

## 市民意見の概要及び市(事業者)の意見

項 目	意 見 の 概 要	市 ( 事 業 者 ) の 意 見
保全対策等	<p>環境影響評価には万全を期してほしい。 保全目標達成のため、十分な保全対策をしてほしい。 保全対策は説明だけでなく、すべて示された以上の配慮をして実行してほしい。</p>	<p>環境保全対策については、さらに事業の実施の段階で地域の環境を調査し、その時点の最新の知見も取り入れて、環境保全に努めます。</p>
景観、日照	<p>美的な感覚を基に高架を築造してほしい。</p> <p>日照、圧迫感の軽減のため、近鉄の北側側線を東側へ約60m移し、現在の近鉄八田駅付近までとしてほしい。</p>	<p>標準的な高架構造物の高さは、防音壁を含めて約9m程度であり、地上からの景観の変化としては、高さによる圧迫感がありますが、その影響は軽微であると考えられます。 今後、詳細な検討の段階で、さらに景観に対する配慮を行いたいと考えています。</p> <p>近鉄八田駅は、2面4線で側線(留置線)を1線設置する計画です。この側線は、現在も機能していますし、将来の運行計画上、高架後も必要なものです。 また、この区間は、側道が現在よりも広がることなどから、日影による影響や圧迫感は少ないと考えております。</p>
工事中 騒音・振動	<p>地域住民に迷惑をかけない方法で最善の努力をしてほしい。 騒音・振動の防止に十分配慮してほしい。 仮線については、時間的に短いとはいえ、市民生活に考慮し、環境保全に努めてほしい。 工事は、夜間はもとより、日曜、祝祭日は休止してほしい。 目隠し、防音壁等を設置してほしい。</p>	<p>騒音については、防音板を設置するほか、極力、騒音の少ない工法の採用、機種を選択に努めます。 振動については、PCまくらぎ、ロングレールを採用するとともに、適切な路盤材、施工方法を採用するほか、工期の短縮に努めます。 なお、工事方法等の具体的な内容については、工事施行時に詳しく説明しますが、できる限り沿線の方々に迷惑をかけない工事方法の採用に努めます。</p>
安全性	<p>工事車両の通行には十分配慮してほしい。 側道への救急車、消防車等の進入路、消火栓等の確保、標示、標識等安全対策に配慮してほしい。 長田公園の安全対策をしてほしい。</p>	<p>工事関係車両の走行にあたっては、できる限り通学路や学童集合場所等を避け、必要に応じ、通学時には誘導員の配置や、工事現場の出入口付近には、保安員を配置するなど事故防止に努めます。 また、作業区域の保守、点検に努め、安全対策を講ずるとともに緊急時における対策についても配慮します。</p>