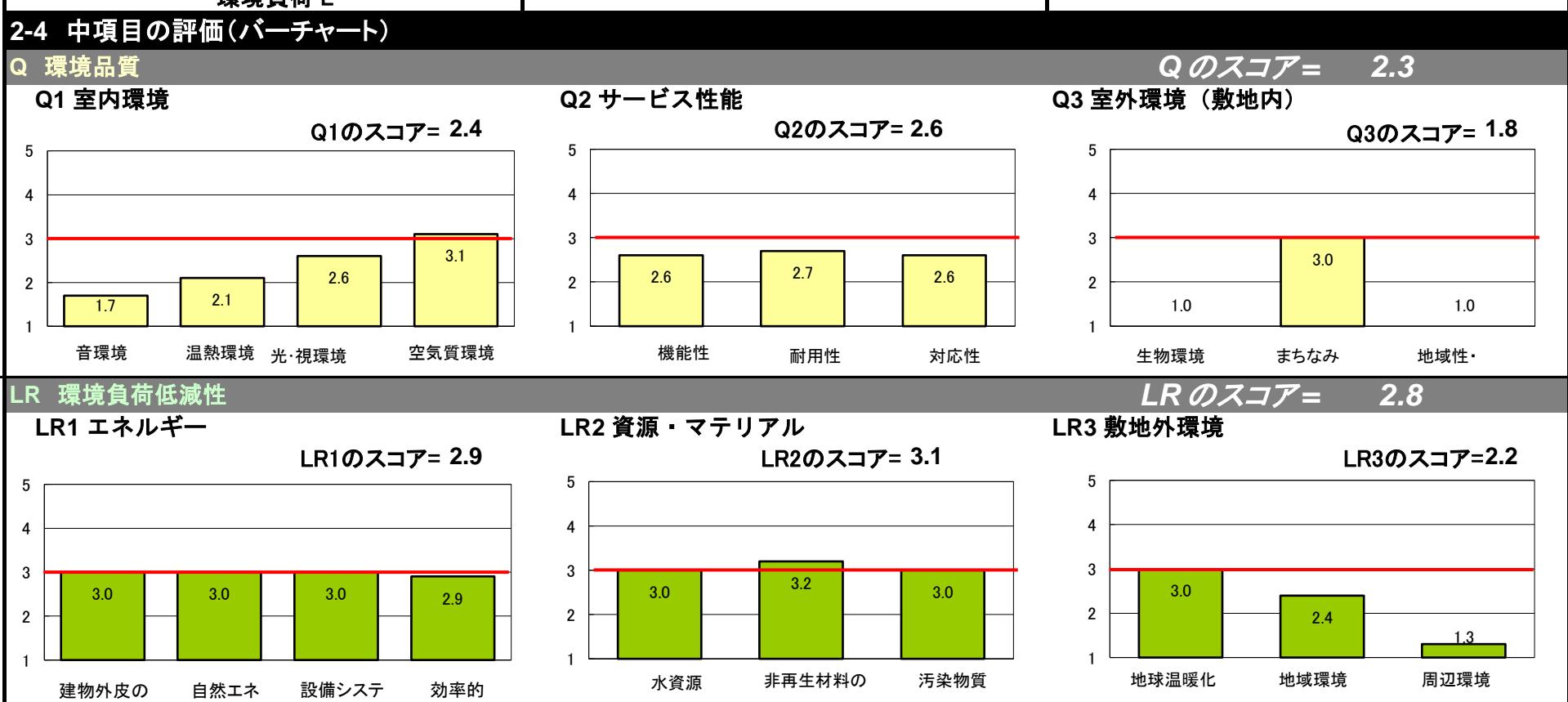
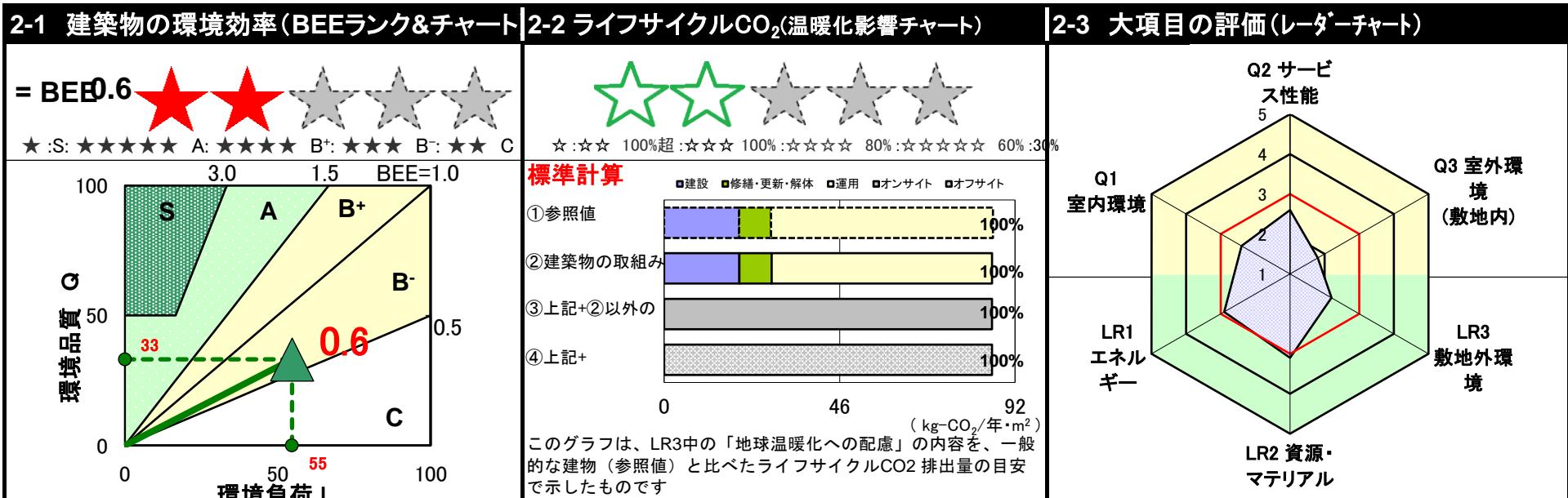


# CASBEE® 名古屋

■使用評価マニュアル: CASBEE-建築(新規)2016年版、名古屋市建築環境配慮制度運用マニュアル2016 | 使用評価ソフト: CASBEE\_Nagoya\_2016(v3.0)

1-1 建物概要		1-2 外観	
建物名称	(仮称)スリーアイランドタワー久屋大通 新築工事	階数	地上13F
建設地	名古屋市東区泉一丁目1408番	構造	RC造
用途地域	商業地域、防火地域	平均居住人員	96 人
地域区分	6地域	年間使用時間	8,760 時間/年(想定値)
建物用途	物販店、集合住宅、	評価の段階	実施設計段階評価
竣工年	2022年10月 予定	評価の実施日	2022年2月7日
敷地面積	304 m <sup>2</sup>	作成者	
建築面積	222 m <sup>2</sup>	確認日	2022年2月25日
延床面積	2,254 m <sup>2</sup>	確認者	



3 設計上の配慮事項		
<b>総合</b>	・周辺環境、室内環境共に良好なものとなるように設計した。	<b>その他</b>
<b>Q1 室内環境</b>	・標準以上の遮音性能を持たせるように検討した。	・特になし
<b>LR1 エネルギー</b>	・積極的に基準を満たすように努めた。	<b>Q3 室外環境 (敷地内)</b>
		・できる限り積極的に緑化を行い、良好な景観形成を務めた。
<b>LR2 資源・マテリアル</b>	・軽量・耐久性の高い構造材を使用。	<b>LR3 敷地外環境</b>
	・躯体と仕上材が容易に分別できるように施工配慮する。	・広告物照明は行っていない。
	・環境負荷低減を意識して使用する材料を選定した。	

■CASBEE: Comprehensive Assessment System for Built Environment Efficiency (建築環境総合性能評価システム)

■Q: Quality (建築物の環境品質)、L: Load (建築物の環境負荷)、LR: Load Reduction (建築物の環境負荷低減性)、BEE: Built Environment Efficiency (建築物の環境効率)

■「ライフサイクルCO<sub>2</sub>」とは、建築物の部材生産・建設から運用、改修、解体廃棄に至る一生の間の二酸化炭素排出量を、建築物の寿命年数で除した年間二酸化炭素排出量のこと

■評価対象のライフサイクルCO<sub>2</sub>排出量は、Q2、LR1、LR2中の建築物の寿命、省エネルギー、省資源などの項目の評価結果から自動的に算出される

## 重点項目スコア・結果シート

(仮称)スリーアイランドタワー久屋大通 新築工事

■使用評価マニュアル:

CASBEE-建築(新築)2016年版、名古屋市建築物環境配慮制度運用マニュアル2

■評価ソフト:

CASBEE\_Nagoya\_2016(v3.0)

重点項目	評価	全体に対する重み係数	重点項目スコア
<b>1. 温暖化対策</b>			<b>2.9</b>
LR1 エネルギー	3.0	0.4	
LR3.1 地球温暖化への配慮	3.0	0.1	
LR3.2.2 溫熱環境悪化の改善	2.0	0.05	
<b>2. 自然共生</b>			<b>1.0</b>
Q3.1 生物環境の保全と創出	1.0	0.09	
Q3.3.1 地域性への配慮、快適性の向上 まちなみ・景観への配慮	無	0.009	
Q3.2 敷地内温熱環境の向上	1.0	0.045	
<b>3. 循環型社会</b>			<b>3.1</b>
LR2.1 水資源保護	3.0	0.06	
LR2.2 非再生性資源の使用量削減	3.2	0.18	
LR3.2.3 地域インフラへの負荷抑制 ※2	2.5	0.016666667	

## 結果

### 1. 温暖化対策

評価点 = 2.9



### 2. 自然共生

評価点 = 1.0



### 3. 循環型社会

評価点 = 3.1



重点項目のスコアは以下のように算出している。

$$\text{重点項目スコア} = \frac{(\text{評価点} \times \text{全体に対する重み})\text{の総和}}{\text{全体に対する重みの総和}}$$

※1 ここでは、Q3. 3. 1の評価する取組みのうち評価項目 1) 地域性のある材料の使用 又は、Q3. 2において評価する取組みのうち評価項目 4) 地域性のある素材による良好な景観形成 のいずれかでポイントがある場合は「有」、ない場合は「無」を評価とした。重点項目スコアの算出における評価点は評価「有」の場合は5、「無」の場合は1とし、重みはQ3. 3. 1の全体に対する重みに0. 2を乗じたものとしている。

※2 ここでは、LR3. 2. 3のうち、LR3. 2. 3. 3 交通負荷抑制 を除いたもので評価点及び全体に対する重み係数を算出している。したがって、ここで評価点はスコアシートにおけるLR3. 2. 3の評価点とは異なるものである。