

世界の「AI0IYAMA」プロジェクト意見交換会（第1回）の開催結果

1. 日 時：平成31年2月5日（水）16時00分～17時20分
2. 場 所：技術参事室（名古屋市役所西庁舎6階）
3. 団 体 名：プロジェクト「みんなで描こう！相生の森公園」、
相生山緑地自然観察会
4. 市出席者：緑政土木局企画経理課 加藤主幹（企画）・上杉主査（企画）
道路維持課 水谷主査（安全対策）、
道路建設課 可児主査（事業調整）、
緑地事業課 平泉主査（防災公園整備）
5. 参 加 者：2名
6. 当日の次第
 - （1）開会のあいさつ
 - （2）資料説明
 - ・12/16 説明会の結果報告について【資料①】
 - ・12/16 説明会資料について【資料②】
 - ・意見交換したいテーマについて（上記団体所属者から提出されたもの）【資料③】
 - （3）今後の意見交換会の進め方
 - （4）閉会のあいさつ
7. 今後の意見交換の進め方に対する主なご意見・ご要望
 - ・現場を皆さんと見て高低差などを実感した方がいい。現地で皆さんの話を聞きたいし、私たちもこの辺りがヒメボタルの飛翔空間であるなどを話したい。
 - ・他の団体の方だけでなく住民の方とも、お互いがどう思っているかを話したい。
 - ・今後、進めていくのに、関心のあるたくさんの人が参加できるようにした方が、違う視点の話があり、いい提案があるかもしれない。
 - ・意見交換会を市役所などでやるより、現地でやった方がいいと思う。

8. 世界の「AI0IYAMA」プロジェクトに関する主なご意見・ご要望

- ・スケジュールがないと進まないと思う。またそれがないと合意形成を本当に取るつもりがあるのかと思う。
- ・山桜の並木があるが、伐採しないようにしてほしい。
- ・もともとの弥富相生山線に固執する必要はないと思う。今ある生活道路を緊急用道路にすれば、動植物は影響を受けない。
- ・動植物に詳しい専門家の方にも入ってもらった方がいいと思う。
- ・橋脚をつくることは自然を破壊することになる。橋脚をつくるなら、これまでの事業と結果は変わらない。
- ・緊急用道路を緊急車両が通るためには、他の車両が通れないようにゲートを閉めたりして、時間のロスがあると思う。そのため、緊急車両はぐるっとまわっても優先的に通れるからそんなに変わらないと思う。
- ・ヒメボタルの飛翔空間に駐車場を整備すると環境が変わるし、夜に多くの車両が駐車場を利用すると暗闇が必要なヒメボタルに影響がある。
- ・プロジェクトのメンバーの方たちにも、これだけの高低差があるとか、自然の豊かさであるとかを机上だけでなく実際に現地を歩いて体感してほしい。
- ・建設済みの道路は、壊すのにお金がかかるので、壊す必要はないと思う。皆さんが歩けるようにすればいいと思う。
- ・園路という名を借りて道路をつくるのではないかと疑ってしまう。