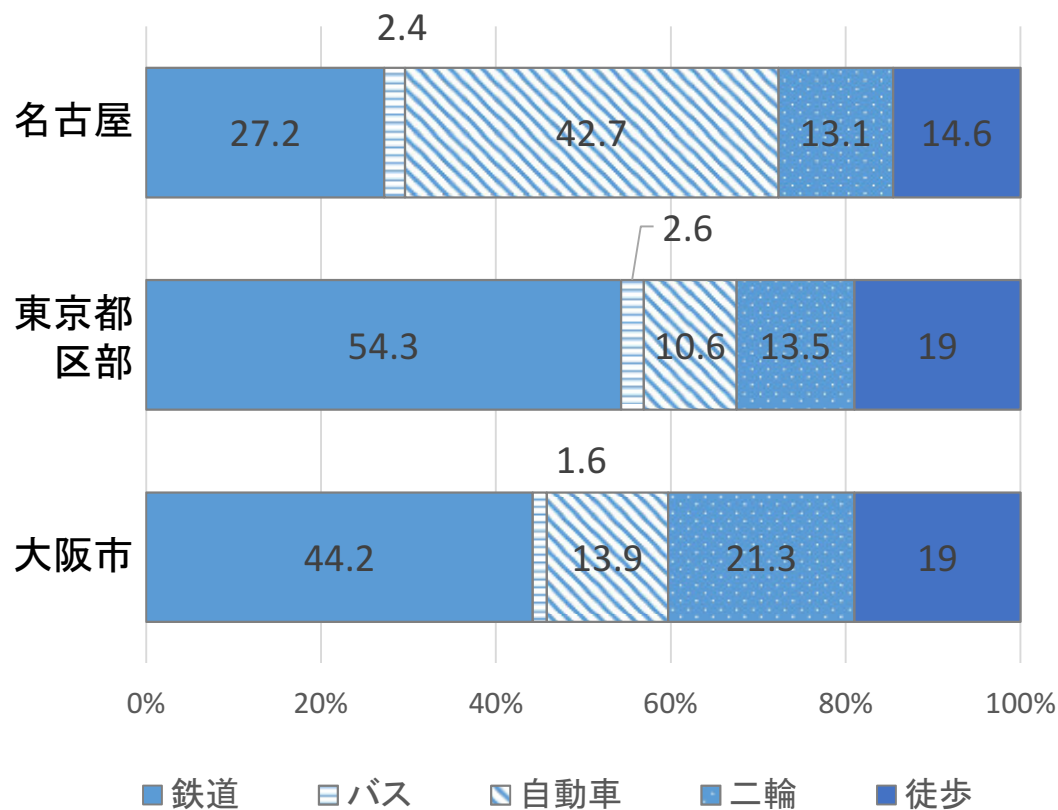
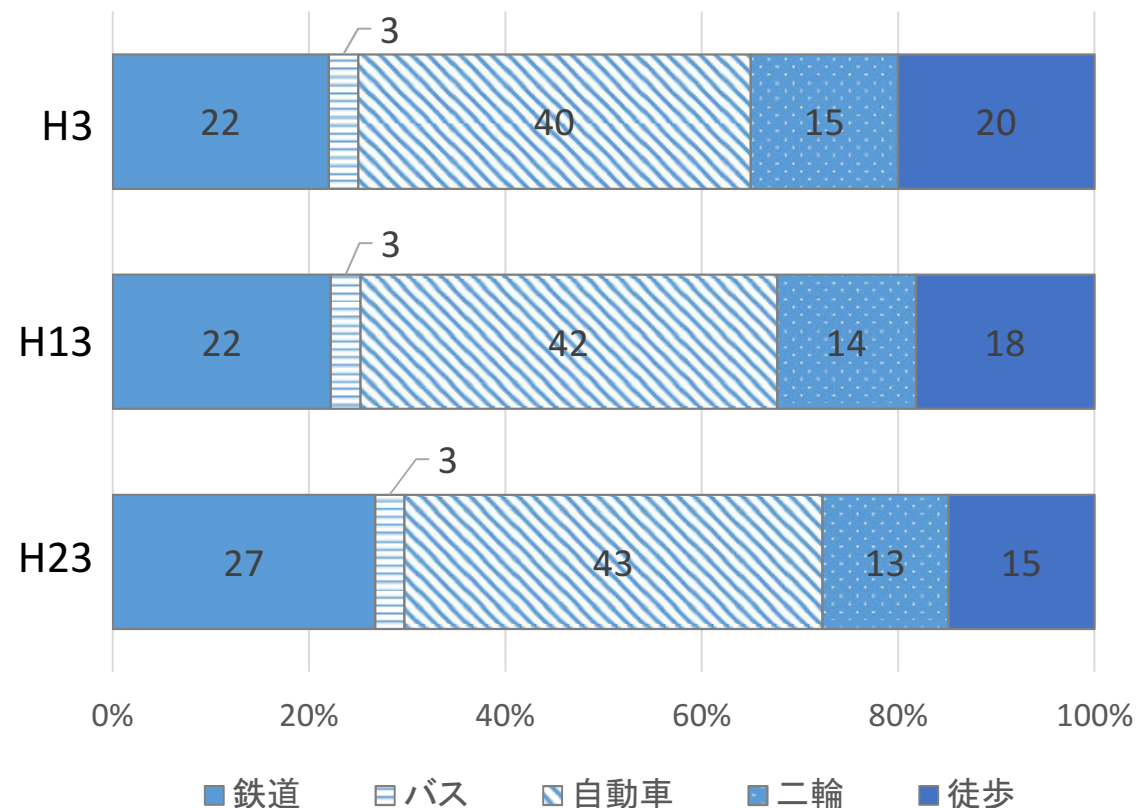


【現況に関する追加資料】

三大都市圏における交通手段別移動割合(バス有)



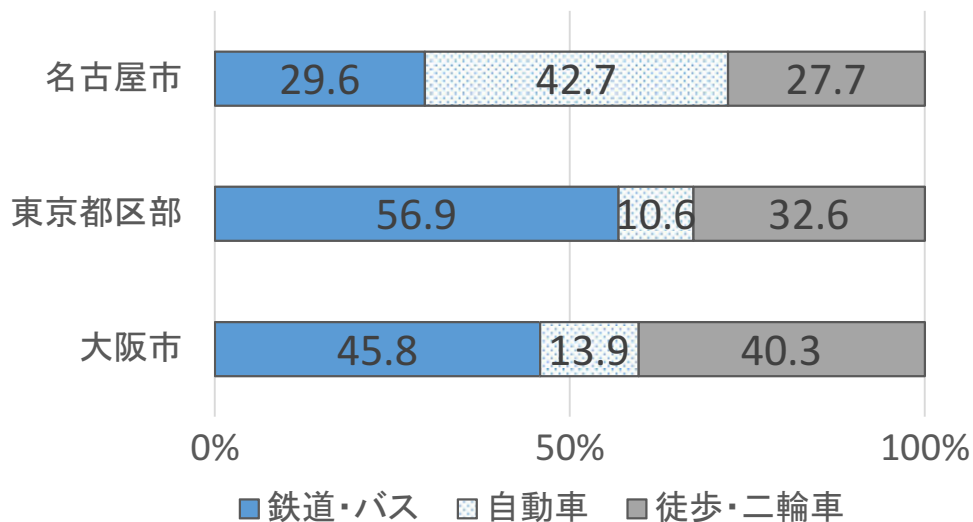
名古屋市における交通手段別移動割合の推移



出典: 名古屋市: 第5回中京都市圏パーソントリップ調査(H23)
 東京都区部: 第5回東京都市圏パーソントリップ調査(H20)
 大阪市: 第5回近畿圏パーソントリップ調査(H22)

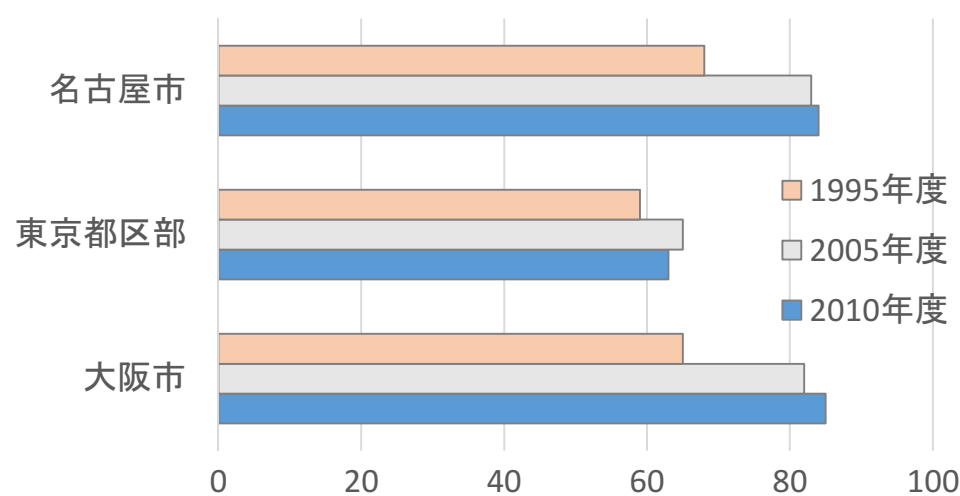
- 地下鉄を始め基幹バスやガイドウェイバスという先進的な交通システムを導入し、公共交通機関の整備が進められてきた結果、昼間人口当たりの鉄道延長は東京都区部や大阪市と同水準。
- 一方で、自動車利用の割合は、東京都区部や大阪市と比べて高い水準にあり、交通渋滞や違法駐車、自動車利用によるCO₂排出などが問題。

三大都市圏における交通手段別移動割合



出典：名古屋市：第5回中京都市圏パーソントリップ調査(H23)
 東京都区部：第5回東京都市圏パーソントリップ調査(H20)
 大阪市：第5回近畿圏パーソントリップ調査(H22)

三大都市の昼間人口千人当たり鉄道延長



出典：1997年版都市交通年報
 2008年版都市交通年報
 2012年版都市交通年報

(m/千人)