次期総合計画タウンミーティング（守山区）

1. 日 時 : 平成 30 年 10 月 18 日（木） 18:30~20:23
2. 場 所 : 守山区役所講堂
3. 出席者 : 河村市長、柴田守山区長、総務局松雄企画調整監、総務局難波企画部長、
総務局鈴木企画課長
4. コーディネーター : 井澤 知旦氏（名古屋学院大学現代社会学部教授・学部長）
5. 参加者 : 107 名
6. プログラム
 - (1) 開会
 - (2) 市長あいさつ
 - (3) 名古屋市次期総合計画中間案の説明
 - (4) ご意見・ご提案の聴取
 - (5) 閉会

7. 発言の記録

○市長あいさつ

【市長】

- ・ それでは、よう来てちょうだいてありがとうございます。
- ・ かたい司会の挨拶でございまして。まあそれはええですけど。
- ・ 冒頭にですね、KYB というオイルダンパーの偽装の話がありまして、これをやっぱり紹介しといてくれという話がありましたので。これは、正確にするために文書でお願いしますけど。
- ・ KYB によるオイルダンパー検査データ改ざんについて、本市における状況をお伝えいたします。
- ・ 本市の所有施設については、これまでに名古屋市役所本庁舎、名古屋市役所西庁舎、名古屋市科学館理工館・天文館、東部医療センター新病棟、これは建設中です、の 4 施設で対象製品の設置を確認しております。
- ・ 区役所、学校については、免震・制御装置は設置されておられません。その他の施設についても現在確認中でありまして、今後設置が明らかになった場合は市民の皆さんに速やかに情報提供いたします。
- ・ KYB において相談窓口が設置されておりますけれども、本市においても市民の皆様からの相談等を受け付ける相談窓口を設置いたします。これは、名古屋市の住宅都市局建築指導部監察課で、電話は 052-972-2936 と 2937 ということでございます。
- ・ 今後の対応については、KYB が大臣認定等の内容に不適合な製品については交換する方針だと聞いており、当事者に対して適切な対応を求めていくと。それから、特定行政庁である名古屋市としては、KYB に対して、市内の民間所有物件の情報についても迅速かつ正確な情報提供を要請していきたい。国交省が 40 件程度市内に施設があるということをおっしゃっております。

- ・今日は守山区ということでございまして、いろいろ出てくるのは、一応標準的な市民サービスということでありましてですね、中間案ということで皆さんのお話を伺ってつくっていくと。わしは言いたいことまだ幾らでもありますけど、選挙で言ったこともありますけど、そういう性格のものでございますので、どうぞご自由にお話をいただきたいと思ひます。
- ・守山は、ご承知のように山あり川ありということでなかなか風光明媚なところですけど、反対に災害が起こりやすいところでもございまして、いろんなご意見をいただければありがたいと思ひます。お願いいたします。

○ご意見・ご提案の聴取

【コーディネーター】

- ・本日のコーディネーターを担当いたします名古屋学院大学の井澤知且と申します。どうかよろしくお願いいたします。
- ・早速始めさせていただきたいと思ひます。着席で失礼いたします。
- ・これより、名古屋市の次期総合計画の中間案、先ほど DVD で説明があった内容につきまして、皆様方からご意見、あるいは区内の話ですから積極的なご提案をいただけたらなと思っております。
- ・本日の進め方について確認しておきたいんですけれども、できるだけ多くの人に幅広くご意見をいただきたいということで、先ほど5つに分けました都市像を3つに分けまして、テーマごとにご意見をいただきたいと考えております。皆様のお手元の資料にこういう冊子があるかと思ひますので、これをお手元に持っていないでしょうか。
- ・この冊子の5~6 ページに、先ほど説明した内容の5つの都市像が掲載されております。この5つをそれぞれ1つ1つやっていると時間がなくなりますので、まずはこの都市像の1と2につきまして4名の方からご意見をいただいて、その後、このテーマにつきまして市長並びに担当者からまとめてコメントさせていただけたらなと思っております。
- ・同様に、2つ目のテーマとして、都市像の3と4の2つで、また同じように4名ほどの方からご意見をいただいて、市長並びに担当者からコメントするという形になります。
- ・3つ目は都市像5だけになるんですが、それだけではなくて、そのほか次期総合計画中間案の全般について、この1、2、3、4、5ではない全般について、あるいはもし時間があればですが、言い残したこと、テーマ1のところでは言い残したという方がおられたら、そちらでまた受けとめてまいりたいと考えておりますので、どうかよろしくお願いいたします。
- ・ご意見、ご提案のある方は、済みませんがまず挙手をお願いしたいと思ひます。私が指名させていただきますので、係の者がマイクをお持ちします。そのマイクを通して皆さん方にははっきりと聞き取れるような形で、区には、あるいは市にはこういうご意見があるんだということをできるだけ多くの方に知っていただくということを含めて、マイクを通じてご発言していただけたらなと思っております。その際、お名前とお住まいをおっしゃっていただければ幸いです。その上でご発言お願いできたらなと考えております。

- ・できるだけ幅広くということでは老若、若い人からお年寄りの方までのバランスとか、男女のバランスとか、場合によっては席の前後左右。この間、手を挙げている方を順番に当てていったら男ばかりになって、男ばかり発言するのはけしからんと怒られまして、済みませんということで男女男女ということもありますので、全体のバランスを考えてご発言の指示をさせていただきたいと考えております。
- ・なお、ご発言が終わりましたら、マイクを係の者にお返しいただければと思います。
- ・できるだけさまざまな方からご意見をいただくということで、言いたいこといっぱいある方もおられると思いますが、お一人様3分以内でできるだけ簡潔にご発言していただきますよう、ご協力のほどよろしく願いいたします。皆さん、よろしいでしょうか。ご協力よろしく願いします。
- ・まず、第1巡目ということで、ここにパワーポイントで掲載されております都市像1「人権が尊重され、誰もがいきいきと暮らし、活躍できるまち」、都市像2「安心して子育てができ、子どもや若者が豊かに育つまち」の2つにつきまして、何か皆さん方からご意見あるいはご提案をいただきたいと思います。
- ・このテーマにつきましてご発言の方、恐れ入ります、挙手をお願いいたします。
- ・できましたらお名前とお住まいをよろしく願いいたします。

【1人目（千種区）】

- ・私は今看護師として働いてはいるんですけど、1歳10カ月ぐらいの子どもが1人います。病院には託児所がないので市の保育園に通ってもらっているんですけど、やっぱり看護師だから土日働いてほしいというニーズがすごくあって、今の職場はそんな状態で。そうしたら、預けなきゃいけないんですけど、働く場所に託児所がないから休日保育を使わせてもらっているんですけど、そこがなかなかとれないんですよ。各保育園に予約を3カ月前にしなきゃいけなくて、3カ月前に予約をしたとしても、月に日曜日とか祝日が5~6回あると思うんですけど、それでもとれて2カ所ぐらい。
- ・休日保育に預けるときに、保育園に聞いてみたら、結構倍率が高いということを知って。名古屋市の普通の保育園は結構私は入りやすいと思っていてそこはすごい感謝しているんですけど、休日保育という部分でもう少し充実してもらえるとすごく助かるなとは感じます。
- ・私看護師だから、結構意外とほかの病院とかでも託児所がある環境だけど、今そういう状況で働いているんですけど、そういう環境がないお母さんが本当に困るかなと思うので、できるだけお願いしたいです。

【コーディネーター】

- ・非常に簡潔にまとめていただきまして、どうもありがとうございました。
- ・続いて、発言をお願いします。
- ・お待たせしました。今マイクをお持ちしますので、済みません、お名前と、お話を3分程度でお願いします。

【2人目（守山区）】

- ・ものすごく大事なことを、今から名古屋市ががらっと変わるような話をしたいと思います。
- ・今日の話は、大きくは、名古屋市が持っている大事な目的をもうちょっと具体化しましょうよという中で分けていくと、1つ目が堤防のかさ上げと強化、もう1つはAED、心臓を蘇生させる道具のことについて、3つ目が災害時に町内の弱者を助けたり、いろいろ具体的なことを前もって考えましょうよという、3つぐらいに分かれると思います。
- ・初めに、堤防のことになると思うんですが、この前、伊勢湾台風の慰霊祭で市長が「堤防の内側に水が一滴も入らなければいいんだよ」とおっしゃった。それを誰かがどういうふうにしてそれをするんだって突っ込んだときに恐らく答えられないだろうと思って、私はそのアイデアを今日申し上げて、必ずそのアイデアの文書が市長に届くように手配してあります。
- ・まず1つは、堤防には幾つもの町の中からの道路があるから、かさ上げするとそれがかさ上げしないかん。だから、川側ののり面を直したり、全部交通をとめて。私のアイデアは、片側通行で一方通行にすれば、十分片側交互通行でオーケーで、かさ上げしなくてもかさ上げができる。というのは、町から来る道路を上げなくても済むという方法。
- ・それは、簡単に言うと、今現在、川側にガードレールがあります。あの一番端っこを全部引っこ抜いて、そこに50センチぐらいの穴を川底よりも深く掘るんです。鼻の長い重機と短いので両方鼻を突き合わせて1日分のを掘る。その掘ったやつ後ろにダンプカーがいて全部それを運んでいく。その後、そこへ鉄筋をやって、鉄筋の中にコンクリートを入れて。それを一番上面までじゃなくて、そこから、その場所に都合のいい1メートルなり2メートルなりの鉄筋コンクリートを一番堤防の上から堤に向かって入れていくと。それが川上から河口までずーっと地下を、万里の長城のようになっていれば、堤防がえぐられても絶対、市長の言うように内側に水は入ってこない。

【コーディネーター】

- ・3分たちましたので、その1つだけのテーマに絞らせていただきます。

【2人目】

- ・題目だけ言って終わります。
- ・堤防のことのほかに、もう1つは、AEDを自分の町内の中でずっと使えるかどうかをみんなが知らないから、それがわかるようにしましょうという提案も文書にして出しています。
- ・もう1つは、文書に書いてないけれども、私たちの町内では弱者がどこにおいて、全部の名簿がつくってあって、家族はどこにおるからそこへ緊急に電話してあげられるとか、あらゆる細かいことを書いたものをつくってあります。それを皆さんも、どの町内でもつくるべきだと僕は思うんです。これを、今こうやってお題的な表題は出ているけれども、いざ具体的にどうするのといったときは聞こえてこないから、本当に一生懸命。
- ・本当は3分よりもうちょっと欲しいところですけど、ありがとうございました。

【コーディネーター】

- ・ご協力ありがとうございます。
- ・ただいま3つのテーマをいただいたんですけども、今回の都市像1、2を中心にしゃべっていただくと、AEDの話が中心かなと思います。それは後でまたご回答していただきます。
- ・ほかご意見、ご提案ございましたら挙手をお願いしたいんですが、いかがでしょうか。
- ・済みません、お待たせしました。今マイクをお持ちしますので。お名前もお願いいたします。

【3人目（守山区）】

- ・都市像1、お話ししたいと思います。
- ・私は、聴覚障害者で、名古屋市聴覚障害者協議会の一員として、聴覚障害者高齢者の状況を少しお話しします。
- ・今、健常者の老人ホームに高齢の聴覚障害者の方が2人入っています。なかなかコミュニケーションができない状態です。本当であれば、コミュニケーションができれば非常に楽しい生活が過ごせるところを、残念ながらホームのヘルパーさんやそのホームの職員の人、一般に入ってくる高齢者の方と一緒にコミュニケーションがなかなかできない状態です。
- ・来年、名古屋市障害者差別解消法、解消条例がスタートするという話を聞きました。一番望むのは、コミュニケーションがとても大事ですので、できるだけ範囲の職員、ホームヘルパー、介護福祉士、そういう人が手話ができればいいなと思います。あわせて、市は言語条例をつくってほしいという願いです。
- ・以上です。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・続きまして、もう一方、4人ということでまずご発言していただきたいんですが、いかがでしょうか。よろしいですか。
- ・済みません、強要したみたいになっちゃいましたけど。お名前と。

【4人目（守山区）】

- ・名古屋市は、子育て支援が少なくとも充実していると私は思っております。しかしながら、出産に当たる妊婦さんのケアができていないと思います。自然分娩と帝王切開では、名古屋市の助成金といいますか補助金が違う。自然分娩は補助金が、私も金額明らかではないんですが、聞くところによりますと40万ぐらい出るんですけど、帝王切開の方は30万から70万準備してくださいと病院から言われ。
- ・そのときに、私の知り合いですけども、お金がないと。赤ちゃんが生まれてくるんだけれども、助成金は40万あるんだけど、あと30万持ち出しになると。そうなる、なかなか子どもも生めなくなります。ですので、河村市長ひとつよろしくお願ひします。自然分娩も帝王切開の方も、あまり変わらないような対応にしていっていただきたいと思ひます。

- ・あと、ひとり親政策。1人で子どもをシングルマザーとして育てている方がいるんですけども、やはり大変なご苦勞だと思います。その方の支援に対してもひとつよろしくお願ひいたします。
- ・以上でございます。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・4名の方からご発言いただきましたので、まとめて市からご回答していただければと思います。
- ・まず、1人目の方から、いわゆる休日保育。働く母親、家族といひますか、その子どもを預かる休日保育について、もっともっと充実してほしいというのが1つ。
- ・2人目の方から、3つあるんですが、今回このテーマでいきますと、AEDがどこに置いてあるのかわかるようにぜひしてほしいという話。
- ・3つ目、3人目の方から、いわゆる障害者の差別解消条例がスタートするわけですけども、老人ホームに聴覚障害者の方がおられても、ヘルパーさん、介護福祉士さんという人たちも手話ができるような形でぜひ指導していただけないか。あわせて、手話言語条例といったものができるとなおありがたい。
- ・最後ですが、4人目の方から、いわゆる子育て支援は充実しているけれども、出産にかかわる自然分娩、帝王切開に対する補助をできれば同一にしてほしい。また、シングルマザーに対する支援も積極的にやってほしいというご意見をいただきましたが、いかがでしょうか。よろしくお願ひいたします。

【市長】

- ・ありがとうございます。
- ・まず1人目の方、ちょっと早かったもんで、年食ったか何かしら聞き取れなんだけど、看護師をやってみえて、休日保育がどう言われた。もう一遍ちょっと。どういう対応がうまいこといっとらんのかちょっと言ってくれる。

【1人目】

- ・休日保育に預けなきゃいけないんですよ、状況的に。預けるとなると、まず第1に手続が結構大変だと思ったんです。保育園に3カ月後の予約を全てとらなきゃいけないくて、倍率が結構高くて全部とれないんですよ。3カ月前から予約してた、多分普通の店だったらご飯とか絶対に食べられるであろうと思うんですけど、この保育園だけはなぜかとれないんですよ、2カ所ぐらいはとれるんですけど。
- ・民間に預けると大体1時間800円ぐらいの値段でお金がかかるから、1日8時間働いて、送り迎えの時間もあるから8,000円ぐらいかかるんですね。この状態で働きながら旦那さんと生活して、もう1人子どもを産もうと思ったときに、ちょっとどうかなという感じで。欲しいけど、なかなか。

【市長】

- ・一遍またちょっと聞かせてもらって。
- ・保育園は、どっちかというところと幼稚園と違って結構やっとならざるでせよ、土日も。

【1人目】

- ・土曜日はやってるんですけど、日曜日は休むところが多いです。

【市長】

- ・多いのかね。そうすると、やっぱり勤めとることによって、状況によっては困るわな、そりゃ。

【1人目】

- ・そうなんですよ、困っています。

【市長】

- ・一遍ちょっと頼んでみるわ、どこの保育園かわからんけど。具体的に教えてもらうのが一番早いけどな。

【1人目】

- ・できるだけお金がかからないほうがいいなと思って市の保育園を選んでいるんですけど、探してみたら、休日保育ができる場所が区に1カ所ぐらいしかないんですね。そういう状況です。
- ・よろしくお願いします。

【市長】

- ・わかりました。
- ・名古屋市立か。具体的に聞かせてもらってほしい方が話がしやすいで。後でええで。
- ・2人目の方の堤防のかさ上げ強化につきましては、書類をいただいておりますんで。これ一遍、「名古屋市長宛」と頭に書いてもらって、ちゃんと検討しますわ、今の。わしもようわからなんだで、これ。ルールを外して穴を開けてといろいろ言われたけど、土木技術についてようわからんもんで、これはちゃんとプリントをいただいておりますんで、検討して返事します。お願いします。
- ・AEDを使えるようにということは、ぜひ皆さんいろんなところでお願いする段階だわな、これ。
- ・災害の場合に例えば不自由な方がどうなるかというのは大変問題ですけど、これはなかなか。実際はどうするかというのがあってね、これ。各家庭にどういう方がおみえになるということを町内の人全部完全に知ってしまうということがええのかどうなのかという問題がないわけではないです、これは。だで、ちょこっと丁寧に配慮しないかんです。確かに逃げる段において、体が不自由な人を知っとるというのは非常に重要ですけどね、全部わかってええものかという問題は若干ある。そういうことで検討させていただくということで。

- ・3人目の方、聴覚。この話はね、確か何年か前にありましたね、これ。聞いた覚えがあります。それは重要なことだで、いろんな施設に不自由な方を助けるというか応援する人をつくらないかんとこういうところと言った覚えがあります。まだ全然だめですか、これ。全然だめかね。なるほど。それじゃ、そのときの議事録ぐらいちょっと見て。無視したやつがおるな、これ。大体間違いない、これ私覚えてますから。それは大切なことで、やらないかんですね。これは、やらないかんとおもいます。
- ・4人目の方の、帝王切開と自然分娩、帝王切開のほうがちょっと金が出るんじゃない。帝王切開とか、子どもが双子とか三つ子とか、そういう場合は妊婦さんに対するサポートも若干多いはずですよ、たしか。

【4人目】

- ・負担があるって聞きました。

【市長】

- ・負担があるもんで、割とサポートが多いと思いますけど。
- ・この間ちょっと話がありましたんで、もうちょっと手厚くやろうかというふうにはなっとして。横浜だったかどこだったかな、どっかしらん、意外とそういう区別をするよりも、とにかく応援自体を多くするほうがええんだという話もあったということでございますので、またその辺のところきちっとフォローをさせていただくと。
- ・シングルマザーの出産については、これはどうだったかな。これもやっぱり若干プラスになっとなったかな、なったらんかな。今の多重出産って、そういう機械みたいな変な言い方しちゃいけませんけど、先ほど言ったように、双子、三つ子とか帝王切開はちょっと多かったと思いますけど、一遍これもちょっとフォローさせていただくということでお願いします。

【4人目】

- ・ひとり親で子どもを育てている方のフォローもよろしくお願いします。

【市長】

- ・これもそうだわね、大変だで。わかりました。
- ・ここでしゃべっとるやつ、ちゃんとメモして、あとフォローするんだぞ。

【企画調整監】

- ・します。

【市長】

- ・本当か。さっきの聴覚のやつはたしか私、覚えています。「それ、やらないかん」と言った記憶がある。

【2人目】

- ・ 済みません。僕に話しかけてくださったことは、ほとんどわからなかったのです。
- ・ 2つだけ、ちょっと言わんといかんことを思い出したので、さっきのあの人のようにちょこっとだけ言わせてください。

【コーディネーター】

- ・ 最後に発言する時間をとりますので。一応流れがありますので、ちょっとお待ちください。よろしいでしょうか。
- ・ 一通り今回4人の方にご発言していただきましたが、流れとして、次のテーマにまいりたいと思います。
- ・ 次のテーマが、都市像3「人が支え合い、災害に強く安心・安全に暮らせるまち」と都市像4「快適な都市環境と自然環境が調和したまち」。先ほどの2人目の方の堤防の話とか災害時の弱者の話はむしろこちらのテーマにはなっておるんですけれども、この都市像3と4の2つにつきまして、皆様方からご意見並びにご発言をお願いしたいと思います。
- ・ 挙手をお願いいたします。
- ・ 済みません、お名前お願いいたします。

【5人目（守山区）】

- ・ 会の運用についてですけど、タウンミーティングというのは市長に要望を出すという会ですか。

【コーディネーター】

- ・ もちろんそういうのもありますが。

【5人目】

- ・ 市長が全部答えられるからすごいなと思いつつも、市全体に要望を出しているんじゃないかなという感じがしているので。

【コーディネーター】

- ・ そうですけど。

【5人目】

- ・ 先ほどの映像なんですけど、何であえて外国の人を出したのかということ。何か外国のまちづくりみたいな感じを受けるんです、何か思惑があったと思いますが。
- ・ 快適な都市環境になるかなと思うんですけど、安心・安全、便利なまちづくりという感じで、幸心というのは中央線の西側になるんですけど、今西側のほうはすごく家が建って発展して、人口も増えているんですよ。新守山駅のことですけど、新守山駅西口ないしは南口をつくってほしいという要望、以前から出ていると思うんですよ。
- ・ ただ、リニアなんかだと多分駅前、駅周辺が開発されるんですけど、リニア駅中心部が開発されればされるほど周辺部は置いてきぼりを食う感じがして。新守山駅の周辺なん

ですけど、ものすごく以前に比べて利用者が増えているんですよ。西側からも非常に増えているんです。

- ・実際にあそこに朝 8 時ごろ立っていただければわかると思うんですけど、あの下の道を西中の生徒が西から東に行くんです。出勤の方もみえるしということで。非常に狭いところを歩いているんですよ。
- ・もう 1 つ意見があったのは、アピタができたんですけど、発展のためにも、あそこは南口かもしれませんけど、西口をつくってということです。それから、あそこにアンダーパスがあるんですけど、ちょっとは修繕されたんですけど、いつあそこがまた水が浸かるかもしれない。そうすると人は通れない、車はもちろんですけど、という環境で、なおかつ一方通行なんです。
- ・それともう 1 つだけ。宮地の交差点の北のほうは歩道があるんですけど、あそこから南のほうは歩道がなくて、狭い道で。アピタへの買い物の人もあるし、それからパチンコ屋ができたんですね、車も多くなったんですね、非常に危険なんですよ。
- ・新守山駅の周辺は、JR に言ってもだめなので、やっぱり名古屋市が腰を上げていただいて、総合的に地域開発というんですかね都市開発というんですかね、それをぜひ手がけていただきたいと思います。快速がとまらないというのはやむを得ない感じがするんですけども、とにかく利用客が昔に比べれば非常に増えているということもありますので、ぜひ西側のほうを重点的に周辺部を開発していただきたいと思います。
- ・あともう 1 つ、守山は非常に街路樹が多いんですけど、いつもそうなんですけど、草ぼうぼうなんですよ。守山の瀬古のあたりでもそうですけど、私も含めて、時々草を取っているんです。非常に予算が減ったということを知っているんですよ。ぜひ草ぼうぼうの町だけはやってほしくないと思います。特に私が気になるのは、市役所に行ったときに、市役所の周辺でも草いっぱいだったり落ち葉がいっぱいだったということで、これでいいのかなど、そんなことを疑問に思っております。
- ・以上です。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございます。
- ・続きまして、次の発言の方、お待たせしました。ちょっとお待ちください。今マイクをお持ちします。お名前をよろしくお願いします。

【6 人目（守山区）】

- ・2015 年に都市農業振興基本法ができて、その後計画が出ました。そして、駅そば 800 メートルということで、生産緑地認定をできるように。一番最初のタウンミーティングのときに発言させていただいたんですけど、全然やっていただけなくて。市長さんとお話しする会があったときにそのことを言いましたら、このたび駅そば 800 メートル以内でも 300 平米以上あれば、防災農地として認定されれば生産緑地に認定されるということになりまして、ありがとうございます。ずっと前のタウンミーティングのときに提案したことが去年やっと、今年というか、実現したんです。
- ・それで、緑政土木局の職員の方は都市農業振興基本法はよくご存じになっているんです

けど、他の局の職員の方は知らない人が多くて、特に住宅都市局の職員の方は全く逆のことをやっているわけです。市街化区域農地は農地ではないと、宅地化すべき空地、土地であるということですからずっとやってこられたんですけども、振興基本法ができてから、あるべき農地として、あるべき土地として、そこに農地が続けてやってくださいというふうに法律が変わったんです。その法律が皆さんに熟知されていないんですね、まだ。だから、ぜひとも熟知して。

- ・40年前は、600ヘクタール守山区に農地があったんです。ところが、もう200ヘクタールを割っているんです。生産緑地も88ヘクタール28年前にあったんですけど、今は6ヘクタール切っているんですね、守山区内の生産緑地が。緑地、農地がどんどん減ってしまったら、防災的な件でもそこに避難することもできなくなっていくので、持続可能な名古屋市守山区をつくっていくためにぜひともお願いしたいと思います。
- ・30年たつと2022年問題と言いまして、今不動産屋さんも随分動いていて、生産緑地を解除して宅地にしましょうという動きがあります。でも、横浜なんかは、税金だからちょっとまずいかもしいないですけど、あえて言わせていただきますけど、みどり税というものを市民の皆さんにお願いして、生産緑地を解除される方にその農地を買い取っていただいて、例えば学校農園とかいろいろに使ってもらえると緑地としての、農地としての意義が出てくるのではないかとということで、ぜひとも農地、緑地に力を入れていただきたいと思います。ぜひともよろしくお願ひします。
- ・失礼します。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・実現できてよかったですね、生産緑地。
- ・続いて、また挙手をお願いしたいと思います。お名前、お願いいたします。

【7人目（名東区）】

- ・去年、金山の非常に高いビルの中で出された名古屋市のまちづくり、新聞にも報道されましたけれども、千種駅、名駅、金山駅を中心とする逆三角形が中核となって、あとは、地下鉄の駅周辺に社会資本集積して、その他は住みよい自然環境のあるまちづくりということを言われたと思うんですけども、今日のこの用意されているレジュメと、前年の夏にやっていたやつとまるで関係ないのかなと。あるいは、地域的にあのような図が出てしまって、ひょっとしたら周辺地域から不満が出たからやめになったかもしれませんが、あの構想との関連性がどこにあるのかなという疑問。
- ・あと、災害に強いということなので。これもあまり役所からはっきり言えないと思うんですけども、名古屋市内で庄内川よりも北側、堀川より西側、低湿地ですね。お城なんかもそれを避けてつくっているんですけども、そのほうにも駅はありますので、八田とかあっちの中川区にも。
- ・それから、この前の「ららぽーと」も、かさ上げしてまであそこに人を住ませるような構想ですけども、自然環境とか地形には逆らえませんし、東南海が起きたら、伊勢湾は開口部が広くて奥が狭くなっていますので、愛知県側は。その辺のところについて、

港区とか中川区のことはどういうふうにお考えなのかということです。その辺をお伺いしたい。

- ・あと、駅中心のまちづくりということをやってみえてたんですけど、去年の発表では、自動運転が普及せざるを得ませんので、自動運転中心の世の中になった場合、駅中心のまちづくりはどのような局面を迎えるのか。それについてお伺いしたいと思います。

【コーディネーター】

- ・ただいま一番最初に言われた、前年の計画と今日の計画とが大分違うぞという話ですけど、前年の計画、先ほど言われた千種、金山、名駅の三角形を強化するという話と、今日のどの絵を見られて言うておられますか。

【7人目】

- ・今日のところは非常に、どれを見ても都市像いいことばかり書いてあって、それはご無理ごもつともなことですけども、具体的な像とどのようにこれが結びつくのかということで。今日の都市像1、2、3、4、5は、別に誰も反対はないと思うんですよ。具体的にどうなっていくか。災害に強いまちづくりは、特に庄内川の北側、堀川の西側、このままどんどん人口を増やしていいのですかということです。

【コーディネーター】

- ・わかりました。どうもありがとうございました。
- ・また、まとめて後でということになります。
- ・もう一方お願いします。今マイクをお持ちしますので。またお名前をよろしくお願いします。

【8人目（守山区）】

- ・私からは、河川防災についてお話ししたいと思います。
- ・中志段味は、名古屋市が管理している野添川と長戸川に隣接しております。特に野添川ですけども、平成23年に台風15号が来たときに庄内川が氾濫しまして、その後、国交省が庄内川の堤防を1メートルかさ上げしまして大きな工事をやっていたというんです。
- ・詳しく聞きますと、1メートルかさ上げした上に、さらに堤防が自然沈下しないようにということで70センチの余盛りをしているそうです。ところが、野添川は、今名古屋市が管理している一級河川ですけども、そちらの堤になると実は庄内川の堤防よりもかなり低くなってしまいうことで、野添川の上流に向かえば向かうほど低く見えてしまうので非常に心配しております。
- ・それで、緑政土木局の河川工務課さんにお伺いしましたら、上志段味のほうは護岸を工事する予算が出たんですけども、中志段味は今区画整理がうまくいっていないということで用地を確保できない。要は、堤防の用地を確保できないということで、予算をとることができなかつたとおっしゃっていました。下志段味に隣接する長戸川も同じような話で、中志段味側だけ護岸の工事をする予算がとれないという状況です。

- ・そうしますと、河川の堤防工事は通常下流のほうから行われるということですが、一方側だけやって一方はやらないというふうになると、いざ有事の災害が起こったときに、必ずと言っていいほど中志段味の低いほうに被害がこうむるということが簡単に予想できるわけです。庄内川の堤防を上げてもらったのは大変ありがたいんですけども、日常生活、目に見える川の堤が低い、特に護岸の予算がついていないということを非常に不安に思っている地元の人がいるものですから、いま一度今どういう状況であるのかという周知と、それに対する予算をどうやったらとっていただけるのだろうかというところを検討していただきたいと思います。
- ・どうぞよろしく願いいたします。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・4人の方からご発言いただきましたので、これにつきまして市からご回答していただきたいと思います。
- ・5人目の方からは、新守山駅の西口をぜひつくってほしいと。人口が非常に増加しているし、この周辺は歩道もないという状況の中で、西口だけということではなくて、市として総合的にその周辺開発をして西口等を確保してほしいということ。それから、街路樹等の周辺を含めて草が荒れ放題になっているので、きちっとその辺のところは対処してほしいというご意見でした。
- ・6人目の方のご意見は、以前タウンミーティングで生産緑地の指定について要望したと、それがやっと最近実現したと、これはありがたい。ただ、部署が違くと、いわゆる都市農業振興基本法の趣旨そのものが他部局ではあまり熟知されていないということですので、それを熟知してほしいということとあわせて、市内に残る農地を、減少している実態の中で、防災あるいは緑地という価値を見出してきちっとこれからも守ってほしいというご意見でした。
- ・7人目の方からは、都市像を5つ出しているけれども、これ自身はわかるけど抽象的過ぎると。例えば、庄内川の北等、いわゆる低湿地のところ、いろんな自然災害が起こるのであろう港、中川、その辺のところ住宅地なんかを建設していくという都市像が本当にいいのか。それから、駅そばという考え方があるんだけど、自動運転という時代になってきたときに、社会になってきたときに、果たしてその駅中心の考え方がいいのか、その辺のところのご意見が欲しいということです。
- ・最後に8人目の方から、特に中志段味の河川対応の堤防問題。なかなか区画整理のところがうまくいっていないところがあって用地確保ができない中で、現状では堤防が整備されていない分だけ災害時の危険が非常に増している。この辺は今どうなっているのかということをごちゃんと知らせてほしい、あわせて予算をちゃんとつけて対処してほしい、こういうご意見でした。いかがでしょうか。

【市長】

- ・5人目の方。まず外国人、クリス・グレンというんですけど、彼はなかなかグッドボーイですので、外国人だって嫌わんように。変な人間よりも名古屋の郷土愛はものすごい

強いですよ、彼は。そういうことでございますので、ぜひ温かい目で見たくていただきたいと思います。

- 新守山西口は、本当に申しわけないことでね。今度言うてくるわ、JRにも。わしが行って交渉してくる言うんだけど、行かんでもええ言うもんで行っておられませんけど。あんな近いとこですね、名古屋駅から10分でしょ、あれ。10分かかるいうと、東京だと四谷ですよ、これ。そこに入り口が片方しかないとかですね、そりゃもう。ディベロッパーに話ししたわけじゃありませんけど、これはちょっとやる気になれば絶対に売れると思いますよ、ものすごい近いもん。だけど、何でか知らんけど、市長がたるいのか力がないのか、何かようわからんけれども、動かせんでかんです、これ本当に。この間もこの話が出たとき、わしが一週JRに行っておきにちゃんと話してくるわ言っとるんですよ、担当に。という状況でございますので、おっしゃるとおりですわ。あんないい場所ないじゃないですか、それこそという話で。
- 草ぼうぼうの話は、どこら辺が。一般論で言う人がいますけど、そうでもないこともありまして。具体的に場所を教えてもらって、そこは何で刈らんのだというふうに聞いたほうがいいですね、これは。土木か、誰が悪いのか。後でぜひ、どこの草がぼうぼうなのか具体的に教えていただきたい。
- 6人目の方の、農地を減らすなということ、これも大事なことでございまして。みんな、米つくっててももうからんもんだでこういうふうになっていくんだけど、どうやってこれを残していくかというのは大事なテーマでございます。その中でも何とかちょこっとでもやっとなつてもございましてね。
- 7人目の方、確かに駅そば、この計画とどういう関係があるかっていうのは、別に矛盾はしとらんです。今回は一般論を言っとるだけですね、これは。駅そばで言ってきたやつの方が具体的ですから、それは生きとるわけですよ。自動運転なんて駅そばは危ないということですよ、要は。そんなところでまちづくりしてどうするんだということが矛盾するのせんのかちょっとようわかりませんが、一週よう考えてみますわ。
- 津波で中川区とか港区は危ないじゃないかということでございますけど、一週今のところ、名古屋港は入り口がこうなるとって奥にずっとありますし。言われとるのは、津波が来たときに、三河湾のほうにもう1つ波の行く道があるもんで、だで、ものすごいやつがそのまま奥までは直撃せんのかという説が結構有力です。
- この間のシミュレーションで、1,000年に一度の津波が起きたときの予想で、伊勢湾台風より30センチ低いんですわ、これ。だから、僕がしょっちゅう言っとるのは、伊勢湾台風がもう一回来たとして、問題はこの間の大阪の台風がどうだったのかということですけど、風でいうとセントレアのほうが強かったです、伊勢湾台風より。もう一回伊勢湾台風と同じ規模が来たときに、要するに水が一滴も入らなければ、1,000年に一度の津波で大丈夫というのが今の試算になっております、一週。それ以上、何万年に一回いうのはちょっとわかりませんが。
- 一週、名港管理組合に言わせると、大丈夫だということですよ。伊勢湾台風規模のものには水を一滴も入れない。ええか言ったら、ええですということを一週言っております。
- 8人目の方の野添川の、国交省が主にしましたけど、あれ向こう側の春日井のほうが高かったからですね、びっくりするような話で。私も知らなくて、びっくりこきま

したけど。

- ・誰も褒めてくれんけど、直ちに説明会をやったいうのすごいですよね、地元で。普通はやらんですよ、みんな役人は自分の失敗を恐れて。わしにも直前にこういうことは言ってくれるとか言って、何言っとるんだいう話でしたけれども、説明会をやりまして。実は春日井の堤防のほうが高かったということで、それを国交省がちょうど土盛りしとる途中であの浸水は起きたんですけど。今の話は、国交省がやってくれたけど、名古屋がおくれとるいう話で、知らなんだもんでこれは。知らなんだで、早速。
- ・誰が区長なの。あんたの責任で、ちゃんと頭に入れといて言わなかん、区のことだ。俺ばっかりしゃべとっていかんもんで。わしばつかが言うことじゃないんだけど、やっぱり一応責任者として言わなかんという。ちょっと区長にかかります。

【区長】

- ・中志段味地区については非常に区画整理がおくれているという状況であって、ご迷惑をおかけしていると認識しておりますので、なるべく早く皆さんが安心されるように、例えば住宅都市局、緑政土木局と相談しながら、皆さんの安心・安全を守っていくような努力をしてまいりますので、よろしくお願ひいたします。

【8人目】

- ・今現在、庄内川の堤防のほうが高くて、野添川は橋も低いし堤防も低いので、見た目からして、住んでいらっしゃる方が不安を持ってしまっている状況ですので、早目によりお願ひします。

【企画調整監】

- ・計画道路の関係についてお話をいただきましたので、お答えしたいと思います。
- ・今回は考え方だけを出しているものですから、大変わかりにくくて。この計画の下に、これから各局と事業をずっと検討いたしまして、最終的には事業を張りつけるという形を考えております。そして、今回お示しをいたしておりますのは総合計画ですから、各局がやっている計画の上位の計画になりますので、もちろんいろんなものと整合性をとって最終的には対応してまいりたいと思っております。
- ・駅そばの関係につきましては、これからやはり人口が少なくなってくるという社会、名古屋でもありますので、一応駅そばというのは大切にして、コンパクトなまちをつくらせてまいりたいと思っております。
- ・自動運転との関係につきましては、それぞれ経済の問題とまちづくりの問題まだばらばらで検討しておりますので、今ご指摘いただきましたので、最終的にはそういうことも含めて整合性をとっていきたいと思っております。
- ・野添川の問題につきましては、区長も答えましたように、私ども一回土木に持ち帰りましてしっかり検討させていただきまして、検討するようにいたします。

【企画部長】

- ・新守山駅のことは、先ほどお話しさせていただいたとおりでございます。

- ・ 駅そばの話につきましては、将来的に AI、自動運転ということが進んでいきますと自動車の使い方が、例えば乗り捨てをしていくとかいう形が出てきて、また自動的に無人で帰ってくるとか、そういうふうに進んでくることになるんだと思います。
- ・ またちょっとそこは都心、郊外、近郊というところで、それぞれの場所ごとに車の使い方とかその経費の考え方が変わってくるかと思しますので、まだまだ施策とか事業ということではないですけれど、そういうところの検討は若干我々のほうでも進めさせていただいておりますので、将来を見据えた形での進め方をやっていければなと思っております。
- ・ ちょっともとに戻りますが、例えば休日保育、先ほど質問された方がみえたんですが、各区1カ所での実施ということでございますが、今後、市の需要を慎重に見きわめながら、それに対応する供給量を確実に、着実に確保してまいりたいと思っておりますので、今後、総合計画をつくっていくときに、先ほど調整監からありました事業というのをこれから重ねてまいりますので、そういうところで対応していくということであると考えております。
- ・ 防災の関係で少しお話しされた方がいるかと思っております。堤防のかさ上げについては、いただいた意見を参考にさせていただきたいと思っておりますので、ちょっと見させていただきたいと思っております。
- ・ AED、これはやはりあるべき場所がわかるようにということでご意見いただきましたので、これを参考にさせていただきたいと思っております。
- ・ 弱者を助けるということにつきましては、今助け合いの仕組みづくり等もいろいろ進めておりますが、そのほか防災カルテというのを進めてございますので、そういうところで地域の共助、公助とか自助とかそういうところを防災のほうでしっかりやっていくことを考えています。そういうところでの進め方ということで進めさせていただきたいと思っております。
- ・ 以上です。

【企画課長】

- ・ 私からは、先ほど公園とか緑地の草がぼうぼうではないかという話がありましたけれども、これは直接的には、緑政土木局の土木事務所が各区にありまして、そちらで基本的には対応しているわけでございますけれども、委託とか直営の緑地の保守、そういったことをしっかりとまずは局は対応しているわけでございます。恐らくいろんな場面は、実際に私も思ったことありますけれども、草が伸び切った状態であるという事実はあろうかと思っております。
- ・ 局から私ども聞いておるのが、草をそもそも生やさない、防草シートというか、草が伸びないように防草対策を小まめにやったりとか、あとは、車道の清掃についても頻度を増やしていくとか。実際は交通安全の関係で、確かに草とか木とか車を運転するときに邪魔だったりとか危ないことがありますので、そういった観点でも重点的に、安全性の確保という観点でも重点に置いて取り組んでおると伺っております。
- ・ ただ、おっしゃったように目に余るいろんな箇所もあるかと思っておりますので、そういったところは土木事務所に直接ご相談いただければ、その都度対応すると申しておりますの

で、引き続きよろしくお願ひいたします。

- ・まちづくりのお話で三角形、名駅と千種あたりと金山という、そのエリアみたいな当時の構想と本件、私どもの計画との違いというか整合性みたいなお話があったかと思ひますけれども、現行の 2018 年という総合計画、5 年前につくったやつがあります。そのところに同じように、おっしゃったようにそのエリアを 1 つの都心の拠点だというふうに描いて、見かけ、そのエリアを結ぶと三角形のような絵が描かれて、私どもの総合計画にも名古屋の都市の将来構造という大きなグランドビジョンみたいなものが掲げられております。
- ・その点と今回の総合計画、私どもの今の案との整合性という話でいきますと、その部分を今の中間案に具体的に細かく絵を描いていないものですからそういった形になったかと思ひますけれども、都市の構造をどのように描いていくかということについては、都市計画をやっておる住宅都市局で、5 年前もそうでしたけれども、まちづくりのマスタープランを別途新たに検討している状況でございまして、そこを私どもの総合計画で整合をとるように描こうかなと思っておりますので、現時点ではそこまで、どのようにというふうにまでお示しさせていただくことができないものですから申しわけないと思っております。
- ・ただ、都市像でいきますと、町のにぎわいとかまちづくりみたいな都市像のほうに掲げさせていただいておまして、先ほどビデオにもありましたけれども、戦略でいきますと戦略 4 に将来のまちづくり、インフラとかにぎわいも含めて今後描いていきますと掲げておりますので、そういったところを中心に、関係部局とよく調整しながら、これまでの計画をしっかりと実施するというか、さらに伸ばしていくという方向性でやっていきたいと思っております。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・以上、とりあえず都市像の 3、4 につきましては、4 名の方からご発言をいただきました。
- ・次の 3 つ目のテーマでございまして。最後の都市像 5 「魅力と活力にあふれ、世界から人や企業をひきつける、開かれたまち」という都市像を掲げておりますので、これを中心にご意見をいただけたらなと思ひます。あわせて、そのほか次期総合計画の中間案全般に関してもご発言いただきたいと思ひますので、まずできたら都市像 5 について何かご意見等、ご提案事項がございましたら発言していただきたいと思ひますが、いかがでしょうか。挙手をお願いしたいと思ひます。
- ・今度は若い方、お名前よろしくお願ひいたします。

【9 人目（守山区）】

- ・「魅力と活力にあふれ、世界から人や企業をひきつける、開かれたまち」ということで、2027 年にリニアは来ると思ひますが、志段味のほうも平成 19 年に吉根のほうは区画整理が終わり、現在、下志段味のほうもスマートインターが開通して町名変更が行われます。上志段味に至っては、来年度歴史の里がオープンして、33 年には新しい小学校も

できます。

- ただ、中志段味に関しては、今かなり新聞を騒がしていると思いますが、区画整理が道半ばで頓挫して、事業再建計画中です。来月、11月18日に説明会があって、その事業再建計画案が出てくると思いますが、理事から若干見せていただきましたら、今のところ名古屋市案としては平成39年度から事業再開の案が出ておまして、今から9年ぐらい先から事業ができるというような案が出てきました。それで、もうリニアが来ているのに中志段味はこういう状態で、「世界に冠たる NAGOYA！」ということが言えるのかどうかを市長に聞きたいと思います。
- あと、中志段味のほうでコストコというところ、大型商業小売店舗が来る予定になっていると思うんですけど、こちらのほうですが、隣接地に産業廃棄物の埋設しているところがありまして、こちらを保留地にして組合の財産にしているんですが、これを名古屋市が隠そうとしているような気がありまして。開かれたまちということなので、こういうのをオープンにさせていただいて、皆さんがわかって、今こういう状態が中志段味にあるよということをぜひ発信していただければと思います。それでこそ開かれたまちができると思いますので。あと、中志段味の支援もできればお願いしたいと思います。
- 以上です。

【コーディネーター】

- どうもありがとうございました。
- 続きまして、ほかにいかがでしょうか。
- お待たせしました。済みません、お名前。

【10人目（守山区）】

- 開かれたまちにしようと思ったら、やはり交通機関も充実していることが大事じゃないかなと思うんです。特に、リニアとかそういうのが出てきますけど、地域の交通機関を充実していくことがやっぱり大事じゃないかと思います。
- 地域の交通機関、特に守山区は、東西の交通機関は便利だけど、南北が不便ということが言えると思います。東西は名鉄瀬戸線、ゆとりーとなんか結構頻繁に来ているから便利なんですけど、南北が不便。だから、南北をつなぐバス、特に名鉄瀬戸線とかゆとりーとに並行していないところのバスが例えば1時間に1本とかそんなところもあるので、そういうところを10分なり15分刻みにしていくことが大事じゃないかなと。特に小幡11号系統とか、千種へ出る、小幡駅と小幡緑地を結ぶバスとか、そういうところが本数、10分から15分置きぐらいに必要じゃないかなと思います。
- それと同時に、これは1にも関係するけど、もっと交通機関を利用しやすくするために、地下鉄なんかでホーム柵の建設を計画していると思いますが、名城線につけると言ったけど、名城線なかなかつかないんだけど、それも早くつけてほしいと思います。
- それから、エスカレーターも、今上りは多いんだけど、特に足の悪い人のために下りのエスカレーターも大事じゃないかと。もっと便利にすることが本当に魅力ある名古屋になるんじゃないかなと思います。
- 以上です。

【コーディネーター】

- ・簡潔に、どうもありがとうございました。
- ・続きまして、ほかにいかがでしょうか。
- ・先にそちらのほうが挙がりましたので。またあれします。
- ・お名前をお願いします。

【11 人目（守山区）】

- ・都市像 5 に「世界に冠たる NAGOYA！」という文字があるんですが、いつも市長さんの言葉で、名古屋は一番住みやすい、日本の中で一番住みやすい町と。反対に、一番魅力のない町。これではやっぱり世界からたくさんの観光客を呼べないんじゃないか。
- ・1つ私考えますのに、昔から言われる言葉に「川を制する」というんですかね、水を制する者は国を制すると言うぐらい、やっぱり水というのが一番大事じゃないか。日本のいろんな大都市で見ても、非常に川が汚いですね。例えば隅田川にしても、大阪の淀川にしても道頓堀にしても、全部水が汚い。名古屋でも同じ、堀川、新堀川が非常に水が汚い。これを何とか市長のお力で、庄内川の水を利用してでもきれいな堀川。
- ・この間も隅田川へ行ってきたんですけど、あそこに遊覧船が出ています。浅草から日の出棧橋へ来る船が出ています。名古屋でも同じように何とかそういうものができれば、世界にこんなすばらしいきれいな水のある都市ということで、できればそれも今後ご検討いただいたら世界に誇れる名古屋になるんじゃないかな、観光都市になるんじゃないかなと。
- ・名古屋城も、今計画されているんですけど、今現在は大分反対する人もいますが、これは 100 年とか 200 年たった後はすばらしい観光資源にもなると思いますので、これは私は進めていただけたらいいのかなと。
- ・私の意見でございます。よろしくをお願いします。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・もう一方、先ほど手が挙がっていた。済みません、お待たせしました。マイクをお持ちします。お名前、よろしくをお願いします。

【12 人目（守山区）】

- ・身近なところでですけど、ガイドウェイバスですけど、市バスとか地下鉄乗り放題の一日乗車券というのがありますけど、以前は全く使えなかったんですね。それで、そのときに交通局にお尋ねしたら、あれはガイドウェイ株式会社がやっているからできませんということでした。最近私が知ったんですけど、バスの部分、軌道部分じゃなくて道路を走っている部分だけは一日乗車券の対象になっているそうです。
- ・私は高齢者で敬老パスがあるからいいんですけど、若い人たちが利用するのに、高架部分は一日乗車券の対象外ということだそうですから、ぜひこれも利用できるようにしていただきたいと思います。

- ・以上です。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・一通り今4名の方からご意見をいただきましたので、これでまずはご回答していただきたいと思います。
- ・9人目の方から、9年後リニアが来るにもかかわらず、中志段味の事業再開が平成39年、9年後と、そんなタイミングで世界に冠たる NAGOYA と本当に言えるのか。あわせて、産廃問題をどうも隠しているんじゃないか。こういう問題も全部オープンにしてこそ世界に冠たる NAGOYA と言えるんじゃないか。
- ・10人目の方からは、リニアという大きな国土の計画も重要だけれども、やはり守山という地域の中の交通機関の充実が重要で、とりわけ守山区は東西はいいけど南北の交通が非常に不便なので、バスの走行本数も1時間に1本、これではかなわんと、10分15分間隔で走らせるような施策をとってほしい。あわせて、地下鉄のホームの柵、エスカレーターでの上りは走っているところあるんだけど、やっぱり下りのところも足の悪い人にとっては非常に重要な移動手段になるので、エスカレーターの検討もお願いしたいというご意見でした。
- ・11人目の方からは、魅力のない町名古屋と言われている、だから、もっともっと観光客を呼ぶ必要があるに当たって、まず水をきれいにする、いわゆる堀川の水をまさに世界一きれいというぐらいまできれいにするによって観光客を呼び込んでいったらどうか。名古屋城については100年200年先には十分観光施設になるというご意見。
- ・12人目の方からは、一日乗車券について、道路部分は使えるけれども、高架部分が別会社になっているから使えない。これを、高架部分を使うような施策をぜひお願いしたいということでございました。
- ・以上でございますが、いかがでしょうか。

【市長】

- ・9人目の方の中志段味ですけど、これは本当に名古屋のあそこで何をやっと思ったのかですわね、今まで。その報告書が出ましたけど、何かよう垂れ流ししとただけやで、今までやってきた役人、退職金全部じゃなくてもいいで返上しろ言っとるの、本当に。という状況でございます。
- ・だけど、ご承知のように、もうすぐ公表になるというのか、理事からいただいて見られたらしいですけど、責任ある案を出しとりますので、そこでよう議論いただくということでございますけど、途中でやめるということはありませんので。それはご心配なく。
- ・というより、守山の1つのええ景色は、竜泉寺からおりていくところで春日井のほうがずーっと見えますわね、これ。昔は某製紙会社の煙がようけありましたのであれでしたけど、ええとこですからね、あれ。ああいう感じのところは名古屋市にないんじゃないですか、守山のあそこより。だで、わしは、ちゃんとやれば十分増えるといいですか、ようけ住んでもらえるところだと思いますので。もうすぐ公表になりまして議論が始まると思いますので、そこで出していただいて。名古屋市が逃げていくということはありません。

ませんので、その点だけははっきり言っておきます。

- ・廃棄物を隠すというのは、隠しとらんとするけどな。今どき、そんなことばれてまったらえらいことだもんで。亜炭鉱の話もありますけど、これは当然のことながら言わないかんし、もし隠しとるようなものがあつたら教えてちょう。

【9人目】

- ・後で資料見せます。

【市長】

- ・それじゃ、楽しみにしております。
- ・10人目の方からは交通機関のいろいろなご提言ありましたけど、よう言つとるけど、財政危機というのほうですから、これは本当に。もし名古屋が財政危機だったら、日本中の地方都市なんかどうなるんですか、これ。名古屋港だけで7兆円も貿易黒字があるんですよ、これ。半分トヨタですけど。去年は6兆ということでございまして、今のところ本当に出してくるかどうかわつかれせんけども、わしは、ガイドウェイバスをあんな途中でやめずにちゃんとつくれと。高蔵寺まで行くのかどうなのがありますけど、そういうふうにはしております。
- ・そのかわり大曾根で、今だと高いところでぼつんととまりますので、本当は大曾根からおられるようにして、ずーっと赤塚のほうへ通って、基幹バスレーンから行けるようにしますと大分乗りやすいわね。だけど、高いといかんもんで、同じ値段でええがやと、ようけの人が利用すりゃええでと。わしはそうやって力んどって、今年予算出してこないかんですよ、これ本当なら。途中でぽんと終わってまってという話ですわ。
- ・11人目の方の言われたとおり、日本一住みやすいと。外から来た人はみんな言わつせる。何でかいうと、道路というか生活道路なんか、路地をみんなぶつ潰したもんでさんさんと太陽が降り注ぐ。だけど反対に、昔からの名古屋のええところを全部ぶつ壊したわけです。お墓の移転ですわ、一番ひどかったのは。18万9,000も名古屋の墓を平和公園に移転した。東京は3,000、大阪2,000、そこの悲しみがある。そういうこと言うと役人が嫌がつとるけどね。
- ・水は本当にきれいにせないかんということで、庄内川もちょっと防草剤をまこまいと、ちゃんとね。けんかじゃなしに、理解してもらいながら。
- ・堀川も、結構水はきれいになつとるんですわ、あれ。下がヘドロなんですわ、役人が言うにはですよ。ヘドロみたいな、川干しして取つてまえばええが、ブルドーザーでとつとるんだけど、それやると護岸が崩れる言つとるで。本当に崩れるかって、ようけビルが建つとるがいう話で10年もたつてまったんですけど。
- ・でも、今度ようやく、要するに国交省の補助金が出とつて下からやるんですね、ずっと白鳥のほうから。だで、違う企画をつくれんというだけですよ、これ。今度ようやく名古屋駅の辺の、水害に弱いところがあるもんであの辺はということで、堀川の上のほうをやるようになりましたので、ちょっとゆっくりだでいかなんだけど、楽しみにしといてちょうだい。新堀川なんかでもやろまい言つとるんですよ、だつてあれコンクリートですから。護岸の問題あれせんがやと言つとるんですけど。繰り返しますが、財政危機

だいう呪文にみんなかかってまっとなって、新たに予算を使うということやれせん、本当に。新たに予算要求すると出世できんのだろ。どうもそういう雰囲気がありますということでございます。

- ・お城は、ありがとうございます。これはみんなで作らなかんですよ、本物を。もう今100年200年まで、100年ぐらいたってみれば国宝になりますに大抵。図面が残ったので。戦前の国宝1号ですよ、これ。2号が姫路城だった。これ、地域の誇りなんですよ、これは。こんなに長いこと名古屋に住んどるんだで、やっぱりみんなで自慢のもの、パリだったら凱旋門とか、ニューヨークだったら自由の女神とか、ロンドンだったらビッグベンとかあるじゃないですか。そういうのをやっぱり、同じ名古屋に住んどるんなら持たないかんですよ、これ誇りを。それを1,000年先の子どもに引き継いでいかなかんいって言っとる。わしも若づくりしとるけど、もうすぐ70だでまあ八事行かならんで、はようつくらな見れえせんがやって怒っとるんです、わしも。
- ・ガイドウェイバスも、これこの間質問がありましたけど、議会で。敬老パスならええのかあれは、学生だと使えんと。まだ直っとらんかね、これ。どういうことなんかな。だで、全体にもっとばしっと市バスと同じように投資して、ちゃんと高蔵寺まで。何をけちっとるんですか、一体これ。別にようけの人が乗ってくればええで、本当は同じ値段に、市バスと同じ値段にしたってええでしょ、こんなの。ようけの人が乗って、中志段味ももっと住みええようにしてもらったほうがどんだけいいかわからん。
- ・貧富の差が激しいでいかんけど、名古屋は金が余っとるんです。これ言うと皆さんびっくりしますけど、権力者は金がないと言いたがるんです、みんな頭を下げてくるんで。こんなうそに決まっとるじゃないですか、こんなこと。トヨタがあつてということですよ。そういうことで、あんまり言ってもしょうがないけど、もったいないわね。名古屋が金を使わんと、みんな東京オリンピックの金になってってまいます。金に色はついとらんということでございますので。
- ・ぜひ皆さんからも声を上げたってちょう、ガイドウェイバスなんかちゃんと投資しろよいって、本当に。と思いますけど。安くせんと JR に乗ってまうでいかんわな、高蔵寺のほうから。だで、ちゃんと約束して、ようけの人が乗るようにすると。そう言っとるだろ、しょっちゅうわし。うそじゃない。そういうことでございます。済みません。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・あと、何か補足ございますでしょうか。

【市長】

- ・わしばっかり言ってたけども、そうじゃないんだよ、別にこれは。一応800万皆さんの税金をいただいとりますので、やっぱりちゃんと発言せないかん、責任を持ってということであーわーしゃべるとということでございます。

【企画調整監】

- ・市長と役人がなかなかすり合っていないんじゃないかという、ありましたけど、確かに

すり合っていない部分もありまして、なかなかやっぱりついていくのが難しいなというところが正直ありますけれども。

- ・ただ、市長がおっしゃっていることについては、私ども役人としても十分理解しておりますが、やっぱり法令とかいろんな手続が必要になるものですから、市長が申し上げたように積極的に投資をしなくちゃいけないといったことについては我々としてもそう思っておりますので、いいものについては積極的に投資をしてまいりたいと思っております。
- ・ホーム柵のことについて少し、ご質問をいただきましたので、具体的にお答えさせていただきたいと思えます。
- ・東山線と桜通線と上飯田線については完了いたしまして、平成 32 年度の稼働を目指して今名城線と名港線の整備を行っている、着実に整備を行っていきたいと思っております。
- ・補足するのは以上です。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・予定の時間がまるではかったかのように、はかっていましたが、参りました。
- ・本日は、限られた時間の中で、ご発言ありがとうございます。皆さん時間も大体 3 分程度で話していただいたということでございまして、一通り皆様方から、合計 12 名という形になりましたが、それぞれのテーマに 4 名ずつということでございます。多いことはございませんけれども、ご発言どうもありがとうございました。
- ・最後に、区長並びに市長の順番で、本日のタウンミーティングについてのご感想をいただければと思えますので、まず区長さんからよろしく願いいたします。

【区長】

- ・今日は遅くまで、ご議論、ご提案、ご意見いただきましてありがとうございました。
- ・多くの区民の方から、守山区は住みやすい、あるいは暮らしやすいというご意見もいただくわけですが、今日はいろんな意見をお聞きしまして、まだまだ解決すべき点、あるいは我々が努力しなければならない点が多々あるなということを実感いたしました。今日は区役所の職員だけじゃなくて、土木の所長も消防署の署長も来ておりますので、認識を新たにしたいと思っております。
- ・12 名の方からご意見頂戴したわけですが、今日は日ごろお世話になっている区政協力委員の方あるいは民生委員の方、保健委員の方、その他消防団の方もお越しいただいて、皆さん真剣に守山区のことを考えてくださるということで、大変意を強くいたしました。
- ・守山区だけでなく、市役所全体で守山区を盛り上げていくような努力を区役所としては今後もしてまいりますので、皆様のご理解とご協力を切にお願いして、私の挨拶とさせていただきます。
- ・ありがとうございました。

【コーディネーター】

- ・続いて、河村市長さんお願いいたします。

【市長】

- ・ありがとうございました。
- ・守山はやっぱり住みよいとこだで、ええとこですよ、これ。わしの住んどる町と比べたらね、環状線でばーばーばートラックが走ってうるさいし、かなわんですわ。やっぱり先ほど言いましたように、竜泉寺街道をずっと行ってね、竜泉寺からずーっと志段味のほうへおりていくと庄内川がざー見えませわね、あれ、春日井と。あんなところは多分名古屋市中ないですね、そういうところが見えるところ。だで、水もあって、山もあってということだもんで。そのかわり、災害には気をつけないかんけどねということでございまして、あとは、おもしろい名古屋と、どえりゃあ住みええ守山区というふうでやっていきたいと思ひます。
- ・今日はサンキューベリーマッチ。ありがとうございました。

【コーディネーター】

- ・どうもありがとうございました。
- ・一応 12 名の方々から、ちょっと時間的に 3 分 3 分 3 分で強調し過ぎたかもしれませんが、ご発言していただきましたけれども、私自身こういうタウンミーティングに出させていただくというのは、5 年ごとにやっているんですけどかね、もう 20 年ぐらいやらせてもらっているんです。そのたびに思うんですけども、だんだん発言内容が、いわゆる市はけしからんという話が昔は非常に多かって、罵声が聞こえることがよくあったんですけども、今日の話なんかでも、具体的にこうしたらいい、ああしたらいいという提案をしていただきながら、そこをどうしたらいいんだ、ここはこうしてほしいんだという話、発言の方が非常に多かったんじゃないかなと思っております。
- ・そういう意味でいうと、僭越な言い方で申しわけないですけども、レベルが毎年上がってきているような感じがしますので、こういう市民の力が、パワーがあればあるほど守山区はより住みよい町になるでしょうし、またそういう声で行政が動いていただくと名古屋市全体のレベルも上がっていくということですので、お互いやはり意見を言い合うタウンミーティングは非常に重要な場と思っております。
- ・これだけが意見を言う場所じゃございませんので、至るところでというか、いろんな機会でこういう場がつくられていくと思ひますので、その中にも積極的にご参加していただいてご発言して、よりよい名古屋をつくっていただけたらなと思ひます。まるで市長の代弁してるかのようにございませけれども、これからもぜひ名古屋市のことをよろしくお願いいたします。
- ・どうもありがとうございました。

(以上)