

# 久屋大通公園の空間拡大社会実験について

## ○社会実験のねらい

現在、公園と沿道の間には3車線の車道があり、公園と沿道の分断が指摘されております。そこで、久屋大通(外堀通～錦通)で、公園と沿道の一体的な空間形成の実現に向け、車線を減らすとともに通行止めを行い、公園を広く利用した場合の周辺道路交通への影響や沿道利用への影響を検証します。あわせて、市民の皆様方の意見をいただき、今後の検討に結びつけていきます。

## ○社会実験の実施内容

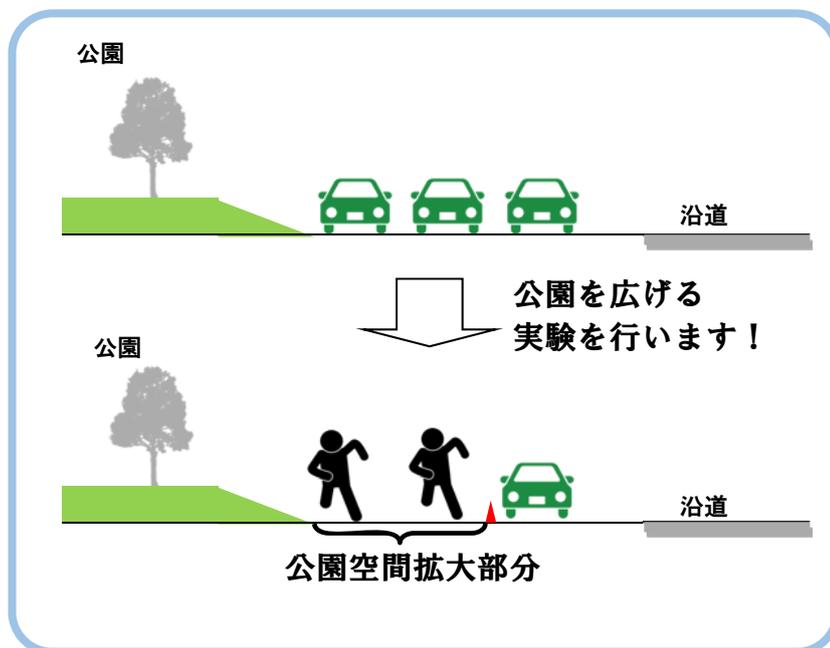
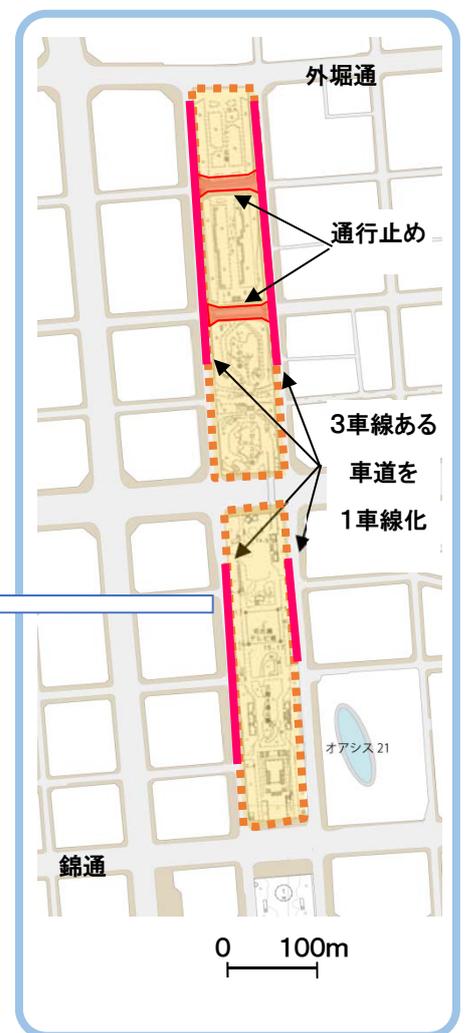
### ● 実施日時

平成28年7月13日(水) 16時～19時  
(荒天中止)

### ● 概要

久屋大通の錦通から外堀通までの一部区間で3車線ある車道を1車線化するとともに、東西道路を通行止めとし、久屋大通公園の空間拡大を行います。車道を1車線化したスペースではランニングイベントを実施します。

### ● 実施場所



### ● 実施主体

NPO法人久屋大通発展会  
久屋大通再生社会実験実行委員会  
(株式会社セントラルパーク、  
名古屋テレビ塔株式会社、名古屋市)

### 【お問合せ先】

名古屋市住宅都市局都心まちづくり課  
電話 (052) 972-2768  
NPO法人久屋大通発展会事務局(テレビ塔内)  
電話 (052) 971-8546