

市政略年表

明治22年	
10月1日	市制がしかれる(人口157,496人、面積133,351km²)
明治31年	
5月6日	国内で2番目の市内電車「笹島~県庁前間」2.2km 開通
明治40年	
11月10日	名古屋港開港
明治41年	
4月1日	東・西・南・中の4区制実施
明治42年	
6月30日	上下水道布設・公園新設・共同墓地新設・精進川(新堀川)改修等の公債をイギリスで発行。本市最初の外債
大正9年	
10月1日	第1回国勢調査(世帯数92,461世帯、人口429,997人)
大正11年	
7月5日	隣接5町村を含む名古屋都市計画区域を都市計画決定
大正13年	
6月9日	本市最初の都市計画道路の決定
10月27日	本市最初の用途地域の指定
大正15年	
1月28日	本市最初の都市計画公園の決定
昭和5年	
2月1日	市営バス営業開始
昭和9年	
10月1日	人口100万人を突破
昭和16年	
12月8日	太平洋戦争はじまる
昭和20年	
8月15日	終戦
9月29日	臨時市会(市再建決議、り災者支援問題をとりあげる)
昭和21年	
6月27日及び7月23日	既定の計画を全面廃止し、復興都市計画街路を都市計画決定
7月25日	復興都市計画土地区画整理事業決定
昭和32年	
11月15日	国内で3番目の地下鉄「名古屋~栄町間」開通
昭和34年	
9月26日	伊勢湾台風(台風15号)来襲
昭和36年	
3月24日	伊勢湾台風の被害を教訓に名古屋市災害危険区域に関する条例(現在の名古屋市臨海部防災区域条例)を制定
昭和42年~43年	
	名古屋環状2号線(陸上部)を都市計画決定(昭和57年11月5日に現計画に変更)
昭和44年	
2月3日	人口200万人を突破
12月24日	隣接16町村を含む名古屋都市計画区域に都市計画変更

History of Municipality

October 1, 1889:	Establishment of municipality (157,496 population, 133,351 km²)
May 6, 1898:	Opening of the second streetcar service in Japan (2.2 km between Sasashima and Kencho-Mae)
November 10, 1907:	Opening of Nagoya Port
April 1, 1908:	Division into Kita, Nishi, Minami and Naka wards
June 30, 1909:	Issuance in England of the first foreign currency bond of the City of Nagoya for construction of waterworks, sewage system, new park, new cemetery, improvement of Shojin River (Shin-Horikawa River)
October 1, 1920:	First census (92,461 households, 429,997 population)
July 5, 1922:	Decision of city planning for Nagoya city planning area including 5 adjacent towns and villages
June 9, 1924:	Decision of Nagoya’s first city planning road
October 27, 1924:	Designation of Nagoya’s first Land Use District
January 28, 1926:	Decision of Nagoya’s first city planning park
February 1, 1930:	Started city bus service
October 1, 1934:	Population exceeded 1 million
December 8, 1941:	Outbreak of Pacific War
August 15, 1945:	End of Pacific War
September 29, 1945:	Emergency city assembly (decision of city reconstruction and evaluation on assistance to sufferers)
June 27 and July 23, 1946:	Total abandonment of existing plans and decision of city planning for reconstruction roads
July 25, 1946:	Decision of city planning for land readjustment project for reconstruction
November 15, 1957:	Opening of the third subway in Japan (between Nagoya and Sakae-machi)
September 26, 1959:	Isewan Typhoon (Typhoon No. 15) hit the Nagoya region
March 24, 1961:	Based on lesson learned from Isewan Typhoon, Nagoya City established an ordinance related to disaster hazardous district (now, Nagoya City Ordinance on Building Restrictions in Coastal Disaster Prevention Area)
1967 and 1968:	Decision of city planning for constructing on-land section of Nagoya Ring Road No. 2 (the plan was revised to the present one on Nov. 5, 1982)
February 3, 1969:	Population exceeded 2 million
December 24, 1969:	Modified city planning to one for Nagoya city planning area including 16 adjacent towns and villages

昭和45年	
9月25日	都市高速道路を都市計画決定
昭和50年	
2月1日	名東区・天白区を設置し、16区制実施
昭和52年	
12月20日	市基本構想を市会で議決
昭和54年	
7月25日	名古屋市初の都市高速道路「高辻~大高間」10.9km開通
昭和55年	
1月4日	市基本計画公表
昭和59年	
3月26日	都市景観条例制定
昭和60年	
4月30日	基幹バス新出来町線が全国初の中央走行方式で運行開始
昭和63年	
8月30日	市新基本計画公表
平成元年	
6月30日	市会で「デザイン都市宣言」決議
7月9日	金山総合駅オープン
7月15日	世界デザイン博覧会開催
平成3年	
7月15日	名古屋都市センター設立
平成11年	
2月18日	ごみ非常事態宣言
平成12年	
9月11日	東海地方に集中豪雨(~12日)
9月13日	名古屋新世紀計画2010公表
平成13年	
3月23日	日本初のガイドウェイバスシステム「ゆとりーとライン」運行開始
10月18日	名古屋市都市計画マスタープラン公表
平成14年	
10月11日	オアシス21オープン
平成16年	
10月6日	全国初の地下鉄環状運転(名城線)「あおなみ線」開業
平成17年	
2月17日	中部国際空港の開港
3月6日	「リニモ」開業
3月10日	アスナル金山オープン
3月25日	愛・地球博開催
平成20年	
10月31日	緑化地域制度施行
平成22年	
10月18日	生物多様性条約第10回締約国会議(COP10)開催
平成23年	
9月12日	なごや新交通戦略推進プラン公表
12月26日	名古屋市都市計画マスタープラン改定

September 25, 1970:	Decision of city planning for urban expressway
February 1, 1975:	Addition of Meito and Tenpaku wards to start the 16-wards system
December 20, 1977:	Decision of the City Preliminary Scheme by the city assembly
July 25, 1979:	Opening of the first urban expressway in Nagoya City between Takatsuji and Odaka (10.9 km)
January 4, 1980:	Announcement of the City General Plan to the public
March 26, 1984:	Establishment of Nagoya City Ordinance for Urban Design
April 30, 1985:	Launch of key route bus (Shin-dekimachi Line) service as the first middle-lane traveling system in Japan
August 30, 1988:	Announcement of new City General Plan to the public
June 30, 1989:	Decision of Design City Declaration by city assembly
July 9, 1989:	Opening of Kanayama integrated station
July 15, 1989:	The World Design Exhibition held.
July 15, 1991:	Establishment of Nagoya Urban Institute
February 18, 1999:	Emergency Announcement for Waste Reduction
September 11, 2000:	Localized torrential rain hit Tokai region.
September 13, 2000:	Announcement of Nagoya New Century Plan 2010
March 23, 2001:	Launch of "Yutorito Line" as the first guideway bus system in Japan
October 18, 2001:	Announcement to the public of Nagoya City Master Plan for City Planning
October 11, 2002:	Opening of Oasis 21
October 6, 2004:	Start of Japan’s first loop subway operation (Meijo Line) Inauguration of Aonami Line
February 17, 2005:	Inauguration of Central Japan International Airport
March 6, 2005:	Inauguration of Linimo
March 10, 2005:	Opening of Asunal Kanayama
March 25, 2005:	EXPO 2005 Aichi Japan held
October 31, 2008:	Enforcement of Greenification area system
October 18, 2010:	Hosting of tenth Conference of the Parties to the Convention on Biological Diversity(COP10)
September 12, 2011:	Announcement of Nagoya New Transportation Strategy Promotion Plan
December 26, 2011:	Revision of Nagoya City Master Plan for City Planning