

出張日程

● 12月11日（月）

午前 中部国際空港発（VN347 便）

午後 ハノイ着

ノイバイ国際空港視察

● 12月12日（火）

午前 ベトナム航空本社訪問

午後 在ベトナム日本国大使館表敬訪問

名古屋観光コンベンションビューロー主催現地商談会での挨拶

ハノイ発（VN191 便）

ダナン着

● 12月13日（水）

午前 ダナン市人民委員会訪問

午後 ダナン観光局、ダナン観光協会、ベトナム空港公社、ダナン国際ターミナル投資・運営株式会社との意見交換

ダナン日本商工会議所との意見交換

ダナン発（VN192 便）ハノイ経由

● 12月14日（木）

午前 中部国際空港着（VN346 便）

ノイバイ国際空港視察

〔日 時〕： 12月12日（火）15:00～

〔場 所〕： ノイバイ国際空港

〔対応者〕： ト トゥー ハ ノイバイ国際空港最高経営責任者 他

〔当 方〕： 名 古 屋 市 河村市長、杉浦総務局長、渡邊空港対策室長、
小嶋空港対策室主査

名古屋商工会議所 嶋尾会頭、田中常務理事

中部経済連合会 宮本常務理事

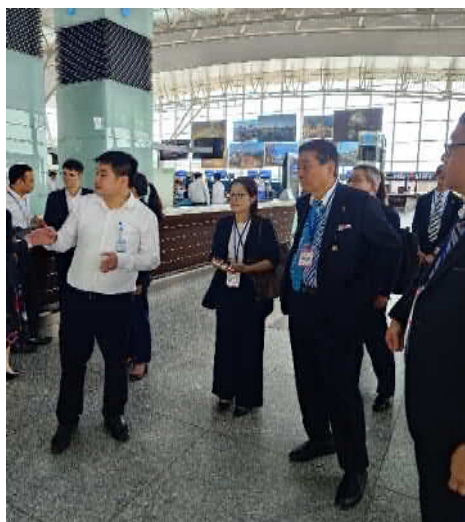
中部国際空港(株) 中津航空営業部長、木全主査、ハルタント氏

○ノイバイ国際空港第2ターミナルの視察

○ノイバイ国際空港長への挨拶及び空港会社との意見交換

・ノイバイ国際空港第2ターミナル内（制限エリア含む）を視察した。ノイバイ国際空港では現在拡張工事を行っており、2024年には旅客処理能力が現在の約1,000万人から約1,500万人まで増加する予定である。

・ノイバイ国際空港長への挨拶及び空港会社との意見交換では、ハノイ線を含む既存路線の機材の大型化、ホーチミン線の増便およびダナン線の新規就航に向けた協力を要請した。



<ノイバイ国際空港での視察および意見交換の様子>

ベトナム航空本社訪問

〔日 時〕： 12月12日（火）10:00～

〔場 所〕： ベトナム航空本社（ハノイ市内）

〔対応者〕： レ ホン ハー 社長兼最高経営責任者 他

〔当 方〕： 名 古 屋 市 河村市長、杉浦総務局長、渡邊空港対策室長、
小嶋空港対策室主査

名古屋商工会議所 嶋尾会頭、田中常務理事

中部経済連合会 宮本常務理事

中部国際空港(株) 犬塚社長、中津航空営業部長、木全主査、ハルタント氏

●当方の主な発言

- ベトナム航空には、従来から中部ーハノイ線及びホーチミン線を運航していただき大変感謝している。
- ダナンは世界的にも人気のリゾート地であり、是非直行便の就航をお願いしたい。
- ホーチミン線については、デイリー運航の再開をお願いしたい。
- 現在運航しているハノイ線、ホーチミン線の機材について大型化をお願いしたい。

○ベトナム航空の主な発言

- 名古屋の路線は、コロナ前は実績が良い路線であると評価していた。今は回復中の段階である。名古屋は非常に大切な路線であると認識している。
- 条件を満たせば、機材の大型化、増便、（ダナン線の）新規就航も考えている。その実現のために、市長はじめ皆さんには送客、貨物に対する支援をお願いしたい。
- ベトナム航空はベトナムと世界を繋ぐ使命がある。名古屋を繋ぐ使命もある。日本は重要な市場である。
- 定期便の就航には双方向での送客が必要である。チャーター便であれば早期の実施が可能であり、またその状況を見て定期便就航の判断をすることも出来る。



＜ベトナム航空 レ ホン ハー社長兼最高経営責任者への記念品贈呈の様子＞

在ベトナム日本国大使館表敬訪問

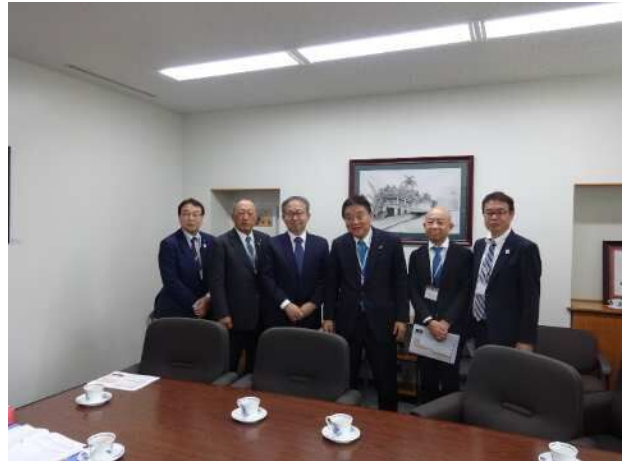
〔日 時〕： 12月12日（火）13:30～

〔場 所〕： 在ベトナム日本国大使館

〔対応者〕： 山田滝雄 駐ベトナム社会主義共和国日本国特命全権大使、
栗木智章 在ベトナム日本国大使館三等書記官

〔当 方〕： 名 古 屋 市 河村市長、杉浦総務局長、渡邊空港対策室長、
小嶋空港対策室主査
名古屋商工会議所 嶋尾会頭、田中常務理事
中部経済連合会 宮本常務理事
中部国際空港(株) 犬塚社長、中津航空営業部長、木全主査、ハルタント氏

概 要： 山田駐ベトナム社会主義共和国日本国特命全権大使へ表敬訪問するとともに、
現在のベトナムの現地情勢等について、大使からご説明いただいた。



＜在ベトナム日本国大使館への表敬訪問の様子＞

名古屋観光コンベンションビューロー主催商談会での挨拶

〔日 時〕： 12月12日（火）14:30～

〔場 所〕： メルキュール ハノイ ラ ガレ

〔当 方〕： 名 古 屋 市 河村市長、杉浦総務局長、渡邊空港対策室長、
小嶋空港対策室主査
名古屋商工会議所 嶋尾会頭、田中常務理事
中部経済連合会 宮本常務理事
中部国際空港(株) 犬塚社長、中津航空営業部長、木全主査、ハルタント氏

概 要： 現地の旅行会社に向けたツアー商談会において挨拶し、名古屋へのツアー造成を要請した。



<名古屋観光コンベンションビューロー主催商談会での様子>

ダナン市人民委員会訪問

〔日 時〕： 12月13日（水）11:00～

〔場 所〕： ダナン都市センター

〔対応者〕： チャン チ クオン 副委員長 他

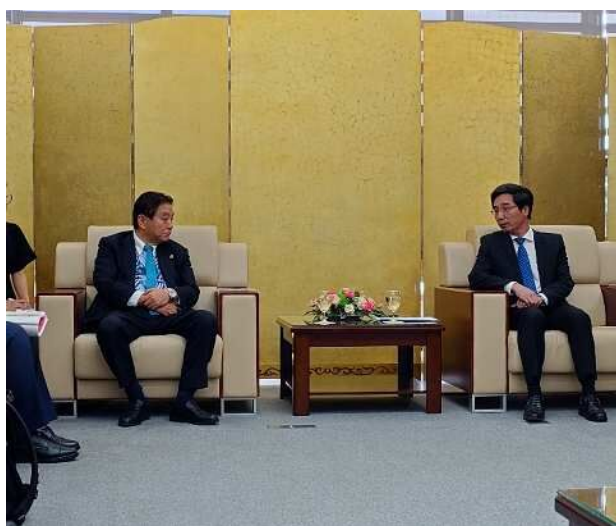
〔当 方〕： 名 古 屋 市 河村市長、杉浦総務局長、渡邊空港対策室長、
小嶋空港対策室主査
名古屋商工会議所 田中常務理事
中部経済連合会 宮本常務理事
中部国際空港(株) 犬塚社長、中津航空営業部長、木全主査、ハルタント氏

●当方の主な発言

- 名古屋港の貿易黒字は7兆円。日本の製造業の中心地であり、国の経済に多大な貢献をしている。
- 名古屋とダナンはよく似ている。どちらも（戦争からの）復興の街である。
- ダナンは世界的にも人気のリゾート地であり、是非直行便の就航をお願いしたいと考えている。

○人民委員会の主な発言

- 日本とダナンとの間には400年の歴史がある。
- 日本とダナンの間において、人と文化だけでなく産業、商業などの面においても協力する話を進めている。
- ダナン市への名古屋からのフライト実現について、支援をお願いしたい。
- ベトナム航空はじめ関係団体に対し、ダナンー中部路線の定期便就航について働きかけたいと考えている。



＜ダナン市人民委員会での意見交換の様子＞

ダナン観光局、ダナン観光協会、ベトナム空港公社、ダナン国際ターミナル投資・運営株式会社との意見交換

〔日 時〕： 12月13日（水）12:00～

〔場 所〕： フラマリゾート

〔対応者〕： タン ヴァン ヴオン ダナン観光局長、カオ チー ズン ダナン観光協会会頭、
グエン コック フン ベトナム空港公社事業・市場開発部次長
ホ テー アイン ダナン国際ターミナル投資・運営株式会社最高経営責任者 他

〔当 方〕： 名 古 屋 市 河村市長、杉浦総務局長、渡邊空港対策室長、
小嶋空港対策室主査
名古屋商工会議所 田中常務理事
中部経済連合会 宮本常務理事
中部国際空港(株) 犬塚社長、中津航空営業部長、木全主査、ハルタント氏

●当方の主な発言

- ダナンは世界的にも人気のリゾート地であり、直行便の就航実現のため皆さまに協力していただきたいと考えている。

○先方の主な発言

- ダナンから、名古屋の観光ポテンシャルを確認するためのツアーを予定したいと思う。
- 名古屋からのインフルエンサーや名古屋の旅行会社の方にも是非一度ダナンへ視察にお越しいただきたい。
- ダナンからも中部へ行きたいという人は多い。直行便誘致のため、お互いの地域の宿泊施設等でグループを設立することを提案する。来年度にはチャーター便のツアーを実施したい。



＜ダナン観光局はじめ関係団体との記念撮影＞

ダナン日本商工会議所との意見交換

〔日 時〕： 12月13日（水）14:00～

〔場 所〕： グランヴィリオシティ ダナン

〔対応者〕： 平山 敬二 ダナン日本商工会議所会頭 他

〔当 方〕： 名 古 屋 市 河村市長、杉浦総務局長
名古屋商工会議所 田中常務理事
中部経済連合会 宮本常務理事
中部国際空港(株) 木全主査

概 要： ダナンをはじめとしたベトナムにおける日本企業の現状について説明を受けるとともに、ダナン線就航に向けた意見交換を行った。



＜ダナン日本商工会議所との意見交換の様子＞