

なごや交通戦略

(諮問第2号答申)

平成16年 6月11日

名古屋市交通問題調査会

平成16年 6 月11日

名古屋市長

松 原 武 久 様

名古屋市交通問題調査会

会長 竹 内 傳 史

まちづくりと連携した総合交通体系の形成について（答申）

名古屋市交通問題調査会は、平成15年 3月28日「自動車利用の適正化を図り、公共交通への転換を促進する施策について」諮問を受け、慎重に審議を重ねてきました。その結果を「なごや交通戦略」としてまとめましたので、別添のとおり答申します。

はじめに

公共交通網の整備促進と自動車交通の抑制・・・この方針は昭和52年の名古屋市基本構想および昭和55年の名古屋市基本計画において交通政策の基本的な方向として位置づけられ、これまで変更されることなく継承されてきました。

しかし、交通渋滞の慢性化、交通事故の増大、違法駐車、大気汚染や騒音などの解決すべき課題は相変わらず山積し、さらに、地球温暖化防止の観点から、交通分野においてもCO₂削減が差し迫った政策課題になっています。また、公共交通利用は自動車利用の増加傾向とは対照的に漸減しております。

総合的な交通政策の展開がこれまで以上に求められています。

このような状況を受け、名古屋市交通問題調査会では、都市構造と交通、ライフスタイルと交通行動の関連などに着目し、まちづくりと連携した総合交通体系のあり方を検討しました。まず、生活実感に即した視点から「まちと交通」の将来像を展望します。そして、この将来像を実現するには、交通施設や土地利用そして交通行動などをどのように改善していけばよいのかという視点から各種の施策を組み合わせ、一連の政策として提案します。市民・企業との協働、そして関係機関との協力を通して、政策がより一層の効果を発揮するものと考えています。

なお、私達の意図ができるだけ分かりやすく皆様に伝わるよう、答申をできるだけ簡潔にまとめました。市民と関係者の広い共感を得て、具体的な動きに結実していくことを期待します。

目次

第1章 「まちと交通」の将来像	1
1-1 浮かび上がってきた交通問題の構造 ～ まちの魅力が失われます ～	1
1-2 「まちと交通」のあるべき姿 ～ 魅力あるまちの姿とは？ ～	2
1-3 名古屋市がめざす目標 ～環境・賑わい・安全快適をめざします～	3
第2章 なごや交通戦略	4
2-1 なごや交通戦略の基本姿勢 ～交通需要マネジメントの総合的な展開へ～	4
2-2 戦略の対象となる自動車の移動 ～ どれだけ自動車利用を減らせば良いか？ ～	7
2-3 なごや交通戦略の4本柱と重点	8
2-4 なごや交通戦略でめざすまちのイメージ	9
2-5 交通戦略の体系 ～このような施策を考えています～	11
第3章 なごや交通戦略:パッケージ・プログラム	14
3-1 パッケージ・プログラムについて ～ 都心、駅そば、広域 ～	14
3-2 都心パッケージ ～ 自動車流入の抑制と楽しく歩けるまちづくり ～	15
3-3 駅そばパッケージ ～ 車に頼らなくてよいコンパクトなまちの形成 ～	17
3-4 広域パッケージ ～ 公共交通指向のまち ～	19
第4章 交通エコライフをめざして	21
4-1 どんな交通行動をすればよいのか？	21
4-2 まず率先して実行！	22
4-3 交通エコライフを支援する施策	23
4-4 交通エコライフの推進 ～ 市民とともに創ります ～	24
第5章 「4対6」が実現できる可能性	25
5-1 公共交通への転換対象とする自動車の移動	25
5-2 新たに公共交通の利用が期待される移動	26
5-3 物流を支える交通基盤の推進	28
第6章 なごや交通戦略のフォローアップ	29
6-1 協働による取り組み	29
6-2 関係機関との推進体制	30
6-3 今後の課題	31
用語集	32

資料編 目次

1. 諮問書	36
2. 名古屋市交通問題調査会委員	37
3. 運営の記録	39
4. 名古屋市交通問題調査会条例	41
5. 名古屋市の交通の現状と課題	43
5-1 名古屋市に関連した交通の手段と目的	43
5-2 交通渋滞	45
5-3 交通事故	48
5-4 駐車問題	50
5-5 環境問題	52
5-6 公共交通事業の現状	55
6. 交通の地域特性	60
7. 都市交通に関するアンケート調査	72
8. ワークショップにおける意見	75
8-1 専門部会におけるワークショップ	75
8-2 「みんなで考えるまちと交通と私の生活」なごや交通ワークショップ	79
9. 交通施策の事例	81
9-1 自動車の流入や違法駐車への抑制	81
9-2 公共交通の使いやすいまちづくり	83
9-3 使いたくなる公共交通の実現	84
9-4 環境にやさしいライフスタイルの浸透	87