	667	157	824
20:00～21:00	4	4	0	4	493	493	124	617
21:00～22:00	4	4	0	4	378	378	83	461
22:00～23:00	0	0	0	0	256	256	16	272
23:00～00:00	2	2	0	2	169	169	6	175
00:00～01:00	1	1	0	1	91	91	1	92
01:00～02:00	0	0	0	0	59	59	3	62
02:00～03:00	0	0	0	0	56	56	0	56
03:00～04:00	1	1	0	1	43	43	0	43
04:00～05:00	1	1	0	1	74	74	20	94
05:00～06:00	5	5	0	5	180	180	27	207
合 計	702	702	0	702	11,984	11,984	2,498	14,482

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	640	1,168	1,809	4	1,813	558	3,413	3,970	0	3,970
06:00～07:00	28	50	78	0	78	11	276	287	0	287
07:00～08:00	41	86	127	0	127	33	186	219	0	219
08:00～09:00	35	50	85	0	85	57	303	360	0	360
09:00～10:00	47	77	124	0	124	43	167	210	0	210
10:00～11:00	40	50	90	0	90	49	231	280	0	280
11:00～12:00	37	86	123	0	123	27	249	276	0	276
12:00～13:00	34	32	66	1	67	26	190	216	0	216
13:00～14:00	33	72	105	0	105	52	244	296	0	296
14:00～15:00	31	45	76	0	76	51	240	291	0	291
15:00～16:00	41	59	100	0	100	34	199	233	0	233
16:00～17:00	35	27	62	1	63	40	167	207	0	207
17:00～18:00	32	81	113	1	114	23	213	236	0	236
18:00～19:00	30	27	57	1	58	23	158	181	0	181
19:00～20:00	35	41	76	0	76	9	59	68	0	68
20:00～21:00	29	50	79	0	79	10	54	64	0	64
21:00～22:00	16	59	75	0	75	7	59	66	0	66
22:00～23:00	13	50	63	0	63	7	41	48	0	48
23:00～00:00	15	14	29	0	29	8	36	44	0	44
00:00～01:00	16	36	52	0	52	5	72	77	0	77
01:00～02:00	7	23	30	0	30	3	32	35	0	35
02:00～03:00	9	27	36	0	36	4	50	54	0	54
03:00～04:00	7	32	39	0	39	12	36	48	0	48
04:00～05:00	11	41	52	0	52	14	50	64	0	64
05:00～06:00	18	54	72	0	72	10	100	110	0	110
合 計	640	1,169	1,809	4	1,813	558	3,412	3,970	0	3,970

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	368	996	1,364	0	1,364	8,896	17,104	26,001	4,527	30,528
06:00～07:00	7	41	48	0	48	193	620	813	228	1,041
07:00～08:00	18	72	90	0	90	527	1,104	1,631	351	1,982
08:00～09:00	20	54	74	0	74	460	1,281	1,741	258	1,999
09:00～10:00	15	77	92	0	92	431	1,213	1,644	101	1,745
10:00～11:00	34	100	134	0	134	531	1,109	1,640	237	1,877
11:00～12:00	22	100	122	0	122	563	987	1,550	200	1,750
12:00～13:00	26	41	67	0	67	537	969	1,506	283	1,789
13:00～14:00	40	72	112	0	112	535	1,005	1,540	244	1,784
14:00～15:00	40	81	121	0	121	629	1,095	1,724	297	2,021
15:00～16:00	37	81	118	0	118	668	1,272	1,940	322	2,262
16:00～17:00	29	72	101	0	101	649	1,118	1,767	337	2,104
17:00～18:00	16	68	84	0	84	776	1,426	2,202	507	2,709
18:00～19:00	25	59	84	0	84	705	1,240	1,945	376	2,321
19:00～20:00	18	27	45	0	45	501	837	1,338	287	1,625
20:00～21:00	4	18	22	0	22	434	575	1,009	226	1,235
21:00～22:00	3	5	8	0	8	251	403	654	145	799
22:00～23:00	0	9	9	0	9	145	244	389	26	415
23:00～00:00	2	0	2	0	2	96	149	245	2	247
00:00～01:00	0	0	0	0	0	74	104	178	1	179
01:00～02:00	0	0	0	0	0	46	100	146	7	153
02:00～03:00	3	0	3	0	3	41	59	100	0	100
03:00～04:00	3	5	8	0	8	21	50	71	1	72
04:00～05:00	3	0	3	0	3	28	54	82	38	120
05:00～06:00	3	14	17	0	17	55	91	146	53	199
合 計	368	996	1,364	0	1,364	8,896	17,105	26,001	4,527	30,528

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	599	946	1,545	4	1,549	364	2,684	3,048	0	3,048
06:00～07:00	32	41	73	0	73	20	77	97	0	97
07:00～08:00	29	27	56	0	56	34	81	115	0	115
08:00～09:00	30	59	89	0	89	26	167	193	0	193
09:00～10:00	37	81	118	0	118	36	244	280	0	280
10:00～11:00	48	91	139	0	139	26	231	257	0	257
11:00～12:00	42	68	110	0	110	32	222	254	0	254
12:00～13:00	29	50	79	1	80	24	81	105	0	105
13:00～14:00	25	36	61	0	61	29	86	115	0	115
14:00～15:00	34	36	70	0	70	20	186	206	0	206
15:00～16:00	37	63	100	0	100	25	204	229	0	229
16:00～17:00	37	45	82	1	83	21	186	207	0	207
17:00～18:00	28	32	60	1	61	15	222	237	0	237
18:00～19:00	27	41	68	1	69	6	149	155	0	155
19:00～20:00	18	14	32	0	32	7	95	102	0	102
20:00～21:00	22	27	49	0	49	3	45	48	0	48
21:00～22:00	21	36	57	0	57	2	50	52	0	52
22:00～23:00	5	5	10	0	10	3	54	57	0	57
23:00～00:00	7	27	34	0	34	3	77	80	0	80
00:00～01:00	10	45	55	0	55	8	41	49	0	49
01:00～02:00	17	9	26	0	26	7	5	12	0	12
02:00～03:00	19	27	46	0	46	1	45	46	0	46
03:00～04:00	19	18	37	0	37	2	32	34	0	34
04:00～05:00	10	36	46	0	46	4	45	49	0	49
05:00～06:00	16	32	48	0	48	10	59	69	0	69
合 計	599	946	1,545	4	1,549	364	2,684	3,048	0	3,048

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	266	950	1,218	0	1,218	8,612	16,040	24,653	3,598	28,251
06:00～07:00	6	5	11	0	11	224	421	645	210	855
07:00～08:00	21	109	130	0	130	528	1,561	2,089	324	2,413
08:00～09:00	13	91	104	0	104	545	1,353	1,898	235	2,133
09:00～10:00	14	81	95	0	95	531	964	1,495	87	1,582
10:00～11:00	25	45	70	0	70	665	987	1,652	182	1,834
11:00～12:00	24	36	60	0	60	597	842	1,439	141	1,580
12:00～13:00	15	95	110	0	110	545	1,014	1,559	213	1,772
13:00～14:00	27	95	122	0	122	572	1,059	1,631	172	1,803
14:00～15:00	22	81	103	0	103	550	1,213	1,763	214	1,977
15:00～16:00	18	91	109	0	109	626	1,290	1,916	234	2,150
16:00～17:00	20	59	79	0	79	569	1,104	1,673	256	1,929
17:00～18:00	22	54	76	0	76	580	1,245	1,825	420	2,245
18:00～19:00	11	63	74	0	74	520	960	1,480	297	1,777
19:00～20:00	5	23	28	0	28	427	647	1,074	219	1,293
20:00～21:00	6	5	11	0	11	244	349	593	171	764
21:00～22:00	1	5	6	0	6	197	303	500	108	608
22:00～23:00	1	0	1	0	1	183	213	396	20	416
23:00～00:00	3	5	8	0	8	110	136	246	2	248
00:00～01:00	1	9	10	0	10	96	136	232	1	233
01:00～02:00	0	0	0	0	0	60	27	87	7	94
02:00～03:00	0	0	0	0	0	26	32	58	0	58
03:00～04:00	0	0	0	0	0	28	45	73	1	74
04:00～05:00	1	0	1	0	1	69	27	96	35	131
05:00～06:00	10	0	10	0	10	120	113	233	49	282
合 計	266	952	1,218	0	1,218	8,612	16,041	24,653	3,598	28,251

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	135	5	140	0	140	184	20	204	0	204
06:00～07:00	10	1	11	0	11	12	0	12	0	12
07:00～08:00	13	1	14	0	14	14	1	15	0	15
08:00～09:00	15	1	16	0	16	15	1	16	0	16
09:00～10:00	8	0	8	0	8	16	2	18	0	18
10:00～11:00	10	0	10	0	10	24	2	26	0	26
11:00～12:00	11	0	11	0	11	19	1	20	0	20
12:00～13:00	12	0	12	0	12	15	1	16	0	16
13:00～14:00	13	1	14	0	14	18	1	19	0	19
14:00～15:00	13	1	14	0	14	11	2	13	0	13
15:00～16:00	4	0	4	0	4	7	1	8	0	8
16:00～17:00	13	0	13	0	13	5	1	6	0	6
17:00～18:00	1	0	1	0	1	5	1	6	0	6
18:00～19:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
19:00～20:00	2	0	2	0	2	6	1	7	0	7
20:00～21:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
21:00～22:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
04:00～05:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	3	0	3	0	3	9	1	10	0	10
合 計	135	5	140	0	140	184	20	204	0	204

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	0	141	0	141	3,770	118	3,888	496	4,384
06:00～07:00	9	0	9	0	9	209	7	216	43	259
07:00～08:00	10	0	10	0	10	194	7	201	70	271
08:00～09:00	10	0	10	0	10	248	7	255	51	306
09:00～10:00	14	0	14	0	14	246	7	253	16	269
10:00～11:00	15	0	15	0	15	228	8	236	21	257
11:00～12:00	11	0	11	0	11	223	8	231	9	240
12:00～13:00	8	0	8	0	8	222	8	230	22	252
13:00～14:00	6	0	6	0	6	237	8	245	11	256
14:00～15:00	6	0	6	0	6	267	8	275	18	293
15:00～16:00	11	0	11	0	11	221	8	229	21	250
16:00～17:00	10	0	10	0	10	263	9	272	30	302
17:00～18:00	14	0	14	0	14	262	8	270	66	336
18:00～19:00	8	0	8	0	8	301	6	307	41	348
19:00～20:00	2	0	2	0	2	200	4	204	26	230
20:00～21:00	3	0	3	0	3	142	3	145	19	164
21:00～22:00	2	0	2	0	2	84	2	86	12	98
22:00～23:00	1	0	1	0	1	60	2	62	2	64
23:00～00:00	0	0	0	0	0	46	1	47	0	47
00:00～01:00	0	0	0	0	0	20	1	21	0	21
01:00～02:00	0	0	0	0	0	12	1	13	1	14
02:00～03:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
03:00～04:00	0	0	0	0	0	6	1	7	0	7
04:00～05:00	1	0	1	0	1	21	1	22	7	29
05:00～06:00	0	0	0	0	0	48	3	51	10	61
合 計	141	0	141	0	141	3,770	118	3,888	496	4,384

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	17	11	28	0	28	89	17	106	0	106
06:00～07:00	2	1	3	0	3	1	1	2	0	2
07:00～08:00	2	1	3	0	3	3	1	4	0	4
08:00～09:00	2	1	3	0	3	2	1	3	0	3
09:00～10:00	0	1	1	0	1	16	1	17	0	17
10:00～11:00	3	1	4	0	4	12	1	13	0	13
11:00～12:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
12:00～13:00	0	1	1	0	1	8	1	9	0	9
13:00～14:00	6	1	7	0	7	6	1	7	0	7
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	1	4	0	4
15:00～16:00	1	1	2	0	2	8	1	9	0	9
16:00～17:00	0	1	1	0	1	8	1	9	0	9
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
04:00～05:00	0	1	1	0	1	3	1	4	0	4
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	17	11	28	0	28	89	17	106	0	106

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	122	3	125	0	125	3,762	139	3,901	451	4,352
06:00～07:00	5	0	5	0	5	111	8	119	38	157
07:00～08:00	4	0	4	0	4	229	9	238	64	302
08:00～09:00	2	0	2	0	2	217	9	226	47	273
09:00～10:00	12	0	12	0	12	300	9	309	15	324
10:00～11:00	9	1	10	0	10	294	8	302	19	321
11:00～12:00	9	0	9	0	9	277	9	286	9	295
12:00～13:00	11	0	11	0	11	258	9	267	20	287
13:00～14:00	11	0	11	0	11	266	9	275	10	285
14:00～15:00	12	0	12	0	12	237	9	246	17	263
15:00～16:00	5	1	6	0	6	260	10	270	19	289
16:00～17:00	11	0	11	0	11	287	12	299	27	326
17:00～18:00	12	1	13	0	13	261	9	270	59	329
18:00～19:00	8	0	8	0	8	234	7	241	38	279
19:00～20:00	1	0	1	0	1	111	6	117	23	140
20:00～21:00	0	0	0	0	0	126	4	130	17	147
21:00～22:00	0	0	0	0	0	86	2	88	11	99
22:00～23:00	1	0	1	0	1	60	2	62	2	64
23:00～00:00	2	0	2	0	2	36	1	37	0	37
00:00～01:00	0	0	0	0	0	22	1	23	0	23
01:00～02:00	0	0	0	0	0	14	1	15	1	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
04:00～05:00	1	0	1	0	1	19	1	20	6	26
05:00～06:00	6	0	6	0	6	36	2	38	9	47
合 計	122	3	125	0	125	3,762	139	3,901	451	4,352

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	522	98	620	249	869	802	149	951	0	951
06:00～07:00	35	5	40	7	47	26	3	29	0	29
07:00～08:00	39	7	46	16	62	43	7	50	0	50
08:00～09:00	34	6	40	8	48	67	12	79	0	79
09:00～10:00	44	9	53	50	103	56	12	68	0	68
10:00～11:00	36	6	42	36	78	73	12	85	0	85
11:00～12:00	35	7	42	25	67	45	10	55	0	55
12:00～13:00	36	6	42	26	68	45	7	52	0	52
13:00～14:00	33	7	40	12	52	60	12	72	0	72
14:00～15:00	16	3	19	14	33	63	12	75	0	75
15:00～16:00	35	6	41	13	54	55	10	65	0	65
16:00～17:00	33	6	39	8	47	62	10	72	0	72
17:00～18:00	20	6	26	4	30	28	9	37	0	37
18:00～19:00	23	4	27	0	27	26	5	31	0	31
19:00～20:00	21	4	25	0	25	19	3	22	0	22
20:00～21:00	12	2	14	2	16	16	2	18	0	18
21:00～22:00	12	2	14	13	27	10	1	11	0	11
22:00～23:00	8	1	9	3	12	17	2	19	0	19
23:00～00:00	6	1	7	4	11	16	2	18	0	18
00:00～01:00	5	1	6	1	7	11	2	13	0	13
01:00～02:00	6	1	7	0	7	8	2	10	0	10
02:00～03:00	7	2	9	0	9	6	1	7	0	7
03:00～04:00	2	1	3	1	4	18	5	23	0	23
04:00～05:00	7	2	9	2	11	15	5	20	0	20
05:00～06:00	17	3	20	4	24	17	3	20	0	20
合 計	522	98	620	249	869	802	149	951	0	951

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	198	38	236	0	236	6,283	1,251	7,534	1,011	8,545
06:00～07:00	14	2	16	0	16	123	20	143	3	146
07:00～08:00	21	4	25	0	25	418	71	489	19	508
08:00～09:00	7	1	8	0	8	408	78	486	21	507
09:00～10:00	15	3	18	0	18	358	76	434	20	454
10:00～11:00	10	2	12	0	12	383	77	460	63	523
11:00～12:00	14	3	17	0	17	388	78	466	71	537
12:00～13:00	10	2	12	0	12	404	78	482	75	557
13:00～14:00	20	4	24	0	24	400	76	476	80	556
14:00～15:00	18	4	22	0	22	365	81	446	95	541
15:00～16:00	7	1	8	0	8	420	86	506	102	608
16:00～17:00	9	2	11	0	11	489	98	587	95	682
17:00～18:00	14	3	17	0	17	542	111	653	84	737
18:00～19:00	12	3	15	0	15	434	94	528	92	620
19:00～20:00	6	1	7	0	7	334	59	393	77	470
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	54	326	60	386
21:00～22:00	1	0	1	0	1	153	35	188	42	230
22:00～23:00	1	0	1	0	1	99	23	122	7	129
23:00～00:00	1	0	1	0	1	78	17	95	3	98
00:00～01:00	0	0	0	0	0	61	11	72	1	73
01:00～02:00	3	1	4	0	4	44	8	52	0	52
02:00～03:00	3	0	3	0	3	34	6	40	0	40
03:00～04:00	2	1	3	0	3	14	4	18	0	18
04:00～05:00	5	1	6	0	6	24	4	28	0	28
05:00～06:00	3	0	3	0	3	38	6	44	1	45
合 計	198	38	236	0	236	6,283	1,251	7,534	1,011	8,545

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	345	86	431	249	680	562	146	708	0	708
06:00～07:00	14	5	19	7	26	21	7	28	0	28
07:00～08:00	2	1	3	16	19	30	11	41	0	41
08:00～09:00	17	4	21	8	29	45	10	55	0	55
09:00～10:00	26	6	32	50	82	46	11	57	0	57
10:00～11:00	29	7	36	36	72	35	9	44	0	44
11:00～12:00	20	6	26	25	51	50	16	66	0	66
12:00～13:00	17	4	21	26	47	38	10	48	0	48
13:00～14:00	24	5	29	12	41	36	8	44	0	44
14:00～15:00	32	8	40	14	54	39	9	48	0	48
15:00～16:00	28	7	35	13	48	38	9	47	0	47
16:00～17:00	18	4	22	8	30	39	10	49	0	49
17:00～18:00	14	4	18	4	22	25	6	31	0	31
18:00～19:00	14	4	18	0	18	8	2	10	0	10
19:00～20:00	10	2	12	0	12	12	2	14	0	14
20:00～21:00	15	3	18	2	20	12	2	14	0	14
21:00～22:00	17	3	20	13	33	8	1	9	0	9
22:00～23:00	4	1	5	3	8	5	1	6	0	6
23:00～00:00	3	0	3	4	7	6	1	7	0	7
00:00～01:00	6	1	7	1	8	11	2	13	0	13
01:00～02:00	10	2	12	0	12	15	2	17	0	17
02:00～03:00	8	2	10	0	10	13	4	17	0	17
03:00～04:00	7	3	10	1	11	10	5	15	0	15
04:00～05:00	5	2	7	2	9	8	4	12	0	12
05:00～06:00	5	2	7	4	11	12	4	16	0	16
合 計	345	86	431	249	680	562	146	708	0	708

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	170	29	199	0	199	5,934	1,106	7,040	947	7,987
06:00～07:00	2	0	2	0	2	142	33	175	3	178
07:00～08:00	7	1	8	0	8	343	64	407	19	426
08:00～09:00	23	4	27	0	27	341	66	407	20	427
09:00～10:00	16	3	19	0	19	343	65	408	19	427
10:00～11:00	13	2	15	0	15	390	68	458	59	517
11:00～12:00	10	2	12	0	12	380	74	454	66	520
12:00～13:00	7	2	9	0	9	361	77	438	70	508
13:00～14:00	14	3	17	0	17	367	75	442	74	516
14:00～15:00	12	2	14	0	14	376	76	452	88	540
15:00～16:00	10	2	12	0	12	416	75	491	95	586
16:00～17:00	17	3	20	0	20	403	79	482	89	571
17:00～18:00	20	3	23	0	23	487	80	567	79	646
18:00～19:00	2	0	2	0	2	375	73	448	86	534
19:00～20:00	3	1	4	0	4	304	55	359	72	431
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	44	316	56	372
21:00～22:00	0	0	0	0	0	158	27	185	40	225
22:00～23:00	2	0	2	0	2	122	17	139	7	146
23:00～00:00	1	0	1	0	1	80	16	96	3	99
00:00～01:00	0	0	0	0	0	58	10	68	1	69
01:00～02:00	0	0	0	0	0	42	6	48	0	48
02:00～03:00	0	0	0	0	0	28	5	33	0	33
03:00～04:00	0	0	0	0	0	18	4	22	0	22
04:00～05:00	3	0	3	0	3	47	7	54	0	54
05:00～06:00	6	1	7	0	7	81	10	91	1	92
合 計	170	29	199	0	199	5,934	1,106	7,040	947	7,987

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	293	293	0	293	712	712	0	712
06:00～07:00	11	11	0	11	20	20	0	20
07:00～08:00	12	12	0	12	23	23	0	23
08:00～09:00	10	10	0	10	46	46	0	46
09:00～10:00	25	25	0	25	51	51	0	51
10:00～11:00	24	24	0	24	59	59	0	59
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	20	20	0	20	40	40	0	40
13:00～14:00	26	26	0	26	46	46	0	46
14:00～15:00	23	23	0	23	67	67	0	67
15:00～16:00	19	19	0	19	72	72	0	72
16:00～17:00	18	18	0	18	49	49	0	49
17:00～18:00	14	14	0	14	43	43	0	43
18:00～19:00	4	4	0	4	33	33	0	33
19:00～20:00	5	5	0	5	17	17	0	17
20:00～21:00	4	4	0	4	3	3	0	3
21:00～22:00	3	3	0	3	6	6	0	6
22:00～23:00	5	5	0	5	3	3	0	3
23:00～00:00	8	8	0	8	2	2	0	2
00:00～01:00	6	6	0	6	2	2	0	2
01:00～02:00	5	5	0	5	1	1	0	1
02:00～03:00	10	10	0	10	8	8	0	8
03:00～04:00	2	2	0	2	18	18	0	18
04:00～05:00	10	10	0	10	30	30	0	30
05:00～06:00	9	9	0	9	11	11	0	11
合 計	293	293	0	293	712	712	0	712

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	52	52	0	52	1,713	1,713	1,134	2,847
06:00～07:00	1	1	0	1	44	44	98	142
07:00～08:00	2	2	0	2	102	102	141	243
08:00～09:00	2	2	0	2	91	91	98	189
09:00～10:00	0	0	0	0	92	92	30	122
10:00～11:00	6	6	0	6	67	67	48	115
11:00～12:00	9	9	0	9	77	77	23	100
12:00～13:00	2	2	0	2	78	78	56	134
13:00～14:00	1	1	0	1	100	100	34	134
14:00～15:00	5	5	0	5	79	79	44	123
15:00～16:00	2	2	0	2	111	111	53	164
16:00～17:00	7	7	0	7	132	132	74	206
17:00～18:00	7	7	0	7	182	182	155	337
18:00～19:00	2	2	0	2	160	160	93	253
19:00～20:00	2	2	0	2	103	103	60	163
20:00～21:00	0	0	0	0	88	88	46	134
21:00～22:00	0	0	0	0	46	46	31	77
22:00～23:00	0	0	0	0	34	34	6	40
23:00～00:00	0	0	0	0	36	36	1	37
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	0	12
01:00～02:00	1	1	0	1	14	14	3	17
02:00～03:00	0	0	0	0	8	8	0	8
03:00～04:00	1	1	0	1	9	9	0	9
04:00～05:00	1	1	0	1	14	14	17	31
05:00～06:00	1	1	0	1	34	34	23	57
合 計	52	52	0	52	1,713	1,713	1,134	2,847

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	320	320	0	320	551	551	0	551
06:00～07:00	32	32	0	32	19	19	0	19
07:00～08:00	15	15	0	15	22	22	0	22
08:00～09:00	16	16	0	16	32	32	0	32
09:00～10:00	24	24	0	24	46	46	0	46
10:00～11:00	31	31	0	31	50	50	0	50
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	17	17	0	17	38	38	0	38
13:00～14:00	20	20	0	20	56	56	0	56
14:00～15:00	26	26	0	26	42	42	0	42
15:00～16:00	26	26	0	26	45	45	0	45
16:00～17:00	12	12	0	12	30	30	0	30
17:00～18:00	14	14	0	14	18	18	0	18
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	15	15	0	15
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	15	15	0	15	5	5	0	5
22:00～23:00	4	4	0	4	0	0	0	0
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	4	4	0	4	3	3	0	3
02:00～03:00	2	2	0	2	6	6	0	6
03:00～04:00	3	3	0	3	10	10	0	10
04:00～05:00	11	11	0	11	7	7	0	7
05:00～06:00	15	15	0	15	22	22	0	22
合 計	320	320	0	320	551	551	0	551

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	56	56	0	56	1,304	1,304	1,198	2,502
06:00～07:00	0	0	0	0	79	79	98	177
07:00～08:00	5	5	0	5	141	141	141	282
08:00～09:00	6	6	0	6	87	87	99	186
09:00～10:00	7	7	0	7	63	63	30	93
10:00～11:00	7	7	0	7	81	81	52	133
11:00～12:00	2	2	0	2	68	68	28	96
12:00～13:00	1	1	0	1	73	73	62	135
13:00～14:00	6	6	0	6	81	81	39	120
14:00～15:00	4	4	0	4	74	74	51	125
15:00～16:00	3	3	0	3	69	69	60	129
16:00～17:00	3	3	0	3	61	61	80	141
17:00～18:00	2	2	0	2	94	94	161	255
18:00～19:00	3	3	0	3	81	81	99	180
19:00～20:00	3	3	0	3	69	69	65	134
20:00～21:00	3	3	0	3	40	40	50	90
21:00～22:00	0	0	0	0	28	28	33	61
22:00～23:00	0	0	0	0	18	18	6	24
23:00～00:00	0	0	0	0	15	15	1	16
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	0	12
01:00～02:00	0	0	0	0	8	8	3	11
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	5	5	0	5
04:00～05:00	1	1	0	1	17	17	17	34
05:00～06:00	0	0	0	0	37	37	23	60
合 計	56	56	0	56	1,304	1,304	1,198	2,502

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	120	120	0	120	306	306	0	306
06:00～07:00	3	3	0	3	22	22	0	22
07:00～08:00	8	8	0	8	4	4	0	4
08:00～09:00	10	10	0	10	17	17	0	17
09:00～10:00	7	7	0	7	40	40	0	40
10:00～11:00	8	8	0	8	17	17	0	17
11:00～12:00	9	9	0	9	27	27	0	27
12:00～13:00	1	1	0	1	16	16	0	16
13:00～14:00	10	10	0	10	15	15	0	15
14:00～15:00	12	12	0	12	32	32	0	32
15:00～16:00	11	11	0	11	28	28	0	28
16:00～17:00	7	7	0	7	13	13	0	13
17:00～18:00	21	21	0	21	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	7	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	6	6	0	6
23:00～00:00	1	1	0	1	7	7	0	7
00:00～01:00	4	4	0	4	7	7	0	7
01:00～02:00	0	0	0	0	5	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	2	2	0	2	4	4	0	4
04:00～05:00	1	1	0	1	4	4	0	4
05:00～06:00	1	1	0	1	12	12	0	12
合 計	120	120	0	120	306	306	0	306

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	81	81	0	81	4,909	4,909	2,131	7,040
06:00～07:00	2	2	0	2	218	218	120	338
07:00～08:00	1	1	0	1	238	238	172	410
08:00～09:00	4	4	0	4	257	257	123	380
09:00～10:00	11	11	0	11	240	240	47	287
10:00～11:00	17	17	0	17	283	283	108	391
11:00～12:00	7	7	0	7	346	346	83	429
12:00～13:00	3	3	0	3	352	352	130	482
13:00～14:00	15	15	0	15	406	406	106	512
14:00～15:00	1	1	0	1	378	378	130	508
15:00～16:00	2	2	0	2	384	384	146	530
16:00～17:00	4	4	0	4	311	311	163	474
17:00～18:00	2	2	0	2	316	316	255	571
18:00～19:00	8	8	0	8	263	263	179	442
19:00～20:00	2	2	0	2	241	241	131	372
20:00～21:00	0	0	0	0	183	183	103	286
21:00～22:00	0	0	0	0	151	151	69	220
22:00～23:00	0	0	0	0	102	102	12	114
23:00～00:00	0	0	0	0	69	69	2	71
00:00～01:00	0	0	0	0	28	28	0	28
01:00～02:00	1	1	0	1	18	18	3	21
02:00～03:00	1	1	0	1	11	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	14	14	0	14
04:00～05:00	0	0	0	0	23	23	21	44
05:00～06:00	0	0	0	0	77	77	28	105
合 計	81	81	0	81	4,909	4,909	2,131	7,040

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	144	144	0	144	420	420	0	420
06:00～07:00	11	11	0	11	19	19	0	19
07:00～08:00	9	9	0	9	22	22	0	22
08:00～09:00	12	12	0	12	52	52	0	52
09:00～10:00	7	7	0	7	34	34	0	34
10:00～11:00	6	6	0	6	24	24	0	24
11:00～12:00	8	8	0	8	32	32	0	32
12:00～13:00	8	8	0	8	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	0	7	27	27	0	27
14:00～15:00	8	8	0	8	22	22	0	22
15:00～16:00	4	4	0	4	17	17	0	17
16:00～17:00	5	5	0	5	22	22	0	22
17:00～18:00	2	2	0	2	10	10	0	10
18:00～19:00	3	3	0	3	14	14	0	14
19:00～20:00	1	1	0	1	6	6	0	6
20:00～21:00	1	1	0	1	6	6	0	6
21:00～22:00	5	5	0	5	10	10	0	10
22:00～23:00	9	9	0	9	5	5	0	5
23:00～00:00	0	0	0	0	8	8	0	8
00:00～01:00	2	2	0	2	4	4	0	4
01:00～02:00	3	3	0	3	9	9	0	9
02:00～03:00	4	4	0	4	13	13	0	13
03:00～04:00	4	4	0	4	7	7	0	7
04:00～05:00	6	6	0	6	24	24	0	24
05:00～06:00	19	19	0	19	18	18	0	18
合 計	144	144	0	144	420	420	0	420

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	85	85	0	85	5,235	5,235	775	6,010
06:00～07:00	1	1	0	1	91	91	58	149
07:00～08:00	7	7	0	7	211	211	84	295
08:00～09:00	5	5	0	5	247	247	59	306
09:00～10:00	12	12	0	12	361	361	21	382
10:00～11:00	13	13	0	13	470	470	35	505
11:00～12:00	3	3	0	3	422	422	19	441
12:00～13:00	0	0	0	0	375	375	39	414
13:00～14:00	9	9	0	9	354	354	25	379
14:00～15:00	7	7	0	7	375	375	35	410
15:00～16:00	5	5	0	5	364	364	43	407
16:00～17:00	12	12	0	12	326	326	57	383
17:00～18:00	3	3	0	3	356	356	104	460
18:00～19:00	2	2	0	2	335	335	67	402
19:00～20:00	3	3	0	3	288	288	42	330
20:00～21:00	2	2	0	2	225	225	32	257
21:00～22:00	0	0	0	0	157	157	22	179
22:00～23:00	0	0	0	0	95	95	5	100
23:00～00:00	0	0	0	0	44	44	2	46
00:00～01:00	0	0	0	0	31	31	0	31
01:00～02:00	0	0	0	0	8	8	2	10
02:00～03:00	1	1	0	1	17	17	0	17
03:00～04:00	0	0	0	0	12	12	0	12
04:00～05:00	0	0	0	0	22	22	10	32
05:00～06:00	0	0	0	0	49	49	14	63
合 計	85	85	0	85	5,235	5,235	775	6,010

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	7	12	0	12	27	31	58	0	58
06:00～07:00	0	0	0	0	0	2	2	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	10	3	13	0	13
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
11:00～12:00	2	2	4	0	4	0	0	0	0	0
12:00～13:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	2	0	2	2	1	3	0	3
15:00～16:00	1	1	2	0	2	3	2	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
04:00～05:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	5	7	12	0	12	27	31	58	0	58

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	100	2	102	0	102	4,527	197	4,724	656	5,380
06:00～07:00	7	0	7	0	7	185	12	197	2	199
07:00～08:00	8	0	8	0	8	220	12	232	13	245
08:00～09:00	8	0	8	0	8	257	12	269	15	284
09:00～10:00	12	0	12	0	12	296	12	308	14	322
10:00～11:00	13	1	14	0	14	298	12	310	40	350
11:00～12:00	15	1	16	0	16	293	11	304	45	349
12:00～13:00	4	0	4	0	4	265	12	277	47	324
13:00～14:00	6	0	6	0	6	294	13	307	50	357
14:00～15:00	5	0	5	0	5	332	14	346	59	405
15:00～16:00	3	0	3	0	3	331	15	346	65	411
16:00～17:00	6	0	6	0	6	324	18	342	64	406
17:00～18:00	7	0	7	0	7	354	15	369	58	427
18:00～19:00	3	0	3	0	3	338	9	347	62	409
19:00～20:00	2	0	2	0	2	251	8	259	48	307
20:00～21:00	0	0	0	0	0	149	5	154	38	192
21:00～22:00	1	0	1	0	1	105	4	109	27	136
22:00～23:00	0	0	0	0	0	72	3	75	5	80
23:00～00:00	0	0	0	0	0	47	2	49	3	52
00:00～01:00	0	0	0	0	0	23	1	24	1	25
01:00～02:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
02:00～03:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	8
03:00～04:00	0	0	0	0	0	13	1	14	0	14
04:00～05:00	0	0	0	0	0	20	1	21	0	21
05:00～06:00	0	0	0	0	0	43	3	46	0	46
合 計	100	2	102	0	102	4,527	197	4,724	656	5,380

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	9	12	0	12	23	65	88	0	88
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	4	6	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	0	3	5	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	6	7	13	0	13
12:00～13:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
13:00～14:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	5	6	0	6
16:00～17:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0
03:00～04:00	1	2	3	0	3	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	3	9	12	0	12	23	65	88	0	88

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	118	7	125	0	125	5,558	352	5,910	162	6,072
06:00～07:00	0	0	0	0	0	153	10	163	2	165
07:00～08:00	4	0	4	0	4	307	21	328	11	339
08:00～09:00	7	1	8	0	8	300	21	321	11	332
09:00～10:00	13	1	14	0	14	372	21	393	8	401
10:00～11:00	15	1	16	0	16	416	21	437	8	445
11:00～12:00	11	1	12	0	12	430	23	453	7	460
12:00～13:00	6	0	6	0	6	367	25	392	6	398
13:00～14:00	18	1	19	0	19	388	24	412	6	418
14:00～15:00	9	1	10	0	10	406	24	430	9	439
15:00～16:00	5	0	5	0	5	374	24	398	12	410
16:00～17:00	14	1	15	0	15	413	25	438	18	456
17:00～18:00	6	0	6	0	6	389	26	415	17	432
18:00～19:00	4	0	4	0	4	376	23	399	20	419
19:00～20:00	5	0	5	0	5	288	18	306	9	315
20:00～21:00	0	0	0	0	0	198	14	212	6	218
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	9	115	6	121
22:00～23:00	0	0	0	0	0	77	5	82	2	84
23:00～00:00	0	0	0	0	0	48	5	53	3	56
00:00～01:00	0	0	0	0	0	32	3	35	1	36
01:00～02:00	0	0	0	0	0	14	2	16	0	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	10	2	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
04:00～05:00	1	0	1	0	1	31	2	33	0	33
05:00～06:00	0	0	0	0	0	52	3	55	0	55
合 計	118	7	125	0	125	5,558	352	5,910	162	6,072

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	13	13	0	13
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	1	1	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	3	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	0	1
16:00～17:00	0	0	0	0	2	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	13	13	0	13

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	5	0	5	134	134	427	561
06:00～07:00	0	0	0	0	10	10	12	22
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	58	63
08:00～09:00	0	0	0	0	18	18	49	67
09:00～10:00	0	0	0	0	10	10	25	35
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	25	31
11:00～12:00	2	2	0	2	6	6	24	30
12:00～13:00	1	1	0	1	6	6	18	24
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	14	22
14:00～15:00	0	0	0	0	5	5	25	30
15:00～16:00	2	2	0	2	11	11	25	36
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	22	33
17:00～18:00	0	0	0	0	9	9	29	38
18:00～19:00	0	0	0	0	11	11	39	50
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	23	29
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	19	23
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	8	12
22:00～23:00	0	0	0	0	2	2	3	5
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	3	4
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	1	1
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	3	4
合 計	5	5	0	5	134	134	427	561

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	5	5	0	5
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	2	2	0	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	5	5	0	5

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	6	6	0	6	261	261	427	688
06:00～07:00	0	0	0	0	4	4	12	16
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	58	63
08:00～09:00	0	0	0	0	13	13	49	62
09:00～10:00	0	0	0	0	12	12	25	37
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	25	31
11:00～12:00	0	0	0	0	11	11	24	35
12:00～13:00	0	0	0	0	20	20	18	38
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	14	25
14:00～15:00	1	1	0	1	22	22	25	47
15:00～16:00	0	0	0	0	19	19	25	44
16:00～17:00	1	1	0	1	10	10	22	32
17:00～18:00	2	2	0	2	23	23	29	52
18:00～19:00	0	0	0	0	40	40	39	79
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	23	36
20:00～21:00	0	0	0	0	18	18	19	37
21:00～22:00	0	0	0	0	11	11	8	19
22:00～23:00	0	0	0	0	7	7	3	10
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	3	10
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	1	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	3	3	0	3
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	3	4
合 計	6	6	0	6	261	261	427	688

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.13

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	17	17	0	17
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	1	1	0	1
09:00～10:00	0	0	0	0	5	5	0	5
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	2	2	0	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	3	3	0	3
15:00～16:00	0	0	0	0	2	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	17	17	0	17

No.13

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	5	0	5	116	116	349	465
06:00～07:00	1	1	0	1	2	2	9	11
07:00～08:00	0	0	0	0	15	15	47	62
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	40	45
09:00～10:00	1	1	0	1	5	5	20	25
10:00～11:00	0	0	0	0	8	8	21	29
11:00～12:00	0	0	0	0	8	8	20	28
12:00～13:00	0	0	0	0	9	9	15	24
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	12	20
14:00～15:00	0	0	0	0	4	4	21	25
15:00～16:00	1	1	0	1	8	8	21	29
16:00～17:00	1	1	0	1	4	4	18	22
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	24	37
18:00～19:00	0	0	0	0	4	4	32	36
19:00～20:00	0	0	0	0	10	10	19	29
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	15	19
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	6	10
22:00～23:00	0	0	0	0	1	1	2	3
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	3	4
00:00～01:00	1	1	0	1	0	0	1	1
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	1	3
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	2	2
合 計	5	5	0	5	116	116	350	466

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.13

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	22	22	0	22
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	2	2	0	2
09:00～10:00	0	0	0	0	1	1	0	1
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	2	2	0	2
12:00～13:00	0	0	0	0	5	5	0	5
13:00～14:00	0	0	0	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	2	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	22	22	0	22

No.13

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	7	7	0	7	163	163	349	512
06:00～07:00	0	0	0	0	8	8	9	17
07:00～08:00	0	0	0	0	21	21	47	68
08:00～09:00	0	0	0	0	23	23	40	63
09:00～10:00	2	2	0	2	6	6	20	26
10:00～11:00	0	0	0	0	14	14	21	35
11:00～12:00	0	0	0	0	9	9	20	29
12:00～13:00	1	1	0	1	5	5	15	20
13:00～14:00	0	0	0	0	5	5	12	17
14:00～15:00	0	0	0	0	6	6	21	27
15:00～16:00	0	0	0	0	6	6	21	27
16:00～17:00	3	3	0	3	9	9	18	27
17:00～18:00	0	0	0	0	14	14	24	38
18:00～19:00	1	1	0	1	9	9	32	41
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	19	32
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	15	18
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	6	10
22:00～23:00	0	0	0	0	2	2	2	4
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	3	6
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	1	3
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	2	3
合 計	7	7	0	7	163	163	350	513

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2. 休 日

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	278	278	0	278	466	466	0	466
06:00～07:00	14	14	0	14	16	16	0	16
07:00～08:00	17	17	0	17	27	27	0	27
08:00～09:00	14	14	0	14	18	18	0	18
09:00～10:00	16	16	0	16	49	49	0	49
10:00～11:00	12	12	0	12	43	43	0	43
11:00～12:00	14	14	0	14	26	26	0	26
12:00～13:00	11	11	0	11	16	16	0	16
13:00～14:00	14	14	0	14	23	23	0	23
14:00～15:00	13	13	0	13	20	20	0	20
15:00～16:00	17	17	0	17	18	18	0	18
16:00～17:00	19	19	0	19	27	27	0	27
17:00～18:00	15	15	0	15	20	20	0	20
18:00～19:00	15	15	0	15	10	10	0	10
19:00～20:00	12	12	0	12	13	13	0	13
20:00～21:00	11	11	0	11	12	12	0	12
21:00～22:00	9	9	0	9	2	2	0	2
22:00～23:00	7	7	0	7	7	7	0	7
23:00～00:00	3	3	0	3	11	11	0	11
00:00～01:00	1	1	0	1	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	5	5	0	5
02:00～03:00	3	3	0	3	9	9	0	9
03:00～04:00	6	6	0	6	20	20	0	20
04:00～05:00	8	8	0	8	30	30	0	30
05:00～06:00	26	26	0	26	41	41	0	41
合 計	278	278	0	278	466	466	0	466

No.1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	161	161	0	161	12,260	12,260	858	13,118
06:00～07:00	10	10	0	10	258	258	2	260
07:00～08:00	7	7	0	7	409	409	13	422
08:00～09:00	9	9	0	9	544	544	15	559
09:00～10:00	15	15	0	15	630	630	29	659
10:00～11:00	14	14	0	14	770	770	60	830
11:00～12:00	5	5	0	5	822	822	69	891
12:00～13:00	11	11	0	11	814	814	66	880
13:00～14:00	9	9	0	9	917	917	74	991
14:00～15:00	11	11	0	11	834	834	80	914
15:00～16:00	13	13	0	13	988	988	86	1,074
16:00～17:00	4	4	0	4	916	916	91	1,007
17:00～18:00	9	9	0	9	829	829	88	917
18:00～19:00	15	15	0	15	758	758	70	828
19:00～20:00	8	8	0	8	636	636	49	685
20:00～21:00	6	6	0	6	527	527	34	561
21:00～22:00	1	1	0	1	379	379	23	402
22:00～23:00	0	0	0	0	264	264	3	267
23:00～00:00	2	2	0	2	235	235	3	238
00:00～01:00	2	2	0	2	127	127	1	128
01:00～02:00	0	0	0	0	77	77	0	77
02:00～03:00	0	0	0	0	62	62	0	62
03:00～04:00	2	2	0	2	50	50	0	50
04:00～05:00	1	1	0	1	90	90	0	90
05:00～06:00	7	7	0	7	324	324	2	326
合 計	161	161	0	161	12,260	12,260	858	13,118

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	273	273	0	273	328	328	0	328
06:00～07:00	14	14	0	14	7	7	0	7
07:00～08:00	10	10	0	10	40	40	0	40
08:00～09:00	15	15	0	15	20	20	0	20
09:00～10:00	14	14	0	14	20	20	0	20
10:00～11:00	12	12	0	12	16	16	0	16
11:00～12:00	15	15	0	15	22	22	0	22
12:00～13:00	12	12	0	12	20	20	0	20
13:00～14:00	20	20	0	20	20	20	0	20
14:00～15:00	19	19	0	19	23	23	0	23
15:00～16:00	18	18	0	18	15	15	0	15
16:00～17:00	14	14	0	14	13	13	0	13
17:00～18:00	14	14	0	14	17	17	0	17
18:00～19:00	16	16	0	16	8	8	0	8
19:00～20:00	13	13	0	13	4	4	0	4
20:00～21:00	11	11	0	11	11	11	0	11
21:00～22:00	11	11	0	11	5	5	0	5
22:00～23:00	7	7	0	7	7	7	0	7
23:00～00:00	8	8	0	8	0	0	0	0
00:00～01:00	1	1	0	1	6	6	0	6
01:00～02:00	7	7	0	7	4	4	0	4
02:00～03:00	0	0	0	0	6	6	0	6
03:00～04:00	1	1	0	1	6	6	0	6
04:00～05:00	4	4	0	4	18	18	0	18
05:00～06:00	17	17	0	17	20	20	0	20
合 計	273	273	0	273	328	328	0	328

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	170	170	0	170	12,154	12,154	858	13,012
06:00～07:00	16	16	0	16	169	169	2	171
07:00～08:00	21	21	0	21	266	266	13	279
08:00～09:00	13	13	0	13	520	520	15	535
09:00～10:00	16	16	0	16	800	800	29	829
10:00～11:00	15	15	0	15	822	822	60	882
11:00～12:00	5	5	0	5	883	883	69	952
12:00～13:00	10	10	0	10	856	856	66	922
13:00～14:00	8	8	0	8	914	914	74	988
14:00～15:00	5	5	0	5	829	829	80	909
15:00～16:00	9	9	0	9	838	838	86	924
16:00～17:00	9	9	0	9	829	829	91	920
17:00～18:00	9	9	0	9	891	891	88	979
18:00～19:00	6	6	0	6	808	808	70	878
19:00～20:00	1	1	0	1	636	636	49	685
20:00～21:00	9	9	0	9	520	520	34	554
21:00～22:00	2	2	0	2	437	437	23	460
22:00～23:00	1	1	0	1	313	313	3	316
23:00～00:00	2	2	0	2	216	216	3	219
00:00～01:00	0	0	0	0	141	141	1	142
01:00～02:00	1	1	0	1	86	86	0	86
02:00～03:00	0	0	0	0	45	45	0	45
03:00～04:00	1	1	0	1	54	54	0	54
04:00～05:00	5	5	0	5	77	77	0	77
05:00～06:00	6	6	0	6	204	204	2	206
合 計	170	170	0	170	12,154	12,154	858	13,012

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	68	68	0	68	395	395	0	395
06:00～07:00	7	7	0	7	9	9	0	9
07:00～08:00	3	3	0	3	25	25	0	25
08:00～09:00	4	4	0	4	29	29	0	29
09:00～10:00	2	2	0	2	28	28	0	28
10:00～11:00	2	2	0	2	24	24	0	24
11:00～12:00	4	4	0	4	17	17	0	17
12:00～13:00	3	3	0	3	21	21	0	21
13:00～14:00	1	1	0	1	18	18	0	18
14:00～15:00	1	1	0	1	21	21	0	21
15:00～16:00	2	2	0	2	24	24	0	24
16:00～17:00	6	6	0	6	13	13	0	13
17:00～18:00	3	3	0	3	15	15	0	15
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	2	2	0	2	11	11	0	11
20:00～21:00	3	3	0	3	2	2	0	2
21:00～22:00	5	5	0	5	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	6	6	0	6
23:00～00:00	1	1	0	1	9	9	0	9
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	10	10	0	10
03:00～04:00	5	5	0	5	19	19	0	19
04:00～05:00	6	6	0	6	48	48	0	48
05:00～06:00	5	5	0	5	32	32	0	32
合 計	68	68	0	68	395	395	0	395

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	63	63	0	63	5,202	5,202	1,010	6,212
06:00～07:00	1	1	0	1	86	86	1	87
07:00～08:00	2	2	0	2	101	101	10	111
08:00～09:00	4	4	0	4	205	205	13	218
09:00～10:00	3	3	0	3	189	189	37	226
10:00～11:00	4	4	0	4	309	309	73	382
11:00～12:00	8	8	0	8	362	362	82	444
12:00～13:00	8	8	0	8	357	357	87	444
13:00～14:00	4	4	0	4	379	379	84	463
14:00～15:00	4	4	0	4	404	404	89	493
15:00～16:00	1	1	0	1	397	397	96	493
16:00～17:00	7	7	0	7	463	463	103	566
17:00～18:00	0	0	0	0	430	430	96	526
18:00～19:00	1	1	0	1	379	379	80	459
19:00～20:00	3	3	0	3	343	343	57	400
20:00～21:00	3	3	0	3	253	253	43	296
21:00～22:00	0	0	0	0	145	145	31	176
22:00～23:00	0	0	0	0	107	107	9	116
23:00～00:00	1	1	0	1	60	60	8	68
00:00～01:00	1	1	0	1	35	35	8	43
01:00～02:00	0	0	0	0	29	29	3	32
02:00～03:00	1	1	0	1	29	29	0	29
03:00～04:00	2	2	0	2	31	31	0	31
04:00～05:00	2	2	0	2	52	52	0	52
05:00～06:00	3	3	0	3	57	57	0	57
合 計	63	63	0	63	5,202	5,202	1,010	6,212

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	74	74	0	74	234	234	0	234
06:00～07:00	8	8	0	8	11	11	0	11
07:00～08:00	3	3	0	3	12	12	0	12
08:00～09:00	4	4	0	4	4	4	0	4
09:00～10:00	7	7	0	7	8	8	0	8
10:00～11:00	0	0	0	0	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	0	1	10	10	0	10
12:00～13:00	3	3	0	3	11	11	0	11
13:00～14:00	5	5	0	5	12	12	0	12
14:00～15:00	4	4	0	4	17	17	0	17
15:00～16:00	1	1	0	1	14	14	0	14
16:00～17:00	1	1	0	1	8	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	0	13
18:00～19:00	2	2	0	2	4	4	0	4
19:00～20:00	2	2	0	2	6	6	0	6
20:00～21:00	4	4	0	4	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	4	4	0	4
22:00～23:00	1	1	0	1	2	2	0	2
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	4	4	0	4	4	4	0	4
01:00～02:00	2	2	0	2	4	4	0	4
02:00～03:00	2	2	0	2	9	9	0	9
03:00～04:00	2	2	0	2	10	10	0	10
04:00～05:00	7	7	0	7	19	19	0	19
05:00～06:00	9	9	0	9	36	36	0	36
合 計	74	74	0	74	234	234	0	234

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	69	69	0	69	4,774	4,774	1,010	5,784
06:00～07:00	1	1	0	1	70	70	1	71
07:00～08:00	5	5	0	5	133	133	10	143
08:00～09:00	1	1	0	1	193	193	13	206
09:00～10:00	8	8	0	8	296	296	37	333
10:00～11:00	7	7	0	7	353	353	73	426
11:00～12:00	1	1	0	1	353	353	82	435
12:00～13:00	7	7	0	7	344	344	87	431
13:00～14:00	4	4	0	4	369	369	84	453
14:00～15:00	5	5	0	5	355	355	89	444
15:00～16:00	6	6	0	6	347	347	96	443
16:00～17:00	3	3	0	3	355	355	103	458
17:00～18:00	1	1	0	1	356	356	96	452
18:00～19:00	1	1	0	1	267	267	80	347
19:00～20:00	5	5	0	5	217	217	57	274
20:00～21:00	0	0	0	0	193	193	43	236
21:00～22:00	1	1	0	1	137	137	31	168
22:00～23:00	4	4	0	4	112	112	9	121
23:00～00:00	1	1	0	1	53	53	8	61
00:00～01:00	1	1	0	1	37	37	8	45
01:00～02:00	1	1	0	1	33	33	3	36
02:00～03:00	0	0	0	0	20	20	0	20
03:00～04:00	0	0	0	0	20	20	0	20
04:00～05:00	2	2	0	2	53	53	0	53
05:00～06:00	4	4	0	4	108	108	0	108
合 計	69	69	0	69	4,774	4,774	1,010	5,784

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	287	287	0	287	333	333	0	333
06:00～07:00	12	12	0	12	20	20	0	20
07:00～08:00	20	20	0	20	30	30	0	30
08:00～09:00	15	15	0	15	26	26	0	26
09:00～10:00	19	19	0	19	26	26	0	26
10:00～11:00	13	13	0	13	19	19	0	19
11:00～12:00	13	13	0	13	12	12	0	12
12:00～13:00	15	15	0	15	10	10	0	10
13:00～14:00	14	14	0	14	15	15	0	15
14:00～15:00	17	17	0	17	23	23	0	23
15:00～16:00	17	17	0	17	14	14	0	14
16:00～17:00	19	19	0	19	19	19	0	19
17:00～18:00	17	17	0	17	16	16	0	16
18:00～19:00	16	16	0	16	9	9	0	9
19:00～20:00	18	18	0	18	6	6	0	6
20:00～21:00	10	10	0	10	7	7	0	7
21:00～22:00	9	9	0	9	4	4	0	4
22:00～23:00	5	5	0	5	6	6	0	6
23:00～00:00	0	0	0	0	4	4	0	4
00:00～01:00	1	1	0	1	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	2	2	0	2
03:00～04:00	3	3	0	3	13	13	0	13
04:00～05:00	6	6	0	6	19	19	0	19
05:00～06:00	24	24	0	24	28	28	0	28
合 計	287	287	0	287	333	333	0	333

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	151	151	0	151	11,648	11,648	2,370	14,018
06:00～07:00	8	8	0	8	218	218	4	222
07:00～08:00	20	20	0	20	366	366	31	397
08:00～09:00	16	16	0	16	481	481	34	515
09:00～10:00	6	6	0	6	666	666	65	731
10:00～11:00	13	13	0	13	760	760	163	923
11:00～12:00	5	5	0	5	733	733	187	920
12:00～13:00	11	11	0	11	848	848	184	1,032
13:00～14:00	7	7	0	7	834	834	205	1,039
14:00～15:00	5	5	0	5	798	798	223	1,021
15:00～16:00	11	11	0	11	872	872	245	1,117
16:00～17:00	12	12	0	12	873	873	253	1,126
17:00～18:00	6	6	0	6	982	982	245	1,227
18:00～19:00	8	8	0	8	719	719	200	919
19:00～20:00	6	6	0	6	586	586	142	728
20:00～21:00	4	4	0	4	463	463	99	562
21:00～22:00	1	1	0	1	364	364	63	427
22:00～23:00	1	1	0	1	269	269	10	279
23:00～00:00	0	0	0	0	210	210	7	217
00:00～01:00	1	1	0	1	131	131	5	136
01:00～02:00	0	0	0	0	62	62	1	63
02:00～03:00	0	0	0	0	50	50	0	50
03:00～04:00	2	2	0	2	27	27	0	27
04:00～05:00	0	0	0	0	63	63	1	64
05:00～06:00	8	8	0	8	273	273	3	276
合 計	151	151	0	151	11,648	11,648	2,370	14,018

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	284	284	0	284	338	338	0	338
06:00～07:00	12	12	0	12	8	8	0	8
07:00～08:00	9	9	0	9	15	15	0	15
08:00～09:00	15	15	0	15	21	21	0	21
09:00～10:00	17	17	0	17	32	32	0	32
10:00～11:00	12	12	0	12	22	22	0	22
11:00～12:00	17	17	0	17	24	24	0	24
12:00～13:00	15	15	0	15	23	23	0	23
13:00～14:00	14	14	0	14	15	15	0	15
14:00～15:00	20	20	0	20	14	14	0	14
15:00～16:00	14	14	0	14	21	21	0	21
16:00～17:00	20	20	0	20	21	21	0	21
17:00～18:00	19	19	0	19	21	21	0	21
18:00～19:00	21	21	0	21	19	19	0	19
19:00～20:00	14	14	0	14	15	15	0	15
20:00～21:00	10	10	0	10	20	20	0	20
21:00～22:00	12	12	0	12	5	5	0	5
22:00～23:00	10	10	0	10	6	6	0	6
23:00～00:00	7	7	0	7	2	2	0	2
00:00～01:00	2	2	0	2	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	5	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	4	4	0	4
04:00～05:00	3	3	0	3	6	6	0	6
05:00～06:00	18	18	0	18	14	14	0	14
合 計	284	284	0	284	338	338	0	338

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	141	0	141	11,915	11,915	3,746	15,661
06:00～07:00	8	8	0	8	182	182	4	186
07:00～08:00	10	10	0	10	347	347	44	391
08:00～09:00	7	7	0	7	494	494	45	539
09:00～10:00	12	12	0	12	739	739	83	822
10:00～11:00	10	10	0	10	785	785	252	1,037
11:00～12:00	10	10	0	10	818	818	289	1,107
12:00～13:00	12	12	0	12	829	829	290	1,119
13:00～14:00	7	7	0	7	914	914	327	1,241
14:00～15:00	11	11	0	11	807	807	360	1,167
15:00～16:00	7	7	0	7	833	833	402	1,235
16:00～17:00	8	8	0	8	822	822	410	1,232
17:00～18:00	8	8	0	8	889	889	392	1,281
18:00～19:00	5	5	0	5	797	797	324	1,121
19:00～20:00	4	4	0	4	692	692	234	926
20:00～21:00	6	6	0	6	515	515	161	676
21:00～22:00	3	3	0	3	400	400	99	499
22:00～23:00	1	1	0	1	287	287	13	300
23:00～00:00	1	1	0	1	178	178	7	185
00:00～01:00	1	1	0	1	136	136	5	141
01:00～02:00	1	1	0	1	82	82	1	83
02:00～03:00	0	0	0	0	52	52	0	52
03:00～04:00	2	2	0	2	56	56	0	56
04:00～05:00	2	2	0	2	64	64	1	65
05:00～06:00	5	5	0	5	197	197	3	200
合 計	141	141	0	141	11,915	11,915	3,746	15,661

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	294	587	882	5	887	141	1,762	1,905	0	1,905
06:00～07:00	4	20	24	0	24	7	59	66	0	66
07:00～08:00	11	13	24	0	24	4	73	77	0	77
08:00～09:00	21	26	47	0	47	3	86	89	0	89
09:00～10:00	14	33	47	1	48	8	112	120	0	120
10:00～11:00	11	20	31	2	33	10	132	142	0	142
11:00～12:00	9	26	35	1	36	13	86	99	0	99
12:00～13:00	11	7	18	1	19	7	7	14	0	14
13:00～14:00	20	26	46	0	46	7	33	40	0	40
14:00～15:00	13	7	20	0	20	6	53	59	0	59
15:00～16:00	11	46	57	0	57	1	119	120	0	120
16:00～17:00	10	20	30	0	30	3	139	142	0	142
17:00～18:00	9	20	29	0	29	6	92	98	0	98
18:00～19:00	11	13	24	0	24	3	53	56	0	56
19:00～20:00	13	26	39	0	39	2	46	48	0	48
20:00～21:00	21	59	80	0	80	3	66	69	0	69
21:00～22:00	12	46	58	0	58	3	33	36	0	36
22:00～23:00	12	7	19	0	19	5	7	12	0	12
23:00～00:00	13	20	33	0	33	5	33	38	0	38
00:00～01:00	13	7	20	0	20	2	46	48	0	48
01:00～02:00	14	26	40	0	40	0	73	73	0	73
02:00～03:00	11	7	18	0	18	0	33	33	0	33
03:00～04:00	5	7	12	0	12	15	106	121	0	121
04:00～05:00	7	40	47	0	47	13	112	125	0	125
05:00～06:00	18	66	84	0	84	15	165	180	0	180
合 計	294	588	882	5	887	141	1,764	1,905	0	1,905

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	102	297	397	0	397	8,412	19,284	27,698	4,428	32,126
06:00～07:00	1	13	14	0	14	111	766	877	3	880
07:00～08:00	7	59	66	0	66	203	1,129	1,332	52	1,384
08:00～09:00	6	53	59	0	59	300	1,234	1,534	49	1,583
09:00～10:00	7	13	20	0	20	312	1,214	1,526	83	1,609
10:00～11:00	8	13	21	0	21	353	1,379	1,732	294	2,026
11:00～12:00	6	0	6	0	6	681	1,096	1,777	336	2,113
12:00～13:00	7	13	20	0	20	771	1,043	1,814	339	2,153
13:00～14:00	6	26	32	0	32	703	1,082	1,785	390	2,175
14:00～15:00	8	26	34	0	34	699	1,175	1,874	432	2,306
15:00～16:00	6	20	26	0	26	385	1,432	1,817	489	2,306
16:00～17:00	4	13	17	0	17	502	1,551	2,053	493	2,546
17:00～18:00	9	13	22	0	22	762	1,406	2,168	471	2,639
18:00～19:00	2	0	2	0	2	747	1,300	2,047	389	2,436
19:00～20:00	2	0	2	0	2	592	931	1,523	283	1,806
20:00～21:00	3	0	3	0	3	414	733	1,147	192	1,339
21:00～22:00	1	0	1	0	1	231	442	673	115	788
22:00～23:00	0	0	0	0	0	161	350	511	10	521
23:00～00:00	2	0	2	0	2	148	284	432	3	435
00:00～01:00	0	0	0	0	0	84	145	229	1	230
01:00～02:00	0	0	0	0	0	78	112	190	0	190
02:00～03:00	4	0	4	0	4	55	73	128	0	128
03:00～04:00	1	0	1	0	1	21	73	94	0	94
04:00～05:00	4	13	17	0	17	28	59	87	1	88
05:00～06:00	8	20	28	0	28	71	277	348	3	351
合 計	102	295	397	0	397	8,412	19,286	27,698	4,428	32,126

注）都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	320	693	1,013	5	1,018	141	1,637	1,778	0	1,778
06:00～07:00	10	26	36	0	36	5	46	51	0	51
07:00～08:00	4	26	30	0	30	13	73	86	0	86
08:00～09:00	3	7	10	0	10	18	106	124	0	124
09:00～10:00	7	26	33	1	34	17	139	156	0	156
10:00～11:00	19	33	52	2	54	7	99	106	0	106
11:00～12:00	22	26	48	1	49	4	86	90	0	90
12:00～13:00	7	40	47	1	48	5	40	45	0	45
13:00～14:00	7	46	53	0	53	3	59	62	0	62
14:00～15:00	9	33	42	0	42	8	86	94	0	94
15:00～16:00	10	26	36	0	36	10	66	76	0	76
16:00～17:00	14	20	34	0	34	6	73	79	0	79
17:00～18:00	14	33	47	0	47	5	73	78	0	78
18:00～19:00	12	20	32	0	32	2	79	81	0	81
19:00～20:00	9	40	49	0	49	1	59	60	0	60
20:00～21:00	9	26	35	0	35	5	66	71	0	71
21:00～22:00	11	26	37	0	37	3	46	49	0	49
22:00～23:00	15	33	48	0	48	1	53	54	0	54
23:00～00:00	15	40	55	0	55	1	46	47	0	47
00:00～01:00	10	40	50	0	50	6	33	39	0	39
01:00～02:00	17	20	37	0	37	7	46	53	0	53
02:00～03:00	24	20	44	0	44	7	46	53	0	53
03:00～04:00	15	20	35	0	35	4	92	96	0	96
04:00～05:00	19	7	26	0	26	0	66	66	0	66
05:00～06:00	38	59	97	0	97	3	59	62	0	62
合 計	320	693	1,013	5	1,018	141	1,637	1,778	0	1,778

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	84	271	356	0	356	8,672	18,769	27,446	2,659	30,105
06:00～07:00	7	0	7	0	7	143	297	440	3	443
07:00～08:00	5	13	18	0	18	190	673	863	35	898
08:00～09:00	9	20	29	0	29	381	1,181	1,562	35	1,597
09:00～10:00	7	7	14	0	14	537	1,254	1,791	60	1,851
10:00～11:00	5	13	18	0	18	697	1,406	2,103	179	2,282
11:00～12:00	11	26	37	0	37	737	1,228	1,965	206	2,171
12:00～13:00	4	7	11	0	11	539	1,195	1,734	203	1,937
13:00～14:00	3	26	29	0	29	466	1,261	1,727	233	1,960
14:00～15:00	3	7	10	0	10	677	1,241	1,918	256	2,174
15:00～16:00	6	20	26	0	26	704	1,459	2,163	287	2,450
16:00～17:00	3	40	43	0	43	627	1,492	2,119	291	2,410
17:00～18:00	4	7	11	0	11	615	1,386	2,001	281	2,282
18:00～19:00	3	33	36	0	36	515	1,109	1,624	230	1,854
19:00～20:00	1	13	14	0	14	391	924	1,315	164	1,479
20:00～21:00	2	13	15	0	15	343	548	891	112	1,003
21:00～22:00	0	0	0	0	0	281	594	875	69	944
22:00～23:00	1	13	14	0	14	257	535	792	7	799
23:00～00:00	0	7	7	0	7	153	363	516	3	519
00:00～01:00	0	0	0	0	0	93	139	232	1	233
01:00～02:00	0	0	0	0	0	54	73	127	0	127
02:00～03:00	1	0	1	0	1	59	46	105	0	105
03:00～04:00	1	0	1	0	1	37	40	77	0	77
04:00～05:00	1	7	8	0	8	54	92	146	1	147
05:00～06:00	7	0	7	0	7	122	238	360	3	363
合 計	84	272	356	0	356	8,672	18,774	27,446	2,659	30,105

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	135	135	0	135	261	261	0	261
06:00～07:00	6	6	0	6	16	16	0	16
07:00～08:00	3	3	0	3	29	29	0	29
08:00～09:00	6	6	0	6	21	21	0	21
09:00～10:00	12	12	0	12	17	17	0	17
10:00～11:00	9	9	0	9	12	12	0	12
11:00～12:00	4	4	0	4	10	10	0	10
12:00～13:00	3	3	0	3	12	12	0	12
13:00～14:00	5	5	0	5	12	12	0	12
14:00～15:00	6	6	0	6	18	18	0	18
15:00～16:00	13	13	0	13	6	6	0	6
16:00～17:00	14	14	0	14	7	7	0	7
17:00～18:00	5	5	0	5	11	11	0	11
18:00～19:00	7	7	0	7	7	7	0	7
19:00～20:00	4	4	0	4	8	8	0	8
20:00～21:00	5	5	0	5	7	7	0	7
21:00～22:00	3	3	0	3	4	4	0	4
22:00～23:00	3	3	0	3	4	4	0	4
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	0	3
00:00～01:00	1	1	0	1	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	3	3	0	3
02:00～03:00	2	2	0	2	0	0	0	0
03:00～04:00	3	3	0	3	11	11	0	11
04:00～05:00	5	5	0	5	9	9	0	9
05:00～06:00	15	15	0	15	31	31	0	31
合 計	135	135	0	135	261	261	0	261

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	126	126	0	126	9,428	9,428	1,550	10,978
06:00～07:00	5	5	0	5	232	232	3	235
07:00～08:00	15	15	0	15	330	330	24	354
08:00～09:00	8	8	0	8	405	405	25	430
09:00～10:00	11	11	0	11	522	522	57	579
10:00～11:00	6	6	0	6	613	613	107	720
11:00～12:00	3	3	0	3	601	601	129	730
12:00～13:00	8	8	0	8	626	626	121	747
13:00～14:00	11	11	0	11	631	631	130	761
14:00～15:00	7	7	0	7	660	660	141	801
15:00～16:00	11	11	0	11	685	685	153	838
16:00～17:00	8	8	0	8	691	691	158	849
17:00～18:00	4	4	0	4	752	752	155	907
18:00～19:00	5	5	0	5	656	656	130	786
19:00～20:00	8	8	0	8	470	470	87	557
20:00～21:00	5	5	0	5	399	399	65	464
21:00～22:00	2	2	0	2	290	290	42	332
22:00～23:00	3	3	0	3	182	182	10	192
23:00～00:00	0	0	0	0	146	146	6	152
00:00～01:00	2	2	0	2	89	89	4	93
01:00～02:00	0	0	0	0	59	59	1	60
02:00～03:00	0	0	0	0	47	47	0	47
03:00～04:00	0	0	0	0	28	28	0	28
04:00～05:00	1	1	0	1	55	55	0	55
05:00～06:00	3	3	0	3	259	259	2	261
合 計	126	126	0	126	9,428	9,428	1,550	10,978

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	128	128	0	128	289	289	0	289
06:00～07:00	11	11	0	11	4	4	0	4
07:00～08:00	11	11	0	11	14	14	0	14
08:00～09:00	5	5	0	5	14	14	0	14
09:00～10:00	5	5	0	5	38	38	0	38
10:00～11:00	5	5	0	5	13	13	0	13
11:00～12:00	11	11	0	11	15	15	0	15
12:00～13:00	12	12	0	12	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	0	7	15	15	0	15
14:00～15:00	4	4	0	4	17	17	0	17
15:00～16:00	3	3	0	3	24	24	0	24
16:00～17:00	4	4	0	4	17	17	0	17
17:00～18:00	6	6	0	6	17	17	0	17
18:00～19:00	10	10	0	10	14	14	0	14
19:00～20:00	6	6	0	6	14	14	0	14
20:00～21:00	6	6	0	6	15	15	0	15
21:00～22:00	3	3	0	3	7	7	0	7
22:00～23:00	2	2	0	2	4	4	0	4
23:00～00:00	1	1	0	1	2	2	0	2
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	5	5	0	5	4	4	0	4
02:00～03:00	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	10	10	0	10
04:00～05:00	4	4	0	4	2	2	0	2
05:00～06:00	5	5	0	5	9	9	0	9
合 計	128	128	0	128	289	289	0	289

No.5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	141	0	141	9,786	9,786	2,969	12,755
06:00～07:00	11	11	0	11	167	167	3	170
07:00～08:00	12	12	0	12	302	302	39	341
08:00～09:00	13	13	0	13	448	448	39	487
09:00～10:00	10	10	0	10	634	634	83	717
10:00～11:00	12	12	0	12	709	709	199	908
11:00～12:00	8	8	0	8	747	747	236	983
12:00～13:00	13	13	0	13	641	641	229	870
13:00～14:00	7	7	0	7	649	649	255	904
14:00～15:00	3	3	0	3	693	693	279	972
15:00～16:00	6	6	0	6	685	685	312	997
16:00～17:00	11	11	0	11	688	688	317	1,005
17:00～18:00	9	9	0	9	624	624	304	928
18:00～19:00	5	5	0	5	561	561	258	819
19:00～20:00	4	4	0	4	517	517	180	697
20:00～21:00	6	6	0	6	436	436	129	565
21:00～22:00	0	0	0	0	339	339	80	419
22:00～23:00	1	1	0	1	246	246	14	260
23:00～00:00	0	0	0	0	165	165	6	171
00:00～01:00	0	0	0	0	107	107	4	111
01:00～02:00	5	5	0	5	58	58	1	59
02:00～03:00	0	0	0	0	47	47	0	47
03:00～04:00	1	1	0	1	49	49	0	49
04:00～05:00	1	1	0	1	83	83	0	83
05:00～06:00	3	3	0	3	191	191	2	193
合 計	141	141	0	141	9,786	9,786	2,969	12,755

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	350	587	938	5	943	215	1,762	1,979	0	1,979
06:00～07:00	12	20	32	0	32	2	59	61	0	61
07:00～08:00	10	13	23	0	23	9	73	82	0	82
08:00～09:00	16	26	42	0	42	14	86	100	0	100
09:00～10:00	19	33	52	1	53	21	112	133	0	133
10:00～11:00	14	20	34	2	36	18	132	150	0	150
11:00～12:00	17	26	43	1	44	8	86	94	0	94
12:00～13:00	18	7	25	1	26	8	7	15	0	15
13:00～14:00	19	26	45	0	45	8	33	41	0	41
14:00～15:00	16	7	23	0	23	8	53	61	0	61
15:00～16:00	21	46	67	0	67	11	119	130	0	130
16:00～17:00	20	20	40	0	40	11	139	150	0	150
17:00～18:00	15	20	35	0	35	10	92	102	0	102
18:00～19:00	19	13	32	0	32	5	53	58	0	58
19:00～20:00	17	26	43	0	43	5	46	51	0	51
20:00～21:00	17	59	76	0	76	12	66	78	0	78
21:00～22:00	18	46	64	0	64	4	33	37	0	37
22:00～23:00	9	7	16	0	16	6	7	13	0	13
23:00～00:00	12	20	32	0	32	9	33	42	0	42
00:00～01:00	13	7	20	0	20	7	46	53	0	53
01:00～02:00	12	26	38	0	38	1	73	74	0	74
02:00～03:00	7	7	14	0	14	4	33	37	0	37
03:00～04:00	3	7	10	0	10	13	106	119	0	119
04:00～05:00	10	40	50	0	50	2	112	114	0	114
05:00～06:00	16	66	82	0	82	19	165	184	0	184
合 計	350	588	938	5	943	215	1,764	1,979	0	1,979

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	158	297	453	0	453	9,857	19,284	29,143	5,360	34,503
06:00～07:00	5	13	18	0	18	98	766	864	5	869
07:00～08:00	16	59	75	0	75	175	1,129	1,304	66	1,370
08:00～09:00	11	53	64	0	64	294	1,234	1,528	62	1,590
09:00～10:00	7	13	20	0	20	357	1,214	1,571	113	1,684
10:00～11:00	8	13	21	0	21	637	1,379	2,016	357	2,373
11:00～12:00	9	0	9	0	9	700	1,096	1,796	412	2,208
12:00～13:00	11	13	24	0	24	707	1,043	1,750	407	2,157
13:00～14:00	10	26	36	0	36	688	1,082	1,770	469	2,239
14:00～15:00	8	26	34	0	34	728	1,175	1,903	519	2,422
15:00～16:00	7	20	27	0	27	805	1,432	2,237	585	2,822
16:00～17:00	7	13	20	0	20	975	1,551	2,526	590	3,116
17:00～18:00	24	13	37	0	37	975	1,406	2,381	567	2,948
18:00～19:00	3	0	3	0	3	844	1,300	2,144	472	2,616
19:00～20:00	1	0	1	0	1	590	931	1,521	338	1,859
20:00～21:00	1	0	1	0	1	413	733	1,146	232	1,378
21:00～22:00	2	0	2	0	2	262	442	704	140	844
22:00～23:00	0	0	0	0	0	218	350	568	14	582
23:00～00:00	2	0	2	0	2	99	284	383	4	387
00:00～01:00	1	0	1	0	1	75	145	220	1	221
01:00～02:00	0	0	0	0	0	56	112	168	1	169
02:00～03:00	4	0	4	0	4	37	73	110	0	110
03:00～04:00	7	0	7	0	7	30	73	103	1	104
04:00～05:00	6	13	19	0	19	38	59	97	1	98
05:00～06:00	8	20	28	0	28	56	277	333	4	337
合 計	158	295	453	0	453	9,857	19,286	29,143	5,360	34,503

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	376	693	1,069	5	1,074	174	1,637	1,811	0	1,811
06:00～07:00	12	26	38	0	38	8	46	54	0	54
07:00～08:00	14	26	40	0	40	14	73	87	0	87
08:00～09:00	11	7	18	0	18	19	106	125	0	125
09:00～10:00	32	26	58	1	59	12	139	151	0	151
10:00～11:00	16	33	49	2	51	15	99	114	0	114
11:00～12:00	13	26	39	1	40	10	86	96	0	96
12:00～13:00	19	40	59	1	60	7	40	47	0	47
13:00～14:00	18	46	64	0	64	8	59	67	0	67
14:00～15:00	23	33	56	0	56	5	86	91	0	91
15:00～16:00	18	26	44	0	44	4	66	70	0	70
16:00～17:00	19	20	39	0	39	5	73	78	0	78
17:00～18:00	16	33	49	0	49	6	73	79	0	79
18:00～19:00	16	20	36	0	36	6	79	85	0	85
19:00～20:00	15	40	55	0	55	3	59	62	0	62
20:00～21:00	16	26	42	0	42	2	66	68	0	68
21:00～22:00	14	26	40	0	40	2	46	48	0	48
22:00～23:00	12	33	45	0	45	1	53	54	0	54
23:00～00:00	12	40	52	0	52	2	46	48	0	48
00:00～01:00	5	40	45	0	45	7	33	40	0	40
01:00～02:00	14	20	34	0	34	4	46	50	0	50
02:00～03:00	19	20	39	0	39	9	46	55	0	55
03:00～04:00	12	20	32	0	32	7	92	99	0	99
04:00～05:00	12	7	19	0	19	6	66	72	0	72
05:00～06:00	18	59	77	0	77	12	59	71	0	71
合 計	376	693	1,069	5	1,074	174	1,637	1,811	0	1,811

No.6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	127	271	399	0	399	9,453	18,769	28,227	3,634	31,861
06:00～07:00	6	0	6	0	6	148	297	445	5	450
07:00～08:00	14	13	27	0	27	278	673	951	50	1,001
08:00～09:00	14	20	34	0	34	352	1,181	1,533	51	1,584
09:00～10:00	15	7	22	0	22	610	1,254	1,864	98	1,962
10:00～11:00	12	13	25	0	25	815	1,406	2,221	244	2,465
11:00～12:00	8	26	34	0	34	767	1,228	1,995	287	2,282
12:00～13:00	13	7	20	0	20	744	1,195	1,939	273	2,212
13:00～14:00	5	26	31	0	31	881	1,261	2,142	314	2,456
14:00～15:00	4	7	11	0	11	676	1,241	1,917	345	2,262
15:00～16:00	4	20	24	0	24	682	1,459	2,141	386	2,527
16:00～17:00	3	40	43	0	43	595	1,492	2,087	391	2,478
17:00～18:00	8	7	15	0	15	666	1,386	2,052	379	2,431
18:00～19:00	4	33	37	0	37	577	1,109	1,686	317	2,003
19:00～20:00	1	13	14	0	14	420	924	1,344	220	1,564
20:00～21:00	1	13	14	0	14	272	548	820	155	975
21:00～22:00	0	0	0	0	0	217	594	811	96	907
22:00～23:00	0	13	13	0	13	203	535	738	11	749
23:00～00:00	0	7	7	0	7	136	363	499	4	503
00:00～01:00	1	0	1	0	1	105	139	244	1	245
01:00～02:00	0	0	0	0	0	74	73	147	1	148
02:00～03:00	2	0	2	0	2	44	46	90	0	90
03:00～04:00	0	0	0	0	0	29	40	69	1	70
04:00～05:00	0	7	7	0	7	49	92	141	1	142
05:00～06:00	12	0	12	0	12	113	238	351	4	355
合 計	127	272	399	0	399	9,453	18,774	28,227	3,634	31,861

注）都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	30	7	37	0	37	45	14	59	0	59
06:00～07:00	3	1	4	0	4	0	0	0	0	0
07:00～08:00	3	1	4	0	4	2	0	2	0	2
08:00～09:00	2	2	4	0	4	1	0	1	0	1
09:00～10:00	1	2	3	0	3	3	0	3	0	3
10:00～11:00	3	0	3	0	3	1	2	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	4	1	5	0	5
12:00～13:00	2	0	2	0	2	3	1	4	0	4
13:00～14:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
14:00～15:00	1	0	1	0	1	4	1	5	0	5
15:00～16:00	2	0	2	0	2	3	1	4	0	4
16:00～17:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
19:00～20:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
23:00～00:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
01:00～02:00	2	0	2	0	2	1	1	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	2	0	2	0	2	1	1	2	0	2
04:00～05:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	2	0	2	0	2	8	1	9	0	9
合 計	30	7	37	0	37	45	14	59	0	59

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	75	2	77	0	77	2,872	102	2,974	1,526	4,500
06:00～07:00	5	1	6	0	6	38	5	43	0	43
07:00～08:00	13	1	14	0	14	57	5	62	21	83
08:00～09:00	6	0	6	0	6	98	6	104	20	124
09:00～10:00	2	0	2	0	2	129	6	135	40	175
10:00～11:00	9	0	9	0	9	178	7	185	101	286
11:00～12:00	2	0	2	0	2	255	7	262	121	383
12:00～13:00	4	0	4	0	4	226	7	233	115	348
13:00～14:00	1	0	1	0	1	219	7	226	131	357
14:00～15:00	5	0	5	0	5	254	7	261	144	405
15:00～16:00	5	0	5	0	5	176	8	184	165	349
16:00～17:00	5	0	5	0	5	303	8	311	164	475
17:00～18:00	3	0	3	0	3	144	7	151	157	308
18:00～19:00	4	0	4	0	4	172	5	177	137	314
19:00～20:00	0	0	0	0	0	166	4	170	94	264
20:00～21:00	1	0	1	0	1	139	3	142	68	210
21:00～22:00	2	0	2	0	2	81	2	83	42	125
22:00～23:00	1	0	1	0	1	86	1	87	6	93
23:00～00:00	1	0	1	0	1	46	1	47	0	47
00:00～01:00	2	0	2	0	2	24	1	25	0	25
01:00～02:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
04:00～05:00	1	0	1	0	1	20	1	21	0	21
05:00～06:00	3	0	3	0	3	35	3	38	0	38
合 計	75	2	77	0	77	2,872	102	2,974	1,526	4,500

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	6	11	17	0	17	25	15	40	0	40
06:00～07:00	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0
07:00～08:00	2	1	3	0	3	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	1	2	0	2	0	1	1	0	1
09:00～10:00	1	1	2	0	2	0	2	2	0	2
10:00～11:00	0	2	2	0	2	1	1	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	5	1	6	0	6
12:00～13:00	0	1	1	0	1	3	1	4	0	4
13:00～14:00	1	0	1	0	1	2	1	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
16:00～17:00	0	1	1	0	1	2	1	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	1	4	0	4
18:00～19:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
03:00～04:00	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1
04:00～05:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
合 計	6	11	17	0	17	25	15	40	0	40

No.7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	76	2	78	0	78	3,251	106	3,357	107	3,464
06:00～07:00	5	1	6	0	6	47	5	52	0	52
07:00～08:00	7	1	8	0	8	60	6	66	5	71
08:00～09:00	6	0	6	0	6	140	7	147	6	153
09:00～10:00	12	0	12	0	12	226	7	233	14	247
10:00～11:00	8	0	8	0	8	306	7	313	9	322
11:00～12:00	3	0	3	0	3	257	7	264	13	277
12:00～13:00	3	0	3	0	3	235	7	242	7	249
13:00～14:00	6	0	6	0	6	238	7	245	7	252
14:00～15:00	5	0	5	0	5	287	7	294	7	301
15:00～16:00	6	0	6	0	6	257	8	265	6	271
16:00～17:00	3	0	3	0	3	216	10	226	6	232
17:00～18:00	1	0	1	0	1	220	8	228	8	236
18:00～19:00	0	0	0	0	0	192	5	197	8	205
19:00～20:00	5	0	5	0	5	161	4	165	2	167
20:00～21:00	3	0	3	0	3	102	3	105	4	109
21:00～22:00	0	0	0	0	0	98	2	100	4	104
22:00～23:00	1	0	1	0	1	62	1	63	1	64
23:00～00:00	0	0	0	0	0	28	1	29	0	29
00:00～01:00	1	0	1	0	1	26	1	27	0	27
01:00～02:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	12
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
04:00～05:00	0	0	0	0	0	17	1	18	0	18
05:00～06:00	1	0	1	0	1	47	2	49	0	49
合 計	76	2	78	0	78	3,251	106	3,357	107	3,464

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	229	106	335	260	595	311	140	451	0	451
06:00～07:00	8	4	12	11	23	9	4	13	0	13
07:00～08:00	7	4	11	16	27	15	9	24	0	24
08:00～09:00	11	8	19	48	67	15	10	25	0	25
09:00～10:00	13	7	20	38	58	24	13	37	0	37
10:00～11:00	14	10	24	39	63	12	8	20	0	20
11:00～12:00	7	6	13	25	38	13	11	24	0	24
12:00～13:00	11	7	18	18	36	9	6	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	22	37	18	13	31	0	31
14:00～15:00	12	8	20	12	32	12	8	20	0	20
15:00～16:00	14	9	23	10	33	11	7	18	0	18
16:00～17:00	11	8	19	4	23	10	8	18	0	18
17:00～18:00	10	7	17	4	21	11	8	19	0	19
18:00～19:00	16	6	22	0	22	7	3	10	0	10
19:00～20:00	12	4	16	0	16	12	4	16	0	16
20:00～21:00	12	2	14	0	14	15	2	17	0	17
21:00～22:00	9	1	10	3	13	11	2	13	0	13
22:00～23:00	2	0	2	1	3	12	3	15	0	15
23:00～00:00	10	1	11	1	12	13	2	15	0	15
00:00～01:00	7	1	8	1	9	9	2	11	0	11
01:00～02:00	4	1	5	0	5	9	2	11	0	11
02:00～03:00	5	1	6	0	6	6	2	8	0	8
03:00～04:00	3	1	4	2	6	18	4	22	0	22
04:00～05:00	4	1	5	0	5	20	6	26	0	26
05:00～06:00	18	3	21	5	26	20	3	23	0	23
合 計	229	106	335	260	595	311	140	451	0	451

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	55	12	67	0	67	6,730	1,273	8,003	2,129	10,132
06:00～07:00	0	0	0	0	0	77	22	99	1	100
07:00～08:00	2	1	3	0	3	154	73	227	24	251
08:00～09:00	7	2	9	0	9	230	77	307	24	331
09:00～10:00	4	1	5	0	5	352	78	430	44	474
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	79	508	142	650
11:00～12:00	4	1	5	0	5	425	80	505	163	668
12:00～13:00	2	0	2	0	2	471	80	551	165	716
13:00～14:00	4	1	5	0	5	517	79	596	187	783
14:00～15:00	3	1	4	0	4	495	84	579	205	784
15:00～16:00	4	1	5	0	5	547	86	633	232	865
16:00～17:00	1	0	1	0	1	639	99	738	235	973
17:00～18:00	6	1	7	0	7	663	112	775	224	999
18:00～19:00	0	0	0	0	0	506	97	603	186	789
19:00～20:00	0	0	0	0	0	365	60	425	135	560
20:00～21:00	1	0	1	0	1	244	53	297	91	388
21:00～22:00	0	0	0	0	0	176	35	211	57	268
22:00～23:00	0	0	0	0	0	135	23	158	7	165
23:00～00:00	1	0	1	0	1	81	17	98	3	101
00:00～01:00	1	0	1	0	1	59	11	70	2	72
01:00～02:00	0	0	0	0	0	42	9	51	1	52
02:00～03:00	5	1	6	0	6	27	5	32	0	32
03:00～04:00	4	1	5	0	5	25	4	29	0	29
04:00～05:00	1	0	1	0	1	29	5	34	0	34
05:00～06:00	4	1	5	0	5	42	5	47	1	48
合 計	55	12	67	0	67	6,730	1,273	8,003	2,129	10,132

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	222	120	342	260	602	253	140	393	0	393
06:00～07:00	4	3	7	11	18	14	10	24	0	24
07:00～08:00	7	5	12	16	28	12	8	20	0	20
08:00～09:00	8	5	13	48	61	19	11	30	0	30
09:00～10:00	17	10	27	38	65	16	9	25	0	25
10:00～11:00	10	10	20	39	59	8	8	16	0	16
11:00～12:00	12	14	26	25	51	9	10	19	0	19
12:00～13:00	9	8	17	18	35	8	7	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	22	37	12	9	21	0	21
14:00～15:00	12	11	23	12	35	9	8	17	0	17
15:00～16:00	10	9	19	10	29	8	8	16	0	16
16:00～17:00	7	5	12	4	16	16	10	26	0	26
17:00～18:00	7	5	12	4	16	10	6	16	0	16
18:00～19:00	13	3	16	0	16	10	3	13	0	13
19:00～20:00	18	4	22	0	22	7	1	8	0	8
20:00～21:00	11	3	14	0	14	8	3	11	0	11
21:00～22:00	12	4	16	3	19	4	1	5	0	5
22:00～23:00	9	2	11	1	12	6	1	7	0	7
23:00～00:00	9	1	10	1	11	5	1	6	0	6
00:00～01:00	4	1	5	1	6	9	2	11	0	11
01:00～02:00	6	1	7	0	7	11	3	14	0	14
02:00～03:00	12	3	15	0	15	14	4	18	0	18
03:00～04:00	5	3	8	2	10	12	6	18	0	18
04:00～05:00	3	2	5	0	5	11	6	17	0	17
05:00～06:00	8	2	10	5	15	15	5	20	0	20
合 計	222	120	342	260	602	253	140	393	0	393

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	53	9	62	0	62	6,553	1,250	7,803	1,951	9,754
06:00～07:00	5	2	7	0	7	107	34	141	1	142
07:00～08:00	2	1	3	0	3	161	71	232	23	255
08:00～09:00	1	0	1	0	1	263	78	341	22	363
09:00～10:00	2	0	2	0	2	380	75	455	42	497
10:00～11:00	0	0	0	0	0	540	78	618	130	748
11:00～12:00	2	0	2	0	2	504	84	588	150	738
12:00～13:00	5	1	6	0	6	542	87	629	151	780
13:00～14:00	4	1	5	0	5	497	86	583	171	754
14:00～15:00	0	0	0	0	0	487	87	574	187	761
15:00～16:00	2	0	2	0	2	483	85	568	212	780
16:00～17:00	6	1	7	0	7	462	90	552	215	767
17:00～18:00	2	0	2	0	2	518	92	610	205	815
18:00～19:00	2	0	2	0	2	389	81	470	170	640
19:00～20:00	9	2	11	0	11	245	60	305	123	428
20:00～21:00	0	0	0	0	0	249	48	297	83	380
21:00～22:00	0	0	0	0	0	187	30	217	53	270
22:00～23:00	0	0	0	0	0	150	19	169	6	175
23:00～00:00	0	0	0	0	0	96	17	113	3	116
00:00～01:00	1	0	1	0	1	74	11	85	2	87
01:00～02:00	0	0	0	0	0	49	7	56	1	57
02:00～03:00	1	0	1	0	1	29	6	35	0	35
03:00～04:00	2	0	2	0	2	21	5	26	0	26
04:00～05:00	1	0	1	0	1	40	8	48	0	48
05:00～06:00	6	1	7	0	7	80	11	91	1	92
合 計	53	9	62	0	62	6,553	1,250	7,803	1,951	9,754

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	40	40	0	40	211	211	0	211
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	2	2	0	2	12	12	0	12
08:00～09:00	8	8	0	8	11	11	0	11
09:00～10:00	1	1	0	1	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	12	12	0	12
11:00～12:00	3	3	0	3	11	11	0	11
12:00～13:00	2	2	0	2	6	6	0	6
13:00～14:00	2	2	0	2	11	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	0	8	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	0	8
17:00～18:00	1	1	0	1	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	1	1	0	1	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	4	4	0	4	2	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	4	4	0	4
23:00～00:00	1	1	0	1	1	1	0	1
00:00～01:00	1	1	0	1	0	0	0	0
01:00～02:00	1	1	0	1	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	4	4	0	4
03:00～04:00	2	2	0	2	20	20	0	20
04:00～05:00	4	4	0	4	31	31	0	31
05:00～06:00	2	2	0	2	14	14	0	14
合 計	40	40	0	40	211	211	0	211

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	21	21	0	21	1,515	1,515	554	2,069
06:00～07:00	0	0	0	0	34	34	1	35
07:00～08:00	3	3	0	3	35	35	17	52
08:00～09:00	0	0	0	0	80	80	18	98
09:00～10:00	0	0	0	0	69	69	49	118
10:00～11:00	1	1	0	1	84	84	37	121
11:00～12:00	3	3	0	3	100	100	57	157
12:00～13:00	3	3	0	3	100	100	37	137
13:00～14:00	2	2	0	2	108	108	39	147
14:00～15:00	2	2	0	2	86	86	37	123
15:00～16:00	0	0	0	0	111	111	45	156
16:00～17:00	1	1	0	1	131	131	44	175
17:00～18:00	0	0	0	0	151	151	45	196
18:00～19:00	2	2	0	2	98	98	51	149
19:00～20:00	0	0	0	0	92	92	20	112
20:00～21:00	1	1	0	1	57	57	26	83
21:00～22:00	0	0	0	0	38	38	19	57
22:00～23:00	0	0	0	0	33	33	8	41
23:00～00:00	0	0	0	0	29	29	2	31
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	1	13
01:00～02:00	0	0	0	0	11	11	0	11
02:00～03:00	1	1	0	1	7	7	0	7
03:00～04:00	0	0	0	0	12	12	0	12
04:00～05:00	1	1	0	1	14	14	0	14
05:00～06:00	1	1	0	1	23	23	1	24
合 計	21	21	0	21	1,515	1,515	554	2,069

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	44	44	0	44	182	182	0	182
06:00～07:00	7	7	0	7	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	6	6	0	6
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	9	9	0	9
11:00～12:00	1	1	0	1	10	10	0	10
12:00～13:00	1	1	0	1	10	10	0	10
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	0	1	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	1	1	0	1	4	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	5	5	0	5
03:00～04:00	6	6	0	6	10	10	0	10
04:00～05:00	7	7	0	7	14	14	0	14
05:00～06:00	7	7	0	7	28	28	0	28
合 計	44	44	0	44	182	182	0	182

No.9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	21	21	0	21	1,382	1,382	732	2,114
06:00～07:00	0	0	0	0	22	22	1	23
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	18	61
08:00～09:00	0	0	0	0	59	59	20	79
09:00～10:00	4	4	0	4	60	60	52	112
10:00～11:00	6	6	0	6	91	91	49	140
11:00～12:00	2	2	0	2	110	110	70	180
12:00～13:00	1	1	0	1	69	69	51	120
13:00～14:00	2	2	0	2	87	87	55	142
14:00～15:00	1	1	0	1	88	88	54	142
15:00～16:00	1	1	0	1	83	83	65	148
16:00～17:00	1	1	0	1	73	73	64	137
17:00～18:00	0	0	0	0	253	253	64	317
18:00～19:00	0	0	0	0	100	100	67	167
19:00～20:00	1	1	0	1	43	43	32	75
20:00～21:00	0	0	0	0	39	39	34	73
21:00～22:00	1	1	0	1	30	30	24	54
22:00～23:00	0	0	0	0	38	38	8	46
23:00～00:00	0	0	0	0	10	10	2	12
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	10	10	0	10
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	7	7	0	7
04:00～05:00	0	0	0	0	22	22	0	22
05:00～06:00	0	0	0	0	39	39	1	40
合 計	21	21	0	21	1,382	1,382	732	2,114

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	25	25	0	25	105	105	0	105
06:00～07:00	0	0	0	0	7	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	7	7	0	7
08:00～09:00	0	0	0	0	7	7	0	7
09:00～10:00	1	1	0	1	12	12	0	12
10:00～11:00	1	1	0	1	3	3	0	3
11:00～12:00	2	2	0	2	2	2	0	2
12:00～13:00	1	1	0	1	8	8	0	8
13:00～14:00	3	3	0	3	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	0	1	5	5	0	5
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	2	2	0	2	5	5	0	5
17:00～18:00	1	1	0	1	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	0	3
00:00～01:00	0	0	0	0	7	7	0	7
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	0	2
02:00～03:00	1	1	0	1	0	0	0	0
03:00～04:00	2	2	0	2	3	3	0	3
04:00～05:00	4	4	0	4	0	0	0	0
05:00～06:00	4	4	0	4	10	10	0	10
合 計	25	25	0	25	105	105	0	105

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	16	16	0	16	4,708	4,708	2,140	6,848
06:00～07:00	0	0	0	0	49	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	90	90	22	112
08:00～09:00	1	1	0	1	116	116	19	135
09:00～10:00	0	0	0	0	166	166	34	200
10:00～11:00	2	2	0	2	301	301	141	442
11:00～12:00	2	2	0	2	369	369	160	529
12:00～13:00	0	0	0	0	363	363	167	530
13:00～14:00	0	0	0	0	401	401	189	590
14:00～15:00	1	1	0	1	412	412	209	621
15:00～16:00	0	0	0	0	392	392	239	631
16:00～17:00	2	2	0	2	394	394	241	635
17:00～18:00	1	1	0	1	346	346	226	572
18:00～19:00	0	0	0	0	257	257	191	448
19:00～20:00	1	1	0	1	296	296	140	436
20:00～21:00	1	1	0	1	240	240	95	335
21:00～22:00	0	0	0	0	177	177	56	233
22:00～23:00	1	1	0	1	118	118	6	124
23:00～00:00	0	0	0	0	69	69	2	71
00:00～01:00	0	0	0	0	29	29	2	31
01:00～02:00	0	0	0	0	11	11	1	12
02:00～03:00	0	0	0	0	14	14	0	14
03:00～04:00	0	0	0	0	8	8	0	8
04:00～05:00	1	1	0	1	25	25	0	25
05:00～06:00	3	3	0	3	65	65	0	65
合 計	16	16	0	16	4,708	4,708	2,140	6,848

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	50	50	0	50	144	144	0	144
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	0	5
08:00～09:00	1	1	0	1	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	8	8	0	8
10:00～11:00	1	1	0	1	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	0	1	7	7	0	7
12:00～13:00	1	1	0	1	7	7	0	7
13:00～14:00	1	1	0	1	3	3	0	3
14:00～15:00	1	1	0	1	4	4	0	4
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	1	1	0	1	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	0	0	0	0	8	8	0	8
00:00～01:00	1	1	0	1	2	2	0	2
01:00～02:00	0	0	0	0	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	5	5	0	5
03:00～04:00	4	4	0	4	11	11	0	11
04:00～05:00	6	6	0	6	25	25	0	25
05:00～06:00	22	22	0	22	12	12	0	12
合 計	50	50	0	50	144	144	0	144

No.10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	26	26	0	26	4,509	4,509	371	4,880
06:00～07:00	1	1	0	1	54	54	0	54
07:00～08:00	3	3	0	3	78	78	4	82
08:00～09:00	3	3	0	3	172	172	5	177
09:00～10:00	2	2	0	2	300	300	11	311
10:00～11:00	1	1	0	1	474	474	26	500
11:00～12:00	2	2	0	2	384	384	29	413
12:00～13:00	2	2	0	2	405	405	31	436
13:00～14:00	2	2	0	2	375	375	31	406
14:00～15:00	1	1	0	1	373	373	34	407
15:00～16:00	2	2	0	2	344	344	38	382
16:00～17:00	0	0	0	0	317	317	40	357
17:00～18:00	0	0	0	0	176	176	36	212
18:00～19:00	2	2	0	2	202	202	31	233
19:00～20:00	0	0	0	0	241	241	22	263
20:00～21:00	2	2	0	2	193	193	15	208
21:00～22:00	1	1	0	1	149	149	10	159
22:00～23:00	0	0	0	0	101	101	3	104
23:00～00:00	0	0	0	0	42	42	2	44
00:00～01:00	0	0	0	0	22	22	2	24
01:00～02:00	2	2	0	2	13	13	1	14
02:00～03:00	0	0	0	0	10	10	0	10
03:00～04:00	0	0	0	0	8	8	0	8
04:00～05:00	0	0	0	0	18	18	0	18
05:00～06:00	0	0	0	0	58	58	0	58
合 計	26	26	0	26	4,509	4,509	371	4,880

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2	9	11	0	11	13	43	56	0	56
06:00～07:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
09:00～10:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
04:00～05:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
05:00～06:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
合 計	2	9	11	0	11	13	43	56	0	56

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	28	0	28	0	28	4,056	244	4,300	1,277	5,577
06:00～07:00	0	0	0	0	0	51	4	55	1	56
07:00～08:00	1	0	1	0	1	82	14	96	14	110
08:00～09:00	3	0	3	0	3	129	15	144	14	158
09:00～10:00	2	0	2	0	2	222	15	237	28	265
10:00～11:00	1	0	1	0	1	290	15	305	86	391
11:00～12:00	0	0	0	0	0	332	15	347	98	445
12:00～13:00	2	0	2	0	2	310	15	325	100	425
13:00～14:00	2	0	2	0	2	300	15	315	112	427
14:00～15:00	2	0	2	0	2	330	16	346	122	468
15:00～16:00	2	0	2	0	2	344	17	361	138	499
16:00～17:00	0	0	0	0	0	377	19	396	141	537
17:00～18:00	2	0	2	0	2	312	22	334	133	467
18:00～19:00	3	0	3	0	3	188	19	207	110	317
19:00～20:00	1	0	1	0	1	227	11	238	80	318
20:00～21:00	1	0	1	0	1	206	10	216	56	272
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	7	113	34	147
22:00～23:00	1	0	1	0	1	81	4	85	4	89
23:00～00:00	0	0	0	0	0	55	3	58	2	60
00:00～01:00	1	0	1	0	1	28	2	30	2	32
01:00～02:00	0	0	0	0	0	7	2	9	1	10
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	8
04:00～05:00	0	0	0	0	0	17	1	18	0	18
05:00～06:00	4	0	4	0	4	44	1	45	1	46
合 計	28	0	28	0	28	4,056	244	4,300	1,277	5,577

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2	6	8	0	8	16	59	75	0	75
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	2	5	7	0	7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
12:00～13:00	1	1	2	0	2	2	3	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
17:00～18:00	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
18:00～19:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
合 計	2	6	8	0	8	16	59	75	0	75

No.11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	19	1	20	0	20	4,526	306	4,832	130	4,962
06:00～07:00	1	0	1	0	1	58	9	67	1	68
07:00～08:00	4	1	5	0	5	84	17	101	3	104
08:00～09:00	2	0	2	0	2	152	19	171	5	176
09:00～10:00	1	0	1	0	1	288	18	306	13	319
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	19	448	11	459
11:00～12:00	2	0	2	0	2	384	21	405	13	418
12:00～13:00	3	0	3	0	3	372	21	393	12	405
13:00～14:00	1	0	1	0	1	360	21	381	10	391
14:00～15:00	0	0	0	0	0	359	21	380	9	389
15:00～16:00	0	0	0	0	0	351	21	372	7	379
16:00～17:00	0	0	0	0	0	328	22	350	10	360
17:00～18:00	0	0	0	0	0	325	22	347	10	357
18:00～19:00	0	0	0	0	0	251	20	271	7	278
19:00～20:00	0	0	0	0	0	228	15	243	3	246
20:00～21:00	1	0	1	0	1	176	12	188	4	192
21:00～22:00	1	0	1	0	1	118	7	125	4	129
22:00～23:00	0	0	0	0	0	90	5	95	2	97
23:00～00:00	1	0	1	0	1	31	4	35	2	37
00:00～01:00	0	0	0	0	0	25	3	28	2	30
01:00～02:00	0	0	0	0	0	13	2	15	1	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	15	1	16	0	16
03:00～04:00	0	0	0	0	0	13	1	14	0	14
04:00～05:00	1	0	1	0	1	23	2	25	0	25
05:00～06:00	0	0	0	0	0	53	3	56	1	57
合 計	19	1	20	0	20	4,526	306	4,832	130	4,962

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	4	4	0	4
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	4	4	0	4

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	3	0	3	114	114	547	661
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00～08:00	0	0	0	0	2	2	21	23
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	28	33
09:00～10:00	2	2	0	2	10	10	53	63
10:00～11:00	1	1	0	1	10	10	47	57
11:00～12:00	0	0	0	0	7	7	56	63
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	37	47
13:00～14:00	0	0	0	0	9	9	42	51
14:00～15:00	0	0	0	0	11	11	42	53
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	32	43
16:00～17:00	0	0	0	0	6	6	40	46
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	53	59
18:00～19:00	0	0	0	0	12	12	33	45
19:00～20:00	0	0	0	0	4	4	12	16
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	10	11
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	13	17
22:00～23:00	0	0	0	0	3	3	3	6
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	5	6
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	2	2
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	2	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	6	6
合 計	3	3	0	3	114	114	546	660

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	1	1	0	1
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	1	1	0	1

No.12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1	1	0	1	261	261	547	808
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	21	26
08:00～09:00	0	0	0	0	4	4	28	32
09:00～10:00	1	1	0	1	10	10	53	63
10:00～11:00	0	0	0	0	11	11	47	58
11:00～12:00	0	0	0	0	15	15	56	71
12:00～13:00	0	0	0	0	16	16	37	53
13:00～14:00	0	0	0	0	17	17	42	59
14:00～15:00	0	0	0	0	16	16	42	58
15:00～16:00	0	0	0	0	21	21	32	53
16:00～17:00	0	0	0	0	14	14	40	54
17:00～18:00	0	0	0	0	31	31	53	84
18:00～19:00	0	0	0	0	34	34	33	67
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	12	33
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	10	15
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	13	29
22:00～23:00	0	0	0	0	13	13	3	16
23:00～00:00	0	0	0	0	4	4	5	9
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	2	5
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	1	3
04:00～05:00	0	0	0	0	1	1	2	3
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	6	6
合 計	1	1	0	1	261	261	546	807

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.13

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	2	2	0	2
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	2	2	0	2

No.13

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	3	0	3	98	98	447	545
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	6	7
07:00～08:00	0	0	0	0	1	1	17	18
08:00～09:00	0	0	0	0	8	8	23	31
09:00～10:00	1	1	0	1	1	1	43	44
10:00～11:00	0	0	0	0	3	3	38	41
11:00～12:00	0	0	0	0	9	9	46	55
12:00～13:00	0	0	0	0	6	6	30	36
13:00～14:00	0	0	0	0	7	7	34	41
14:00～15:00	1	1	0	1	4	4	34	38
15:00～16:00	0	0	0	0	7	7	26	33
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	33	44
17:00～18:00	0	0	0	0	18	18	43	61
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	27	33
19:00～20:00	1	1	0	1	4	4	10	14
20:00～21:00	0	0	0	0	2	2	8	10
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	11	15
22:00～23:00	0	0	0	0	3	3	3	6
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	4	4
00:00～01:00	0	0	0	0	1	1	1	2
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	1	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	5	5
合 計	3	3	0	3	98	98	445	543

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.13

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1	1	0	1	4	4	0	4
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	1	1	0	1	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	0	1
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1	1	0	1	4	4	0	4

No.13

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	5	0	5	150	150	447	597
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	6	7
07:00～08:00	0	0	0	0	8	8	17	25
08:00～09:00	0	0	0	0	8	8	23	31
09:00～10:00	1	1	0	1	6	6	43	49
10:00～11:00	0	0	0	0	20	20	38	58
11:00～12:00	0	0	0	0	6	6	46	52
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	30	40
13:00～14:00	0	0	0	0	13	13	34	47
14:00～15:00	1	1	0	1	11	11	34	45
15:00～16:00	0	0	0	0	5	5	26	31
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	33	41
17:00～18:00	1	1	0	1	18	18	43	61
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	27	32
19:00～20:00	0	0	0	0	10	10	10	20
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	8	9
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	11	15
22:00～23:00	0	0	0	0	4	4	3	7
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	4	5
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	1	2
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	1	3
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00～06:00	0	0	0	0	4	4	5	9
合 計	5	5	0	5	150	150	445	595

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料４－１２ 供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.327 参照]

【１期工事完了後】

１．平 日

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	72.3	72.3	0.0	71.5	72.3	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.0	73.0	0.0	73.0	73.1	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.6	73.6	0.0	70.6	73.6	0.0	70.6
09:00～10:00	71.2	73.5	73.5	0.0	71.2	73.6	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.6	73.6	0.0	71.0	73.7	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.8	0.1	71.0
13:00～14:00	70.1	73.1	73.1	0.0	70.1	73.2	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.3	0.1	71.3
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.3	0.1	71.3
16:00～17:00	71.4	73.4	73.4	0.0	71.4	73.5	0.1	71.5
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.7	0.1	72.0
18:00～19:00	71.5	72.9	72.9	0.0	71.5	73.1	0.2	71.7
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	72.1	0.2	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.6	0.1	71.0
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.2	0.1	68.8
22:00～23:00	67.1	67.5	67.5	0.0	67.1	67.6	0.1	67.2
23:00～00:00	66.6	65.7	65.7	0.0	66.6	65.7	0.0	66.6
00:00～01:00	65.3	64.8	64.8	0.0	65.3	64.8	0.0	65.3
01:00～02:00	63.0	63.1	63.1	0.0	63.0	63.1	0.0	63.0
02:00～03:00	63.8	62.6	62.6	0.0	63.8	62.6	0.0	63.8
03:00～04:00	61.8	63.6	63.6	0.0	61.8	63.6	0.0	61.8
04:00～05:00	62.4	66.6	66.6	0.0	62.4	66.6	0.0	62.4
05:00～06:00	64.8	68.2	68.2	0.0	64.8	68.2	0.0	64.8
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2
夜 間	64.7	65.7	65.7	0.0	64.7	65.7	0.0	64.7

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.0	0.1	71.7
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.3	0.1	72.4
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.5	0.2	71.3
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.4	0.2	72.2
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.9	0.3	70.6
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.7	0.2	71.6
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.7	0.3	71.3
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.7	0.4	71.8
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.2	0.4	70.5
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.4	0.5	70.7
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.4	0.4	70.4
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.7	0.4	69.8
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	68.0	0.5	67.7
22:00～23:00	66.8	65.8	65.8	0.0	66.8	66.0	0.2	67.0
23:00～00:00	65.0	63.8	63.8	0.0	65.0	64.2	0.4	65.4
00:00～01:00	66.8	64.2	64.2	0.0	66.8	64.3	0.1	66.9
01:00～02:00	67.5	62.7	62.7	0.0	67.5	62.7	0.0	67.5
02:00～03:00	64.3	62.8	62.8	0.0	64.3	62.8	0.0	64.3
03:00～04:00	64.8	65.0	65.0	0.0	64.8	65.0	0.0	64.8
04:00～05:00	67.6	66.9	66.9	0.0	67.6	66.9	0.0	67.6
05:00～06:00	65.4	67.3	67.3	0.0	65.4	67.3	0.0	65.4
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.7	0.3	71.1
夜 間	66.2	65.1	65.1	0.0	66.2	65.2	0.1	66.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.0	0.0	68.9
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.6	0.1	69.7
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	73.9	0.2	69.5
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.8	0.3	70.0
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.1	0.4	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.3	0.4	68.8
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	74.0	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.9	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.7	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.8	0.4	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.7	0.4	67.8
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	72.4	0.5	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.8	0.4	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	70.3	0.4	66.5
22:00～23:00	64.7	67.2	67.2	0.0	64.7	67.3	0.1	64.8
23:00～00:00	63.1	65.2	65.2	0.0	63.1	65.3	0.1	63.2
00:00～01:00	62.1	63.4	63.4	0.0	62.1	63.4	0.0	62.1
01:00～02:00	59.4	62.0	62.0	0.0	59.4	62.0	0.0	59.4
02:00～03:00	58.6	61.5	61.5	0.0	58.6	61.5	0.0	58.6
03:00～04:00	62.1	61.1	61.1	0.0	62.1	61.1	0.0	62.1
04:00～05:00	61.2	64.1	64.1	0.0	61.2	64.1	0.0	61.2
05:00～06:00	63.8	67.6	67.6	0.0	63.8	67.6	0.0	63.8
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.3	0.3	69.1
夜 間	62.3	64.7	64.7	0.0	62.3	64.7	0.0	62.3

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	1.9	64.4	67.8	0.0	64.4
07:00～08:00	61.8	70.0	70.3	1.4	63.2	70.4	0.1	63.3
08:00～09:00	63.0	69.9	70.2	1.5	64.5	70.4	0.2	64.7
09:00～10:00	62.3	69.8	70.2	1.5	63.8	70.3	0.1	63.9
10:00～11:00	62.9	70.2	70.5	1.7	64.6	70.9	0.4	65.0
11:00～12:00	62.0	70.1	70.5	1.6	63.6	71.0	0.5	64.1
12:00～13:00	62.6	68.8	69.1	1.6	64.2	69.9	0.8	65.0
13:00～14:00	62.2	69.8	70.1	1.5	63.7	70.7	0.6	64.3
14:00～15:00	62.2	70.1	70.4	1.6	63.8	71.1	0.7	64.5
15:00～16:00	63.0	70.2	70.6	1.6	64.6	71.3	0.7	65.3
16:00～17:00	62.8	70.0	70.3	1.3	64.1	71.0	0.7	64.8
17:00～18:00	64.2	70.0	70.5	1.4	65.6	71.0	0.5	66.1
18:00～19:00	61.4	69.6	70.0	1.3	62.7	70.6	0.6	63.3
19:00～20:00	60.9	68.2	68.6	1.4	62.3	69.4	0.8	63.1
20:00～21:00	61.8	67.4	67.7	1.4	63.2	68.5	0.8	64.0
21:00～22:00	60.1	66.0	66.4	1.5	61.6	67.1	0.7	62.3
22:00～23:00	60.8	64.7	65.1	1.4	62.2	65.3	0.2	62.4
23:00～00:00	59.4	63.7	64.1	1.4	60.8	64.2	0.1	60.9
00:00～01:00	57.1	63.4	63.7	1.8	58.9	63.7	0.0	58.9
01:00～02:00	56.9	62.9	63.1	2.0	58.9	63.1	0.0	58.9
02:00～03:00	53.8	61.9	62.2	1.6	55.4	62.2	0.0	55.4
03:00～04:00	56.6	61.0	61.1	1.5	58.1	61.1	0.0	58.1
04:00～05:00	55.5	62.3	62.7	1.7	57.2	62.7	0.0	57.2
05:00～06:00	57.6	64.4	64.5	1.7	59.3	64.5	0.0	59.3
昼 間	62.3	69.4	69.7	0.3	62.6	70.2	0.5	63.1
夜 間	57.7	63.2	63.5	0.3	58.0	63.5	0.0	58.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.2	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.4	0.0	66.5
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.2	0.1	66.4
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.2	0.2	66.4
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.0	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.6	0.3	65.8
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.8	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.5	0.4	67.1
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	72.9	0.4	67.4
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.2	0.4	68.3
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.3	0.3	68.0
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.0	0.4	66.0
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	71.7	0.4	66.3
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	70.1	0.5	63.2
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	68.8	0.5	63.2
22:00～23:00	61.9	66.5	66.5	0.0	61.9	66.6	0.1	62.0
23:00～00:00	60.3	65.1	65.1	0.0	60.3	65.2	0.1	60.4
00:00～01:00	59.2	63.5	63.5	0.0	59.2	63.5	0.0	59.2
01:00～02:00	57.5	61.6	61.6	0.0	57.5	61.6	0.0	57.5
02:00～03:00	54.3	61.2	61.2	0.0	54.3	61.2	0.0	54.3
03:00～04:00	56.7	62.0	62.0	0.0	56.7	62.0	0.0	56.7
04:00～05:00	58.1	63.9	63.9	0.0	58.1	63.9	0.0	58.1
05:00～06:00	63.4	67.2	67.2	0.0	63.4	67.2	0.0	63.4
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.6	0.2	66.2
夜 間	59.8	64.4	64.4	0.0	59.8	64.4	0.0	59.8

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	1.9	64.2	67.7	0.1	64.3
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	1.5	64.7	70.7	0.2	64.9
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	1.6	65.2	70.6	0.2	65.4
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	1.6	64.8	70.7	0.2	65.0
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	1.7	64.4	71.6	0.5	64.9
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	1.7	63.9	71.4	0.6	64.5
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	1.6	64.4	71.0	0.7	65.1
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	1.5	65.1	71.3	0.7	65.8
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	1.4	63.4	71.6	0.8	64.2
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	1.5	65.3	71.9	0.8	66.1
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	1.4	65.4	71.6	0.8	66.2
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	1.3	65.9	71.5	0.7	66.6
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	1.3	63.2	71.2	0.8	64.0
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	1.3	62.7	70.2	0.9	63.6
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	1.2	62.7	69.2	0.9	63.6
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	1.5	60.9	67.4	0.9	61.8
22:00～23:00	57.3	64.6	64.7	1.6	58.9	64.9	0.2	59.1
23:00～00:00	57.1	63.7	63.9	1.3	58.4	63.9	0.0	58.4
00:00～01:00	58.1	63.4	63.7	1.6	59.7	63.7	0.0	59.7
01:00～02:00	57.7	62.5	62.4	2.4	60.1	62.4	0.0	60.1
02:00～03:00	52.9	62.1	62.0	1.9	54.8	62.0	0.0	54.8
03:00～04:00	56.0	62.1	61.9	2.0	58.0	62.0	0.1	58.1
04:00～05:00	57.1	62.4	62.7	1.5	58.6	62.7	0.0	58.6
05:00～06:00	58.9	64.4	64.6	1.9	60.8	64.6	0.0	60.8
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	70.8	0.6	63.8
夜 間	57.2	63.3	63.4	0.1	57.3	63.4	0.0	57.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	59.3	59.7	0.4	62.7	59.7	0.0	62.7
07:00～08:00	65.2	60.7	60.9	0.2	65.4	61.0	0.1	65.5
08:00～09:00	64.7	61.0	61.1	0.1	64.8	61.2	0.1	64.9
09:00～10:00	62.5	61.7	61.9	0.2	62.7	61.9	0.0	62.7
10:00～11:00	64.0	61.7	61.9	0.2	64.2	61.9	0.0	64.2
11:00～12:00	63.8	61.4	61.6	0.2	64.0	61.6	0.0	64.0
12:00～13:00	64.5	61.2	61.3	0.1	64.6	61.3	0.0	64.6
13:00～14:00	62.1	61.6	61.8	0.2	62.3	61.8	0.0	62.3
14:00～15:00	62.4	61.0	61.4	0.4	62.8	61.4	0.0	62.8
15:00～16:00	64.1	60.6	61.0	0.4	64.5	61.0	0.0	64.5
16:00～17:00	63.1	61.5	61.6	0.1	63.2	61.6	0.0	63.2
17:00～18:00	62.2	60.6	60.8	0.2	62.4	60.9	0.1	62.5
18:00～19:00	62.6	60.7	60.8	0.1	62.7	60.9	0.1	62.8
19:00～20:00	61.9	58.3	58.4	0.1	62.0	58.5	0.1	62.1
20:00～21:00	61.5	57.3	57.4	0.1	61.6	57.5	0.1	61.7
21:00～22:00	59.9	55.5	55.5	0.0	59.9	55.6	0.1	60.0
22:00～23:00	57.9	53.8	54.0	0.2	58.1	54.0	0.0	58.1
23:00～00:00	58.3	52.3	52.4	0.1	58.4	52.4	0.0	58.4
00:00～01:00	56.4	49.3	49.6	0.3	56.7	49.6	0.0	56.7
01:00～02:00	55.2	47.4	48.5	1.1	56.3	48.5	0.0	56.3
02:00～03:00	49.8	46.3	48.2	1.9	51.7	48.2	0.0	51.7
03:00～04:00	49.8	44.9	48.9	4.0	53.8	48.9	0.0	53.8
04:00～05:00	55.1	50.0	50.9	0.9	56.0	50.9	0.0	56.0
05:00～06:00	55.0	54.2	54.4	0.2	55.2	54.4	0.0	55.2
昼 間	63.1	60.5	60.7	0.2	63.3	60.8	0.1	63.4
夜 間	55.6	50.9	51.5	0.6	56.2	51.5	0.0	56.2

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	65.3	0.6	62.9
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.6	0.7	66.7
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.0	0.5	68.2
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.3	0.9	66.6
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	0.9	66.7
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	68.8	0.6	67.1
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	68.6	0.6	67.8
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	68.5	0.6	66.1
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	68.6	0.7	66.9
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	68.8	0.7	67.6
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	68.6	0.6	67.2
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	68.3	0.5	67.0
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	67.2	0.6	67.8
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	66.3	0.6	65.0
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.9	0.5	65.1
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	65.0	0.5	61.6
22:00～23:00	60.2	61.4	61.7	0.3	60.5	62.2	0.2	60.7
23:00～00:00	59.9	60.2	60.3	0.1	60.0	61.1	0.1	60.1
00:00～01:00	59.5	59.8	60.1	0.3	59.8	60.5	0.0	59.8
01:00～02:00	59.7	59.5	60.5	1.0	60.7	60.5	0.0	60.7
02:00～03:00	53.6	58.6	59.8	1.2	54.8	59.8	0.0	54.8
03:00～04:00	57.2	58.1	59.4	1.3	58.5	59.8	0.0	58.5
04:00～05:00	60.2	59.2	60.0	0.8	61.0	60.5	0.0	61.0
05:00～06:00	60.6	61.4	61.6	0.2	60.8	62.2	0.0	60.8
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	67.9	0.7	66.7
夜 間	59.3	59.9	60.5	0.6	59.9	60.9	0.4	60.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.3	0.1	66.6
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	68.4	0.0	62.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.5	0.1	66.1
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.1	0.1	67.2
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.8	0.2	66.6
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.8	0.2	66.3
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	69.8	0.2	66.7
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	69.8	0.2	67.1
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	69.9	0.2	67.5
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.6	0.3	65.9
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.6	0.2	65.2
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.6	0.4	65.9
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.8	0.4	61.5
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.5	0.4	61.5
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.7	0.3	58.6
22:00～23:00	59.6	60.9	60.9	0.0	59.6	61.0	0.1	59.7
23:00～00:00	61.4	60.7	60.7	0.0	61.4	60.8	0.1	61.5
00:00～01:00	57.5	59.8	59.8	0.0	57.5	59.8	0.0	57.5
01:00～02:00	63.5	60.1	60.1	0.0	63.5	60.1	0.0	63.5
02:00～03:00	56.6	61.1	61.1	0.0	56.6	61.1	0.0	56.6
03:00～04:00	60.8	61.7	61.7	0.0	60.8	61.7	0.0	60.8
04:00～05:00	62.8	64.8	64.8	0.0	62.8	64.8	0.0	62.8
05:00～06:00	62.5	66.0	66.0	0.0	62.5	66.0	0.0	62.5
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.5	0.2	65.5
夜 間	61.2	62.5	62.5	0.0	61.2	62.5	0.0	61.2

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	67.9	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	68.6	0.1	67.9
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	69.8	0.0	67.6
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.3	0.1	67.3
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.7	0.4	67.4
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.1	0.4	67.5
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	70.4	0.5	67.1
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.1	0.5	66.7
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.3	0.5	67.4
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.1	0.6	67.3
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.3	0.6	67.1
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	70.5	0.5	67.4
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	69.6	0.7	66.2
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.8	0.6	67.1
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	67.6	0.8	65.6
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	66.7	0.6	66.4
22:00～23:00	65.7	64.9	64.9	0.0	65.7	65.1	0.2	65.9
23:00～00:00	63.2	62.9	62.9	0.0	63.2	62.9	0.0	63.2
00:00～01:00	61.0	61.8	61.8	0.0	61.0	61.8	0.0	61.0
01:00～02:00	58.5	59.9	59.9	0.0	58.5	59.9	0.0	58.5
02:00～03:00	59.3	59.6	59.6	0.0	59.3	59.6	0.0	59.3
03:00～04:00	54.6	60.2	60.2	0.0	54.6	60.2	0.0	54.6
04:00～05:00	60.8	62.5	62.5	0.0	60.8	62.5	0.0	60.8
05:00～06:00	65.8	65.6	65.6	0.0	65.8	65.6	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.9	0.4	67.2
夜 間	62.4	62.7	62.7	0.0	62.4	62.7	0.0	62.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	66.0	66.5	0.5	65.1	66.5	0.0	65.1
07:00～08:00	66.6	67.6	68.0	0.4	67.0	68.0	0.0	67.0
08:00～09:00	67.4	68.0	68.4	0.4	67.8	68.5	0.1	67.9
09:00～10:00	67.3	69.1	69.4	0.3	67.6	69.5	0.1	67.7
10:00～11:00	67.1	69.1	69.4	0.3	67.4	69.7	0.3	67.7
11:00～12:00	67.1	69.2	69.6	0.4	67.5	69.8	0.2	67.7
12:00～13:00	67.4	68.5	68.9	0.4	67.8	69.3	0.4	68.2
13:00～14:00	66.7	68.8	69.2	0.4	67.1	69.5	0.3	67.4
14:00～15:00	66.8	69.2	69.5	0.3	67.1	69.9	0.4	67.5
15:00～16:00	67.3	69.0	69.4	0.4	67.7	69.8	0.4	68.1
16:00～17:00	67.0	69.1	69.5	0.4	67.4	69.9	0.4	67.8
17:00～18:00	67.6	69.2	69.5	0.3	67.9	69.8	0.3	68.2
18:00～19:00	66.7	69.0	69.2	0.2	66.9	69.6	0.4	67.3
19:00～20:00	65.8	67.7	68.0	0.3	66.1	68.4	0.4	66.5
20:00～21:00	65.3	65.7	66.0	0.3	65.6	66.5	0.5	66.1
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.7	64.6	0.6	65.3
22:00～23:00	64.0	62.1	62.4	0.3	64.3	62.5	0.1	64.4
23:00～00:00	62.6	60.2	60.4	0.2	62.8	60.6	0.2	63.0
00:00～01:00	58.9	57.6	58.3	0.7	59.6	58.4	0.1	59.7
01:00～02:00	57.5	54.0	55.8	1.8	59.3	55.8	0.0	59.3
02:00～03:00	55.2	52.5	55.6	3.1	58.3	55.6	0.0	58.3
03:00～04:00	51.2	55.1	56.9	1.8	53.0	56.9	0.0	53.0
04:00～05:00	59.6	57.9	58.7	0.8	60.4	58.7	0.0	60.4
05:00～06:00	54.5	60.1	60.7	0.6	55.1	60.7	0.0	55.1
昼 間	66.7	68.3	68.6	0.3	67.0	68.9	0.3	67.3
夜 間	59.6	58.5	59.2	0.7	60.3	59.3	0.1	60.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	56.2	56.2	0.0	47.4	59.8	3.6	51.0
07:00～08:00	48.0	54.2	54.2	0.0	48.0	64.5	10.3	58.3
08:00～09:00	46.8	58.2	58.2	0.0	46.8	64.5	6.3	53.1
09:00～10:00	47.7	57.0	57.0	0.0	47.7	62.1	5.1	52.8
10:00～11:00	51.2	55.0	55.0	0.0	51.2	61.6	6.6	57.8
11:00～12:00	47.8	56.6	56.6	0.0	47.8	61.8	5.2	53.0
12:00～13:00	46.9	58.7	58.7	0.0	46.9	61.9	3.2	50.1
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	61.6	2.5	54.1
14:00～15:00	46.2	59.1	59.1	0.0	46.2	62.8	3.7	49.9
15:00～16:00	51.1	59.1	59.1	0.0	51.1	62.9	3.8	54.9
16:00～17:00	49.9	58.4	58.4	0.0	49.9	62.2	3.8	53.7
17:00～18:00	49.8	59.7	59.7	0.0	49.8	63.5	3.8	53.6
18:00～19:00	49.6	61.7	61.7	0.0	49.6	65.1	3.4	53.0
19:00～20:00	46.2	56.8	56.8	0.0	46.2	61.8	5.0	51.2
20:00～21:00	47.8	58.1	58.1	0.0	47.8	61.7	3.6	51.4
21:00～22:00	47.8	55.8	55.8	0.0	47.8	58.7	2.9	50.7
22:00～23:00	49.2	52.2	52.2	0.0	49.2	54.8	2.6	51.8
23:00～00:00	48.7	51.3	51.3	0.0	48.7	54.3	3.0	51.7
00:00～01:00	46.3	46.6	46.6	0.0	46.3	49.5	2.9	49.2
01:00～02:00	46.0	41.8	41.8	0.0	46.0	47.8	6.0	52.0
02:00～03:00	46.3	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	46.3
03:00～04:00	46.4	41.8	41.8	0.0	46.4	47.8	6.0	52.4
04:00～05:00	46.8	46.6	46.6	0.0	46.8	46.6	0.0	46.8
05:00～06:00	45.6	46.5	46.5	0.0	45.6	52.5	6.0	51.6
昼 間	48.8	58.1	58.1	0.0	48.8	62.6	4.5	53.3
夜 間	47.1	47.7	47.7	0.0	47.1	51.0	3.3	50.4

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

2. 休 日

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.8	0.0	69.0
08:00～09:00	70.5	70.0	70.0	0.0	70.5	70.1	0.1	70.6
09:00～10:00	69.9	71.3	71.3	0.0	69.9	71.4	0.1	70.0
10:00～11:00	70.7	71.4	71.4	0.0	70.7	71.7	0.3	71.0
11:00～12:00	70.2	71.7	71.7	0.0	70.2	71.9	0.2	70.4
12:00～13:00	70.9	71.5	71.5	0.0	70.9	71.7	0.2	71.1
13:00～14:00	70.4	72.0	72.0	0.0	70.4	72.2	0.2	70.6
14:00～15:00	70.6	71.6	71.6	0.0	70.6	71.9	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.1	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	71.6	71.6	0.0	70.8	72.0	0.4	71.2
17:00～18:00	70.5	71.7	71.7	0.0	70.5	72.0	0.3	70.8
18:00～19:00	70.5	71.2	71.2	0.0	70.5	71.5	0.3	70.8
19:00～20:00	69.8	70.2	70.2	0.0	69.8	70.5	0.3	70.1
20:00～21:00	70.1	69.6	69.6	0.0	70.1	69.8	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.6	68.6	0.0	68.5	68.7	0.1	68.6
22:00～23:00	67.9	67.3	67.3	0.0	67.9	67.3	0.0	67.9
23:00～00:00	66.8	66.0	66.0	0.0	66.8	66.0	0.0	66.8
00:00～01:00	64.2	63.8	63.8	0.0	64.2	63.8	0.0	64.2
01:00～02:00	63.3	62.9	62.9	0.0	63.3	62.9	0.0	63.3
02:00～03:00	63.8	60.7	60.7	0.0	63.8	60.7	0.0	63.8
03:00～04:00	61.6	61.9	61.9	0.0	61.6	61.9	0.0	61.6
04:00～05:00	61.7	64.3	64.3	0.0	61.7	64.3	0.0	61.7
05:00～06:00	66.2	68.2	68.2	0.0	66.2	68.2	0.0	66.2
昼 間	70.1	70.8	70.8	0.0	70.1	71.1	0.3	70.4
夜 間	65.0	65.1	65.1	0.0	65.0	65.1	0.0	65.0

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.6	65.6	0.0	65.6	65.6	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.6	66.6	0.0	65.0	66.7	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	67.8	67.8	0.0	67.8	68.0	0.2	68.0
09:00～10:00	68.3	69.0	69.0	0.0	68.3	69.4	0.4	68.7
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.2	0.7	69.0
11:00～12:00	68.0	69.7	69.7	0.0	68.0	70.5	0.8	68.8
12:00～13:00	68.5	69.8	69.8	0.0	68.5	70.6	0.8	69.3
13:00～14:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	70.8	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.8	0.8	67.9
16:00～17:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	71.0	0.9	69.7
17:00～18:00	69.4	69.9	69.9	0.0	69.4	70.8	0.9	70.3
18:00～19:00	69.2	68.9	68.9	0.0	69.2	69.8	0.9	70.1
19:00～20:00	69.0	68.4	68.4	0.0	69.0	69.2	0.8	69.8
20:00～21:00	67.2	67.6	67.6	0.0	67.2	68.2	0.6	67.8
21:00～22:00	65.7	65.8	65.8	0.0	65.7	66.5	0.7	66.4
22:00～23:00	65.8	64.7	64.7	0.0	65.8	65.0	0.3	66.1
23:00～00:00	65.0	62.6	62.6	0.0	65.0	63.0	0.4	65.4
00:00～01:00	62.6	61.7	61.7	0.0	62.6	62.2	0.5	63.1
01:00～02:00	62.2	60.7	60.7	0.0	62.2	60.9	0.2	62.4
02:00～03:00	63.5	61.5	61.5	0.0	63.5	61.5	0.0	63.5
03:00～04:00	67.0	63.0	63.0	0.0	67.0	63.0	0.0	67.0
04:00～05:00	68.0	66.4	66.4	0.0	68.0	66.4	0.0	68.0
05:00～06:00	66.7	67.6	67.6	0.0	66.7	67.6	0.0	66.7
昼 間	68.0	68.9	68.9	0.0	68.0	69.6	0.7	68.7
夜 間	65.5	64.2	64.2	0.0	65.5	64.3	0.1	65.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	69.0	0.3	65.2
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.0	0.1	67.4
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.5	0.2	66.9
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	72.1	0.8	68.6
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	72.3	0.9	67.7
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	72.5	0.9	68.9
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.7	1.0	69.1
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.7	1.2	68.8
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	72.9	1.3	68.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	73.0	1.3	69.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	73.1	1.1	68.4
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	72.4	1.0	69.3
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	71.5	0.9	67.9
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	70.3	0.8	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	69.0	0.6	66.6
22:00～23:00	63.2	67.1	67.1	0.0	63.2	67.2	0.1	63.3
23:00～00:00	63.0	65.2	65.2	0.0	63.0	65.3	0.1	63.1
00:00～01:00	61.3	63.5	63.5	0.0	61.3	63.6	0.1	61.4
01:00～02:00	60.1	62.3	62.3	0.0	60.1	62.4	0.1	60.2
02:00～03:00	58.2	59.7	59.7	0.0	58.2	59.7	0.0	58.2
03:00～04:00	60.3	60.6	60.6	0.0	60.3	60.6	0.0	60.3
04:00～05:00	59.2	62.6	62.6	0.0	59.2	62.6	0.0	59.2
05:00～06:00	64.8	67.7	67.7	0.0	64.8	67.7	0.0	64.8
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.7	0.9	68.0
夜 間	61.8	64.4	64.4	0.0	61.8	64.5	0.1	61.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	1.2	57.2	63.6	0.1	57.3
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	1.8	60.7	65.7	0.6	61.3
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	1.5	61.9	67.6	0.3	62.2
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	1.3	62.8	68.6	0.5	63.3
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	1.1	62.0	70.2	1.3	63.3
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	1.4	63.6	71.1	1.2	64.8
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	1.9	63.6	70.6	1.4	65.0
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	2.0	64.6	70.5	1.6	66.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	1.6	63.6	71.1	1.5	65.1
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	1.2	63.1	70.7	1.9	65.0
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	1.3	62.9	70.8	1.9	64.8
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	1.7	63.7	71.2	1.6	65.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	1.8	63.4	70.6	1.5	64.9
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	2.0	63.4	69.5	1.4	64.8
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	1.8	62.6	68.6	1.1	63.7
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	1.4	62.2	67.0	1.0	63.2
22:00～23:00	60.5	65.3	65.5	1.2	61.7	65.6	0.1	61.8
23:00～00:00	58.2	64.5	64.6	1.6	59.8	64.6	0.0	59.8
00:00～01:00	57.7	62.8	63.0	1.6	59.3	63.0	0.0	59.3
01:00～02:00	54.6	62.9	63.2	1.5	56.1	63.2	0.0	56.1
02:00～03:00	55.6	63.1	63.4	1.1	56.7	63.4	0.0	56.7
03:00～04:00	57.2	61.6	61.8	1.5	58.7	61.8	0.0	58.7
04:00～05:00	56.1	62.3	62.2	1.3	57.4	62.3	0.1	57.5
05:00～06:00	57.6	65.4	65.8	1.2	58.8	65.8	0.0	58.8
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	69.6	1.3	62.7
夜 間	57.5	63.7	63.9	0.2	57.7	63.9	0.0	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.4	66.4	0.0	61.3	66.5	0.1	61.4
07:00～08:00	62.6	68.3	68.3	0.0	62.6	68.6	0.3	62.9
08:00～09:00	64.6	69.2	69.2	0.0	64.6	69.4	0.2	64.8
09:00～10:00	64.3	70.7	70.7	0.0	64.3	70.9	0.2	64.5
10:00～11:00	63.8	70.8	70.8	0.0	63.8	71.6	0.8	64.6
11:00～12:00	64.1	71.0	71.0	0.0	64.1	71.8	0.8	64.9
12:00～13:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
13:00～14:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
14:00～15:00	65.0	70.7	70.7	0.0	65.0	71.8	1.1	66.1
15:00～16:00	64.0	70.9	70.9	0.0	64.0	72.1	1.2	65.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	72.1	1.3	65.9
17:00～18:00	64.1	70.6	70.6	0.0	64.1	71.9	1.3	65.4
18:00～19:00	64.0	70.2	70.2	0.0	64.0	71.4	1.2	65.2
19:00～20:00	64.9	69.5	69.5	0.0	64.9	70.5	1.0	65.9
20:00～21:00	63.1	68.9	68.9	0.0	63.1	69.7	0.8	63.9
21:00～22:00	61.2	67.5	67.5	0.0	61.2	68.2	0.7	61.9
22:00～23:00	60.5	66.0	66.0	0.0	60.5	66.1	0.1	60.6
23:00～00:00	60.0	64.3	64.3	0.0	60.0	64.4	0.1	60.1
00:00～01:00	60.1	62.9	62.9	0.0	60.1	63.1	0.2	60.3
01:00～02:00	58.6	62.1	62.1	0.0	58.6	62.2	0.1	58.7
02:00～03:00	59.2	59.3	59.3	0.0	59.2	59.3	0.0	59.2
03:00～04:00	57.3	61.2	61.2	0.0	57.3	61.2	0.0	57.3
04:00～05:00	57.1	62.7	62.7	0.0	57.1	62.7	0.0	57.1
05:00～06:00	62.7	67.0	67.0	0.0	62.7	67.0	0.0	62.7
昼 間	63.9	70.0	70.0	0.0	63.9	70.9	0.9	64.8
夜 間	59.8	63.8	63.8	0.0	59.8	63.9	0.1	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	1.9	59.3	64.6	0.1	59.4
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	2.1	61.8	67.1	0.6	62.4
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	1.7	62.3	68.2	0.4	62.7
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	2.1	63.9	70.0	0.6	64.5
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	1.8	64.2	71.7	1.3	65.5
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	1.6	63.4	71.8	1.5	64.9
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	1.6	63.5	71.8	1.4	64.9
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	1.7	65.1	72.1	1.5	66.6
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	1.6	64.1	72.0	1.7	65.8
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	1.4	63.7	72.4	1.9	65.6
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	1.2	63.6	72.6	1.8	65.4
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	1.2	62.8	72.6	1.8	64.6
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	1.2	62.9	71.9	1.7	64.6
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	1.3	62.6	70.6	1.6	64.2
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	1.2	61.6	69.2	1.4	63.0
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	1.4	62.2	67.7	1.2	63.4
22:00～23:00	61.9	65.3	65.5	1.5	63.4	65.7	0.2	63.6
23:00～00:00	59.1	63.9	64.3	1.7	60.8	64.4	0.1	60.9
00:00～01:00	58.2	63.2	63.2	1.6	59.8	63.2	0.0	59.8
01:00～02:00	54.4	62.6	62.9	1.9	56.3	62.9	0.0	56.3
02:00～03:00	56.5	62.6	62.3	2.4	58.9	62.3	0.0	58.9
03:00～04:00	57.6	61.5	61.5	2.0	59.6	61.5	0.0	59.6
04:00～05:00	54.9	61.8	62.2	2.0	56.9	62.2	0.0	56.9
05:00～06:00	57.7	64.7	65.1	2.0	59.7	65.1	0.0	59.7
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.9	1.4	63.4
夜 間	58.1	63.4	63.6	0.2	58.3	63.6	0.0	58.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.3	54.4	55.1	0.7	59.0	55.1	0.0	59.0
07:00～08:00	59.3	56.3	56.7	0.4	59.7	57.0	0.3	60.0
08:00～09:00	59.7	57.8	58.2	0.4	60.1	58.4	0.2	60.3
09:00～10:00	61.0	59.1	59.7	0.6	61.6	60.0	0.3	61.9
10:00～11:00	61.5	60.5	60.9	0.4	61.9	61.7	0.8	62.7
11:00～12:00	62.1	60.8	61.0	0.2	62.3	61.9	0.9	63.2
12:00～13:00	62.9	60.5	60.6	0.1	63.0	61.6	1.0	64.0
13:00～14:00	61.8	60.1	60.4	0.3	62.1	61.5	1.1	63.2
14:00～15:00	62.5	61.0	61.2	0.2	62.7	62.3	1.1	63.8
15:00～16:00	61.5	60.2	60.4	0.2	61.7	61.8	1.4	63.1
16:00～17:00	62.6	60.9	61.1	0.2	62.8	62.3	1.2	64.0
17:00～18:00	62.0	59.0	59.3	0.3	62.3	61.0	1.7	64.0
18:00～19:00	62.1	59.4	59.7	0.3	62.4	61.0	1.3	63.7
19:00～20:00	62.5	58.8	58.9	0.1	62.6	60.1	1.2	63.8
20:00～21:00	61.8	57.4	57.5	0.1	61.9	58.6	1.1	63.0
21:00～22:00	60.6	56.0	56.1	0.1	60.7	57.1	1.0	61.7
22:00～23:00	58.4	55.3	55.3	0.0	58.4	55.4	0.1	58.5
23:00～00:00	60.6	53.3	53.6	0.3	60.9	53.6	0.0	60.9
00:00～01:00	55.6	51.7	51.7	0.0	55.6	51.7	0.0	55.6
01:00～02:00	54.9	49.4	50.5	1.1	56.0	50.5	0.0	56.0
02:00～03:00	54.7	47.2	47.2	0.0	54.7	47.2	0.0	54.7
03:00～04:00	56.8	49.2	50.7	1.5	58.3	50.7	0.0	58.3
04:00～05:00	54.8	49.4	51.1	1.7	56.5	51.1	0.0	56.5
05:00～06:00	57.8	55.0	55.3	0.3	58.1	55.3	0.0	58.1
昼 間	61.6	59.3	59.5	0.2	61.8	60.5	1.0	62.8
夜 間	57.2	52.2	52.6	0.4	57.6	52.7	0.1	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.8	62.4	1.6	60.1	63.5	0.8	60.9
07:00～08:00	62.1	62.3	64.2	1.9	64.0	65.4	1.5	65.5
08:00～09:00	63.5	64.1	65.5	1.4	64.9	67.7	0.8	65.7
09:00～10:00	65.1	65.6	66.9	1.3	66.4	68.3	0.7	67.1
10:00～11:00	65.9	66.1	67.3	1.2	67.1	69.1	0.9	68.0
11:00～12:00	65.4	65.8	67.3	1.5	66.9	68.8	1.0	67.9
12:00～13:00	65.4	66.2	67.3	1.1	66.5	68.6	0.9	67.4
13:00～14:00	64.7	66.4	67.3	0.9	65.6	68.8	1.1	66.7
14:00～15:00	64.9	66.3	67.4	1.1	66.0	68.7	1.0	67.0
15:00～16:00	65.4	66.5	67.3	0.8	66.2	68.7	1.3	67.5
16:00～17:00	65.2	66.7	67.4	0.7	65.9	68.6	1.2	67.1
17:00～18:00	65.2	66.9	67.5	0.6	65.8	68.6	1.0	66.8
18:00～19:00	65.5	66.1	66.7	0.6	66.1	67.7	1.0	67.1
19:00～20:00	63.5	65.0	65.5	0.5	64.0	66.5	1.0	65.0
20:00～21:00	61.1	64.0	64.8	0.8	61.9	65.6	0.8	62.7
21:00～22:00	61.5	62.8	63.5	0.7	62.2	64.4	0.7	62.9
22:00～23:00	61.3	61.5	62.4	0.9	62.2	62.5	0.1	62.3
23:00～00:00	61.0	60.9	61.5	0.6	61.6	61.8	0.1	61.7
00:00～01:00	57.9	59.4	60.5	1.1	59.0	60.6	0.1	59.1
01:00～02:00	57.0	58.5	59.8	1.3	58.3	59.8	0.0	58.3
02:00～03:00	55.9	59.0	60.5	1.5	57.4	60.5	0.0	57.4
03:00～04:00	58.2	58.6	59.9	1.3	59.5	60.1	0.0	59.5
04:00～05:00	57.3	58.8	60.2	1.4	58.7	60.2	0.0	58.7
05:00～06:00	56.9	61.8	62.2	0.4	57.3	62.9	0.0	57.3
昼 間	64.3	65.4	66.4	1.0	65.3	67.7	1.3	66.6
夜 間	58.6	60.0	61.0	1.0	59.6	61.2	0.2	59.8

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.6	0.2	62.4
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.0	0.2	60.8
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	65.0	0.2	62.0
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	65.6	0.8	61.7
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	66.2	0.8	61.7
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	65.4	1.1	61.6
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	66.0	0.9	62.0
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	65.7	1.2	60.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.0	1.3	63.1
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	65.8	1.4	63.3
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	68.1	0.8	63.2
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	65.6	1.1	63.6
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	63.5	1.3	61.0
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	62.5	1.2	59.6
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	61.3	0.9	59.3
22:00～23:00	58.0	60.7	60.7	0.0	58.0	60.8	0.1	58.1
23:00～00:00	57.4	58.4	58.4	0.0	57.4	58.5	0.1	57.5
00:00～01:00	58.0	57.2	57.2	0.0	58.0	57.4	0.2	58.2
01:00～02:00	56.0	57.4	57.4	0.0	56.0	57.4	0.0	56.0
02:00～03:00	55.7	57.4	57.4	0.0	55.7	57.4	0.0	55.7
03:00～04:00	58.6	62.7	62.7	0.0	58.6	62.7	0.0	58.6
04:00～05:00	63.8	64.4	64.4	0.0	63.8	64.4	0.0	63.8
05:00～06:00	58.4	65.1	65.1	0.0	58.4	65.1	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.1	0.9	61.9
夜 間	59.0	61.5	61.5	0.0	59.0	61.5	0.0	59.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	64.2	0.4	63.1
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.1	0.2	64.2
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.3	0.3	63.9
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	70.5	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.3	0.8	67.1
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	70.5	0.8	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	70.4	0.9	65.6
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	70.5	0.9	64.4
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	70.4	1.2	67.0
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	70.4	1.2	67.3
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	69.2	1.6	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	68.7	1.4	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	68.8	1.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	67.8	0.9	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	66.3	0.7	65.4
22:00～23:00	63.9	64.4	64.4	0.0	63.9	64.5	0.1	64.0
23:00～00:00	62.6	62.0	62.0	0.0	62.6	62.1	0.1	62.7
00:00～01:00	57.5	59.6	59.6	0.0	57.5	59.8	0.2	57.7
01:00～02:00	57.4	56.9	56.9	0.0	57.4	57.1	0.2	57.6
02:00～03:00	57.5	57.8	57.8	0.0	57.5	57.8	0.0	57.5
03:00～04:00	63.2	60.7	60.7	0.0	63.2	60.7	0.0	63.2
04:00～05:00	57.9	63.6	63.6	0.0	57.9	63.6	0.0	57.9
05:00～06:00	64.5	66.3	66.3	0.0	64.5	66.3	0.0	64.5
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	69.0	0.9	66.0
夜 間	61.6	62.5	62.5	0.0	61.6	62.5	0.0	61.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	61.4	61.8	0.0	61.4
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	62.6	64.2	0.3	62.9
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	63.8	66.2	0.2	64.0
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.7	68.3	0.2	66.9
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.8	69.7	0.6	67.4
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.6	69.9	0.6	67.2
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.3	69.8	0.7	68.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.4	69.7	0.8	68.2
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.5	70.0	0.8	66.3
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.7	70.1	0.9	67.6
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	68.0	70.2	0.8	68.8
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	69.8	1.2	69.8
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.5	68.4	1.1	67.6
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.3	68.1	0.8	67.1
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.6	67.3	0.7	67.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.8	65.0	0.7	64.5
22:00～23:00	63.5	62.7	63.1	0.4	63.9	63.2	0.1	64.0
23:00～00:00	62.3	60.1	60.5	0.4	62.7	60.7	0.2	62.9
00:00～01:00	58.0	57.8	58.6	0.8	58.8	58.9	0.3	59.1
01:00～02:00	55.9	53.1	54.4	1.3	57.2	54.7	0.3	57.5
02:00～03:00	57.6	54.4	56.8	2.4	60.0	56.8	0.0	60.0
03:00～04:00	59.5	53.1	56.1	3.0	62.5	56.1	0.0	62.5
04:00～05:00	55.0	56.4	58.1	1.7	56.7	58.1	0.0	56.7
05:00～06:00	60.0	60.6	61.3	0.7	60.7	61.3	0.0	60.7
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.0	68.6	0.7	66.8
夜 間	59.9	58.6	59.4	0.8	60.7	59.6	0.2	60.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	54.0	10.3	54.0
07:00～08:00	44.6	52.5	52.5	0.0	44.6	59.1	6.6	51.2
08:00～09:00	44.2	52.9	52.9	0.0	44.2	60.1	7.2	51.4
09:00～10:00	53.2	57.2	57.2	0.0	53.2	63.1	5.9	59.1
10:00～11:00	46.6	57.7	57.7	0.0	46.6	63.5	5.8	52.4
11:00～12:00	47.2	57.4	57.4	0.0	47.2	64.1	6.7	53.9
12:00～13:00	46.2	57.9	57.9	0.0	46.2	64.0	6.1	52.3
13:00～14:00	46.5	58.4	58.4	0.0	46.5	64.3	5.9	52.4
14:00～15:00	45.4	58.0	58.0	0.0	45.4	64.4	6.4	51.8
15:00～16:00	46.1	58.9	58.9	0.0	46.1	63.7	4.8	50.9
16:00～17:00	47.4	57.4	57.4	0.0	47.4	64.0	6.6	54.0
17:00～18:00	49.9	60.0	60.0	0.0	49.9	65.3	5.3	55.2
18:00～19:00	49.6	61.1	61.1	0.0	49.6	64.6	3.5	53.1
19:00～20:00	46.7	58.3	58.3	0.0	46.7	62.5	4.2	50.9
20:00～21:00	45.4	52.1	52.1	0.0	45.4	62.3	10.2	55.6
21:00～22:00	46.1	57.3	57.3	0.0	46.1	62.7	5.4	51.5
22:00～23:00	47.2	54.6	54.6	0.0	47.2	60.8	6.2	53.4
23:00～00:00	48.2	49.5	49.5	0.0	48.2	57.6	8.1	56.3
00:00～01:00	47.0	46.6	46.6	0.0	47.0	51.3	4.7	51.7
01:00～02:00	44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	46.5	1.8	46.5
02:00～03:00	44.1	47.8	47.8	0.0	44.1	47.8	0.0	44.1
03:00～04:00	43.6	47.8	47.8	0.0	43.6	52.8	5.0	48.6
04:00～05:00	43.6	41.8	41.8	0.0	43.6	48.7	6.9	50.5
05:00～06:00	44.5	0.0	0.0	0.0	44.5	51.8	7.3	51.8
昼 間	47.6	57.5	57.5	0.0	47.6	63.2	5.7	53.3
夜 間	45.7	48.4	48.4	0.0	45.7	54.8	6.4	52.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:6時台、1時台及び5時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

【2期工事完了後】

1. 平 日

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.1	0.1	71.6
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.6	0.2	73.2
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.5	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.9	0.2	71.1
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.1	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.1	0.2	71.4
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.4	0.2	71.4
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.7	0.2	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.9	0.3	72.2
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	73.0	0.2	71.7
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	72.1	0.2	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.7	0.2	71.1
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.3	0.2	68.9
22:00～23:00	67.1	67.6	67.6	0.0	67.1	67.7	0.1	67.2
23:00～00:00	66.6	65.8	65.8	0.0	66.6	65.8	0.0	66.6
00:00～01:00	65.3	64.8	64.8	0.0	65.3	64.8	0.0	65.3
01:00～02:00	63.0	63.4	63.4	0.0	63.0	63.4	0.0	63.0
02:00～03:00	63.8	63.8	63.8	0.0	63.8	63.8	0.0	63.8
03:00～04:00	61.8	64.6	64.6	0.0	61.8	64.6	0.0	61.8
04:00～05:00	62.4	68.6	68.6	0.0	62.4	68.7	0.1	62.5
05:00～06:00	64.8	68.9	68.9	0.0	64.8	69.0	0.1	64.9
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.1	0.2	71.3
夜 間	64.7	66.4	66.4	0.0	64.7	66.5	0.1	64.8

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.2	0.1	70.2
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.7	0.2	71.6
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.1	0.2	71.8
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.3	0.1	72.4
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.5	0.2	71.3
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.4	0.2	72.2
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.9	0.3	70.6
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.7	0.2	71.6
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.8	0.4	71.4
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.8	0.5	71.9
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.3	0.5	70.6
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.5	0.6	70.8
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.4	0.4	70.4
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.8	0.5	69.9
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	68.0	0.5	67.7
22:00～23:00	66.8	65.8	65.8	0.0	66.8	66.0	0.2	67.0
23:00～00:00	65.0	63.8	63.8	0.0	65.0	64.2	0.4	65.4
00:00～01:00	66.8	64.2	64.2	0.0	66.8	64.3	0.1	66.9
01:00～02:00	67.5	62.7	62.7	0.0	67.5	62.7	0.0	67.5
02:00～03:00	64.3	62.8	62.8	0.0	64.3	62.8	0.0	64.3
03:00～04:00	64.8	65.0	65.0	0.0	64.8	65.0	0.0	64.8
04:00～05:00	67.6	66.9	66.9	0.0	67.6	66.9	0.0	67.6
05:00～06:00	65.4	67.3	67.3	0.0	65.4	67.4	0.1	65.5
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.8	0.4	71.2
夜 間	66.2	65.1	65.1	0.0	66.2	65.2	0.1	66.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.4	0.1	69.6
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.3	0.1	68.3
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.1	0.1	69.0
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.6	0.1	69.7
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	74.0	0.3	69.6
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.8	0.3	70.0
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.1	0.4	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.3	0.4	68.8
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	74.0	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.9	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.7	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.8	0.4	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.8	0.5	67.9
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	72.4	0.5	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.8	0.4	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	70.3	0.4	66.5
22:00～23:00	64.7	67.2	67.2	0.0	64.7	67.3	0.1	64.8
23:00～00:00	63.1	65.2	65.2	0.0	63.1	65.4	0.2	63.3
00:00～01:00	62.1	63.4	63.4	0.0	62.1	63.4	0.0	62.1
01:00～02:00	59.4	62.0	62.0	0.0	59.4	62.0	0.0	59.4
02:00～03:00	58.6	61.5	61.5	0.0	58.6	61.5	0.0	58.6
03:00～04:00	62.1	61.1	61.1	0.0	62.1	61.1	0.0	62.1
04:00～05:00	61.2	64.1	64.1	0.0	61.2	64.2	0.1	61.3
05:00～06:00	63.8	67.6	67.6	0.0	63.8	67.7	0.1	63.9
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.3	0.3	69.1
夜 間	62.3	64.7	64.7	0.0	62.3	64.7	0.0	62.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	1.9	64.4	68.5	0.7	65.1
07:00～08:00	61.8	70.0	70.3	1.4	63.2	71.0	0.7	63.9
08:00～09:00	63.0	69.9	70.2	1.5	64.5	70.8	0.6	65.1
09:00～10:00	62.3	69.8	70.2	1.5	63.8	70.5	0.3	64.1
10:00～11:00	62.9	70.2	70.5	1.7	64.6	71.1	0.6	65.2
11:00～12:00	62.0	70.1	70.5	1.6	63.6	71.0	0.5	64.1
12:00～13:00	62.6	68.8	69.1	1.6	64.2	70.1	1.0	65.2
13:00～14:00	62.2	69.8	70.1	1.5	63.7	70.8	0.7	64.4
14:00～15:00	62.2	70.1	70.4	1.6	63.8	71.2	0.8	64.6
15:00～16:00	63.0	70.2	70.6	1.6	64.6	71.4	0.8	65.4
16:00～17:00	62.8	70.0	70.3	1.3	64.1	71.2	0.9	65.0
17:00～18:00	64.2	70.0	70.5	1.4	65.6	71.5	1.0	66.6
18:00～19:00	61.4	69.6	70.0	1.3	62.7	71.0	1.0	63.7
19:00～20:00	60.9	68.2	68.6	1.4	62.3	69.6	1.0	63.3
20:00～21:00	61.8	67.4	67.7	1.4	63.2	68.8	1.1	64.3
21:00～22:00	60.1	66.0	66.4	1.5	61.6	67.3	0.9	62.5
22:00～23:00	60.8	64.7	65.1	1.4	62.2	65.3	0.2	62.4
23:00～00:00	59.4	63.7	64.1	1.4	60.8	64.2	0.1	60.9
00:00～01:00	57.1	63.4	63.7	1.8	58.9	63.7	0.0	58.9
01:00～02:00	56.9	62.9	63.1	2.0	58.9	63.1	0.0	58.9
02:00～03:00	53.8	61.9	62.2	1.6	55.4	62.2	0.0	55.4
03:00～04:00	56.6	61.0	61.1	1.5	58.1	61.1	0.0	58.1
04:00～05:00	55.5	62.3	62.7	1.7	57.2	63.1	0.4	57.6
05:00～06:00	57.6	64.4	64.5	1.7	59.3	64.8	0.3	59.6
昼 間	62.3	69.4	69.7	0.3	62.6	70.5	0.8	63.4
夜 間	57.7	63.2	63.5	0.3	58.0	63.6	0.1	58.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.6	0.4	65.8
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.2	0.6	66.2
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.8	0.4	66.9
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.3	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.4	0.4	66.6
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.1	0.3	67.0
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.8	0.5	66.0
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.9	0.4	63.8
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.6	0.5	67.2
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	73.1	0.6	67.6
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.4	0.6	68.5
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.8	0.8	68.5
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.3	0.7	66.3
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	72.0	0.7	66.6
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	70.4	0.8	63.5
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	69.0	0.7	63.4
22:00～23:00	61.9	66.5	66.5	0.0	61.9	66.7	0.2	62.1
23:00～00:00	60.3	65.1	65.1	0.0	60.3	65.2	0.1	60.4
00:00～01:00	59.2	63.5	63.5	0.0	59.2	63.5	0.0	59.2
01:00～02:00	57.5	61.6	61.6	0.0	57.5	61.8	0.2	57.7
02:00～03:00	54.3	61.2	61.2	0.0	54.3	61.2	0.0	54.3
03:00～04:00	56.7	62.0	62.0	0.0	56.7	62.0	0.0	56.7
04:00～05:00	58.1	63.9	63.9	0.0	58.1	64.4	0.5	58.6
05:00～06:00	63.4	67.2	67.2	0.0	63.4	67.5	0.3	63.7
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.9	0.5	66.5
夜 間	59.8	64.4	64.4	0.0	59.8	64.6	0.2	60.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	1.9	64.2	69.3	1.7	65.9
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	1.5	64.7	71.9	1.4	66.1
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	1.6	65.2	71.5	1.1	66.3
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	1.6	64.8	70.9	0.4	65.2
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	1.7	64.4	71.9	0.8	65.2
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	1.7	63.9	71.5	0.7	64.6
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	1.6	64.4	71.4	1.1	65.5
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	1.5	65.1	71.5	0.9	66.0
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	1.4	63.4	71.8	1.0	64.4
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	1.5	65.3	72.1	1.0	66.3
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	1.4	65.4	72.0	1.2	66.6
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	1.3	65.9	72.6	1.8	67.7
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	1.3	63.2	71.8	1.4	64.6
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	1.3	62.7	70.7	1.4	64.1
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	1.2	62.7	69.6	1.3	64.0
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	1.5	60.9	67.8	1.3	62.2
22:00～23:00	57.3	64.6	64.7	1.6	58.9	65.1	0.4	59.3
23:00～00:00	57.1	63.7	63.9	1.3	58.4	63.9	0.0	58.4
00:00～01:00	58.1	63.4	63.7	1.6	59.7	63.7	0.0	59.7
01:00～02:00	57.7	62.5	62.4	2.4	60.1	62.6	0.2	60.3
02:00～03:00	52.9	62.1	62.0	1.9	54.8	62.0	0.0	54.8
03:00～04:00	56.0	62.1	61.9	2.0	58.0	62.0	0.1	58.1
04:00～05:00	57.1	62.4	62.7	1.5	58.6	63.7	1.0	59.6
05:00～06:00	58.9	64.4	64.6	1.9	60.8	65.4	0.8	61.6
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	71.3	1.1	64.3
夜 間	57.2	63.3	63.4	0.1	57.3	63.7	0.3	57.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	60.3	60.7	0.4	62.7	61.3	0.6	63.3
07:00～08:00	65.2	61.3	61.5	0.2	65.4	62.3	0.8	66.2
08:00～09:00	64.7	61.8	61.9	0.1	64.8	62.4	0.5	65.3
09:00～10:00	62.5	62.1	62.3	0.2	62.7	62.5	0.2	62.9
10:00～11:00	64.0	62.2	62.4	0.2	64.2	62.6	0.2	64.4
11:00～12:00	63.8	61.9	62.1	0.2	64.0	62.2	0.1	64.1
12:00～13:00	64.5	61.7	61.8	0.1	64.6	62.1	0.3	64.9
13:00～14:00	62.1	62.1	62.3	0.2	62.3	62.4	0.1	62.4
14:00～15:00	62.4	61.7	62.1	0.4	62.8	62.3	0.2	63.0
15:00～16:00	64.1	61.0	61.3	0.3	64.4	61.6	0.3	64.7
16:00～17:00	63.1	62.0	62.1	0.1	63.2	62.4	0.3	63.5
17:00～18:00	62.2	61.1	61.3	0.2	62.4	62.1	0.8	63.2
18:00～19:00	62.6	61.3	61.4	0.1	62.7	61.9	0.5	63.2
19:00～20:00	61.9	59.2	59.3	0.1	62.0	59.9	0.6	62.6
20:00～21:00	61.5	57.8	57.9	0.1	61.6	58.5	0.6	62.2
21:00～22:00	59.9	55.9	56.0	0.1	60.0	56.5	0.5	60.5
22:00～23:00	57.9	54.2	54.4	0.2	58.1	54.4	0.0	58.1
23:00～00:00	58.3	52.8	53.0	0.2	58.5	53.0	0.0	58.5
00:00～01:00	56.4	49.7	49.9	0.2	56.6	49.9	0.0	56.6
01:00～02:00	55.2	47.7	49.2	1.5	56.7	49.6	0.4	57.1
02:00～03:00	49.8	46.6	48.0	1.4	51.2	48.0	0.0	51.2
03:00～04:00	49.8	45.1	49.1	4.0	53.8	49.1	0.0	53.8
04:00～05:00	55.1	50.2	51.3	1.1	56.2	52.3	1.0	57.2
05:00～06:00	55.0	55.2	55.3	0.1	55.1	55.8	0.5	55.6
昼 間	63.1	61.1	61.3	0.2	63.3	61.7	0.4	63.7
夜 間	55.6	51.5	52.0	0.5	56.1	52.3	0.3	56.4

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	65.3	0.6	62.9
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.7	0.7	66.7
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.0	0.5	68.2
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.3	0.9	66.6
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	0.9	66.7
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	68.8	0.6	67.1
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	68.6	0.6	67.8
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	68.5	0.6	66.1
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	68.6	0.7	66.9
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	68.9	0.7	67.6
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	68.6	0.6	67.2
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	68.3	0.5	67.0
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	67.3	0.7	67.9
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	66.3	0.6	65.0
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.9	0.5	65.1
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	65.0	0.5	61.6
22:00～23:00	60.2	61.4	61.7	0.3	60.5	62.2	0.2	60.7
23:00～00:00	59.9	60.2	60.3	0.1	60.0	61.1	0.1	60.1
00:00～01:00	59.5	59.8	60.1	0.3	59.8	60.5	0.0	59.8
01:00～02:00	59.7	59.5	60.5	1.0	60.7	60.5	0.0	60.7
02:00～03:00	53.6	58.6	59.8	1.2	54.8	59.8	0.0	54.8
03:00～04:00	57.2	58.1	59.4	1.3	58.5	59.8	0.0	58.5
04:00～05:00	60.2	59.2	60.0	0.8	61.0	60.5	0.0	61.0
05:00～06:00	60.6	61.4	61.6	0.2	60.8	62.2	0.0	60.8
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	68.0	0.8	66.8
夜 間	59.3	59.9	60.5	0.6	59.9	60.9	0.4	60.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	69.4	1.3	64.5
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	69.9	1.7	68.2
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.6	1.2	63.7
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.8	0.4	66.4
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.4	0.4	67.5
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.9	0.3	66.7
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	69.3	0.7	66.8
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	70.0	0.4	66.9
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	70.1	0.5	67.4
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	70.3	0.6	67.9
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	69.3	1.0	66.6
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	70.2	1.8	66.8
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	68.1	1.9	67.4
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	66.9	1.5	62.6
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	65.6	1.5	62.6
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	65.4	1.0	59.3
22:00～23:00	59.6	60.9	60.9	0.0	59.6	61.4	0.5	60.1
23:00～00:00	61.4	60.7	60.7	0.0	61.4	60.8	0.1	61.5
00:00～01:00	57.5	59.8	59.8	0.0	57.5	59.8	0.0	57.5
01:00～02:00	63.5	60.1	60.1	0.0	63.5	60.4	0.3	63.8
02:00～03:00	56.6	61.1	61.1	0.0	56.6	61.1	0.0	56.6
03:00～04:00	60.8	61.7	61.7	0.0	60.8	61.7	0.0	60.8
04:00～05:00	62.8	64.8	64.8	0.0	62.8	65.3	0.5	63.3
05:00～06:00	62.5	66.0	66.0	0.0	62.5	66.6	0.6	63.1
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	69.3	1.0	66.3
夜 間	61.2	62.5	62.5	0.0	61.2	62.8	0.3	61.5

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	69.2	1.3	69.1
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	70.1	1.6	69.4
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	70.7	0.9	68.5
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.5	0.3	67.5
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	71.0	0.7	67.7
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.2	0.5	67.6
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	70.7	0.8	67.4
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.2	0.6	66.8
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.5	0.7	67.6
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.3	0.8	67.5
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.8	1.1	67.6
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	71.6	1.6	68.5
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	70.3	1.4	66.9
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	69.4	1.2	67.7
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	68.1	1.3	66.1
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	67.1	1.0	66.8
22:00～23:00	65.7	64.9	64.9	0.0	65.7	65.2	0.3	66.0
23:00～00:00	63.2	62.9	62.9	0.0	63.2	62.9	0.0	63.2
00:00～01:00	61.0	61.8	61.8	0.0	61.0	61.8	0.0	61.0
01:00～02:00	58.5	59.9	59.9	0.0	58.5	60.1	0.2	58.7
02:00～03:00	59.3	59.6	59.6	0.0	59.3	59.6	0.0	59.3
03:00～04:00	54.6	60.2	60.2	0.0	54.6	60.2	0.0	54.6
04:00～05:00	60.8	62.5	62.5	0.0	60.8	63.3	0.8	61.6
05:00～06:00	65.8	65.6	65.6	0.0	65.8	66.2	0.6	66.4
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	70.4	0.9	67.7
夜 間	62.4	62.7	62.7	0.0	62.4	63.0	0.3	62.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	66.0	66.5	0.5	65.1	66.5	0.0	65.1
07:00～08:00	66.6	67.6	68.0	0.4	67.0	68.2	0.2	67.2
08:00～09:00	67.4	68.0	68.4	0.4	67.8	68.6	0.2	68.0
09:00～10:00	67.3	69.1	69.4	0.3	67.6	69.5	0.1	67.7
10:00～11:00	67.1	69.1	69.4	0.3	67.4	69.7	0.3	67.7
11:00～12:00	67.1	69.2	69.6	0.4	67.5	69.9	0.3	67.8
12:00～13:00	67.4	68.5	68.9	0.4	67.8	69.3	0.4	68.2
13:00～14:00	66.7	68.8	69.2	0.4	67.1	69.6	0.4	67.5
14:00～15:00	66.8	69.2	69.5	0.3	67.1	69.9	0.4	67.5
15:00～16:00	67.3	69.0	69.4	0.4	67.7	69.9	0.5	68.2
16:00～17:00	67.0	69.1	69.5	0.4	67.4	70.0	0.5	67.9
17:00～18:00	67.6	69.2	69.5	0.3	67.9	69.9	0.4	68.3
18:00～19:00	66.7	69.0	69.2	0.2	66.9	69.7	0.5	67.4
19:00～20:00	65.8	67.7	68.0	0.3	66.1	68.5	0.5	66.6
20:00～21:00	65.3	65.7	66.0	0.3	65.6	66.6	0.6	66.2
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.7	64.6	0.6	65.3
22:00～23:00	64.0	62.1	62.4	0.3	64.3	62.6	0.2	64.5
23:00～00:00	62.6	60.2	60.4	0.2	62.8	60.7	0.3	63.1
00:00～01:00	58.9	57.6	58.3	0.7	59.6	58.4	0.1	59.7
01:00～02:00	57.5	54.0	55.8	1.8	59.3	55.8	0.0	59.3
02:00～03:00	55.2	52.5	55.6	3.1	58.3	55.6	0.0	58.3
03:00～04:00	51.2	55.1	56.9	1.8	53.0	56.9	0.0	53.0
04:00～05:00	59.6	57.9	58.7	0.8	60.4	58.7	0.0	60.4
05:00～06:00	54.5	60.1	60.7	0.6	55.1	60.7	0.0	55.1
昼 間	66.7	68.3	68.6	0.3	67.0	69.0	0.4	67.4
夜 間	59.6	58.5	59.2	0.7	60.3	59.3	0.1	60.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	56.2	56.2	0.0	47.4	59.8	3.6	51.0
07:00～08:00	48.0	54.2	54.2	0.0	48.0	64.5	10.3	58.3
08:00～09:00	46.8	58.2	58.2	0.0	46.8	64.5	6.3	53.1
09:00～10:00	47.7	57.0	57.0	0.0	47.7	62.1	5.1	52.8
10:00～11:00	51.2	55.0	55.0	0.0	51.2	61.6	6.6	57.8
11:00～12:00	47.8	56.6	56.6	0.0	47.8	61.8	5.2	53.0
12:00～13:00	46.9	58.7	58.7	0.0	46.9	61.9	3.2	50.1
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	61.6	2.5	54.1
14:00～15:00	46.2	59.1	59.1	0.0	46.2	62.8	3.7	49.9
15:00～16:00	51.1	59.1	59.1	0.0	51.1	62.9	3.8	54.9
16:00～17:00	49.9	58.4	58.4	0.0	49.9	62.2	3.8	53.7
17:00～18:00	49.8	59.7	59.7	0.0	49.8	63.5	3.8	53.6
18:00～19:00	49.6	61.7	61.7	0.0	49.6	65.1	3.4	53.0
19:00～20:00	46.2	56.8	56.8	0.0	46.2	61.8	5.0	51.2
20:00～21:00	47.8	58.1	58.1	0.0	47.8	61.7	3.6	51.4
21:00～22:00	47.8	55.8	55.8	0.0	47.8	58.7	2.9	50.7
22:00～23:00	49.2	52.2	52.2	0.0	49.2	54.8	2.6	51.8
23:00～00:00	48.7	51.3	51.3	0.0	48.7	54.3	3.0	51.7
00:00～01:00	46.3	46.6	46.6	0.0	46.3	49.5	2.9	49.2
01:00～02:00	46.0	41.8	41.8	0.0	46.0	47.8	6.0	52.0
02:00～03:00	46.3	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	46.3
03:00～04:00	46.4	41.8	41.8	0.0	46.4	47.8	6.0	52.4
04:00～05:00	46.8	46.6	46.6	0.0	46.8	46.6	0.0	46.8
05:00～06:00	45.6	46.5	46.5	0.0	45.6	52.5	6.0	51.6
昼 間	48.8	58.1	58.1	0.0	48.8	62.6	4.5	53.3
夜 間	47.1	47.7	47.7	0.0	47.1	51.0	3.3	50.4

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

No.13

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.5	52.4	52.4	0.0	47.5	57.0	4.6	52.1
07:00～08:00	52.0	57.9	57.9	0.0	52.0	63.7	5.8	57.8
08:00～09:00	54.3	57.3	57.3	0.0	54.3	63.0	5.7	60.0
09:00～10:00	52.3	58.5	58.5	0.0	52.3	61.6	3.1	55.4
10:00～11:00	55.5	57.8	57.8	0.0	55.5	61.4	3.6	59.1
11:00～12:00	52.8	57.4	57.4	0.0	52.8	61.1	3.7	56.5
12:00～13:00	52.4	56.8	56.8	0.0	52.4	60.1	3.3	55.7
13:00～14:00	52.5	56.9	56.9	0.0	52.5	59.7	2.8	55.3
14:00～15:00	49.9	56.6	56.6	0.0	49.9	60.9	4.3	54.2
15:00～16:00	51.5	57.3	57.3	0.0	51.5	61.2	3.9	55.4
16:00～17:00	52.1	54.5	54.5	0.0	52.1	59.7	5.2	57.3
17:00～18:00	53.1	56.9	56.9	0.0	53.1	61.4	4.5	57.6
18:00～19:00	53.6	55.7	55.7	0.0	53.6	61.9	6.2	59.8
19:00～20:00	50.0	56.4	56.4	0.0	50.0	60.6	4.2	54.2
20:00～21:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	58.4	7.1	51.7
21:00～22:00	44.6	51.7	51.7	0.0	44.6	55.7	4.0	48.6
22:00～23:00	43.3	46.8	46.8	0.0	43.3	50.9	4.1	47.4
23:00～00:00	45.2	47.7	47.7	0.0	45.2	52.3	4.6	49.8
00:00～01:00	39.8	45.3	45.3	0.0	39.8	48.5	3.2	43.0
01:00～02:00	40.2	47.1	47.1	0.0	40.2	49.4	2.3	42.5
02:00～03:00	37.4	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	0.0	37.4
03:00～04:00	42.0	46.8	46.8	0.0	42.0	49.3	2.5	44.5
04:00～05:00	47.0	0.0	0.0	0.0	47.0	0.0	0.0	47.0
05:00～06:00	42.8	40.5	40.5	0.0	42.8	49.3	8.8	51.6
昼 間	52.0	56.4	56.4	0.0	52.0	60.9	4.5	56.5
夜 間	43.1	45.0	45.0	0.0	43.1	48.9	3.9	47.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台及び4時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

2. 休 日

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	67.5	67.5	0.0	66.5	67.5	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	69.3	69.3	0.0	69.0	69.4	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.2	70.2	0.0	70.5	70.3	0.1	70.6
09:00～10:00	69.9	71.4	71.4	0.0	69.9	71.5	0.1	70.0
10:00～11:00	70.7	71.7	71.7	0.0	70.7	71.9	0.2	70.9
11:00～12:00	70.2	71.8	71.8	0.0	70.2	72.1	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.6	71.6	0.0	70.9	71.9	0.3	71.2
13:00～14:00	70.4	72.1	72.1	0.0	70.4	72.4	0.3	70.7
14:00～15:00	70.6	71.8	71.8	0.0	70.6	72.1	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	72.2	72.2	0.0	70.1	72.5	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	72.1	72.1	0.0	70.8	72.4	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.8	71.8	0.0	70.5	72.1	0.3	70.8
18:00～19:00	70.5	71.3	71.3	0.0	70.5	71.7	0.4	70.9
19:00～20:00	69.8	70.5	70.5	0.0	69.8	70.8	0.3	70.1
20:00～21:00	70.1	69.8	69.8	0.0	70.1	70.0	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.7	0.2	68.7
22:00～23:00	67.9	67.2	67.2	0.0	67.9	67.3	0.1	68.0
23:00～00:00	66.8	66.3	66.3	0.0	66.8	66.4	0.1	66.9
00:00～01:00	64.2	63.8	63.8	0.0	64.2	63.8	0.0	64.2
01:00～02:00	63.3	62.6	62.6	0.0	63.3	62.6	0.0	63.3
02:00～03:00	63.8	61.8	61.8	0.0	63.8	61.8	0.0	63.8
03:00～04:00	61.6	63.0	63.0	0.0	61.6	63.0	0.0	61.6
04:00～05:00	61.7	65.1	65.1	0.0	61.7	65.1	0.0	61.7
05:00～06:00	66.2	69.2	69.2	0.0	66.2	69.2	0.0	66.2
昼 間	70.1	71.0	71.0	0.0	70.1	71.3	0.3	70.4
夜 間	65.0	65.6	65.6	0.0	65.0	65.6	0.0	65.0

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.6	65.6	0.0	65.6	65.6	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.6	66.6	0.0	65.0	66.8	0.2	65.2
08:00～09:00	67.8	67.8	67.8	0.0	67.8	68.0	0.2	68.0
09:00～10:00	68.3	69.0	69.0	0.0	68.3	69.4	0.4	68.7
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.3	0.8	69.1
11:00～12:00	68.0	69.7	69.7	0.0	68.0	70.5	0.8	68.8
12:00～13:00	68.5	69.8	69.8	0.0	68.5	70.7	0.9	69.4
13:00～14:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	70.8	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.8	0.8	67.9
16:00～17:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	71.0	0.9	69.7
17:00～18:00	69.4	69.9	69.9	0.0	69.4	70.8	0.9	70.3
18:00～19:00	69.2	68.9	68.9	0.0	69.2	69.8	0.9	70.1
19:00～20:00	69.0	68.4	68.4	0.0	69.0	69.2	0.8	69.8
20:00～21:00	67.2	67.6	67.6	0.0	67.2	68.3	0.7	67.9
21:00～22:00	65.7	65.8	65.8	0.0	65.7	66.5	0.7	66.4
22:00～23:00	65.8	64.7	64.7	0.0	65.8	65.0	0.3	66.1
23:00～00:00	65.0	62.6	62.6	0.0	65.0	63.0	0.4	65.4
00:00～01:00	62.6	61.7	61.7	0.0	62.6	62.2	0.5	63.1
01:00～02:00	62.2	60.7	60.7	0.0	62.2	60.9	0.2	62.4
02:00～03:00	63.5	61.5	61.5	0.0	63.5	61.5	0.0	63.5
03:00～04:00	67.0	63.0	63.0	0.0	67.0	63.0	0.0	67.0
04:00～05:00	68.0	66.4	66.4	0.0	68.0	66.4	0.0	68.0
05:00～06:00	66.7	67.6	67.6	0.0	66.7	67.6	0.0	66.7
昼 間	68.0	68.9	68.9	0.0	68.0	69.6	0.7	68.7
夜 間	65.5	64.2	64.2	0.0	65.5	64.3	0.1	65.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	69.0	0.3	65.2
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.1	0.2	67.5
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.6	0.3	67.0
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	72.2	0.9	68.7
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	72.4	1.0	67.8
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	72.6	1.0	69.0
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.8	1.1	69.2
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.7	1.2	68.8
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	72.9	1.3	68.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	73.0	1.3	69.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	73.2	1.2	68.5
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	72.5	1.1	69.4
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	71.6	1.0	68.0
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	70.3	0.8	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	69.1	0.7	66.7
22:00～23:00	63.2	67.1	67.1	0.0	63.2	67.2	0.1	63.3
23:00～00:00	63.0	65.2	65.2	0.0	63.0	65.3	0.1	63.1
00:00～01:00	61.3	63.5	63.5	0.0	61.3	63.6	0.1	61.4
01:00～02:00	60.1	62.3	62.3	0.0	60.1	62.4	0.1	60.2
02:00～03:00	58.2	59.7	59.7	0.0	58.2	59.7	0.0	58.2
03:00～04:00	60.3	60.6	60.6	0.0	60.3	60.6	0.0	60.3
04:00～05:00	59.2	62.6	62.6	0.0	59.2	62.7	0.1	59.3
05:00～06:00	64.8	67.7	67.7	0.0	64.8	67.7	0.0	64.8
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.7	0.9	68.0
夜 間	61.8	64.4	64.4	0.0	61.8	64.5	0.1	61.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	1.2	57.2	63.6	0.1	57.3
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	1.8	60.7	65.7	0.6	61.3
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	1.5	61.9	67.7	0.4	62.3
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	1.3	62.8	68.7	0.6	63.4
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	1.1	62.0	70.2	1.3	63.3
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	1.4	63.6	71.1	1.2	64.8
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	1.9	63.6	70.6	1.4	65.0
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	2.0	64.6	70.5	1.6	66.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	1.6	63.6	71.1	1.5	65.1
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	1.2	63.1	70.7	1.9	65.0
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	1.3	62.9	70.8	1.9	64.8
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	1.7	63.7	71.2	1.6	65.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	1.8	63.4	70.7	1.6	65.0
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	2.0	63.4	69.5	1.4	64.8
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	1.8	62.6	68.7	1.2	63.8
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	1.4	62.2	67.0	1.0	63.2
22:00～23:00	60.5	65.3	65.5	1.2	61.7	65.6	0.1	61.8
23:00～00:00	58.2	64.5	64.6	1.6	59.8	64.6	0.0	59.8
00:00～01:00	57.7	62.8	63.0	1.6	59.3	63.0	0.0	59.3
01:00～02:00	54.6	62.9	63.2	1.5	56.1	63.2	0.0	56.1
02:00～03:00	55.6	63.1	63.4	1.1	56.7	63.4	0.0	56.7
03:00～04:00	57.2	61.6	61.8	1.5	58.7	61.8	0.0	58.7
04:00～05:00	56.1	62.3	62.2	1.3	57.4	62.3	0.1	57.5
05:00～06:00	57.6	65.4	65.8	1.2	58.8	65.8	0.0	58.8
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	69.7	1.4	62.8
夜 間	57.5	63.7	63.9	0.2	57.7	63.9	0.0	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.4	66.4	0.0	61.3	66.5	0.1	61.4
07:00～08:00	62.6	68.3	68.3	0.0	62.6	68.7	0.4	63.0
08:00～09:00	64.6	69.2	69.2	0.0	64.6	69.4	0.2	64.8
09:00～10:00	64.3	70.7	70.7	0.0	64.3	71.1	0.4	64.7
10:00～11:00	63.8	70.8	70.8	0.0	63.8	71.6	0.8	64.6
11:00～12:00	64.1	71.0	71.0	0.0	64.1	71.9	0.9	65.0
12:00～13:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
13:00～14:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.7	1.1	65.5
14:00～15:00	65.0	70.7	70.7	0.0	65.0	71.9	1.2	66.2
15:00～16:00	64.0	70.9	70.9	0.0	64.0	72.1	1.2	65.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	72.1	1.3	65.9
17:00～18:00	64.1	70.6	70.6	0.0	64.1	71.9	1.3	65.4
18:00～19:00	64.0	70.2	70.2	0.0	64.0	71.4	1.2	65.2
19:00～20:00	64.9	69.5	69.5	0.0	64.9	70.5	1.0	65.9
20:00～21:00	63.1	68.9	68.9	0.0	63.1	69.8	0.9	64.0
21:00～22:00	61.2	67.5	67.5	0.0	61.2	68.3	0.8	62.0
22:00～23:00	60.5	66.0	66.0	0.0	60.5	66.2	0.2	60.7
23:00～00:00	60.0	64.3	64.3	0.0	60.0	64.4	0.1	60.1
00:00～01:00	60.1	62.9	62.9	0.0	60.1	63.1	0.2	60.3
01:00～02:00	58.6	62.1	62.1	0.0	58.6	62.2	0.1	58.7
02:00～03:00	59.2	59.3	59.3	0.0	59.2	59.3	0.0	59.2
03:00～04:00	57.3	61.2	61.2	0.0	57.3	61.2	0.0	57.3
04:00～05:00	57.1	62.7	62.7	0.0	57.1	62.7	0.0	57.1
05:00～06:00	62.7	67.0	67.0	0.0	62.7	67.0	0.0	62.7
昼 間	63.9	70.0	70.0	0.0	63.9	70.9	0.9	64.8
夜 間	59.8	63.8	63.8	0.0	59.8	63.9	0.1	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	1.9	59.3	64.6	0.1	59.4
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	2.1	61.8	67.1	0.6	62.4
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	1.7	62.3	68.3	0.5	62.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	2.1	63.9	70.1	0.7	64.6
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	1.8	64.2	71.7	1.3	65.5
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	1.6	63.4	71.8	1.5	64.9
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	1.6	63.5	71.8	1.4	64.9
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	1.7	65.1	72.1	1.5	66.6
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	1.6	64.1	72.1	1.8	65.9
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	1.4	63.7	72.4	1.9	65.6
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	1.2	63.6	72.6	1.8	65.4
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	1.2	62.8	72.6	1.8	64.6
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	1.2	62.9	71.9	1.7	64.6
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	1.3	62.6	70.6	1.6	64.2
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	1.2	61.6	69.3	1.5	63.1
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	1.4	62.2	67.7	1.2	63.4
22:00～23:00	61.9	65.3	65.5	1.5	63.4	65.7	0.2	63.6
23:00～00:00	59.1	63.9	64.3	1.7	60.8	64.4	0.1	60.9
00:00～01:00	58.2	63.2	63.2	1.6	59.8	63.2	0.0	59.8
01:00～02:00	54.4	62.6	62.9	1.9	56.3	62.9	0.0	56.3
02:00～03:00	56.5	62.6	62.3	2.4	58.9	62.3	0.0	58.9
03:00～04:00	57.6	61.5	61.5	2.0	59.6	61.5	0.0	59.6
04:00～05:00	54.9	61.8	62.2	2.0	56.9	62.2	0.0	56.9
05:00～06:00	57.7	64.7	65.1	2.0	59.7	65.1	0.0	59.7
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.9	1.4	63.4
夜 間	58.1	63.4	63.6	0.2	58.3	63.6	0.0	58.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.3	54.4	55.1	0.7	59.0	55.1	0.0	59.0
07:00～08:00	59.3	56.3	56.7	0.4	59.7	57.3	0.6	60.3
08:00～09:00	59.7	57.8	58.2	0.4	60.1	58.6	0.4	60.5
09:00～10:00	61.0	59.1	59.7	0.6	61.6	60.3	0.6	62.2
10:00～11:00	61.5	60.5	60.9	0.4	61.9	61.8	0.9	62.8
11:00～12:00	62.1	60.8	61.0	0.2	62.3	62.1	1.1	63.4
12:00～13:00	62.9	60.5	60.6	0.1	63.0	61.7	1.1	64.1
13:00～14:00	61.8	60.1	60.4	0.3	62.1	61.6	1.2	63.3
14:00～15:00	62.5	61.0	61.2	0.2	62.7	62.3	1.1	63.8
15:00～16:00	61.5	60.2	60.4	0.2	61.7	61.8	1.4	63.1
16:00～17:00	62.6	60.9	61.1	0.2	62.8	62.4	1.3	64.1
17:00～18:00	62.0	59.0	59.3	0.3	62.3	61.1	1.8	64.1
18:00～19:00	62.1	59.4	59.7	0.3	62.4	61.1	1.4	63.8
19:00～20:00	62.5	58.8	58.9	0.1	62.6	60.1	1.2	63.8
20:00～21:00	61.8	57.4	57.5	0.1	61.9	58.7	1.2	63.1
21:00～22:00	60.6	56.0	56.1	0.1	60.7	57.2	1.1	61.8
22:00～23:00	58.4	55.3	55.3	0.0	58.4	55.5	0.2	58.6
23:00～00:00	60.6	53.3	53.6	0.3	60.9	53.6	0.0	60.9
00:00～01:00	55.6	51.7	51.7	0.0	55.6	51.7	0.0	55.6
01:00～02:00	54.9	49.4	50.5	1.1	56.0	50.5	0.0	56.0
02:00～03:00	54.7	47.2	47.2	0.0	54.7	47.2	0.0	54.7
03:00～04:00	56.8	49.2	50.7	1.5	58.3	50.7	0.0	58.3
04:00～05:00	54.8	49.4	51.1	1.7	56.5	51.1	0.0	56.5
05:00～06:00	57.8	55.0	55.3	0.3	58.1	55.3	0.0	58.1
昼 間	61.6	59.3	59.5	0.2	61.8	60.6	1.1	62.9
夜 間	57.2	52.2	52.6	0.4	57.6	52.7	0.1	57.7

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.7	61.9	1.2	59.7	63.5	0.8	60.5
07:00～08:00	62.1	62.1	64.1	2.0	64.1	65.4	1.5	65.6
08:00～09:00	63.5	64.0	65.4	1.4	64.9	67.7	0.7	65.6
09:00～10:00	65.1	65.5	66.7	1.2	66.3	68.4	0.7	67.0
10:00～11:00	65.9	66.1	67.0	0.9	66.8	69.1	1.0	67.8
11:00～12:00	65.4	65.9	66.8	0.9	66.3	68.8	1.2	67.5
12:00～13:00	65.4	66.2	67.0	0.8	66.2	68.6	0.9	67.1
13:00～14:00	64.7	66.1	67.2	1.1	65.8	68.8	1.1	66.9
14:00～15:00	64.9	66.0	67.2	1.2	66.1	68.7	1.1	67.2
15:00～16:00	65.4	66.1	67.3	1.2	66.6	68.7	1.3	67.9
16:00～17:00	65.2	66.2	67.5	1.3	66.5	68.6	1.1	67.6
17:00～18:00	65.2	66.4	67.7	1.3	66.5	68.6	1.0	67.5
18:00～19:00	65.5	65.6	66.8	1.2	66.7	67.7	1.0	67.7
19:00～20:00	63.5	64.5	65.6	1.1	64.6	66.5	0.9	65.5
20:00～21:00	61.1	63.8	64.7	0.9	62.0	65.6	0.8	62.8
21:00～22:00	61.5	62.6	63.2	0.6	62.1	64.4	0.8	62.9
22:00～23:00	61.3	61.6	62.1	0.5	61.8	62.5	0.1	61.9
23:00～00:00	61.0	60.7	61.5	0.8	61.8	61.8	0.1	61.9
00:00～01:00	57.9	59.2	60.4	1.2	59.1	60.6	0.1	59.2
01:00～02:00	57.0	58.8	59.5	0.7	57.7	59.8	0.0	57.7
02:00～03:00	55.9	59.5	59.6	0.1	56.0	60.5	0.0	56.0
03:00～04:00	58.2	58.4	59.5	1.1	59.3	60.1	0.0	59.3
04:00～05:00	57.3	58.4	60.1	1.7	59.0	60.2	0.0	59.0
05:00～06:00	56.9	61.4	62.3	0.9	57.8	62.9	0.0	57.8
昼 間	64.3	65.1	66.3	1.2	65.5	67.7	1.4	66.9
夜 間	58.6	59.9	60.8	0.9	59.5	61.2	0.4	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	63.3	0.9	63.1
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.6	0.8	61.4
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	66.2	1.4	63.2
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	66.1	1.3	62.2
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	67.0	1.6	62.5
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	65.7	1.4	61.9
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	66.4	1.3	62.4
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	66.0	1.5	60.4
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.3	1.6	63.4
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	66.0	1.6	63.5
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	68.3	1.0	63.4
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	66.2	1.7	64.2
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	63.6	1.4	61.1
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	63.1	1.8	60.2
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	62.1	1.7	60.1
22:00～23:00	58.0	60.7	60.7	0.0	58.0	61.3	0.6	58.6
23:00～00:00	57.4	58.4	58.4	0.0	57.4	58.7	0.3	57.7
00:00～01:00	58.0	57.2	57.2	0.0	58.0	57.4	0.2	58.2
01:00～02:00	56.0	57.4	57.4	0.0	56.0	57.4	0.0	56.0
02:00～03:00	55.7	57.4	57.4	0.0	55.7	57.4	0.0	55.7
03:00～04:00	58.6	62.7	62.7	0.0	58.6	62.7	0.0	58.6
04:00～05:00	63.8	64.4	64.4	0.0	63.8	64.4	0.0	63.8
05:00～06:00	58.4	65.1	65.1	0.0	58.4	65.1	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.5	1.3	62.3
夜 間	59.0	61.5	61.5	0.0	59.0	61.6	0.1	59.1

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	64.2	0.4	63.1
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.1	0.2	64.2
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.3	0.3	63.9
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	70.5	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.3	0.8	67.1
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	70.5	0.8	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	70.4	0.9	65.6
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	70.5	0.9	64.4
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	70.4	1.2	67.0
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	70.4	1.2	67.3
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	69.2	1.6	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	68.7	1.4	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	68.8	1.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	67.8	0.9	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	66.3	0.7	65.4
22:00～23:00	63.9	64.4	64.4	0.0	63.9	64.5	0.1	64.0
23:00～00:00	62.6	62.0	62.0	0.0	62.6	62.1	0.1	62.7
00:00～01:00	57.5	59.6	59.6	0.0	57.5	59.8	0.2	57.7
01:00～02:00	57.4	56.9	56.9	0.0	57.4	57.1	0.2	57.6
02:00～03:00	57.5	57.8	57.8	0.0	57.5	57.8	0.0	57.5
03:00～04:00	63.2	60.7	60.7	0.0	63.2	60.7	0.0	63.2
04:00～05:00	57.9	63.6	63.6	0.0	57.9	63.6	0.0	57.9
05:00～06:00	64.5	66.3	66.3	0.0	64.5	66.3	0.0	64.5
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	69.0	0.9	66.0
夜 間	61.6	62.5	62.5	0.0	61.6	62.5	0.0	61.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	61.4	61.9	0.1	61.5
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	62.6	64.2	0.3	62.9
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	63.8	66.2	0.2	64.0
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.7	68.4	0.3	67.0
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.8	69.8	0.7	67.5
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.6	70.0	0.7	67.3
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.3	69.8	0.7	68.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.4	69.7	0.8	68.2
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.5	70.1	0.9	66.4
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.7	70.1	0.9	67.6
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	68.0	70.3	0.9	68.9
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	69.9	1.3	69.9
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.5	68.4	1.1	67.6
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.3	68.1	0.8	67.1
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.6	67.3	0.7	67.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.8	65.0	0.7	64.5
22:00～23:00	63.5	62.7	63.1	0.4	63.9	63.2	0.1	64.0
23:00～00:00	62.3	60.1	60.5	0.4	62.7	60.7	0.2	62.9
00:00～01:00	58.0	57.8	58.6	0.8	58.8	58.9	0.3	59.1
01:00～02:00	55.9	53.1	54.4	1.3	57.2	54.7	0.3	57.5
02:00～03:00	57.6	54.4	56.8	2.4	60.0	56.8	0.0	60.0
03:00～04:00	59.5	53.1	56.1	3.0	62.5	56.1	0.0	62.5
04:00～05:00	55.0	56.4	58.1	1.7	56.7	58.1	0.0	56.7
05:00～06:00	60.0	60.6	61.3	0.7	60.7	61.4	0.1	60.8
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.1	68.6	0.7	66.8
夜 間	59.9	58.6	59.4	0.8	60.7	59.6	0.2	60.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	54.0	10.3	54.0
07:00～08:00	44.6	52.5	52.5	0.0	44.6	59.1	6.6	51.2
08:00～09:00	44.2	52.9	52.9	0.0	44.2	60.1	7.2	51.4
09:00～10:00	53.2	57.2	57.2	0.0	53.2	63.1	5.9	59.1
10:00～11:00	46.6	57.7	57.7	0.0	46.6	63.5	5.8	52.4
11:00～12:00	47.2	57.4	57.4	0.0	47.2	64.1	6.7	53.9
12:00～13:00	46.2	57.9	57.9	0.0	46.2	64.0	6.1	52.3
13:00～14:00	46.5	58.4	58.4	0.0	46.5	64.3	5.9	52.4
14:00～15:00	45.4	58.0	58.0	0.0	45.4	64.4	6.4	51.8
15:00～16:00	46.1	58.9	58.9	0.0	46.1	63.7	4.8	50.9
16:00～17:00	47.4	57.4	57.4	0.0	47.4	64.0	6.6	54.0
17:00～18:00	49.9	60.0	60.0	0.0	49.9	65.3	5.3	55.2
18:00～19:00	49.6	61.1	61.1	0.0	49.6	64.6	3.5	53.1
19:00～20:00	46.7	58.3	58.3	0.0	46.7	62.5	4.2	50.9
20:00～21:00	45.4	52.1	52.1	0.0	45.4	62.3	10.2	55.6
21:00～22:00	46.1	57.3	57.3	0.0	46.1	62.7	5.4	51.5
22:00～23:00	47.2	54.6	54.6	0.0	47.2	60.8	6.2	53.4
23:00～00:00	48.2	49.5	49.5	0.0	48.2	57.6	8.1	56.3
00:00～01:00	47.0	46.6	46.6	0.0	47.0	51.3	4.7	51.7
01:00～02:00	44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	46.5	1.8	46.5
02:00～03:00	44.1	47.8	47.8	0.0	44.1	47.8	0.0	44.1
03:00～04:00	43.6	47.8	47.8	0.0	43.6	52.8	5.0	48.6
04:00～05:00	43.6	41.8	41.8	0.0	43.6	48.7	6.9	50.5
05:00～06:00	44.5	0.0	0.0	0.0	44.5	51.8	7.3	51.8
昼 間	47.6	57.5	57.5	0.0	47.6	63.2	5.7	53.3
昼 間	45.7	48.4	48.4	0.0	45.7	54.8	6.4	52.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は 24 時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

5:6 時台、1 時台及び 5 時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が 0.0dB であることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値) - (背景予測値)」の数値を示した。

No.13

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	44.2	45.7	45.7	0.0	44.2	54.1	8.4	52.6
07:00～08:00	45.4	50.6	50.6	0.0	45.4	58.7	8.1	53.5
08:00～09:00	48.0	54.7	54.7	0.0	48.0	60.6	5.9	53.9
09:00～10:00	47.3	51.5	51.5	0.0	47.3	62.4	10.9	58.2
10:00～11:00	52.2	55.7	55.7	0.0	52.2	62.5	6.8	59.0
11:00～12:00	48.8	54.7	54.7	0.0	48.8	63.0	8.3	57.1
12:00～13:00	49.3	54.8	54.8	0.0	49.3	61.5	6.7	56.0
13:00～14:00	55.1	55.6	55.6	0.0	55.1	62.1	6.5	61.6
14:00～15:00	50.4	54.9	54.9	0.0	50.4	61.9	7.0	57.4
15:00～16:00	49.6	54.3	54.3	0.0	49.6	60.9	6.6	56.2
16:00～17:00	49.7	56.0	56.0	0.0	49.7	62.1	6.1	55.8
17:00～18:00	52.1	58.3	58.3	0.0	52.1	63.5	5.2	57.3
18:00～19:00	49.9	54.6	54.6	0.0	49.9	61.1	6.5	56.4
19:00～20:00	48.6	54.0	54.0	0.0	48.6	57.9	3.9	52.5
20:00～21:00	48.2	51.6	51.6	0.0	48.2	56.4	4.8	53.0
21:00～22:00	46.2	51.7	51.7	0.0	46.2	57.4	5.7	51.9
22:00～23:00	43.9	50.9	50.9	0.0	43.9	53.7	2.8	46.7
23:00～00:00	38.7	40.5	40.5	0.0	38.7	52.0	11.5	50.2
00:00～01:00	39.1	47.7	47.7	0.0	39.1	49.8	2.1	41.2
01:00～02:00	43.5	45.7	45.7	0.0	43.5	48.7	3.0	46.5
02:00～03:00	40.3	40.5	40.5	0.0	40.3	40.5	0.0	40.3
03:00～04:00	41.4	46.8	46.8	0.0	41.4	49.3	2.5	43.9
04:00～05:00	44.6	0.0	0.0	0.0	44.6	45.7	1.1	45.7
05:00～06:00	42.6	46.6	46.6	0.0	42.6	53.6	7.0	49.6
昼 間	49.9	54.4	54.4	0.0	49.9	61.0	6.6	56.5
夜 間	42.2	46.2	46.2	0.0	42.2	50.6	4.4	46.6

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:4時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。