「(仮称)名駅三丁目計画」建設事業 に係る環境影響評価準備書

資 料 編

(大規模建築物の建築)

平成 22 年 11 月

三菱地所株式会社

## 目 次

		貝
【事業計画等】		
	地域冷暖房施設計画の概要	1
	新建築物の供用時における発生集中交通量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
	現況施設における利用交通量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	19
	歩行者ネットワークの概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	20
	建設機械の稼働による予測時期 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	21
資料1-6	工事関係車両の走行による予測時期 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	24
【地域概況】		
資料2-1	大気汚染に係る環境基準等 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	27
資料2-2	騒音に係る環境基準 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	29
資料2-3	水質汚濁に係る環境基準等 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	30
資料2-4	土壌の汚染に係る環境基準 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	37
資料2-5	ダイオキシン類に係る環境基準 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	38
資料2-6	大気質に係る規制	39
資料2-7	騒音に係る規制	43
資料2-8	振動に係る規制	47
資料2-9	地盤に係る規制	50
資料2-10	日照に係る規制 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	51
資料2-11	緑化に係る規制 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	54
【大気質】		
	風向・風速の異常年検定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	56
資料3-2	高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図	57
資料3-3	建設機械及び熱源施設の稼働による大気汚染の予測手法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	62
	建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	65
資料3-5	建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた排出量の算定 ・・・・・	69
資料3-6	建設機械及び熱源施設の稼働による大気汚染の予測に用いた	
	変換式の設定	72
資料3-7	現地調査断面及び予測地点の道路断面図	74
資料3-8	自動車交通量	76
資料3-9	平均走行速度	79
資料3-10	工事関係車両の走行による大気汚染の予測手法 ・・・・・・・・・・・・・	80
資料3-11	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件 ・・・	82
資料3-12	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた	
	排出量の算定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	83
資料3-13	道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移 ・・・・	84
資料3-14	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量 ・	85

	資料3-		1 !	5 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた	
				変換式の設定 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	90
	資料3-		1 (	5 熱源施設の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件等 ‥‥	92
	資料3-		1 7	7 熱源施設の排出口頂部について	96
[ E	音】				
	資料4-		1	環境騒音現地調査結果	97
	資料4-		2	建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	98
	資料4-		3	建設機械の各中心周波数別音圧レベル ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	99
	資料4-	. ,	4	回折減衰について ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	100
	資料4-		5	透過損失について	101
	資料4-		6	現地調査地点及び予測地点の道路断面図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	103
	資料4-		7	道路交通騒音現地調査結果	105
	資料4-		8	工事関係車両の走行による騒音の予測手法	107
	資料4-		9	工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間	
				交通量	109
	資料4-		1 (	3 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別	
				予測結果	118
【拼	夏 動】				
	資料5-		1	環境振動現地調査結果 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	121
	資料5-		2	建設機械の稼働に伴う振動の予測手法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	122
	資料5-		3	地盤卓越振動数調査 ·····	123
	資料5-		4	道路交通振動現地調査結果	124
	資料5-		5	工事関係車両の走行による振動の予測手法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	126
	資料5-		6	道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果	132
【均	盤】				
	資料6-		1	事業予定地におけるボーリング柱状図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	137
	資料6-		2	代表断面における地下水位低下の予測	
				(有限要素法による浸透流解析) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	138
	資料6-		3	地盤変位予測手法及び要素分割図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	140
【 男	観】				
	資料7 -		1	形態率の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	141
【月	棄物等】				
	資料8-		1	工事中の廃棄物等の算出方法及び発生量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	142
				供用時の廃棄物等の算出方法及び発生量	146

【温室効果ガス等】				
資料9-1	工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	150		
資料9-2	存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び排出量 ・・・・・・	157		

資	科 9	- 2	<u>-</u>	存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び排出量 ・・・・・・	157
【風	害】				
資	詳 1	0 -	1	名古屋地方気象台の風向・風速	164
資	科 1	0 -	2	数値シミュレーションの概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	165
資	料 1	0 -	3	平均風速の鉛直分布 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	168
資	料 1	0 -	4	流入境界条件 ·····	169
資	料 1	0 -	5	風速超過確率の算出方法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	170
資	科 1	0 -	6	各予測地点における風速値 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	172
資	科 1	0 -	7	各予測地点における風速超過確率 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	180
資	科 1	0 -	8	事業予定地内の空地における風環境について ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	182
【日照	阻害	1			
資	科 1	1 -	1	日影計算に用いた理論式 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	188
資	科 1	1 -	2	現況の時刻別日影図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	189
資	科 1	1 -	3	新建築物と既存建物等による時刻別日影図 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	194
【電波	障害	]			
資	(料 1	2 -	1	地上デジタル放送電波の受信状況調査地点(名古屋市外) ・・・・・	199
資	科 1	2 -	2	瀬戸局における地上デジタル放送電波の品質評価(名古屋市外) ・・・・・	203
資	科 1	2 -	3	名駅局における地上デジタル放送電波の品質評価 ・・・・・・・・・・	209
資	料 1	2 -	4	地上デジタル放送電波の受信状況調査結果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	215
資	料 1	2 -	5	電波障害予測計算式	220
【安:	全 性	]			
資	料 1	3 -	1	交通実態調査結果	226
資	料 1	3 -	2	周辺開発事業における交通量調査結果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	233
資	料 1	3 -	3	自動車交通量の調査結果に用いた各種調査の組み合わせ	
				について	236
資	科 1	3 -	4	自動車断面交通量の時間変動	238

資料13-5 歩行者及び自転車断面交通量の時間変動 ・・・・・・・・・・・・・・・ 250

## <略 称>

以下に示す条例名等については、略称を用いた。

条 例 名 等	略称
「県民の生活環境の保全等に関する条例」(平	「愛知県生活環境保全条例」
成 15 年愛知県条例第7号)	
「県民の生活環境の保全等に関する条例施行	「愛知県生活環境保全条例施行細則」
細則」(平成 15 年愛知県規則第 87 号)	
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に	「名古屋市環境保全条例」
関する条例」(平成 15 年名古屋市条例第 15 号)	
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に	「名古屋市環境保全条例施行細則」
関する条例施行細則」( 平成 15 年名古屋市規則	
第 117 号 )	
近畿日本鉄道	近鉄
東海旅客鉄道	JR 東海
名古屋市高速度鉄道	地下鉄
名古屋鉄道	名鉄
名古屋臨海高速鉄道	あおなみ線
大気汚染常時監視測定局	常監局
一般環境大気測定局	一般局
自動車排出ガス測定局	自排局
名駅一丁目1番計画北地区(仮称)建設事業	本文中: 名駅一丁目北地区
	図表中:北地区
名駅一丁目1番計画南地区(仮称)建設事業	本文中:名駅一丁目南地区
	図表中:南地区